

**برنامه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای جابه‌جایی زائران اربعین در مسیر دریایی خرمشهر -بصره**



خط مسافری دریایی خرمشهر- بصره به منظور خدمات‌رسانی به زائران اباعبدالله الحسین (ع) در ایام اربعین، از سوی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران راه‌اندازی و اولین سفر آن جمعه ۱۰ مردادماه، انجام خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد ازوابسط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، در راستای تسهیل تردد زائران اربعین حسینی و به منظور ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اقدام به راه‌اندازی خط مسافری دریایی در مسیر خرمشهر-بصره نموده که بر این اساس، در مرحله نخست، انجام ۱۰ سفر دریایی در ایام منتهی به اربعین حسینی برنامه‌ریزی شده است.

این خط مسافری با هدف ارائه خدمات ایمن به زائران حضرت اباعبدالله الحسین (ع) و در چارچوب سیاست‌های توسعه حمل‌ونقل دریایی صورت می‌گیرد و به منظور پاسخگویی به حجم تردد زائران در ایام منتهی به اربعین و بسته به تقاضای موجود، قابلیت افزایش تا ۵ سفر در روز را خواهد داشت.

بر این اساس، نخستین سفر این خط دریایی در تاریخ ۱۰ مردادماه ۱۴۰۴ انجام خواهد شد. در صورت استقبال مسافران، ضمن افزایش تعداد سفرها در ایام پیک تقاضای اربعین، تداوم این مسیر دریایی پس از اربعین نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت.

این طرح با همکاری شرکت‌های فعال در حوزه خدمات مسافری و جهانگردی استان خوزستان اجرا شده و علاوه بر تقویت زیرساخت‌های خدمت‌رسانی به زائران، گامی مؤثر در راستای ارتقای سطح روابط دو کشور دوست و همسایه، جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عراق می‌رود.

همچنین با راه‌اندازی این خط مسافری دریایی، بخشی از بار ترافیکی پایانه‌های مرزی زمینی کاهش یافته و زائران می‌توانند با سهولت و آرامش بیشتری مسیر خود را طی کنند.

در عین حال، این اقدام گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، ضمن تسهیل سفرهای زیارتی، نقش مؤثری در ارتقای ایمنی، کاهش ازدحام و روان‌سازی مسیرهای رفت‌وآمد زائران اربعین خواهد داشت.

سختگویی نیروهای مسلح یمن: **به هر کشتنی که با اسرائیل همکاری داشته باشد حمله می‌کنیم**



سختگویی نیروهای مسلح یمن اعلام کرد که ارتش یمن به هر کشتنی که با رژیم صهیونیستی همکاری داشته باشد را هدف قرار می‌دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تاس، «یحیی سریع» سختگوی نیروهای مسلح یمن گفت که یمن به کشتی‌ها کمپانی‌هایی که با بنادر رژیم صهیونیستی همکاری کنند و در محدوده برد سلاح‌هایشان باشند حمله می‌کند.

سختگویی نیروهای مسلح یمن در برنامه‌ای که از شبکه تلویزیونی «المسیره» پخش شد، گفت: «نیروهای مسلح یمن تصمیم گرفته‌اند عملیات نظامی خود را در حمایت از فلسطینیان مرحله چهارم محاصره دریایی دشمن را آغاز کنند و تمام کشتی‌های متعلق به هر شرکتی که با بنادر اسرائیل معامله می‌کند را صرف نظر از ملیت با مقصد، هر جایی که موشک‌ها و پهپادهای ما بتوانند به آنها برسند، هدف قرار دهند.»

سریع پیشنهاد کرد که تمامی شرکت‌های دریایی همکاری‌های خود با بنادر رژیم صهیونیستی را قطع کنند.

وی از تمامی کشورها خواست تا رژیم اسرائیل را برای پایان دادن به خشونت‌ها در غزه تحت فشار بگذارند.



