

تشدید بر خور د با صید غیر مجاز در آب‌های پوشهر؛ ۶ شناور توقیف شد



مدیرکل شیلات استان پوشهر از تشدید بر خور د با صید غیر مجاز در شناورهای صید غیر مجاز در آب‌های استان و توقیف ۶ شناور متخلف خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل ایمینی به مهر اظهار کرد: به منظور اجرای برنامه‌های نظارتی در دریا و جلوگیری از صیدهای غیر مجاز در آب‌های استان پوشهر اقدامات خوبی صورت گرفته و گشت‌های دریایی به صورت مستمر انجام می‌شود.

وی با اشاره به بر خور د قاطع با صید غیر مجاز در آب‌های استان پوشهر ادامه داد: با همراهی دریابانی و یگان حفاظت منابع آب‌یان شیلات، شرایط خوبی برای برخورد با متخلفان صورت گرفته است.

مدیرکل شیلات استان پوشهر افزود: در شرایط دریاست، برخی از شناور ها اقدام به صید کردند که با توجه به ممنوعیت صید، ۶ شناور در استان پوشهر توقیف شدند.

وی افزود: روز گذشته چهار شناور و امروز نیز ۲ شناور صیادی متخلف متعلق به یکی از استان‌های هم‌جوار در گشت مشترک یگان حفاظت منابع آب‌یان شیلات استان و دریابانی شناسایی و توقیف شدند.

ذخایر آب‌یان در دریای خزر کاهش یافته‌است

سرپرست شیلات مازندران با بیان اینکه بیشتر ماهیان استخوانی رود کوچ هستند، گفت: به دلیل مناسب نبود محل تخم‌ریزی ذخایر این ماهیان کاهش یافته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نیما حسین‌زاده صید مسئولانه را از جمله رسالت‌های شیلات بیان کرد و به مهر گفت: این سایت توسط بخش اتحادیه ماهیگیران کیلکا و استخوانی پیگیری می‌شود.

وی با بیان اینکه بیشتر ماهیان استخوانی رود کوچ هستند به دلیل اینکه محل تخم گذاری این ماهیان مناسب نیست ذخایر آنها کاهش یافته است.

سرپرست شیلات مازندران تصریح کرد: مشارکت جامعه صیادی در بحث تکثیر و رهاسازی آب‌یان ویژه است و نه تنها در رهاسازی ماهیان به مرکز شهید رجایی کمک می‌کنند بلکه تعاونی‌ها اقدام به ایجاد استخرهایی برای تولید و پرورش چه ماهیان کرده‌اند. وی با تقدیر از درک بالای جامعه صیادی گفت مشارکت این جامعه در بازسازی ذخایر آب‌یان به اوج وحد اعلام رسیده است.

کشف یک گونه از بی‌مهرگان دریایی در خلیج فارس

گونه‌ای از بارناکل حفار برای نخستین‌بار در آب‌های اطراف جزیره کیش و خلیج فارس شناسایی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در جریان اجرای مرحله دوم مطالعات پایش زیستگاه‌های مصنوعی پیرامونی جزیره کیش که توسط اداره محیط زیست سازمان منطقه آزاد کیش در دست انجام است، گونه‌ای از بارناکل حفار (Berndtia sp) برای نخستین‌بار در این منطقه و در خلیج فارس مشاهده، شناسایی و مستند شد.

گرچه این گونه پیش‌تر در سایر نقاط جهان شناخته شده بود، اما برای نخستین‌بار در آب‌های جنوبی ایران، به‌ویژه جزیره کیش و خلیج فارس، مشاهده و ثبت شده است. این رخداد، گامی مهم در توسعه پایش زیست‌محیطی و شناسایی تنوع زیستی بومی به‌شمار می‌رود. این گونه بی‌مهره دریایی در عمق حدود ۷ متری شرق جزیره و در میان مرجان‌های سخت Pocillopora توسط حمید رضایی، مجری طرح مطالعات زیستگاه‌های مصنوعی، و حامد مهرابی، محیط بان غواص اداره محیط زیست کیش، تصویربرداری و شناسایی شد.

