

ضرورت بازنگری اساسی در روش‌ها، ادبیات توسعه و نقش دریا در آینده‌نگری ملی

## انتقاداستاندار هرمزگان از ساختار دریاگریز برنامه‌ریزی ایران

رییس سازمان بنادر و دریانوردی: فعال شدن مجدد بندر تجاری آستارا؛

## اولین کشتی تجاری از آذربایجان در بندر آستارا پهلو گرفت

مقاله

## حکم تاریخی برای بزرگ‌ترین آلودگی دریایی سربیلانکا

سعید قلیچی

یادداشت

### قلب تجاری قشم در معرض آتش سوزی‌های مکرر

**حمید الماسی نیا -** در گهان، این‌س قطب تجاری پرتپش جزیره قشم، در سال‌های اخیر بارها شاهد آتش‌سوزی‌هایی مهیب در بازارها و مجتمع‌های تجاری خود بوده است؛ حوادثی که نه تنها جان و مال بسیاری را به خطر انداخته، بلکه زیرساخت‌های اقتصادی منطقه را با تهدید جدی مواجه کرده‌اند. آتش‌سوزی‌های مکرر در گهان دیگر تنها یک حادثه طبیعی یا موردی نیست، بلکه به یک بحران ساختاری در حوزه ایمنی، مدیریت شهری و نظارت اقتصادی تبدیل شده است. بازارهایی که میلیاردها تومان گردش مالی دارند، به‌نظر می‌رسد از ابتدایی‌ترین استانداردهای ایمنی محروم‌اند: سیم‌کشی‌های غیراصولی، استفاده گسترده از مصالح غیراستاندارد، نبود سیستم اعلام و اطفای حریق مدرن، و فقدان آموزش‌های لازم برای اصناف و فروشندگان تنها بخشی از دلایل این حوادث تکراری است. در گهان که قلب اقتصادی جزیره قشم و یکی از مهم‌ترین مراکز دادوستد جنوب کشور است، طی ۵ سال گذشته دست‌کم شاهد آتش‌سوزی بزرگ در مراکز تجاری خود بوده است. کارشناسان علت اصلی این حوادث را ضعف ایمنی سازه‌ها، نبود سیستم‌های اعلام و اطفای حریق، سیم‌کشی‌های فرسوده و ساخت‌وسازهای غیراصولی عنوان می‌کنند. در برخی موارد، حتی مسیرهای دسترسی نیروهای آمدادی به محل حادثه به‌دلیل پارک غیرمجاز خودروها یا طراحی غیراستاندارد معابر با تأخیر مواجه شده است. این موضوع بر دامنه خسارت‌ها افزوده و روند مهار آتش را دشوارتر کرده است. آتش‌سوزی در بازار در گهان، تنها یک فاجعه اقتصادی برای کسبه نیست؛ بلکه ضربه‌ای مستقیم بر پیکر اقتصاد محلی، اشتغال، گردشگری و حتی اعتبار منطقه آزاد قشم در جذب سرمایه‌گذاری است. بسیاری از واحدها بیمه نیستند و بازایی سرمایه برای آن‌ها ممکن نیست. همچنین، قطعی موقت فعالیت بازارها، زنجیره تأمین و فروش کالا در جنوب کشور را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

تکرار این آتش‌سوزی‌ها، اعتماد سرمایه‌گذاران را متزلزل کرده و بیمه‌گران را نیز با چالش‌های بزرگ مواجه ساخته است. همچنین، با هر حادثه، روزها و گاهی ماه‌ها فعالیت تجاری در این بازارها متوقف می‌شود و اقتصاد جزیره و حتی استان تحت تأثیر قرار می‌گیرد. یکی از مهم‌ترین پیامدهای اقتصادی آتش‌سوزی‌های مکرر، ریزش تدریجی اعتماد سرمایه‌گذاران به امنیت بازارهای منطقه است. منابع آگاه از توقف چندین پروژه نوسازی و توسعه مجتمع‌های تجاری جدید در ماه‌های اخیر خبر می‌دهند. سرمایه‌گذاران، بدون تضمین ایمنی و حمایت‌های حقوقی، حاضر به ورود به بازار پرریسک در گهان نیستند. در گهان نیازمند یک بازنگری فوری در سیاست‌های ایمنی، نوسازی بازارها و نیز تدوین برنامه‌ای جامع برای مدیریت ریسک است. منطقه آزاد قشم، به‌عنوان متولی توسعه این منطقه، باید پاسخگوی این زنجیره تکرار شونده آتش‌سوزی‌ها باشد. تأخیر در مداخلات جدی، به قیمت از دست رفتن اعتماد عمومی، خسارات سنگین اقتصادی و حتی فاجعه‌های انسانی تمام خواهد شد. در گهان به‌عنوان شاه‌راه تجارت جزیره قشم، نیازمند یک سیاست فوری، ساختاری و پایدار در حوزه ایمنی بازارهاست. بی‌توجهی به بحران‌های تکرار شونده‌ای همچون آتش‌سوزی، نه تنها امنیت کسب‌وکار، بلکه امنیت اقتصاد منطقه‌ای را در معرض تهدید قرار داده است. حالا زمان تصمیم‌گیری است. یا در گهان را از نو، ایمن، هوشمند و مدرن بازآفرینی می‌کنیم؛ یا باید خود را برای تکرار دوباره یک فاجعه دیگر آماده کنیم.