جمعیت در سواحل کشور با توجه به بروز اثرات تغییرات اقلیمی در مناطق مرکزی کشور بار دیگر با درجه اهمیت بالاتری مطرح شود، اما جدا از موضوع انتقال جمعیت به سواحل که از نظر کارشناسان موضوعی از منظر اقتصادی پر هزینه است، موضوع توسعه اقتصاد دریامحور نیز در این شرایط اهمیت مضاعف یافته است؛ چراکه کارشناسان بر این باورند که با توسعه اقتصاد دریا و استقرار صنایع در سواحل جمعیت نیز با تقاضای شغل و رفاه بیشتر به این مناطق نقل مکان می‌کنند.

در همین راستا باید به مبحث توسعه اقتصاد دریامحور به چشم موضوعی استراتژیک برای تعیین آینده سیاسی، اجتماعی و اقتصادی کشور نگر بست. در برنامه هفتم توسعه برنامه‌ریزی شده است که حدود ۸ درصد از جمعیت کشور در پس کرانه دریای جنوب ساکن شوند و همچنین توسعه اقتصاد دریایی به عنوان برنامه‌ای اصلی برای تبیین سیاست‌های اقتصادی در نظر گرفته شود. باید توجه داشت که حدود ۴۰ درصد از مرزهای ایران مرزهای دریایی تشکیل می‌دهند و طول سواحل ایران در مناطق مرزی شمال و جنوب به حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر می‌رسد و این یعنی ظرفیت فوق‌العاده‌ای در این بخش نهفته است. کارشناسان معتقدند که اصلی‌ترین الزامات برنامه‌ریزی برای رشد اقتصادی دریامحور چهار مؤلفه «وسعت و موقعیت سرزمین»، «کمیت و کیفیت نیروی انسانی»، «باورهای فرهنگی جامعه» و «سیاست‌گذاری و دیپلماسی» است. اما بدیهی است که همراه با طرح آمایش زمینی لازم است که بسط‌های محیط‌زیستی و توسعه‌ای نیز به منظور حفاظت از ذخایر طبیعی موجود در مناطق عمدتاً بکر حاشیه دریای عمان به‌خصوص منطقه مکران و بهبود شرایط زیستی در مناطق در حال توسعه بهره‌گیری شود.

**عضو کمیته کانتینیری انجمن کشتیرانی ایران عنوان کرد:**

## تحریم‌ها و ضعف زیرساخت‌ها مانعی بر سر راه توسعه دریامحور



عضو کمیته کانتینیری انجمن کشتیرانی ایران، ضعف زیرساخت‌ها و تحریم‌ها را به عنوان موانع اصلی توسعه اقتصاد دریا محور کشور معرفی کرد و هشدار داد: کشورهای منطقه با سرمایه‌گذاری گسترده در بنادر، بازارهای دریایی ایران را تصاحب کرده‌اند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرهاد آل‌معزز، عضو کمیته کانتینیری انجمن کشتیرانی ایران با تأکید بر اهمیت حمل و نقل دریایی به عنوان ارزان‌ترین و پایه‌ای‌ترین روش حمل و نقل، به اینا اظهار کرد: اقتصاد دریا محو به معنای استفاده همه‌جانبه از ظرفیت‌های دریایی برای شکوفایی و رشد اقتصادی است.

آل‌معزز با اشاره به جایگاه اقتصاد دریا محور در جهان، گفت: کشورهایی که دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد دارند، از مزایای اقتصادی بسیار بالایی برخوردارند. در مقابل، کشورهایی مانند اتریش، چکسلواکی سابق و برخی کشورهای آفریقایی مانند نیجریه و مالی که دسترسی به آب‌های آزاد ندارند، محدود شده و ناچار به استفاده از بنادر کشورهای دیگر هستند.

وی افزود: ایران باید با داشتن سواحل طولانی در شمال و جنوب بتواند از این ظرفیت بالقوه استفاده کند، اما متأسفانه به دلیل کمبود زیرساخت‌های بندری و ناوگان کشتیرانی قوی، در این مسیر موفق نبوده‌ایم. این در حالی است که بندر شهید رجایی تنها بندر کانتینیری فعال در حوزه دریای عمان است و سایر بنادر فعال نیستند.