بارناکل حفار از زیرشاخه سخت‌پوستان، زیررده Cirripedia و زیرراسته Acrothoracica به‌شمار می‌رود. این بارناکل با دو پوسته بنفش رنگ و رگه‌های قهوه‌ای تیره در بالا و پایین پوسته‌ها مشخص می‌شود. ویژگی زیستی منحصر‌به‌فرد این گونه، زندگی هم‌زمان نرهای کوچک و ماده‌های بزرگ‌تر درون یک محفظه مشترک است.

این جانور فاقد پوسته معدنی بوده و به‌عنوان یکی از بی‌مهرگان حفار بسترهای آهکی دریایی شناخته می‌شود که تاکنون در آب‌های خلیج فارس ثبت نشده بود. با توجه به اهمیت این کشف در ثبت جهانی تنوع زیستی جزیره کیش و منطقه خلیج فارس، امید است با تداوم مطالعات میدانی و گسترش عملیات غواصی علمی، گونه‌های دریایی جدیدی شناسایی و به فهرست جهانی زیست‌مندان اضافه شوند

گروه زیست‌محیط دریایی-سعید قلیچی -

دادگاه عالی سریلانکا پنج‌شنبه گذشته(۲۴ژوئیه) طسی حکمی بی‌سابقه، شرکت کشتیرانی سنگاپوری مالک کشتی MV X-Press Pearl را به پرداخت یک‌میلیارد دلار آمریکا غرامت بابت بزرگ‌ترین آلودگی دریایی در تاریخ این کشور محکوم کرد.
آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند، این حکم که در ۳۶۱صفحه صادر شده است، شرکت Express Feeders را موظف می‌کند این مبلغ را ظرف مدت یک‌سال پرداخت کند. دادگاه همچنین اعلام کرد که این شرکت در آینده ممکن است به پرداخت غرامت‌های اضافی نیز ملزم شود، چنانکه در حکم آمده است: کشتی X-Press Pearl موظف به پرداخت غرامت‌های بیشتر طبق دستورات آتی این دادگاه است.

به گزارش‌ش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، کشتی مذکور در ژوئن ۲۰۲۱ در نزدیکی بندر کلمبو در حالی‌که حامل ۸۱کانتینر محموله خطرناک شامل اسیدها و شمش‌های سرب بود، دچار آتش‌سوزی شده و پس از حدود دو هفته در دریا غرق شد. این حادثه باعث پخش تنها گرانول‌های میکرو پلاستیک در ۸۰کیلومتر از سواحل غربی سریلانکا شد. در پی این فاجعه، فعالیت ماهیگیری در این مناطق برای ماه‌ها ممنوع اعلام شد. همان‌زمان شرکت اکسپرس فیدرز که مالکیت این کشتی را برعهده دارد، گفت: آتش اکثر محموله‌آن از جمله ۲۵تن اسید نیتریک و سایر مواد شیمیایی را نابود کرده است، اما مقامات سریلانکایی نگران نفوذ سایر مواد شیمیایی و همچنین نشت صدها تن نفت این کشور به آب دریا هستند.

گزارش‌های منتشرشده نشان می‌دهد که چنین فاجعه‌ای زیستگاه‌های دریایی در آب‌های ساحلی و همچنین سواحل سریلانکا را نابود خواهد کرد. سواحل سریلانکا سالانه هزاران جهانگرد را به خود جذب می‌کنند. شرکت اکسپرس فیدرز البته اعلام کرده که کارشناسان این شرکت با نیروی دریایی سریلانکا برای کنترل نشت نفت و سایر مواد آلوده‌کننده همکاری می‌کنند. مدارک این کشتی که در رسانه‌ها منتشر شده، نشان می‌دهد هنگام وقوع آتش‌سوزی، این کشتی ۵۰۰ کانتینر داشته که محموله ۸۱کانتینر «خطرناک» ثبت شده است. این کشتی همچنین ۳۰۰تن نفت همراه داشته که مقامات شرکت



«اکسپرس فیدرز» می‌گویند هنگام حریق این محموله نیز در آتش سوخته است، اما نیروی دریایی سریلانکا معتقد است امکان بررسی محموله نفتی این کشور وجود ندارد.

