



رییس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه رکورد تاخیر پروازهای حج ۱۴۰۴ به زیر ۸ دقیقه رسید، گفت: امسال ۲۳ فرودگاه برای انتقال حجاج آماده شد.به گزارش اقتصادسرامد، حسین پورفرزانه در در آیین تجلیل از خدمتگزاران ضیوف الرحمان در عملیات حج ۱۴۰۴ که صبح امروز یکشنبه پنجم مردامه‌ها بر گزار شد، اظهار کرد: با توجه به لزوم برخورداری از ناوگان، فرودگاه، نیروی انسانی و صنعت پشتیبانی مناسب، قبل از شروع عملیات حج برنامه ریزی متعددی از چند ماه قبل انجام شد.وی افزود: با ایجاد رابطه تنگاتنگ میان سازمان و بخش های مرتبط به خصوص در شاخه های تعمیراتی، نسبت به رفع مشکلات و سرخط شدن هواپیمای اقدام شد.رییس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به ایجاد هماهنگی و ارتباطات تنگاتنگ با شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، مجوزهای لازم صادر و پروازها از ۲۳ فرودگاه برقرار شد.وی گفت: یکی از رکوردهایی که امسال در عملیات حج به ثبت رسید این بود که زوار بتوانند از شهرهای خود به سرزمین وحی اعزام شوند که از جمله آنها دو استان لرستان و گلستان قابل ذکر است و جادارد از پلیس، سپاه، شرکت فرودگاه ها، ایران ایر و همکاران خود در سازمان تشکر کنم.پورفرزانه در ادامه گفت: ثبت تاخیر متوسط کمتر از هشت دقیقه توسط شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از جمله دیگر رکوردهای حاصل شده در عملیات حج امسال بود.رییس سازمان هواپیمایی کشوری یادآور شد: در حوزه نیروی انسانی، گواهینامه پرواز بسیاری از خلبانان تمدید شد.

**اتصال شهر جدید علوی در هر مژگان به خط انتقال آب خلیج فارس بعد از ۲۵ سال انتظار**  
مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از اتصال شهر جدید علوی به خط انتقال آب خلیج فارس خبر داد و گفت: این پروژه می تواند در دراز مدت خط تأمین آب یکصد هزار نفر را در علوی تأمین کند.به گزارش اقتصادسرامد، شهرام ملکی از اتصال شهر جدید علوی به خط انتقال آب شیرین خلیج فارس خبر داد و گفت: اقدامات اجرایی این پروژه با مشارکت شرکت عمران شهر جدید علوی، شرکت آب و فاضلاب و شرکت مجری طرح از ۵۵هزار گذشته آغاز و در نهایت با اتصال به مخزن توزیع آب خط انتقال خلیج فارس، شرایط بهره مندی تمامی ساکنان این شهر جدید به آب شرب پایدار و با کیفیت فراهم ساخت. ملکی در ادامه افزود: این پروژه دارای ۲۵۰۰ متر خط انتقال از مخزن توزیع آب خط اتصال خلیج فارس تا ورودی شهر علوی بوده و از آنجا با ۳ هزار متر خط داخلی آب را در مناطق مختلف شهر توزیع می کند.این مقام مسئول با تأکید بر اینکه این پروژه بعد از ۲۵ سال در شهر جدید علوی عملیاتی شده است گفت: اتصال به خط انتقال آب خلیج فارس، یکی از مهم ترین مطالبات شهروندان بود که امروز محقق شد و بدون شک این اتفاق موجب تحولی اساسی در کیفیت زندگی ساکنان و توسعه پایدار شهری خواهد شد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاستگذاری  
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی  
دبیر تحریریه: سعید قلیچی  
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی  
چاپ: صمیم  
توزیع: موسسه نشریات جراری  
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷  
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶  
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

معاون کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تشریح کرد:

## راهبرد گروه کشتیرانی در سرمایه گذاری برای تولید ضرورت تسهیل مسیر سوق سرمایه های مردمی به سوی کشتنی سازی

مسئولان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پیش از این بارها اعلام کرده اند که با توجه به راهبرد این گروه از کشتیرانی نسبت به تأمین حداکثری نیازها از محل تولیدات داخلی، تا ۹۰ درصد از نیازهای گروه از سازندگان داخل کشور تأمین شده است. همچنین پیش تر اعلام شده بود که رویکرد استفاده حداکثری از توان تولید داخلی، از جمله سیاست های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مسیر خدمت رسانی به کشور است که بر این اساس، این سیاست بدون وقفه ادامه خواهد یافت. راهبرد سرمایه گذاری برای تولید بر ستون هایی استوار است که از آن جمله می توان به وجود ناوگان کشتیرانی ملی اشاره کرد که بدون آن هر نوع اندیشه رونق، تحول و مقاومت اقتصادی با دشواری مواجه است. به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد از مانا، خوشبختانه کشور ما واجد این ناوگان در بهترین حالت خود است. مقام نخست در منطقه خلیج فارس و دارا بودن جایگاه قابل توجه در جهان به این ناوگان توانایی داده که در دشوارترین شرایط کشور از جمله جنگ تحمیلی و تحریم ها لحظه ای تأمین اقتصاد و معیشت ملی متوقف نماند. اکنون نیز راهبردهای کلان اقتصادی به پشتوانه این ناوگان در مسیر تحقق قرار دارد. دکتر امیر بیات، معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با توجه به نقش بی بدیل ناوگان ملی کشتیرانی در گفتگویی به تشریح چگونگی اجرای این راهبرد در این گروه پرداخته است.

بیات درباره راهبرد گروه کشتیرانی در حوزه سرمایه گذاری اظهار کرد: در پی نام گذاری سال ۱۴۰۴ از سوی مقام معظم رهبری با عنوان «سرمایه گذاری برای تولید»، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، به عنوان یکی از نقش آفرینان کلیدی در زنجیره تأمین و تجارت خارجی کشور، این شعار را نه تنها یک توصیه کلان، بلکه نقشه راهی عملیاتی برای تقویت زیرساخت های اقتصادی کشور تلقی می کند و با درک عمیق و صمیم از این سیاست راهبردی و مفهوم «سرمایه گذاری برای تولید» در حوزه حمل و نقل دریایی با رویکردی آینده نگر و مبتنی بر ارتقای ظرفیت های فنی، توسعه زیرساخت های لجستیکی، تحول دیجیتال و تعامل مؤثر با صنایع تولیدی کشور، برنامه و اقدامات جامع و متنوعی را در دستور کار خود قرار داده که هدف نهایی آن ها، تسهیل جریان پایدار تجارت، کاهش هزینه های زنجیره تأمین و پشتیبانی مؤثر از تولید ملی است.

### اقدامات گروه کشتیرانی برای سرمایه گذاری

معاون گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پیرامون برخی از این اقدامات و برنامه های انجام شده در حوزه های مختلف ادامه داد: در بخش ناوگان دریایی، این گروه با برنامه ریزی منسجم و با هدف ارتقای تاب آوری لجستیکی کشور، در حال اجرای پروژه هایی در زمینه ساخت کشتی های offshore. خدماتی و چندمنظوره از یک سو و افزایش ظرفیت ناوگان تخصصی حمل محمولات از سوی

و اتخاذ مدل های مالی منعطف، توانسته سهم خود را در بازارهای بین المللی حفظ و حتی افزایش دهد. یکی از روش های جذب سرمایه ای مردمی و هدایت نقدینگی جامعه بورس اوراق بهادار است که علاوه بر کاهش و کنترل تورم کمسک مؤثری بر تولید و شرکت های فعال در اقتصاد کشور می کند. طی سال های اخیر و به مدد تلاش و کوشش همکاران در سطح هلدینگ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سودآوری این شرکت نسبت به سنوات قبل رشد چشمگیری داشته است، به طوری که طی سال های ۱۳۸۸ لغایت ۱۳۹۷ کل سود تلفیقی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ۲۲۰۶۰ میلیارد ریال بود در حالی که طی سال های ۱۳۹۸ لغایت ۱۴۰۲ سود خالص تلفیقی ۴۱۵۰۴۲ میلیارد ریال بر مبنای صورت های مالی حسابرسی شده است.