عضو کمیته کانتینیری انجمن کشتیرانی با اشاره به رقابت منطقه‌ای تصریح کرد: کشورهای همسایه با حمایت‌های چین و پاکستان بندر گوادر را توسعه می‌دهند تا کالای منطقه خلیج فارس را از آن‌جا پخش کنند. این اقدامات نشان می‌دهد که ما بازارهای خود را به کشورهایی که حتی وسعتشان کمتر از یک استان ایران است، واگذار کرده‌ایم.

وی همچنین مشکلات بندر چابهار را از دیگر چالش‌ها عنوان کرد و افزود: بندر چابهار که از تحریم‌ها معاف است، به دلیل فقدان جاده مناسب، ناامنی‌های گذشته و نبود ریل و فرودگاه فعال، نتوانسته است از ظرفیت ۱۲ میلیون TEU خود به خوبی استفاده کند.

آل‌معزز ادامه داد: اقتصاد دریا محور یک زنجیره وابسته به زیرساخت‌های متنوع از جمله جاده، ریل، فرودگاه و ناوگان حمل و نقل دریایی است. تحریم‌ها، مسائل سیاسی و کمبود سرمایه‌گذاری، موجب شده‌اند که این زنجیره کامل نباشد و فرصت‌ها از دست برود.

عضو کمیته کانتینیری انجمن کشتیرانی، به سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی و ایرانی در بنادر رقیب اشاره کرد و گفت: این موضوع باعث شده ایران نتواند به طور واقعی اقتصاد دریا محور خود را توسعه دهد و در نتیجه، قلمرو دریایی و بازار اقتصادی خود را از دست بدهد.

وی در پایان تأکید کرد: اقتصاد دریا محور نه تنها یک فرصت، بلکه یک ضرورت است و اگر ایران به سرعت به این حوزه ورود نکند، در رقابت منطقه‌ای و جهانی عقب خواهد ماند.

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# ...و باز هم انتقال پایتخت به سواحل جنوب

## تاکید دوباره پزشکيان برای انتقال پایتخت به مناطق جنوبی ایران

مراکز سیاسی، اقتصادی و فرهنگی توانسته‌اند تعادلی پایدار ایجاد کنند. اجرای موفق این الگو در ایران نیز می‌تواند به توسعه متوازن مناطق کمک کند، اما باید با دقت و برنامه‌ریزی همراه باشد. انتخاب یک مکان جدید برای پایتخت کشور با انتخاب یک مکان به عنوان مرکز اداری جدید در کشور نیاز به بررسی و تأمین پیش‌شرط‌هایی دارد. در واقع لازم است مطالعات آمایشی، امنیتی، اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی انجام‌شده و گزینه‌های مطرح به عنوان مرکز جدید اداری اعلام شود. در عین حال باید تأکید کرد که انتقال پایتخت یا تفکیک پایتخت از مرکز اداری به بودجه قابل توجهی نیاز دارد؛ این در حالی است که در شرایط کنونی، دولت بودجه اجرای پروژه‌های عمرانی را نیز ندارد و موارد ضروری نظیر حل آلودگی هوا، بهبود حمل‌ونقل عمومی، آموزش و... به علت عدم تأمین مالی معطل مانده است.

##### تاکید مجدد پزشکيان بر طرح انتقال پایتخت

مسعود پزشکيان در بخشی از صحبت‌های خود در جلسه با وزیر راه و شهرسازی و مدیران این وزارتخانه با تأکید بر ضرورت توسعه دریامحور، اظهار داشت: از همان ماه‌های ابتدایی که دولت مستقر شد، توسعه دریامحور را دنبال کردیم و حتی جناب آقای عبدالعلی‌زاده را به عنوان مسئول این کار در نظر گرفتیم، به این دلیل که می‌دانیم ادامه وضعیت موجود در تهران و شهرهای بزرگ، امکان‌پذیر نیست. هم‌اکنون شهرهای بزرگ ما مثل تهران، اصفهان و شیراز با بحران آب و فرونشست زمین مواجه هستند و توسعه این شهرها به بن‌بست رسیده و لازم است جنوب کشور و سواحل را توسعه دهیم؛ از همین رو از وقتی آمدم بر انتقال پایتخت به جنوب تأکید داشتم.