افشای جزئیات حادثه و رسیدگی به پرونده

پرونده این فاجعه به درخواست فعالان محیط‌زیست به دادگاه ارجاع شد. آنان مدعی شدند که دولت و شرکت مالک کشتی در جلوگیری از بروز این فاجعه بی‌سابقه قصور کرده‌اند. شرکت کشتیرانی ابتدا با پوزش رسمی و پرداخت ۷۸۵میلیون دلار برای پاکسازی فوری و جبران خسارت به ماهیگران آسیب‌دیده، واکنش نشان داد. در ژوئیه۲۰۲۳، شرکت Express Feeders موظف به پرداخت دریایی لندن حکمی دریافت کرد که سقف مسئولیت آن‌ها را به ۱۹میلیون پوند (حدود ۳۲٫۸میلیون دلار سنگاپور) محدود می‌کرد. دولت سریلانکا نسبت به این تصمیم اعتراض داشته و فرجام‌خواهی رسمی ثبت کرده است. دولت سریلانکا نیز دعوای حقوقی جداگانه‌ای در دادگاه تجاری بین‌المللی سنگاپور علیه این شرکت مطرح کرده و خواستار دریافت غرامت نامشخصی شده است؛ بااین‌حال، رسیدگی به این پرونده تا زمان مشخص‌شدن نتیجه دادگاه لندن متوقف شده است. مقامات سریلانکایی معتقدند علت حادثه، نشت اسید نیتریک در یکی از کانتینرها بوده است که خدمه کشتی ۹روز پیش از وقوع آتش‌سوزی از آن مطلع بوده‌اند. بنادر قطر و هند نیز از پذیرش این محموله خطرناک خودداری کرده بودند و کشتی با همان نشتی وارد آب‌های سریلانکا شده بود. تا زمان انتشار این گزارش، هیچ واکنش رسمی از سوی شرکت سنگاپوری یا نمایندگان آن در سریلانکا اعلام نشده است.

سال ۲۰۲۱ هم‌زمان با غرق‌شدن این کشتی بود که مسئولان محیط‌زیست تصور می‌کردند که مرگ حیوانات از عواقب غرق‌شدن کشتی با بار شیمیایی و پلاستیک X-Press Pearl در اقیانوس هند بوده است. پس از آن و با گذشت چندماه بعد از حادثه کشتی باری در ساحل سریلانکا جسد ۱۷۶لاک‌پشت، ۲۰دلفین و ۴تهنگ پیدا شد. وزیر محیط‌زیست سریلانکا از مسمومیت حیوانات با مواد شیمیایی این کشتی خبر داد، برای آنکه پیش‌تر در فصول موسمی جنوب‌غربی، موجودات دریایی هرگز در مقیاسی

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

حکم تاریخی برای بزرگ‌ترین آلودگی دریایی سریلانکا

شرکت کشتیرانی سنگاپوری به پرداخت یک‌میلیارد دلار غرامت محکوم شد

مشابه نمرده‌اند. مقامات سریلانکا غرق‌شدن این کشتی را یکی از فجایع وحشتناک زیست‌محیطی در تاریخ کشور قلمداد می‌کنند. به خاطر خطر آلودگی منطقه آبی با سموم و نفت، ماهیگیری برای اهالی ممنوع شد.

آلودگی شدید پلاستیکی در دریای سریلانکا

اوایل مردادماه امسال نیز رسانه World Cargo News در گزارشی اعلام کرد که این کشتی حامل ۶۴۰کانتینر از جمله ۱۳کانتینر حاوی کالاهای خطرناک بوده و مقادیر زیادی نردل پلاستیکی(دانه‌های اولیه تولید پلاستیک) را حمل می‌کرد که اکنون در مناطقی چون وادووا در جنوب کلمبو، به ساحل رسیده است. گردشگران و ساکنان محلی سواحل را «پوشیده از پلاستیک» توصیف کرده‌اند. عملیات پاکسازی توسط نیروهای محلی و با ابزارهای ساده‌ای مانند غربال انجام می‌شود. هزینه این عملیات را بیمه‌گر کشتی تقبل کرده است.

