

بندر چابهار جان دوباره گرفت؛

احیای حیات تجاری محور شرق ایران توسط گروه کشتیرانی

پوست اندازی خدمات حمل کانتینری کشتیرانی با رویکرد لجستیکی

بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران و دروازه ورود به خلیج فارس و اقیانوس هند، ویژگی های منحصر به فردی دارد. ایسن بندر با موقعیت استراتژیک خود در کریدورهای تجاری شمال - جنوب و شرق - غرب، نقش کلیدی در ترانزیت کالا به کشورهای آسیای میانه و افغانستان ایفا می کند. همچنین چابهار به دلیل آب و هوای معتدل و جاذبه های طبیعی متنوع، یک مقصد گردشگری جذاب نیز هست. این بندر به عنوان دروازه طلایی ترانزیت در کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب، نقش مهمی در مبادلات بازرگانی بین المللی دارد. چابهار همچنین دارای ۱۵ پست اسکله با قابلیت پهلوگیری کشتی های بزرگ و ظرفیت بارگیری و تخلیه بالاست. چابهار نقطه ای طلایی برای ایران است؛ همچنین پروژه ای مناسب و درخور توجه برای روسیه و کشورهای حوزه CIS جهت انجام مبادلات تجاری خود از طریق آب های گرم دریای عمان و خلیج فارس خواهد بود. موقعیت خلیج فارس در این بندر و همچنین وجود آب های عمیق و بریدگی های طبیعی، فضایی مناسب را برای اسکله هایی با عمق زیاد و مختصات لوگر گاهی مطلوب جهت پهلوگیری کشتی های عظیم اقیانوس پیما فراهم ساخته به طوری که این بندر قابلیت تبدیل شدن به یک مگا پورت را دارد. بندر چابهار، محل تلاقی دو کریدور ترانزیتی مهم جهان به نام های شمال - جنوب و شرق - غرب بوده که این امر از مهم ترین مزیت های محور شرق ایران به حساب می آید.

آنطور که «مانا» در مطلبی نوشته است؛ بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور، از ظرفیت های بی نظیری برای تبدیل شدن به کانون لجستیکی و تجاری کشور برخوردار است. اما با وجود سرمایه گذاری های کلان در زیرساخت های بندری و قرار گرفتن در شبکه حمل و نقل ملی، این بندر سال ها از نبود خطوط منظم کشتیرانی و بهره برداری مؤثر در زنجیره تأمین رنج می برد. از اواخر سال ۱۴۰۱، حضور مستمر و هدفمند گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این بندر، آغاز گر فصلی تازه در حیات تجاری بندر چابهار بوده است؛ فصلی که با راه اندازی خدمات یکپارچه حمل و نقل، گسترش زیرساخت ها و ورود جدی به عرصه لجستیک، نویدبخش جایگاهی راهبردی در تجارت منطقه ای و بین المللی است.

تلاش گروه کشتیرانی برای جان تجاری بندر چابهار

سعید مقدم، مدیر حمل و نقل و ترانزیت منطقه آزاد چابهار، در گفت و گو با «مانا» با بیان اینکه موقعیت جغرافیایی منطقه آزاد چابهار در کنار دریای عمان و در نزدیکی اقیانوس هند، ظرفیت های بی بدیلی در حوزه لجستیک، زنجیره تأمین کالا، واردات، صادرات، ترانزیت و ترانشیپ کالا دارد، گفت: با توجه به این موقعیت و ظرفیت ویژه، بندر چابهار برای بسیاری از بازرگانانی که راغب هستند در حوزه لجستیک و زنجیره تأمین کالا برای کشورمان یا کشورهای حاشیه منطقه فعالیت کنند، قطعاً مقرون به صرفه است. وی افزود: در حال حاضر، انتقال کالا از نقاط مختلف دنیا مثل چین و هند به کشورهای آسیای میانه، روسیه، قفقاز و حتی اروپا از طریق کانال سوئز انجام می شود که این مسیر حداقل ۱۶ هزار کیلو متر

را در بر دارد. در حالی که با انتقال کالا از بندر چابهار به داخل کشور، این مسیر به ۷۲۰۰ کیلومتر کاهش می یابد که به این ترتیب، در هزینه ها صرفه جویی ۳۰ درصدی و از نظر مسافت، کاهش ۴۰ درصدی حاصل می شود.