پزشکيان در پاسخ به سوال یکی از حاضران مبنی بر اینکه سواحل جنوب ممکن است امنیت شهرهایی مثل تهران را نداشته باشند، تصریح کرد: تعریف و تأمین امنیت در دنیای امروز با گذشته فرق دارد که مصداق آن را در همین جنگ اخیر دیدیم. دنیای امروز دیگر دنیای لشکرکشی نیست و دیگر قواعد شهرها تغییر کرده است؛ ضمن اینکه تأکید دارم که ما انتخابی نداریم جز اینکه توسعه را به جنوب و سواحل منتقل کنیم. کارشناسان از دهه‌ها قبل تأکید داشتند که باید سواحل جنوب توسعه یابد، اما این نگاه اجرایی نشده است.

**گروه توسعه-سعید قلیچی** - موضوع انتقال پایتخت ایران به یکی از شهرهای ساحلی در جنوب کشور همچنان مورد توجه دولت و شخص مسعود پزشکيان، رئیس‌جمهور قرار دارد. این موضوع را از صحبت‌های مطرح‌شده از جانب او طی یک‌هفته گذشته به خوبی می‌توان متوجه شد. رئیس دولت چهاردهم روز یکشنبه هفته جاری در جلسه با وزیر راه و شهرسازی و مدیران این وزارتخانه در تشریح ضرورت انتقال پایتخت تأکید کرد: «شهرهای بزرگ ما مثل تهران، اصفهان و شیراز با بحران آب و فرونشست زمین مواجه هستند و توسعه این شهرها به بن‌بست رسیده و لازم است جنوب کشور و سواحل را توسعه دهیم. ضمن اینکه تأکید دارم که ما انتخابی نداریم جز اینکه توسعه را به جنوب و سواحل منتقل کنیم.» هفته گذشته نیز پزشکيان در جمع رئیس و معاونان سازمان حفاظت محیط‌زیست گفته بود: «همه طرح‌های توسعه‌ای به سواحل جنوبی منتقل شوند. اگر شرایط فراهم بود، تاکنون دولت را به منطقه مکران منتقل کرده بودم.»

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، بحث داغ انتقال پایتخت به کرانه‌های دریای عمان و خلیج فارس در مناطق ساحلی جنوب ایران، همچنان یکی از موضوعات مورد توجه دولتمردان، کارشناسان، رسانه‌ها و عموم مردم است. بااین حال، هنوز مشخص نیست که آیا انتقال کامل پایتخت سیاسی و اقتصادی انجام خواهد شد یا هدف از اجرای طرح صرفاً تمرکززدایی از تهران است. کارشناسان معتقدند، اجرای این طرح نیازمند زیرساخت‌های گسترده و سرمایه‌گذاری کلان است. برای تحقق این هدف، ابتدا باید مطالعات جامعی درباره مناطق جدید انجام شود و امکاناتی نظیر دسترسی به منابع آبی، شبکه حمل‌ونقل و زیرساخت‌های اساسی در نقطه مورد نظر فراهم شود. همچنین در صورت نهایی شدن انتقال پایتخت باید تمهیداتی اتخاذ شود که انتقال فعالیت‌ها و امکانات از تهران به نقطه مورد نظر باعث ایجاد مشکلات مشابه در این منطقه نشود.

