روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۸ مرداد ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۶۲

روزنه

معاون حمل و نقل راهداری:
واردات ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برای ایام اربعین؛ سهمیه سوخت بالا رفت

معاون حمل و نقل راهداری گفت: تا امروز ۲۰۰ دستگاه اتوبوس وارد کشور شده و در حال پلاک‌گذاری هستند، همچنین سهمیه سوخت ناوگان‌ها در ایام اربعین از ۱۵۰ لیتر به ۴۰۰ لیتر افزایش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی خضری با اشاره به تمهیدات صورت‌گرفته برای مدیریت سفرهای اربعین،به مهر اظهار کرد: امسال در مجموع ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در اختیار داریم. همچنین ۳ هزار دستگاه دیگر که تحت پوشش کارخانه‌ها و مراکز صنعتی است، با هماهنگی ستاد اربعین و ابلاغی که به استانداران کشور شده، در پیک ایام اربعین خدمت‌رسانی خواهند کرد.

وی گفت: به هر حال پیش‌بینی و ظرفیت ما بر این اساس است که علاوه بر ایام اربعین، ۳۰ درصد ظرفیت ناوگان را برای سفرهای تابستانی اختصاص داده‌ایم.

خضری افزود: اما، از ۱۸ تا ۲۶ مرداد به دلیل هم‌زمانی با اوج سفرهای رفت و برگشت اربعین، محدودیت‌هایی در فروش بلیت اعمال کردیم. بر این اساس، شرکت‌ها اجازه پیش‌فروش ندارند؛ چراکه در گذشته برخی شرکت‌ها پیش‌فروش انجام داده و ناوگان آن‌ها در مرزها مستقر بود که این امر نارضایتی‌هایی برای مردم را ایجاد می‌کرد.

وی ادامه داد: این محدودیت‌ها با هدف برنامه‌ریزی دقیق‌تر و جلوگیری از ناهماهنگی در تخصیص ناوگان صورت گرفت و در استان‌ها نیز با هماهنگی معاونان حمل‌ونقل و مدیران کل، اقدامات لازم در حال انجام است.

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری با اشاره به فرآیند واردات ناوگان اتوبوسی اظهار کرد: مجوز واردات دو هزار دستگاه برای کمک به سفرهای اربعین صادر شده است. این مصوبه از سال ۱۴۰۲ فعال و در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ نیز تمدید شده است.

وی گفت: تاکنون ۲۰۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها وارد کشور شده‌اند و در مراحل پلاک‌گذاری، ترخیص از گمرک و آماده‌سازی برای بهره‌برداری قرار دارند. باقی ظرفیت نیز با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه‌ریزی شده و امیدوار هستیم امسال به طور کامل مورد استفاده قرار گیرد.

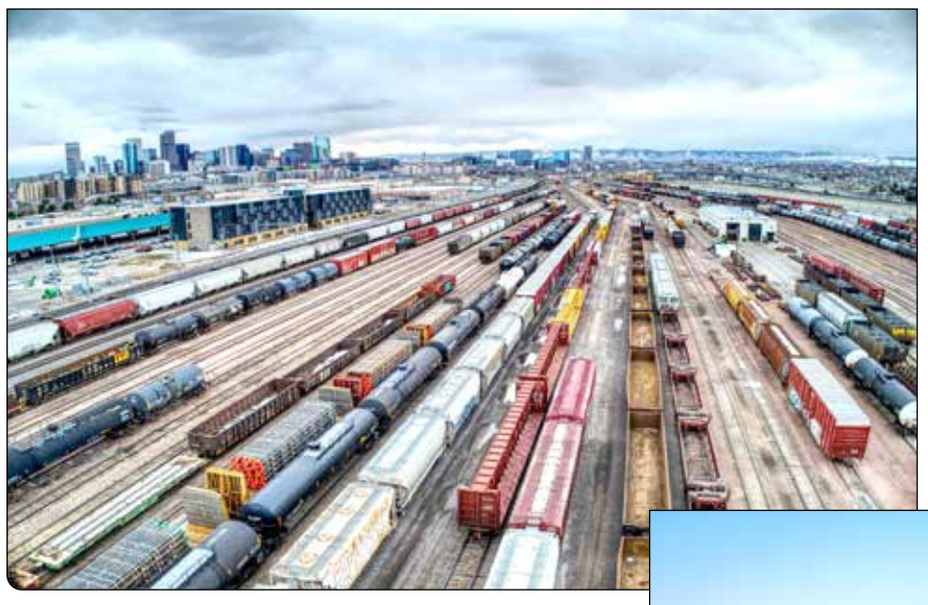
خضری افزود: همچنین، بانک مرکزی همکاری مناسبی در زمینه تأمین ارز و تخصیص ارزی داشته و هماهنگی خوبی با وزارت صمت صورت گرفته است.