«مقدم» یکی از وظایف راهبردی چابهار را تأمین کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم عنوان کرد و گفت: وظیفه دوم چابهار، تأمین مواد اولیه و کالاهای مصرفی کشورهای همجوار ایران است. مدیر حمل و نقل و ترانزیت چابهار با اشاره به اینکه بندر چابهار با هزینه ای بالغ بر یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار توسط دولت تأسیس شده است، گفت: ظرفیت فعلی بندر چابهار حدود ۸ میلیون تن است که قرار است این رقم به ۲۴ میلیون تن افزایش یابد. وی خاطر نشان کرد: یکی از دغدغه های کشور عزیزمان، تأمین کالای اساسی، مصرفی و مواد اولیه مورد نیاز کارخانجات است که به واسطه تحریم های ظالمانه، این کالاهای اکثراً به صورت غیر مستقیم وارد کشور می شوند.

«مقدم» با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه اکنون دافوس و فرماندهی جنگ، در حوزه دریاست، گفت: اگر در زمان جنگ تحمیلی، حیات و مemat کشور به این وابسته بود که یک نفتکش را از منطقه خلیج فارس خارج کنیم تا نفت بفروشیم و ارز برای کشور تأمین شود، امروز حیات و مemat کشور به این وابسته است که کالا را به صورت مستقیم به کشورمان برسانیم. فرمانده دافوس در جنگ دریایی، کشتی های تجاری ما هستند. وی تصریح کرد: یک کانتینر که در بندر جبل علی تخلیه و دوباره بارگیری شده و در بنادر کشور تخلیه می شود، بین ۲۴۰۰ تا ۲۵۰۰ دلار هزینه سرپا دارد. این در حالی است که کشورمان سالانه به یک میلیون TEU کانتینر نیاز دارد. اگر این تعداد کانتینر در بنادر خارجی تخلیه و دوباره بارگیری شوند، هزینه سرسام آوری به ما تحمیل می کند که بازرگانان به ناچار آن را از مصرف کننده دریافت خواهند کرد.

نقش چابهار در لجستیک و زنجیره تأمین کالا

مدیر حمل و نقل و ترانزیت منطقه آزاد چابهار با اشاره به اقدامات بسیار خوب کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار اظهار داشت: اگرچه بندر چابهار شکل گرفته بود، اما به دلیل نداشتن خطوط منظم دریایی در حال خارج شدن از حیز انتفاع بود که کشتیرانی جمهوری اسلامی آن را احیا کرد. مدیران گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با همت و توجه به رهنمودهای مقام معظم رهبری، این بندر را از منظر لجستیکی و زنجیره تأمین کالا برای کشورمان و کشورهای همسایه فعال کردند. وی با بیان اینکه در حال حاضر هر نقطه از بندر چابهار به یک کارگاه پروژه بزرگ تبدیل شده است، خاطر نشان کرد: در بخشی از این بندر، پروژه بزرگ آب شیرین کن ایماستکو در حال اجراست که خط انتقال آب عمان را به داخل کشور و حتی منطقه مدیریت می کند. بخش دیگری به پروژه بزرگ ملی راه آهن، بخشی دیگر به پروژه سراسری انتقال گاز به بندر چابهار و نیز کارخانه های بزرگ فولاد و پتروشیمی اختصاص یافته است. تکمیل بزرگراه چابهار به زاهدان و اتصال به شبکه سراسری نیز در حال انجام است. به این ترتیب، در شهر کوچکی مانند چابهار، هم اکنون میلیارد ها دلار سرمایه گذاری دولتی در حال انجام است.



تحول در خدمات حمل کانتینری کشتیرانی با رویکرد لجستیکی

معاون بازرگانی شرکت حمل کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از اجرای سیاست های جدید خود در راستای تبدیل این گروه در یامحور به یک گروه لجستیکی خبر داد و اعلام کرد: با راه اندازی شعب شرکت حمل کانتینری در بنادر اصلی کشور و ارائه خدمات یکپارچه، رضایت مشتریان افزایش یافته است. وی با اشاره به رشد مستمر عملکرد در چهار سال گذشته گفت: هر ساله تلاش ما بر این بوده که رکوردهای جابه جایی کانتینری را ارتقا دهیم. خوشبختانه با یاری خداوند متعال و همت تمامی همکاران، توانسته ایم در زمینه

توسعه مسیرهای جدید و افزایش درآمد شرکت گام های مؤثری برداریم.