مسئولان محیط‌زیست سریلانکا منشاء آلودگی را مستقیماً



مقایسه، فاجعه نفتی خلیج مکزیک(دبپ‌واتر هورایزن) در سال ۲۰۱۰ نیز غرامت‌های سنگینی به همراه داشت. شرکت بریتیش پترولیوم متعهد به پرداخت حدود ۲۰میلیارد دلار برای حل‌وفصل ادعاهای خسارت شد، اما این مبلغ شامل جریمه‌ها و هزینه‌های پاکسازی گسترده بود و به صورت خاص تنها برای آلودگی دریایی نبود.

به کشتی MSC Elsa ۳نسبت داده‌اند. این دانه‌های پلاستیکی پس از جمع‌آوری، قرار است در تولید مجدد کالاهای پلاستیکی، از جمله تجهیزات پزشکی، استفاده شوند. این حادثه یادآور فاجعه زیست‌محیطی سال ۲۰۲۱ در پی غرق‌شدن کشتی X-Press Pearl در همین منطقه است. کارشناسان هشدار داده‌اند که بخشی از این

دریچه



معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری شورای عالی مناطق آزاد اعلام کرد:

آمادگی کامل مناطق آزاد برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، در نشست خبری به مناسبت ایام اربعین با اشاره به تمهیدات انجام‌شده برای میزبانی شایسته از زائرین اربعین حسینی، از آمادگی کامل مناطق آزاد کشور برای ارائه خدمات به زائران خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی مزینانی با اشاره به همکاری کامل مناطق آزاد با ستاد مرکزی اربعین، افزود: با توجه به اینکه کلیه اقدامات با هماهنگی ستاد مرکزی صورت می‌گیرد در حال حاضر مناطق آزاد که در مرزهای بزرگ اربعین حسینی میزبان هستند و به زائران حسینی خدمت رسانی می‌کنند شامل منطقه آزاد ماکو – منطقه آزاد چابهار و دوغارون در شرق کشور و منطقه آزاد اروند، منطقه آزاد مهران و منطقه آزاد قصر شیرین در غرب کشور می‌باشد که تحت نظارت ستاد اربعین دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد قرار دارد و سایر مناطق آزاد نیز در راستای تسهیل سفر و میزبانی از زائران اقدامات موثری داشته‌اند.

مزینانی تصریح کرد: زائران شبه قاره از هند و پاکستان از مرز ریمدان وارد کشور می‌شوند و از مرز های غربی کشور به عراق می‌روند، به منظور رفاه زائرین در ریمدان با سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیارد تومانی توسط منطقه آزاد چابهار، خدماتی همچون پروژه آبرسانی ۲۴ کیلومتری، احداث ایستگاه‌های پمپاژ، تأمین برق، اسکان موقت زائران در نمايشگاه بین‌المللی چابهار و نصب سایه‌بان‌ها و مه‌پاش فراهم شده است.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ادامه داد: این منطقه برای میزبانی از زائران کشور افغانستان تجهیز شده و هماهنگی‌های لازم برای انتقال زائران از مرزهای خروجی که ویژه اتباع خارجی تعیین شده، انجام شده است.

مزینانی تأکید کرد: منطقه آزاد اروند به عنوان یکی از اصلی‌ترین مناطق فعال در مراسم اربعین آمادگی کامل دارد از طریق مرزهای زمینی، هوایی، دریایی و همچنین مرز اختصاصی برای تردد زائرین خدمت‌رسانی کند. وی اظهار داشت: در این ایام اعضای ستاد اربعین به صورت فعال و شبانه‌روزی در منطقه حضور دارند. از جمله امکانات زیرساختی منطقه ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس، استقرار ۴۰ دستگاه آمبولانس در مرز شلمچه و ۱۲ ایستگاه آتش‌نشانی و پایگاه امداد و نجات ایجاد شده است. همچنین تجهیز پارکینگ با ظرفیت ۵۰ تا ۶۰ هزار خودرو و جهت تسهیل و دسترسی زائران فراهم گردیده است.