وی ادامه داد: امسال با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، ۲۰۰ دستگاه اتوبوس از ناوگان عراقی هماهنگ شده که از تهران، قم به‌طور مستقیم به نجف اعزام خواهند شد. جلسات مربوط به ورود و خروج این ناوگان نیز انجام شده و مشکلی در این خصوص وجود ندارد. همچنین تعدادی اتوبوس از کشور افغانستان به‌صورت کمکی وارد کشور خواهند شد.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سایه‌روشن توسعه ترانزیت ریلی در بلندمدت

شرط دستیابی به هدف‌گذاری ریلی در برنامه هفتم توسعه چیست؟



گروه حمل‌ونقل -امید اسماعیلی - «تقویت حمل‌ونقل ریلی کشور اقدامی ضروری است و ضمن پیگیری برنامه‌های مصوب برای گسترش شبکه بزرگراهی و جاده‌ای در کشور، باید به صورت بلندمدت تمرکزمان بر گسترش حمل‌ونقل ریلی در کشور باشد. همچنین در اجرای کریدورها در نظر داشته باشید که اراضی مورد نیاز برای مسیرها به عرض یک‌کیلومتر تملک شده باشد تا اگر در آینده لازم شد، خطوط ریلی در کنار این بزرگراه‌های ترانزیتی ساخته شود». این‌های بخشی از صحبت‌های روز یکشنبه مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور در جلسه‌ای با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیران این وزارتخانه است؛ صحبت‌هایی که نشان از توجه ویژه دولت چهاردهم به توسعه حمل‌ونقل ریلی در چشم‌انداز آینده کشور دارد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، صحبت‌های رئیس دولت برای گسترش حمل‌ونقل ریلی کشور در چشم‌انداز برنامه‌های بلندمدت در حالی مطرح شده که بسیاری از کارشناسان اهداف کمی بخش حمل‌ونقل در برنامه هفتم توسعه، به عنوان نخستین برنامه چندساله پیش روی کشور را در حوزه ریلی به مانند بسیاری دیگر از بخش‌ها، نسبتا بلندپروازانه می‌دانند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که از جمله اهداف ریلی پیش‌بینی‌شده در برنامه هفتم توسعه کشور، تعیین سهم ۲۵درصدی راه‌آهن در جابه‌جایی بار بنادر کشور، احداث ۳۲۰۰کیلومتر زیرساخت ریلی شامل خطوط اصلی، دوخطه‌سازی، برقی‌سازی و توسعه خطوط فرعی و همچنین تامین و نوسازی ۵۵۰دستگاه لکوموتیو با مشارکت بخش غیردولتی مهم‌ترین بخش‌هایی است که هرچند اراده جدی برای عملیاتی شدن آن‌ها وجود دارد، اما به نظر می‌رسد شرایط برای عملی شدن آن‌ها در سال‌های نزدیک به آسانی فراهم نخواهد شد.

بسیاری از فعالان صنعت حمل‌ونقل به‌ویژه کارشناسان حمل‌ونقل ریلی کشور معتقدند که در حال حاضر محور اصلی اهداف برنامه هفتم را می‌توان در هدف‌گذاری برای افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی از جابه‌جایی کل بار زمینی داخلی به سطح ۳۰درصد (بر حسب تن - کیلومتر) دانست، اما تجربه‌های پیشین نشان می‌دهد که صرف تدوین اهداف روی کاغذ، بدون تعریف دقیق سازوکارهای اجرایی، تنظیم نظام هماهنگ نظارت و پایش و نیز اجتناب از نگاه‌های بخشی و منفک در اجرای احکام برنامه، نمی‌تواند به تحقق اهداف منتهی شود. پیگیری جداگانه و ناهماهنگ اجزای برنامه، عملا اثربخشی آن‌ها را کاهش داده و در مسیر دستیابی به هدف اصلی یعنی تحقق سهم ۳۰درصدی راه‌آهن از جابه‌جایی بار داخلی، موانع جدی ایجاد خواهد کرد.