این مقام مسئول در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در ادامه با اشاره به سیاست جدید این گروه گفت: این گروه با هدف تحول در ساختار خدمات، در حال تبدیل از یک گروه دریامحور به یک گروه لجستیکی است. در این راستا، شرکت حمل کانتینری این گروه به عنوان بازوی تخصصی اجرایی، مأموریت اصلی پیشبرد این راهبرد را برعهده گرفته است. او با تأکید بر گسترش خدمات لجستیکی افزود: در سال های اخیر چندین سرویس جدید راه اندازی شده که یکی از آن ها ارائه حمل تا انتها، تمام خدمات مورد نیاز با محوریت شرکت حمل کانتینری و همکاری سایر شرکت های گروه در قالب حمل دریایی، ریلی و زمینی به مشتری ارائه می شود.

معاون بازرگانی شرکت حمل کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران یکی از مشکلات پیشین را پراکندگی ارتباط مشتریان با شرکت های مختلف گروه عنوان کرد و گفت: در گذشته مشتریان برای پیگیری خدمات، مجبور به ارتباط با چند شرکت مختلف بودند که باعث سردرگمی آن ها می شد، اما اکنون با راه اندازی شعبه های شرکت حمل کانتینری در تهران، بندرعباس و چابهار و برنامه ریزی برای توسعه این حضور در سایر بنادر، مدیریت ارتباط با مشتری یکپارچه شده است. وی افزود: در این مدل جدید، مشتری از لحظه ورود به قرارداد تا تحویل کالا تنها با شرکت حمل و نقل کانتینری کشتیرانی در ارتباط خواهد بود که این شرکت به عنوان نماینده اصلی گروه در خط مقدم خدمات رسانی فعالیت می کند. او در پایان با اشاره به تجربیات مثبت سال های اخیر تأکید کرد: اجرای این رویکرد جدید موجب افزایش رضایت مشتریان و بهبود کیفیت خدمات شده است. این تجربه نشان داده که یکپارچه سازی خدمات، کلید ارتقای بهره وری و رضایت در زنجیره حمل و نقل است.

چابهار: دروازه تجاری محور شرق ایران

علیرضا چشم جهان، نظریه پرداز حوزه حمل و نقل نیز با تأکید بر اینکه بندر چابهار دروازه محور شرق ایران است و از سوی دیگر بزرگ ترین بندر اقیانوسی کشور در این نقطه از کشور ساخته شده، گفت: بااین حال، زمانی که در نقطه ای توسعه فیزیکی صورت می گیرد، لازم است توسعه نرم نیز انجام شود. این توسعه نرم به نرم افزار و سخت افزاری بازمی گردد که منجر به توسعه بازار می شود. وی با بیان اینکه در سال های



نخست افتتاح بندر چابهار، اگر چه این بندر توسعه یافته بود، اما همچنان باری جذب نشده بود و فضای خالی بندر کاملاً مشهود بود، گفت: اقدام اصلی که باید انجام می شد، این بود که ترافیک منظم کشتی ها و ورود و خروج کالاها به / از این بندر اتفاق بیفتد. در برهه ای، خطوط کشتیرانی خارجی با خطوط کشتیرانی ایرانی کوچک به این بندر تردد داشتند که به هر حال قابل تقدیر بود.

