

انفجار سلول‌های سرطانی از درون، به کمک باکتری‌های اعماق اقیانوس

پژوهشگران راه تازه‌ای برای نابودی سلول‌های سرطانی پیدا کرده‌اند و آن اینکه می‌توان با استفاده از یک ترکیب قندی یافت‌شده در باکتری‌های اعماق

دریا، سلول‌های سرطانی را از درون منفجر کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، وبگاه سسای‌تک‌دیپلی در گزارشی آورده است:یک ترکیب قندی که در باکتری‌های اعماق دریا کشف شده، نوعی مرگ سلولی التهابی به نام پاپروپتوز (pyroptosis) را فعال می‌کند. این ترکیب نه تنها سلول‌های سرطانی را از بین می‌برد، بلکه سیستم ایمنی بدن را نیز برای پیوستن به این نبرد تحریک می‌کند.

آزمایش‌های انجام‌شده در محیط آزمایشگاه و روی موش‌ها، اثرات ضدتومور قوی این روش را تأیید کرده‌اند. این کشف، دریچه‌ای به سوی رویکردی جدید و هیجان‌انگیز در درمان سرطان گشوده است؛ استفاده از مولکول‌های طبیعی برای نابودی هدفمند سرطان.

استفاده از پاپروپتوز برای مبارزه با سرطان

پاپروپتوز یک نسوج شش‌یدا التهابی از «مرگ برنامه‌ریزی شده سلول» است که بیشتر به‌دنبال یک عفونت داخل سلولی رخ می‌دهد و در ایجاد پاسخ ضد میکروبی نقش دارد. در جریان این فرایند، گلبول سفید، نشانه‌های حضور یک دشمن خارجی را در درون خود حس می‌کنند و با ترشح سیتوکین‌های (دسته‌ای از مولکول‌های پروتئینی محلول در آب) التهاب‌زا، خودشان دچار تورم و ترکیدگی شده و می‌میرند.

تحریک پاپروپتوز به یک راهبردد امیدوارکننده در درمان سرطان تبدیل شده است. پژوهشگران یک مولکول قند بلندنزنجیر (اکزوپلی ساکارید) را از باکتری‌های اعماق دریا خالص‌سازی کردند و نشان دادند که این ترکیب با تحریک پاپروپتوز، رشد تومور را مهار می‌کند.

این ترکیب که EPS۳.۹ نام دارد، از مانوز و گلوکز تشکیل شده و توسط باکتری Spongiibacter manhainus CSC۳.۹ و سایر اعضای جنس Spongiibacter تولید می‌شود.

تجزیه‌وتحلیل‌های مکانیکی نشان داد که EPS۳.۹ می‌تواند به صورت مستقیم به ۵ مولکول فسفولیپید غشایی متصل شود و با تحریک پاپروپتوز در سلول‌های لوسمی (سرطان خون) انسانی، اثر سمی بر تومور داشته باشد. همچنین، این ترکیب در موش‌های مبتلا به سرطان کبد، اثرات ضدتوموری چشمگیری داشت و پاسخ‌های ایمنی ضدسرطانی را فعال کرد.

میکروب‌های دریایی و آینده درمان سرطان
چائومین سان (Chaomin Sun)، نویسنده مسئول این مقاله از آکادمی علوم چین توضیح داد: کار ما نه تنها پایه‌ای نظری برای توسعه داروهای مبتنی بر کربوهیدرات فراهم می‌کند، بلکه اهمیت کشف منابع میکروبی دریایی را نیز برجسته می‌سازد./ایرنا