بررسی گزارش‌های منتشرشده از مطالعات تطبیقی در مورد کشورهایی که تجربه انتقال پایتخت را داشته‌اند، نشان می‌دهد که این تصمیم می‌تواند به تمرکززدایی و توزیع متوازن توسعه کمک کند. برخی کشورها با تفکیک

**مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تأکید کرد:**

## لزوم تسریع در تکمیل پروژه‌های عمرانی و زیرساختی جزیره قشم



رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، در جریان بازدید از پروژه‌های عمرانی شاخص جزیره، بر تسریع در تکمیل زیرساخت‌ها تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل پیغامی در حاشیه این بازدید که با حضور محمد سعیدی‌کیا و جمعی از مدیران دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، مشاوران طرح‌های کلان عمرانی، پیمانکاران پروژه‌ها و فعالان اقتصادی برگزار شد، اظهار داشت: خوشحالم امروز در خدمت جمعی از متخصصان، مشاوران و مدیران حوزه عمرانی کشور بودیم؛ به‌ویژه جناب آقای مهندس سعید کیاه از مدیران باسابقه و صاحب‌نام حوزه عمرانی، که با نگاه دقیق و تجربه ارزشمندشان، ما را در بازدید از چند پروژه اساسی جزیره همراهی کردند. پیغامی ادامه داد: از جمله پروژه‌هایی که مورد بازدید قرار گرفت، می‌توان به جاده ساحل جنوبی، قطعات ۳ و ۴ جاده شمالی، و مسیر جاده مرکزی اشاره کرد. امروز مشاهده کردیم ۱۰ کیلومتر از جاده در گهان به سمت لافت و ۱۰ کیلومتر از لافت به بی‌پشت، پیشرفت مناسبی داشته و در برخی بخش‌ها آماده آسفالت‌ریزی است. در حال حاضر حدود سه کیلومتر آسفالت شده و تلاش می‌کنیم تا ۲۰ کیلومتر این مسیر پیش از آغاز پاییز و در صورت امکان در هفته دولت، زیر بار ترافیک برود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به برخی چالش‌ها در حوزه قرار دادهای عمرانی گفت: در پروژه ساحل جنوبی با موانعی روبرو هستیم که نیازمند اصلاحات قرارداد و تسریع در اجراست. به همین منظور، امشب جلسه‌ای تخصصی با حضور مشاوران، پیمانکاران و نمایندگان دبیرخانه مناطق آزاد برگزار می‌کنیم تا راهکارهای اجرایی مناسبی تدوین شود.

پیغامی افزود: ماه‌های تیر و مرداد، فصل بازنگری، اصلاح قراردادهای و برگزاری مناقصه‌های عمرانی در منطقه است و ان‌شاءالله از شهریور، فصل جدید عمرانی جزیره را با انرژی مضاعف آغاز خواهیم کرد.

وی همچنین بازدید از پروژه هوشمندسازی شهرک پارسه (شهر هوشمند ۴۰۰ هکتاری) و بررسی چالش‌های موجود در آن را بخشی مهم از برنامه امروز دانست و تصریح کرد: اما شاید مهم‌ترین بخش بازدید امروز، ارزیابی پیشرفت پروژه راهبردی پل خلیج فارس بود؛ پروژه‌ای با اهمیت ملی که اکنون در مرحله ساخت کیسون‌ها قرار دارد. چهار کیسون در دست آماده‌سازی است و عملیات لایروبی برای آگیری حوضچه نیز آغاز شده است. با برنامه‌ریزی صورت گرفته، امیدواریم تا پایان سال جاری، چهار کیسون اصلی در دریا مستقر شوند و شاخک‌های پل از دل آب بیرون بزنند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: از همه ظرفیت‌ها، چه دولتی و چه خصوصی، برای تأمین مالی این پروژه استقبال می‌کنیم. این پل برای قشم و جنوب کشور تحولی بزرگ به‌همراه خواهد داشت. پیغامی در پایان، خاطر نشان ساخت: لازم است مردم، رسانه‌ها، نخبگان و حتی دانش‌آموزان بدانند در قشم چه تحولاتی در حال رخ دادن است. ما از بازدیدها و گزارش‌های میدانی حمایت می‌کنیم و آماده میزبانی از گروه‌های مختلف برای معرفی اقدامات عمرانی هستیم.