«چشم جهان» تصریح کرد: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از اواخر سال ۱۴۰۱ به طور منظم وارد بندر چابهار شد که تحول بسیار شگرفی را ایجاد کرد و باعث شد کانتینرهای زیادی به این بندر وارد و از آن خارج شوند. همچنین به تدریج، کشتی های حمل کالاهای اساسی، فله و عمومی در این بندر تردد پیدا کردند. او با تأکید بر اینکه چابهار در دروازه محور شرق قرار گرفته است و پنج استان سیستان و بلوچستان، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، خراسان مرکزی و حتی جنوب کرمان با ایسن بندر در ارتباط هستند، گفت: حدود ۸ درصد از جمعیت کشور در این پنج استان قرار دارند و با توجه به این جمعیت، این منطقه باید در معرض شریان ورود و خروج کالا قرار گیرد. به این ترتیب، جمعیتی که در این استان ها ساکن هستند، شانس اشتغال بیشتر، امنیت بیشتر، بهبود وضعیت اقتصادی و کاهش قیمت تمام شده کالا را تجربه خواهند کرد. از طرف دیگر، کشور از یک دروازه خارج از بنادری که در خلیج فارس قرار دارند، بهره مند خواهد شد. این کارشناس حوزه حمل و نقل با اشاره به اهمیت موضوع پدافند غیر عامل گفت: نباید تمام زندگی کشور به یک بندر وابسته باشد، حادثه ناگوار و تأسف بار بندرعباس، این نگاه را تقویت کرد که نباید به گونه ای فعالیت کنیم که ۸۰ درصد کانتینرهای کشور تنها در یک بندر مجتمع باشند یا ۱۰۰ درصد کل تجارت کشور تنها از طریق یک بندر انجام شود. در همین راستا، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تلاش بسیاری انجام داد تا زمینه ای را فراهم کند که باعث افزایش ترافیک این بندر شود. وی یادآور شد: از نظر آماری، هم اکنون بندر چابهار نزدیک به دودرصد از ترافیک بنادر کل کشور را مدیریت می کند، در حالی که این بندر باید درصدد بسیار بیشتری را به خود اختصاص دهد. توسعه زیرساخت، توسعه سخت افزار و تجهیزات، در کنار به کارگیری نرم افزار و معارفاز می تواند باعث کسب سهم مؤثر و پایدار از مبادلات تجاری داخلی، منطقه ای و فرامنطقه ای شود؛ به گونه ای که این بندر بتواند جایگاه ممتاز خود را در حوزه حمل و نقل کشور به دست آورد.



شهرداری شیراز

آگهی مناقصه عمومی ۳۷۹-۱۴۰۴

نوبت دوم

- * آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۷ می باشد. شرکت کنندگان می بایست تا تاریخ مذکور سیرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس شیراز گلدشت حافظ - خیابان هافت - دبیرخانه شهرداری منطقه ده تحویل نمایند.
- * **تاریخ و محل بازگشایی پاکات:** روز سه شنبه ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ در محل سالن جلسات کمیسیون معاملات شهرداری شیراز، واقع در چهار خلدیرین، شهرداری منطقه یک، طبقه سوم می باشد.
- * **تعدیل:** تعدیل احاد بها براساس بخشنامه شماره ۷۳/۱۷۱۷۳۰۱ تاریخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد.
- * مدت اعتبار پیشنهاد سه ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت می باشد.
- * هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
- * بدیهی است هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- * شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادهای مختار می باشد در این صورت سیرده ها مسترد می گردد.
- * شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
- * سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
- * آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت <https://shaffafshiraz.ir> قابل مشاهده می باشد.
- * برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشد.
- * **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس: ۱۴۵۶- نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۰۶ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۰۷
- شناسه آگهی: ۱۹۷۲۶۳۳**

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای (فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای)

نوبت اول

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

توجه مهم: قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

شناسه ملی: ۳۱۵۵۶۴۵-۱۴۰۳ و کد اقتصادی: ۴۱۱۱۳۸۶۴۹۱۹۵۹۱

روش تأمین منابع مالی: بصورت نقدی می باشد.

نوع (ضمانت نامه یا فیش بانکی) و مبلغ تضمین شرکت در فرایند راجع کار:

رقم برآورد اولیه مبلغ: ۲۱/۸۴۴/۵۰۰/۲۵۸۰۵۰۰ ریال (پنجاه میلیارد و دویست و پنجاه و هشت میلیون و هشتصد و بیست و چهار هزار و دویست و ده ریال)

ضمانت نامه و مبلغ: ۰۰۰/۰۰۰/۲۵۵۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد و پنجاه میلیون ریال)

محل اجرای کار: پایاب سد زولا شهرستان سلماس

گریدو و تخصص کاری پیمانکار: ارائه گواهی صلاحیت حداقل پایه ۵ رشته آب و بالاتر از سازمان برنامه و بودجه کشور

دستگاه نظارت (مهندس مشاور بلندباف کوش اسپوتا-آدرس: آذربایجان غربی، ارومیه، خیابان خیم جنوبی، نبش کوچه ۱۸، پلاک ۴۵، طبقه دوم) شماره تماس مشاور: ۰۹۱۴۳۴۶۷۸۶۰-۲۷

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۰۷ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۰۸

شناسه آگهی: ۱۹۷۲۶۷۹

سازمان جهاد کشاورزی استان آذربایجان غربی