ضرورت بازنگری اساسی در روش‌ها، ادبیات توسعه و نقش دریا در آینده‌نگری ملی

## انتقاداستاندار هرمزگان از ساختار دریاگریز برنامه‌ریزی ایران



استاندار هرمزگان در جلسه‌ای به محوریت بررسی سند توسعه دریا محور، با انتقاد از ساختار فعلی برنامه‌ریزی کشور، خواستار بازنگری اساسی در روش‌ها، ادبیات توسعه و نقش دریا در آینده‌نگری ملی شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد آشوری تازیانی استاندار هرمزگان، در جلسه‌ای که با محوریت بررسی سند توسعه دریا محور برگزار شد، از انتقاد از آشفتگی در نظام برنامه‌ریزی گفت: ما در نظام برنامه‌ریزی کشور دچار چهار اختلال گفتمانی، روشی، ساختاری و عملکردی هستیم و این اختلالات منجر به تصمیماتی شده که توسعه متوازن کشور را با چالش مواجه کرده‌اند. آشوری تازیانی با تأکید بر اینکه توسعه دریا محور، پاسخ به بخشی از ناکارآمدی‌های موجود در توسعه است، گفت: ما برای احیای نقش دریا در توسعه کشور، نیازمند نقشه راه و سندی جامع هستیم در برنامه هفتم توسعه و به ویژه فصل دوازدهم، محورهای مشخصی برای این امر تعریف شده که باید به‌طور جدی اجرایی شوند. استاندار هرمزگان با اشاره به فرصت‌های از دست رفته در دریای عمان و خلیج فارس گفت: با وجود ظرفیت‌های بی‌نظیر جنوب کشور، سهم ما از ترانزیت منطقه‌ای که به سایر کشورهای همسایه منتقل شده است پایین است. این در حالی است که می‌توانیم با توسعه تجارت مرزی، حمل‌ونقل دریایی و صنایع وابسته، نیازهای اساسی کشور را از همین منطقه تأمین کنیم. وی خواستار آن شد که سند توسعه دریا محور به‌طور گسترده در معرض نقد و بررسی علمی قرار گیرد و افزود: اگر برنامه‌ای مشترک با مشارکت تمامی دستگاه‌های اجرایی، دانشگاهی و سازمان برنامه‌بودجه شکل نگیرد، این سند نیز مانند بسیاری از طرح‌های گذشته روی کاغذ باقی خواهد ماند. در پایان، آشوری تازیانی پیشنهاد داد که فرصتی یک ماهه برای نقد تخصصی سند توسعه دریا محور در نظر گرفته شود تا با بهره‌مندی از نگاه‌های کارشناسی، مسیر توسعه‌ای پایدار، کم‌هزینه و اشتغال‌زا برای جنوب کشور و به تبع آن، کل کشور طراحی شود.

سازمان گزارش می‌دهد؛

# ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران سرگردان روی آب!

بازی چین با کارت پالایشگاه‌های کوچک برای خرید نفت ایران



میشه دنیاش یه بار دیگه رنگی بشه...  
برای حمایت کردن، تو راه رو انتخاب کن!

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰۵

شماره کارت بانک اقتصاد نوین  
۶۲۷۴-۱۲۱۹-۴۰۰۶-۷۴۶۵



یک اسکن تا سلامتی



محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org