قوة قضائیه سازمان ثبت اسناد واملاک کشور حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای عباس دهقانی قربان به عنوان مالک با تسلیم دو برگ استنبهاده‌یه محلی مصدق شده طی شناسه یکتا به شماره ۰۰۰۸۴۳۳۵۳۱۵۳۴۰۲۰۱۴ و رمز تصدیق به شماره ۰۳۳۲۳۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ توسط دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۱۰۵۵ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۱۳۳۴۷۰۱۲۳۴۴۰۱۰۷۸۰۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۸ مدعی فقدان سند مالکیت شش‌دانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی واقع در سمت طبقه ۳ به مساحت ۷۵/۱۵ مترمربع که مقدار ۱/۲۲ مترمربع آن به صورت بالکن می‌باشدو ۰/۸۸- مترمربع آن در آینده جز گذر خواهد شد قطعه ۴ تفکیکی بانضمام یک باب انباری مسکونی قطعه دو تفکیکی به مساحت ۳/۲۲ مترمربع واقع در سمت جنوب‌غربی همکف به پلاک ثبتی ۳۵۳۳۹ فرعی از ۲۳۹۸ اصلی مغرور و مجزی شده از پلاک ۷۴۸۴ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۰ تهران باقدرالسهم از عرصه و سایر مشاعات ومشت رکت طبق قانون تملک آپارتمان‌ها و آیین‌نامه اجرائی آن که به نام آقای عباس دهقانی قربان برابر شماره چایی ۱۴۸۶۱۷۴ الف ۹۸ ثبت و صادر و تسلیم گردیده و برابر سند قطعی شماره ۳۲۵۵۳ مورخ ۹۸/۰۶/۰۹ دفتر خانه شماره ۸۵۲ شهر تهران به آقای عباس دهقانی قربان انتقال گردیده است. و نام‌برده بااعلام مفقودی به علت اسباب‌کشی درخواست المثنی سند مالکیت پلاک موصوف را نموده است.

لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت فقط در یک‌نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی طرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را بانضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تامورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه‌دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی‌شود. در صورت عدم وصول واخواهی طرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید.

شناسه آگهی: ۱۹۷۳۴۶۵/مجم الف: ۱۲۷۸۸

خداداد مشیری- مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران از طرف حمیده عباسیان



سرتیبه گروه دانش دریا-امید عباسی- دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار سال است که به عنوان یکی از قطب‌های اصلی پرورش دریانوردان در ایران و منطقه شناخته می‌شود. این دانشگاه از همان ابتدا و در سال‌های پیش از پیروزی انقلاب اسلامی مردم ایران، با هدف تربیت متخصصان ناوگان دریایی کشور فعالیت خود را آغاز کرده و با گذشت تمامی این سال‌ها، همچنان توانسته خود را به عنوان یکی از دانشگاه‌های تخصصی و قطب آموزش و پژوهش صنعت دریانوردی و علوم دریایی در ایران و خاورمیانه معرفی کرده و به فعالیت خود ادامه دهد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، طی روزهای گذشته و هم‌زمان با انتشار اخباری مرتبط با نتایج کنکور سراسری و نزدیک‌شدن به موعد زمانی پیش‌بینی‌شده برای انتخاب رشته تحصیلی دانشگاهی از سوی داوطلبان، روابط عمومی وزارت علوم با انتشار خبری اعلام کرد که فرایند جذب ۴۰ دانشجوی بورسیه در رشته‌های مهندسی دریانوردی (عرشه) و مهندسی کشتی (موتور) از طریق کنکور سراسری سال ۱۴۰۴ در دانشگاه تخصصی دریانوردی و علوم دریایی چابهار طبق توافق صورت گرفته با شرکت ملی نفتکش جمهوری اسلامی ایران آغاز شده است. همچنین اعلام شده که این بورسیه شامل پرداخت حقوق ماهانه، تأمین هزینه‌های آموزشی، اقامتی و رفاهی و با هدف تأمین نیروی انسانی متخصص و کارآمد برای ناوگان شرکت ملی نفتکش طراحی شده است.

دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، یکی از برترین مراکز آموزشی و پژوهشی در ایران است. این دانشگاه با توجه به تاریخچه و موقعیت جغرافیایی خود، نقش مهمی در توسعه و پیشرفت علوم دریایی و فناوری مرتبط به دریا ایفا می‌کند. این دانشگاه تخصصی دریانوردی، با همکاری بین‌المللی فعال و استانداردهای بالای آموزشی، تأثیر بسزایی در تربیت و معرفی متخصصان به عرصه کشتیرانی و علوم دریایی دارد. دانشگاه شناخته‌شده علوم دریایی و دریانوردی چابهار دارای سه دانشکده مجزا تحت عنوان علوم دریایی، مدیریت و علوم انسانی و مهندسی دریاست و در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترا دانشجو می‌پذیرد.

تربیت ۲هزار نیروی متخصص در دانشگاه چابهار

رئیس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار از تربیت بیش از ۲هزار نیروی متخصص در ایزن مرکز خبر داد و گفت: این افراد در رده‌هایی چون کاپیتان، سرمهندس، کارشناس فنی و مدیر ارشد در سازمان‌ها و شرکت‌های دریایی مشغول فعالیت هستند. امیر رجایی در گفت‌وگو با «ایرنا» افزود: این دانشگاه با بهره‌گیری از زیرساخت‌های علمی، آزمایشگاهی و عملیاتی به‌روز، نقش کلیدی در تربیت نیروی انسانی برای بخش راهبردی حمل‌ونقل دریایی کشور از ابتدای تأسیس تاکنون داشته است. وی در ادامه از برنامه‌ریزی این مرکز برای گسترش همکاری با سایر نهادهای دریایی کشور خبر داد و گفت: تعامل با سازمان بنادر و دریانوردی، مناطق آزاد کشور از جمله چابهار و شرکت‌های خصوصی فعال در حوزه حمل‌ونقل دریایی در دستور کار قرار گرفته است.

رئیس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار ادامه داد: این دانشگاه با حدود نیم‌قرن سابقه فعالیت آموزشی،



فریاد عریزی- اقتصاد سراسرآمد

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

کادرسازی ارگان‌های دریایی ایران در چابهار

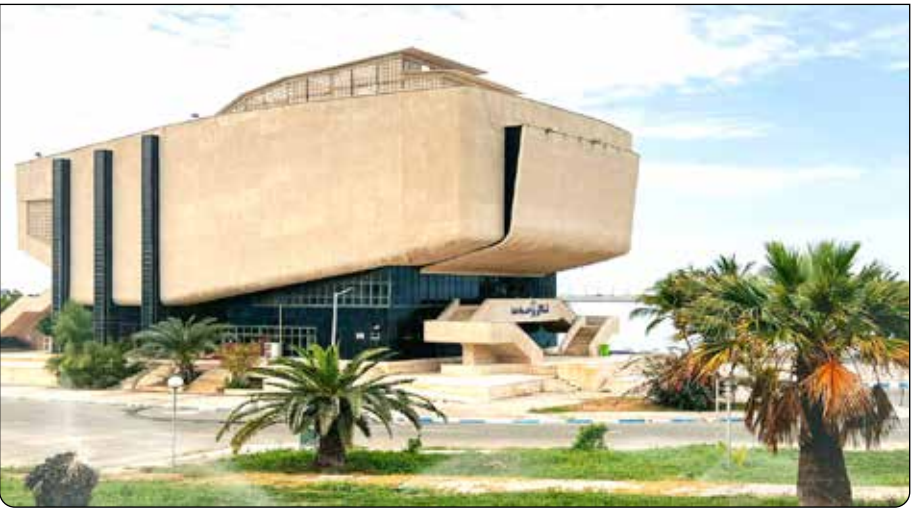
تربیت ۲هزار نیروی متخصص در دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

علمی و فنی در حوزه دریایی علاوه‌بر توسعه اقتصادی را سبب شود. مهندسان دریا نیز می‌توانند حضور فعالی در پروژه‌ها و فعالیت‌های دریایی مختلف داشته باشند. مشارکت متخصصان در کشتیرانی و مهیاشدن شرایط پژوهشی، از دیگر مزایای رونق دریانوردی در بندر چابهار است.