سیمای هدف‌گذاری ریلی در برنامه هفتم

در شرایط فعلی به نظر ضروری است هدف‌گذاری تعیین‌شده در برنامه هفتم توسعه برای بخش حمل‌ونقل، به‌ویژه حمل‌ونقل ریلی، مورد تحلیل قرار گیرد تا ابعاد واقعی آن روشن شود. براساس ماده(۲) قانون برنامه هفتم توسعه، برای تحقق رشد اقتصادی متوسط ۸درصدی کشور، لازم است بخش حمل‌ونقل کشور به‌طور متوسط سالانه ۱۰درصد رشد داشته باشد. با فرض تحقق این نرخ رشد، حجم کل حمل‌ونقل زمینی کشور باید از ۳۲۲میلیارد تن-کیلومتر در سال ۱۴۰۲ به حدود ۵۱۹میلیارد تن-کیلومتر در سال ۱۴۰۷ افزایش یابد. البته باید توجه داشت که این نرخ رشد ۱۰درصدی برای حمل‌ونقل زمینی، گرچه مبنای برنامه‌ریزی قرار گرفته، رویکردی ایده‌آل‌گرایانه تلقی می‌شود؛ چراکه بررسی‌های آماری نشان می‌دهد متوسط رشد سالانه حمل‌ونقل زمینی کشور طی بازه زمانی ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۲ تنها حدود ۵.۵درصد بوده است. بنابراین، تحقق رشد دوبرابری حمل‌ونقل زمینی نسبت به روند گذشته، نیازمند تحولی جدی در سیاست‌گذاری، سرمایه‌گذاری و اجرا خواهد بود.

در چنین شرایطی اگر فرض برنامه‌ریزی‌شده مبنای محاسبه قرار گیرد، سهم ۳۰درصدی حمل‌ونقل ریلی از رقم ۵۱۹میلیارد تن-کیلومتر معادل ۱۵۶میلیارد تن-کیلومتر خواهد بود. این به آن معناست که شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران که در سال ۱۴۰۲ عملکردی در حدود ۲۹میلیارد تن-کیلومتر ثبت کرده و باید طی پنج‌سال، عملکرد خود را بیش از ۵,۳برابر افزایش دهد، لذا با توجه به روند کاهشی عملکرد ریلی در سال‌های اخیر، این هدف‌گذاری بسیار دشوار و مستلزم بسیج ظرفیت‌های مدیریتی، تامین منابع مالی پایدار، بهبود بهره‌وری عملیاتی، ارتقای زیرساخت‌ها و بازتعریف اولویت‌های سرمایه‌گذاری در این بخش است.

امکان دستیابی به هدف‌گذاری برنامه هفتم

بررسی تجارب جهانی نشان می‌دهد که بسیاری از کشورها، سهم قابل توجهی از حمل‌ونقل زمینی بار را به ریل اختصاص داده‌اند یا در مسیر تحقق چنین هدفی گام برداشته‌اند. به عنوان نمونه، روسیه با سهمی بیش از ۶۰درصد و ایالات متحده با حدود ۴۰درصد، از جمله کشورهایی هستند که عملکرد موفقی در توسعه حمل‌ونقل ریلی ثبت کرده‌اند. در نقطه مقابل، کشورهایی مانند ایران با سهمی در حدود ۱۰درصد، به دلیل ضعف در اتصال مراکز بار به شبکه ریلی، فقدان بهره‌وری کافی، نبود مشوق‌های کافی برای جذب بار و تمرکز بیشتر بر حمل‌ونقل جاده‌ای، از این ظرفیت ملی به‌درستی بهره‌برداری نکرده‌اند.

برخی کارشناسان مانند مسعود شکیبایی‌فر، کارشناس در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی معتقد است که هدف‌گذاری سهم ۳۰درصدی برای ایران، نه‌تنها از منظر تطبیقی غیرمنطقی نیست، بلکه با توجه به مزیت‌های وسعت جغرافیایی، قرارگیری در مسیر کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب و مجاورت با بازارهای پرتقاضای آسیای مرکزی، قفقاز و حوزه خلیج‌فارس، کاملا ضروری و دست‌یافتنی بوده و یک ضرورت راهبردی به‌شمار می‌رود. بااین‌حال، اینکه بتوان طی مدت ۵سال به این سهم دست یافت، مسئله مهمی است که بیش از هرچیز به نحوه سیاست‌گذاری، رویکردهای اجرایی و میزان تعهد و انسجام نهاد مسئول بستگی دارد. رسیدن به این سهم در این بازه زمانی، نه ناممکن است و نه قطعی؛ بلکه کاملا تابع اراده، تصمیم‌سازی علمی و هماهنگی میان‌بخشی است.

برخی کارشناسان معتقدند که در غیاب یک طرح جامع و مصوب برای توسعه متوازن حمل‌ونقل و راه‌آهن، نمی‌توان انتظار داشت که اولویت‌بندی پروژه‌ها مبتنی بر نیازهای واقعی شبکه و ملاحظات اقتصادی باشد. از طرف دیگر، در شرایط فعلی صرفا اتکای به توسعه مسیرهای جدید ریلی، به‌ویژه در شرایط محدودیت منابع و زمان، برای ایجاد ظرفیت عبور ۱۵۶میلیارد تن-کیلومتر تا افق ۱۴۰۷ کافی نخواهد بود و ضروری است تمرکز بر سایر راهکارهای افزایش ظرفیت که در برنامه هفتم نیز مورد اشاره قرار گرفته‌اند، معطوف شود.

می‌توان در این زمینه به مواردی همچون رفع گلوگاه‌های ظرفیتی شبکه ریلی، برقی‌سازی محورهای پرتردد، افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی بنادر به ۲۵درصد، تامین و نوسازی دست‌کم ۵۰۰دستگاه لکوموتیو، اولویت‌بخشی به احداث خطوط اتصال به مراکز و چشمه‌های بار ریل‌پسند و همچنین احداث خطوط آنتنی برای اتصال نقاط موثر و سرچشمه‌های بار نزدیک به خطوط سراسری ریلی اشاره کرد. این‌ها اقداماتی هستند که در مقایسه با توسعه خطوط سراسری جدید، نه‌تنها از نظر اقتصادی مقرون‌به‌صرفه‌تر هستند، بلکه از منظر زمان اجرا نیز مزیت دارند و می‌توانند در کوتاه‌مدت اثرات قابل ملاحظه‌ای بر عملکرد شبکه ریلی کشور داشته باشند. کارشناسان معتقدند که اگر هم‌افزایی میان اجرای این اقدامات صورت گیرد و شرکت راه‌آهن افزایش بهره‌وری را در اولویت خود قرار دهد، هدف‌گذاری صورت گرفته در افق ۱۴۰۷ دستیابی سهم بار ریلی امکان‌پذیر خواهد بود.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران (سهامی خاص)

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۴۴۵/۰۳۶/۰۴

نوبت اول

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی	۱۴۰۴/۰۵/۱۴
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی	۱۴۰۳/۰۵/۲۸
نوع مناقصه	عمومی - یک مرحله ای
میزان اهمیت مناقصه	متوسط
مناقصه حد پذیرش بالا	ندارد
مناقصه حد پذیرش پایین	ندارد
ضریب تاثیر	-
حداقل امتیاز ارزیابی کیفی جهت شرکت در مناقصه	۶۵
برآورد کارفرما	۲۹۳,۲۰۹,۳۹۳,۵۹۷ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار پیمانکاری	۱۴,۶۶۵,۴۶۹,۶۸۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار	آدرس شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران ساختمان اداره مرکزی - صندوق پستی : ۱۹۱ - کد پستی : ۷۵۸۱۸۷۳۸۴۹ -تلفن : ۰۷۴۳۱۹۲۱۲۶۱
تلفن های سامانه ستاد	مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۲۷۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۳)ارائه یک نسخه تایید شده از صورت های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی مربوط به سال مالی ۱۴۰۲ (ثبت در سامانه جام) الزامی می باشد.
۴)روزنامه رسمی آخرین تغییرات شرکت در خصوص ترکیب اعضای هیات مدیره
۵)تکمیل فرم ارزیابی کیفی مناقصه گران و الصاق مستندات مربوط به توان مالی، سوابق کاری،ارزشیابی سوابق تجهیزات و ...
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۰۸ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۱۳