وی ادامه داد: این سطح از سودآوری، ظرفیت بسیاری مناسبی را برای جذب سرمایه های مردمی فراهم کرده است. واقعیت این است که در شرایط محدودیت منابع مالی دولتی و تحریم های بین المللی، نوسازی ناوگان و توسعه زیرساخت های دریایی کشور صرفا از طریق مشارکت عمومی امکان پذیر است. مدل های متعددی می تواند الهام بخش ایران نیز باشد: از جمله صندوق های سرمایه گذاری تخصصی، انتشار اوراق مشارکت مبتنی بر درآمد آتی و ETF های دریایی. شرکت کشتیرانی، به عنوان یکی از شرکت های قدیمی پذیرفته شده در سازمان بورس و اوراق بهادار با عملکرد مالی شفاف، می تواند با افزایش سرمایه از محل سود انباشته و اجرای طرح های توسعه ای مشخص (مانند نوسازی و توسعه شناورهای جدید، توسعه بندری، توسعه خطوط کشتیرانی منظم به بنادر آفریقای و آسیای جنوب شرقی)، به جذب سرمایه های خرد بپردازد. مشارکت مردم در این فرایند، نه تنها فرصتی برای بهره برداری از سودآوری یک صنعت لجستیک محور خواهد بود، بلکه ابزار کارآمدی برای توسعه پایدار اقتصاد ملی نیز به شمار می رود. این مسیر می تواند مصداقی روشن از شعار «سرمایه گذاری برای تولید» باشد؛ چراکه از یک سو فرصت های مالی مطمئن برای مردم ایجاد می کند و از سوی دیگر، کشتیرانی را به موتور محرک واردات و صادرات غیرنفتی، حمل و نقل ترکیبی و ارتقای جایگاه لجستیکی ایران در منطقه تبدیل خواهد کرد.

### نقش دولت در تسهیل سرمایه گذاری در کشتیرانی

معاون گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران همچنین پیرامون نقش دولت در تسهیل سرمایه گذاری در تولید در حوزه دریایی و کشتیرانی، افزود: تحقق این هدف، نیازمند اتخاذ یک رویکرد چندلایه، نظام مند و هماهنگ از سوی دولت است؛ رویکردی که سه محور اساسی سیاست گذاری هوشمندانه، تأمین مالی خلاقانه و بهبود محیط کسب و کار را همزمان و با رویکردی آینده نگر پوشش دهد. کشتیرانی به عنوان صنعتی راهبردی و سرمایه تر، با دخالت هوشمندانه و هدفمند دولت، می تواند نقش مؤثر تری را در زنجیره تأمین و اقتصاد ملی ایفا کند. باین حال، دولت نباید در مقام سرمایه گذار سنتی ظاهر شود، بلکه باید با ایفای نقش کلان

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com  
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir  
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی  
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



در قالب سیاست گذار، تنظیم گر، تسهیل گر و تضمین کنندۀ امنیت اقتصادی، بسترهای پایدار و قابل اتکا برای جذب سرمایه داخلی و خارجی را فراهم سازد. در ادامه به بیان محورهای اصلی اقدامات دولت در این خصوص می پردازیم:

نخست، سیاست گذاری هوشمندانه و ثبات ساز: ایجاد یک چارچوب حقوقی و مقرراتی باثبات، پیش بینی پذیر و شفاف، شرط لازم برای جلب اعتماد سرمایه گذاران است. هیچ کشنگر اقتصادی در فضایی که با تغییرات مکرر، قوانین ناپایدار یا رویه های متناقض مواجه است، حاضر به سرمایه گذاری نمی شود. در این راستا، بازنگری در قوانین دریایی و حمل و نقل، حذف مقررات زائد و تدوین سند ملی توسعه دریامحور با مشارکت فعال ذی نفعان خصوصی و نهادهای تخصصی، گام هایی بنیادین به شمار می رود.

دوم، تسهیل تأمین مالی و مدیریت ریسک سرمایه گذاری: صنعت کشتیرانی به طور ذاتی، صنعتی هزینه و بلندمدت است. بنابراین، دولت باید ابزارهای متنوع و نوآورانه ای را برای تأمین مالی پروژه های کشتیرانی طراحی و معرفی کند. راه اندازی صندوق های سرمایه گذاری پروژه ای، انتشار صکوک یا اوراق مشارکت برای توسعه ناوگان یا بنادر، با پشتوانه اعتباری دولت، از جمله راهکارهای مؤثر در جذب سرمایه های خرد و کلان است. افزون بر این، دولت می تواند با ارائه مشوق هایی چون معافیت های مالیاتی برای دوره های مشخص، یارانه سود تسهیلات بانکی و تخفیف در عوارض بندری، بازدهی سرمایه گذاری در این بخش را افزایش داده و ریسک های اقتصادی را کاهش دهد.