اهمیت وجودی توسعه دانشگاه‌های دریایی

وجود دانشگاه‌های دریانوردی در ایران از اهمیت بالایی برخوردار است، زیرا این دانشگاه‌ها نیروی متخصص مورد نیاز صنایع دریایی، کشتیرانی، و نفت و گاز را تأمین می‌کنند. این مراکز آموزشی به تربیت مهندسان و کاپیتان‌های ماهر و کارآمد می‌پردازند که برای هدایت کشتی‌ها، حفظ ایمنی دریانوردان و مسافران و مدیریت عملیات دریایی ضروری هستند. همچنین این دانشگاه‌ها با تحقیقات و نوآوری‌های خود به توسعه دانش و فناوری در حوزه دریانوردی کمک می‌کنند.

دانشگاه‌های دریانوردی، مهندسان و کاپیتان‌های مورد نیاز صنایع دریایی، کشتیرانی، و نفت و گاز را تربیت می‌کنند. این متخصصان برای هدایت کشتی‌ها، تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی و مدیریت عملیات دریایی آموزش



می‌بینند. این دانشگاه‌ها با ارائه آموزش‌های تخصصی و انجام تحقیقات، به توسعه دانش و فناوری در حوزه دریانوردی کمک می‌کنند. این امر می‌تواند منجر به بهبود عملکرد صنایع دریایی و افزایش رقابت‌پذیری کشور

در این حوزه شود. همچنین آموزش‌های دانشگاه‌های دریانوردی، دریانوردان را برای مقابله با شرایط اضطراری و حفظ ایمنی دریانوردان و مسافران آماده می‌کند.

این دانشگاه‌ها با تربیت متخصصان و توسعه دانش در حوزه دریانوردی، به توسعه پایدار این بخش از اقتصاد کشور کمک می‌کنند. در چنین شرایطی است که کارشناسان معتقدند، دانشگاه‌های دریانوردی نقش حیاتی در توسعه و پیشرفت صنعت دریانوردی ایران دارند و با تربیت نیروی متخصص، توسعه فناوری و ایجاد فرصت‌های شغلی، به اقتصاد و امنیت کشور کمک می‌کنند.

سال‌هاست که صنعت حمل‌ونقل دریایی یکی از عوامل موثر در توسعه تجارت جهانی به‌شمار می‌رود. در دنیای امروز نقش حمل‌ونقل و ارتباطات برای توسعه پایدار در اقتصاد جهان، همواره حیاتی و غیرقابل انکار است و صنعت دریانوردی یکی از اقتصادی‌ترین و سخت‌ترین شغل‌های دنیا محسوب می‌شود که تأثیر مهمی بر اقتصاد جهانی دارد و در دنیای کنونی منبع درآمد بسیاری از کشورها به حساب می‌آید.

است. با استقرار مدیریت سیستم کیفیت در این دانشگاه، کیفیت و کمیت محتوای دروس برخی دوره‌ها، توانمندی مدرسان، امکانات آموزشی، پژوهشی، برگزاری دوره‌های تخصصی، امتحانات و امکانات رفاهی این دانشگاه توسط بازرسانی از سوی سازمان‌های DNV، TÜV NORD و فون و سازمان بنادر و دریانوردی ایران به صورت ادواری و تصادفی ممیزی می‌شود تا با استانداردهای جهانی تطبیق کند. آخرین گزارش‌ها نیز حاکی از این است که در حال حاضر این دانشگاه با ۳۲ رشته /گرایش در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترا و به صورت روزانه تمام‌وقت، شبانه و دوره پردیس دانشگاه یکی از مطرح‌ترین دانشگاه‌های علمی و تحقیقاتی در زمینه‌های علوم و فنون دریایی در منطقه است.

دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار در زمینی به مساحت حدود ۴۲هکتار در شمال‌شرق چابهار در کنار ساحل خلیج چابهار و دریای عمان قرار گرفته و از جمله دانشگاه‌های تحت پوشش وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است. هم‌اکنون این مرکز شامل ۳۸دانشکده است که در آن بیش از ۳۷۰۰دانشجو در حال تحصیل و همچنین ۱۱۰عضو هیات علمی در آن مشغول به فعالیت هستند. همچنین برخی گزارش‌ها نشان می‌دهد که تاکنون

بررسی‌ها نشان می‌دهد که در سال ۱۳۵۵ با همکاری دانشگاه ساوتهمپتون انگلستان و دانشگاه بلوچستان، «دانشکده دریانوردی و علوم دریایی چابهار» برای پرورش نیروی متخصص ناوگان دریایی کشور بنیان گذاشته شد. در سال‌های ابتدایی مدیریت و راهبری آن توسط مستشاران و مدرسان انگلیسی انجام می‌گرفت. بااین‌حال، در سال ۱۳۵۷ با پیروزی انقلاب اسلامی ایران و استقرار انقلاب فرهنگی کلیه مدرسان غیرایرانی، دانشگاه را ترک گفتند و همه امور آموزشی، پژوهشی و اجرایی به استادان ایرانی واگذار شد. به عبارت دیگر، همه دروسی که پیش‌تر توسط استادان خارجی تدریس می‌شد، اینک توسط استادان ایرانی به‌ویژه دانش‌آموختگان ممتاز این دانشگاه که مدارک خود را با استفاده از بورس وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با همین دانشگاه در دانشگاه‌های طراز اول خارج از کشور گرفته‌اند، ارائه، تدریس و مدیریت می‌شود.

این دانشگاه در سال ۱۳۸۱ از دانشگاه سیستان و بلوچستان منفک شد و به عنوان یک مرکز آموزش عالی دریانوردی و علوم دریایی مستقل کار خود را تا سال ۱۳۸۲ ادامه داد. با عنایت به ارتقای کیفی محتواهای دوره‌های آموزشی، رعایت استانداردهای بین‌المللی آموزشی و استقبال داوطلبان تحصیل در رشته‌های تخصصی علوم و فنون دریایی در داخل کشور این مرکز آموزش عالی از تیر ۱۳۸۴

از مرکز آموزش عالی به‌مرتب «دانشگاه» ارتقا یافت و رشته‌های جدیدی در مقاطع مختلف تحصیلی از قبیل مهندسی کشتی‌سازی، مهندسی الکترونیک و مخابرات دریایی و مهندسی شیلات، مهندسی عمران، مدیریت بازرگانی دریایی، حمل‌ونقل دریایی، مدیریت حمل‌ونقل دریایی بین‌قاره‌ای، بندر و کشتیرانی و اقتصاد بازرگانی، زیست‌شناسی دریا، شیلات و آبیان، شیمی دریا، بنادر و سازه‌های دریایی، هیدرو مکانیک کشتی، محیط‌زیست دریایی، کنترل آلودگی دریا، علوم شیلاتی تکثیر و پرورش آبیان، فرآوری محصولات شیلاتی، صید و بهره‌برداری آبیان و ... نیز به رشته‌های پیشین اضافه شد.

این دانشگاه برای تربیت دانشجویان برخی رشته‌های تحصیلی که جنبه بین‌المللی دارند، براساس کنوانسیون اس‌تی‌سی‌دبلیو و مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی تابعه سازمان ملل متحد ملزم به ارائه دروس تخصصی و الزامی به زبان انگلیسی و براساس استانداردهای بین‌المللی

دانشگاه تخصصی دریانوردی چابهار شود و توسعه و بهبود

بدون شرح

قاب‌دوربین



عکس: اصغر بشارتی