شناسه آگهی: ۱۹۷۲۶۵۹

امور حقوقی و قراردادهای شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران

همه باهم جهاد کشاورزی

سازمان جهاد کشاورزی استان آذربایجان غربی

مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای (فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای)

نوبت دوم

سازمان جهاد کشاورزی استان آذربایجان غربی در نظر دارد فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای تکمیل و راه‌اندازی پروژه احداث و بهبود بخشی از اراضی پایاب سد زولا به شماره (سیستمی) ۲۰۰۴۰۰۰۰۹۶۰۰۰۰۰۴را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

تاریخ انتشار فراخوان: مورخه ۱۴۰۴/۰۵/۰۸ ساعت ۱۰
مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا مورخه ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ ساعت ۱۴
مهلت ارسال پیشنهادات: تا مورخه ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ ساعت ۱۴
زمان بازگشایی پاکت ها: مورخه ۱۴۰۴/۰۵/۲۷ ساعت ۱۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس: استان آذربایجان غربی-ارومیه -کیلومتر۵ جاده سلماس -صندوق پستی ۵۷۱۴۴ کد پستی ۵۷۴۹۱۷۳۱۵۱ تلفن ۳۲۷۲۰۹۷۰ و تلفن: ۰۴۴۳۲۷۲۰۱۹۸

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس : ۱۴۵۶
توجه مهم: قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
شناسه ملی : ۱۴۰۰۳۱۵۵۶۴۵ و کد اقتصادی : ۴۱۱۳۸۶۴۹۱۹۵۹
روش تأمین منابع مالی: بصورت نقدی می باشد.
نوع (ضمانت نامه یا فیش بانکی)و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: رقم برآورد اولیه معامله: ۵۰/۲۵۸/۸۲۴/۲۱۰ ریال (پنجاه میلیارد و دویست و پنجاه و هشت میلیون و هشتصد و بیست و چهار هزار و دویست و ده ریال)
ضمانت نامه به مبلغ: ۲/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد و پنجاه میلیون ریال)
محل اجرای کار: پایاب سد زولا شهرستان سلماس
گرید و تخصص کاری پیمانکار : ارایه گواهی صلاحیت حداقل پایه ۵ رشته آب و بالاتر از سازمان برنامه و بودجه کشور
دستگاه نظارت(مهندس مشاور بلندآب کاوش اسپوتا-آدرس: آذربایجان غربی، ارومیه، خیابان خیام جنوبی، نبش کوچه ۱۸، پلاک ۴۵، طبقه دوم) شماره تماس مشاور: ۰۴۴۳۲۲۴۱۰۲۷ -همراه: ۰۹۱۴۳۴۶۷۸۶۰)
تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۵/۰۷ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۵/۰۸

شناسه آگهی: ۱۹۷۲۴۷۹

سازمان جهاد کشاورزی استان آذربایجان غربی

نوبت اول

آگهی مزایده واگذاری دو فقره از اماکن به صورت اجاره (نوبت سوم)

شهرداری گلپایگان در نظر دارد مزایده واگذاری دو فقره از اماکن (نوبت سوم) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح جدول زیر برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه ، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم به عمل آورند . نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به صورت فیش واریزی یا ضمانت نامه بانکی می باشد.متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به سایت شهرداری به نشانی: WWW.Golpayegancity.ir مراجعه یا با شماره های ۳۹-۰۳۱۵۷۴۸۴۰۳۸ تماس حاصل نمایند .

ردیف	مکان	شماره مزایده	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارسال پیشنهاد	زمان بازگشایی	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	فضای روی مخزن آب پارک شهر	۵۰۰۴۰۹۵۱۲۰۰۰۰۰۱۶	۱۴۰۴/۵/۱۶	۱۴۰۴/۵/۲۶	۱۴۰۴/۵/۲۷	۱۰/۲۰۰/۰۰۰
۲	واحد تجاری شماره ۳ پارک شادی	۵۰۰۴۰۹۵۱۲۰۰۰۰۰۱۷	۱۴۰۴/۵/۱۶	۱۴۰۴/۵/۲۶	۱۴۰۴/۵/۲۷	۳/۶۰۰/۰۰۰

تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۵/۰۸ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۵/۱۵

شناسه آگهی: ۱۹۷۴۷۶۴

احسان مهاجری - شهردار