سوم، بهبود محیط کسب و کار و ارتقای زیرساخت ها: سرمایه گذاری در کشتیرانی زمانی سودآور و پایدار خواهد بود که زیرساخت های مکمل آن نیز توسعه یافته باشند. از این رو، سرمایه گذاری دولت در ارتقای ظرفیت بنادر، اتصال آن ها به شبکه های ریلی و جاده ای، تجهیز پایانه های چندمنظوره و دیجیتالی سازی فرایندهای بندری، گمرکی و ایجاد بنادر نسل سوم و چهارم، اقدامی ضروری است. علاوه بر آن، دولت باید فرایندهای لجستیکی مرتبط با صادرات و واردات را ساده سازی کرده و فضای رقابتی سالمی را برای حضور بخش خصوصی فراهم آورد. یکی دیگر از مؤلفه های کلیدی در این محور، توسعه دیپلماسی اقتصادی در حوزه دریایی است. گسترش همکاری های بین المللی، عضویت فعال در نهادهای دریایی و مذاکره برای تضمین دسترسی پایدار ناوگان ایرانی به بنادر منطقه ای و جهانی، می تواند افق های روشنی برای سرمایه گذاری در این صنعت ایجاد کند.

در نهایت، اگر دولت بتواند این سه محور را به صورت هماهنگ و یکپارچه پیاده سازی کند، می توان امیدوار بود که صنعت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از وضعیت کنونی فاصله گرفته و به یک بازیگر مؤثر و رقابتی در زنجیره تأمین منطقه ای و فرامنطقه ای بدل شود. لازمه این تحول، عبور از نگاه سنتی و تمرکز بر نقش آفرینی دولت به عنوان تسهیل گر هوشمند و هماهنگ کننده توسعه گراست. چنین رویکردی، نه تنها زمینه ساز افزایش سرمایه گذاری و رشد تولید در صنعت کشتیرانی خواهد بود، بلکه می تواند یکی از پیشران های اصلی تحقق اهداف کلان اقتصادی کشور در سال ۱۴۰۴ و پس از آن باشد.

## آگهی مناقصه عمومی ۳۶۵-۱۴۰۴

نوبت دوم

الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه و دریافت نمایند.  
\* آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۷ می باشد. شرکت کنندگان می بایست سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی تا قبل از برگزاری کمیسیون به آدرس شیراز، خیابان ساحلی، حدفاصل پل هجرت و پل علی ابن حمزه شهرداری منطقه سه تحویل نمایند.

\* تاریخ و محل بازگشایی پاکت: روز سه شنبه ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ در محل چهارراه خلدیرین سالن اجتماعات اداره کل حقوقی شهرداری شیراز می باشد.

\* مدت اعتبار پیشنهاد ۳ ماه می باشد.

\* هیچ گونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.

\* تعدیل: (تعدیل آحاد بها براساس بخشنامه شماره ۰۷۳/۱۳۳۰۱/۱۰ تاریخ ۸۲/۹/۱۵)

\* سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد.

\* بدیهی است هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

\* شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادهای مختار میبایشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.

\* شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری می باشد.

\* سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.

\* آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت <https://shaffaf.shiraz.ir> قابل مشاهده می باشد.

\* برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت [vendor.shiraz.ir](http://vendor.shiraz.ir) می باشد.

\* اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۲۵۰

نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۰۶ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۰۶

شناسه آگهی: ۱۹۷۱۵۶۹

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

### فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای

نصب سیستم اعلام حریق ساختمان اداری و سوله تأسیسات پناوه و مرکز بهره برداری پناوه

شماره آگهی: ۸۷۳۴۰۰۲۷

زمان گشایش پاکت ها: ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱  
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:  
نوع: به صورت یک یا ترکیبی از تضمین مورد اشاره در ماده ۱۱ آیین نامه ی تضمین در معاملات دولتی مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲  
مبلغ: ۱.۷۸۳.۶۰۰.۰۰۰ ریال  
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: آدرس: اصفهان/کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان- نجف آباد منطقه دو عملیات انتقال گاز/کدپستی: ۸۴۳۴۱۱۴۹۶۲  
شماره تماس: ۰۳۱-۴۳۴۱۹۰-۳۱۳۴۰۴۳۴۸۶  
ضمنا آگهی فوق در سایت های زیر قابل مشاهده می باشد:  
[WWW.SHANA.IR](http://www.shana.ir) <http://district.2night.ir> <http://iets.mporg.ir>  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۰۶  
شناسه آگهی: ۱۹۷۰۵۸۰

روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز