



استاندار گیلان از برگزاری اجلاس استانداران چهار کشور حوزه دریای خزر خبر داد و گفت: این اجلاس با هماهنگی وزارت امور خارجه به میزبانی گیلان برپا می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،هادی حق‌شناس در حاشیه نشست فرمانداران گیلان در لنگرود در گفتگو با خبرنگار مهر با اعلام این خبر اظهار کرد: در جلسه‌ای با معاون حقوقی و بین الملل وزارت امور خارجه، مقدمات لازم برای برگزاری اجلاس استانداران چهار کشور حوزه دریای خزر بررسی و هماهنگ شد. وی افزود: این اجلاس که بخشی از تفاهم‌نامه همکاری بین کشورهای حوزه دریای خزر است، مقرر شد به زودی برگزار شود.

حق‌شناس بر اهمیت این اجلاس در تقویت همکاری‌های منطقه‌ای تأکید کرد و گفت: این نشست فرصتی مهم برای توسعه زیرساخت‌ها، تبادل تجربیات و ارتقا مناسبات اقتصادی، فرهنگی و زیست‌محیطی میان کشورهای حوزه خزر خواهد بود.

استاندار گیلان افزود: هماهنگی‌های لازم با وزارت خارجه برای حمایت و تسهیل برگزاری این اجلاس در دست انجام است و همه دستگاه‌های مرتبط در استان آماده همکاری هستند.

گلابه‌مندی مردم از منطقه آزاد قشم **تأکید بر تسریع در احداث پل خلیج فارس** نماینده مردم بندرعباس، قشم، بندر خمیر، بوموسی و حاجی آباد در مجلس شورای اسلامی گلابه‌مندی مردم جزیره قشم از سازمان منطقه آزاد این جزیره را، به وزیر اقتصاد و دارایی اعلام کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد مرادی در نشست با وزیر امور اقتصادی و دارایی، بر ضرورت توجه به ظرفیت‌های اقتصادی استان هرمزگان به‌عنوان گامی مهم در مسیر توسعه متوازن این استان تأکید کرد. نماینده مردم بندرعباس، قشم، بندر خمیر، بوموسی و حاجی آباد در مجلس شورای اسلامی طی این دیدار با اشاره به مشکلات مردم جزیره قشم و کم‌توجهی منطقه آزاد به نیازهای اساسی آنان به‌ویژه در زمینه‌های بهداشت و درمان، آموزش و پرورش، زیرساخت‌های ورزشی و بحران آب شرب، از وزیر خواست تا برای حل این مشکلات به هر شکل ممکن اقدام شود. وی همچنین بر لزوم تکمیل پل خلیج فارس تأکید و تأخیر در اجرای این پروژه مهم را ناشی از ضعف مدیریت در سازمان منطقه آزاد قشم دانست. بر اساس این گزارش، وزیر اقتصاد نیز طی این دیدار با صدور دستور پیگیری موارد مطرح‌شده، قول تحقق خواسته‌های مردم را دادند.

**ایری: شیرین‌سازی آب دریای خزر پیگیری و اجرایی‌شود** یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در تذکری به وزیر نیرو عنوان کرد: موضوع شیرین‌سازی آب دریای خزر را که پس از چندین سال پیگیری با توجه به دستوری که سال قبل ارائه شد، پیگیری و این دستور را اجرایی کنید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالجلال ایری نماینده مسردم کردکوی، ترکمن، بندر گز و گمیشان در مجلس شورای اسلامی در جلسه چهارشنبه ۸ مردا ۱۴۰۴ صحن مجلس در تذکری به خطاب به دولت و رئیس‌جمهوری، گفت: مردم جنباعالی را به صداقت و راستگویی می‌شناسند لذا به فوریت دستور دهید مطالبات گندمکاران و کلزاکاران را طبق وعده قبلی به کشاورزان پرداخت کنند. وی در تذکر دیگری خطاب به وزیر نیرو، عنوان کرد: سریع‌افکری به حال مردم کنید، مردم مادر شهرستان های حوزه انتخابیه نه برق و نه آب دارند و قطعی چهار ساعته برق زندگی مردم را مختل کرده است. همچنین موضوع شیرین‌سازی آب دریای خزر را که پس از چندین سال پیگیری با توجه به دستوری که سال قبل ارائه شد، پیگیری و این دستور را اجرایی کنید. این نماینده مجلس در ادامه با اشاره به قطعی‌های مکرر آب و برق، افزود: قطعاً مجلس از تمام ظرفیت های خود جهت جلوگیری از ایجاد اختلال در زندگی مردم استفاده خواهد کرد، وزیر نیرو این موضوع را جدی بگیرد.



خريد نفت ايران توسط اين پالایشگاه‌ها بدون توجه به تحریم‌های بین‌المللی انجام می‌شود تا زمانی که خود این پالایشگاه‌ها تحریم نشوند. ترامپ در دوره دوم ریاست جمهوری خود سه مورد از پالایشگاه‌های مذکور را به‌طور مستقیم تحریم کرد. این موضوع باعث کاهش خرید نفت ایران از سوی برخی پالایشگاه‌های متوسط چین به دلیل ترس از قرار گرفتن در فهرست تحریم‌ها شده است.

شرکت‌های بزرگ دولتی چین به دلیل ترس از تحریم‌های آمریکا، پیچیدگی‌های پرداخت، تجربه‌های منفی پیشین و تمایل به حفظ منافع گسترده جهانی، از خرید مستقیم نفت ایران برهیز می‌کنند. در عوض، این نقش به پالایشگاه‌های خصوصی کوچک‌تر واگذار شده که در حاشیه‌ی نظام رسمی انرژی چین فعالیت می‌کنند و از نفت ایران به عنوان یک منبع ارزان استفاده می‌کنند. این ساختار، نشان‌دهنده رویکرد چندلایه و محتاطانه چین در مواجهه با فشارهای بین‌المللی و تأمین انرژی است. کارشناسان معتقدند که دولت چین در قبال ایران سیاستی دوگانه اتخاذ کرده است. از یک سو، تمایلی ندارد روابط خود با ایران را تضعیف کند و از سوی دیگر، نمی‌خواهد در مواجهه مستقیم با ایالات متحده قرار گیرد.

مدیریتی فروش نفت است؛ نه تنها برای بازیابی موقعیت در بازار منطقه‌ای، بلکه برای حفاظت از منافع ملی در برابر فشارهای بازار جهانی. این بازنگری باید با تغییرات سریع و شجاعانه در سطح مدیران کلیدی در حوزه‌های سیاست‌گذاری و اجرایی به‌ویژه در سطح شرکت‌های بازرگانی نفتی آغاز شود.

**سرنوشت نفت‌فروشی ایران به چین** اصلی‌ترین خریداران نفت ایران در چین، پالایشگاه‌های مستقل این کشور موسوم به «تی‌پات‌ها» هستند که به‌طور عمده در استان شاندو نگ مستقرند. این پالایشگاه‌ها به دلیل قیمت پایین‌تر نفت ایران نسبت به نفت‌های غیر تحریمی به خرید آن تمایل دارند. تی‌پات‌ها حدود یک‌چهارم ظرفیت پالایشی چین را تشکیل می‌دهند و با حاشیه سود بسیار پایین یا حتی منفی فعالیت می‌کنند؛ به‌ویژه در دوره‌هایی که تقاضای داخلی برای فرآورده‌های نفتی ضعیف است. براساس گزارش رويترز در ۲۰ژوئن، نفت سبک ایران برای تحویل در ماه ژوئیه با قیمتی بین ۳۰ تا ۳۰.۵۰ دلار کمتر از شاخص برنت معامله شده است. این در حالی است که تخفیف در ماه ژوئن حدود ۲۰.۵ دلار بوده است.

**رییس سازمان بنادر و دریانوردی: فعال شدن مجدد بندر تجاری آستارا؛ اولین کشتی تجاری از آذربایجان در بندر آستارا پهلو گرفت**

پس از یک سال و نیم تعطیلی و انسداد مسیر کشتی، بر اثر انباشت بیش از یک میلیون مترمکعب رسوب، امروز اولین کشتی تجاری از بندر هوسان آذربایجان با موفقیت در اسکله شماره ۱ بندر آستارا پهلو گرفت.

این رویداد، نقطه عطفی در احیای فعالیت‌های اقتصادی و تجاری این بندر محسوب می‌شود.

کاهش شدید تراز آب دریای خزر و انباشت رسوب در کانال دسترسی و مشکلات قراردادی معطل مانده، که از آذرماه ۱۴۰۲ مانع تردد کشتی‌ها شده بود، پس از بررسی‌های کارشناسی فشرده و تصمیم‌گیری سازمان بنادر و دریانوردی در اسفند ماه سال قبل، از ۱۳ فروردین ۱۴۰۴ آغاز شد و تاکنون با بیش از ۱۵۰ هزار مترمکعب رسوب برداری، این بندر را آماده پهلوگیری کشتی نمود.

یک فروند کشتی با ظرفیت ۱۶۰۰ تن امروز وارد بندر آستارا شد تا باره‌ای صادراتی شامل مصالح ساختمانی و مواد معدنی را بارگیری کند.

لایروبی با استفاده از لایروب‌های کاتر ساکشن و هابر ساکشن برای تعمیق بیشتر کانال ادامه دارد. همچنین، تخلیه بانک رسوب و اطاله موج‌شکن برای جلوگیری از بازگشت رسوب در دستور کار است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به اهمیت بندر شمالی کشور در کردیدور شمال-جنوب، اعلام کرد:

توانستیم در مدت کوتاهی مسیر تردد کشتی‌ها را بازگشایی کنیم. این موفقیت، گام اول در توسعه بندر آستارا است و برنامه‌های بلندمدتی برای افزایش ظرفیت آن داریم.

افزایش حجم تجارت با آذربایجان و کشورهای حوزه خزر، توسعه زیرساخت‌های بندری و لجستیکی، جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پروژه‌های دریامحور از مهمترین چشم‌اندازهای بندر شمالی خواهد بود.

این رویداد نه تنها موجب فعالیت اقتصادی منطقه می‌شود، بلکه گامی مهم در تقویت همکاری‌های بین‌المللی ایران در حوزه حمل‌ونقل دریایی در خزر محسوب می‌شود.

## «سرآمد» گزارش می‌دهد؛ ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران سرگردان روی آب!

## بازی چین با کارت پالایشگاه‌های کوچک برای خرید نفت ایران

خریداران نفت ایران افزایش یافته است. به‌طوری‌که یکی از منابع بازار در گفت‌وگو با «پلتس» تصریح کرده که به دلیل کاهش معاملات، خریداران موفق شده‌اند تخفیف‌ها را حتی به زیر سطح ۴ دلار برسانند. بلومبرگ در گزارش خود تأکید کرده است که «ذخایر فراوان نفت خام ایران» به خریداران قدرت چانه‌زنی بیشتری داده و موجب تعمیق تخفیف‌ها شده است. این رسانه همچنین یادآور می‌شود که اختلاف قیمت نفت ایران با برنت کسه در ماه می تنها ۱۸ دلار بود، حالا به ۴ دلار رسیده است؛ شکافی که در صورت تداوم، به راحتی می‌تواند به چالش‌های بودجه‌ای و ارزی در اقتصاد ایران در شرایط تحریمی دامن بزند.

در این روند فروش، زمانی تهدید علیه منافع ملی عیان می‌شود که یک حساب سرانگشتی با احتساب فروش ۸٫۸ میلیون بشکه در روز نشان می‌دهد که از همین حراج، ماهانه ۲۱۶ میلیون دلار درآمد نفتی را از دست می‌دهیم که این عدد در سال به ۲۰۵ میلیارد دلار می‌رسد! اگر بنا را بر صحت این آمارها و گزارش‌های منتشرشده بدانیم؛ باید گفت برخلاف ادعای مسئولان نفتی که عامل این حراج و تلنبارشدن میلیون‌ها بشکه نفت ایران روی آب را وضعیت سیاسی کشور، تحریم‌ها و جنگ ۱۲ روزه می‌دانند، علت اصلی این خسارت ماهانه ۲۱۶ میلیون دلاری، ضعف مدیریتی در بخش بازرگانی و فروش نفت است که فرصت چانه‌زنی را به مشتریان داده و به عبارت دیگر، این سوءمدیریت در ایران، سود سالانه ۲۰۵ میلیارد دلاری برای چینی‌ها خواهد داشت.

**ضرر و زیان تخفیف‌های تحمیلی** نکته مغفول در این میان، نقش مدیریت در وزارت نفت و همچنین مدیریت میانی در این وزارتخانه راهبردی است که با تغییراتی عمده تا ناکارآمد و غیرفنی، نظم صادرات نفت را به‌طور جدی مختل کرده به‌طوری‌که به گفته کارشناسان، ضعف در برنامه‌ریزی فروش، عدم هماهنگی با پالایشگاه‌های خریدار، ناتوانی در تنظیم قراردادهای منعطف و کندی واکنش به تغییرات بازار به‌طور چشمگیری افزایش یافته است.

واقعیت آن است که بخش مهمی از ضررهای هنگفت ناشی از تخفیف‌های تحمیلی کنونی، ناشی از همین ضعف‌های مدیریتی است که امکان سیاست‌گذاری بلندمدت و راهبردی هوشمندانه بازار را از بین برده‌اند. علاوه بر این، به دلیل سوءمدیریت در فرایند بازاریابی و فروش نفت، اکنون دامپینگ قیمت نفت ایران از سوی بازیگران غیرحرفه‌ای به عاملی تأثیرگذار در افت قیمت نفت ایران تبدیل شده است.

ایران ام‌روز نیازمند بازنگری فوری در رویکردهای

**گروه دریاپایه-امید عباسی** - برخی گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد، شرکت‌های بزرگ دولتی نفتی چین از سال ۲۰۱۸ و پس از تشدید تحریم‌های نفتی توسط دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، از خرید نفت ایران خودداری کرده‌اند. با وجود روابط راهبردی ایران و چین، شرکت‌های بزرگ دولتی چینی نظیر سینوپک به صورت رسمی و آشکار از ایران نفت وارد نمی‌کنند. بررسی‌ها اما حاکی از آن است که چین همچنان بزرگ‌ترین خریدار نفت ایران است و در ۶ ماهه نخست سال ۲۰۲۵ حدود ۱۳.۶ درصد از واردات نفت خام این کشور از ایران تأمین شده است. بنا بر تخمین‌های موجود، بیش از ۱۰۰ پالایشگاه و پتروشیمی مستقل چینی موسوم به تی‌پات‌ها، نفت ایران را خریداری می‌کنند. برخی داده‌های آماری بین‌المللی نیز نشان می‌دهند که حدود ۹۰ درصد از نفت صادراتی ایران را خریداری می‌کنند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، گزارش‌های منتشر شده از سوی مؤسسه Platts وابسته به S&P Global Commodity Insights و نیز گزارش‌های خبرگزاری بلومبرگ، از وضعیت نگران‌کننده‌ای در بازار فروش نفت خام ایران به چین پرده برداشته‌اند؛ وضعیتی که طبق ادعای این گزارش، عامل اصلی بروز آن افزایش قابل توجه ذخایر نفت انباشته -چه در خشکی و چه در دریا- بوده و این وضعیت نگران‌کننده منجر به کاهش قیمت‌ها و تخفیف‌های سنگین نفت ایران شده است. این وضعیت تسهیم‌شده در صورت صحت، زمانی نگران‌کننده‌تر می‌شود که طبق گزارش‌های رسمی بین‌المللی بیش از ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران روی آب تلنبار شده است؛ حجمی بی‌سابقه از ذخایر شناور به فروش رفته در سال‌های اخیر است.

داده‌های Kpler نیز نشان می‌دهد که ذخیره شناور نفت ایران به حدود ۴۰ میلیون بشکه رسیده که این عدد بالاترین سطح از انبار نفت در سال‌های اخیر است و مشکلات در فروش سریع را نشان می‌دهد. بنابر این گزارش‌ها، هم‌اکنون قیمت نفت سبک ایران با تخفیفی معادل ۴ دلار کمتر از شاخص ICE Brent در مقصد تحویل شاندونگ معامله می‌شود؛ رقمی که نسبت به تخفیف ۲ دلار ماه می، افتی چشمگیر و هشداردهنده محسوب می‌شود. این در حالی است که حدود ۶ ماه قبل نفت ایران تقریباً بدون تخفیف به فروش می‌رفت.

**انباشت نفت روی آب و چانه‌زنی مشتریان** آنچه این بار قیمت‌ها را بیش از هر چیز تحت فشار قرار داده، انباشت بی‌سابقه موجودی‌های نفتی روی آب و در شاندونگ چین است و در این شرایط، توان چانه‌زنی

**سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان: توسعه متوازن جزایر به ویژه جزیره هندورابی از اولویت‌های اصلی است**

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با تأکید بر لزوم تسریع در انجام طرح‌های توسعه‌ای در جزایر گفت: توسعه متوازن جزایر به ویژه جزیره هندورابی از اولویت‌های اصلی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، صفر صادقی‌پور در نشست بررسی چالش‌های توسعه‌ای جزیره هندورابی با اشاره به مشکلات و نیازهای ساکنان این جزیره، بر لزوم رویکرد عملیاتی در مواجهه با مسائل جزیره تأکید کرد.

وی ضمن اشاره به گزارش‌های دریافتی از مدیران دستگاه‌های اجرایی، گفت: مسائل جزیره هندورابی به ویژه در زمینه مسکن، زیرساخت‌های ارتباطی و خدمات عمومی باید به سرعت پیگیری شوند. ما باید در کنار سازمان منطقه آزاد کیش و سایر دستگاه‌های مسئول، به این نیازها پاسخ دهیم و به مردم جزیره توجه ویژه‌ای داشته باشیم.

معاون استاندار هرمزگان با تأکید بر اهمیت همکاری و هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی، افزود: اجرای پروژه‌ها و خدمات عمومی در این جزیره باید در چارچوب توافقات میان دستگاه‌ها و با همراهی مردم جزیره انجام شود. اقدامات توسعه‌ای باید به نفع ساکنان محلی و رفاه آن‌ها باشد.

صادقی‌پور درباره مصوبات جلسه توضیح داد و گفت: در این جلسه، تعدادی از اقدامات مهم برای رفع نیازهای جزیره هندورابی تعیین شد؛ از جمله واگذاری زمین جهت احداث مسکن برای جوانان روستا، تأمین زیرساخت‌های ارتباطی نظیر دکل مخابراتی و فیبر نوری، تأمین آمبولانس دریایی، و تأمین تجهیزات مخابراتی برای ارتباط مستمر.

وی ادامه داد: ما همچنین به تأمین ژنراتور اضطراری، ایجاد ناوایی محلی و پیگیری مشکلات حقوقی در زمینه مسکن نیز توجه ویژه‌ای خواهیم داشت. این مصوبات به سرعت اجرایی خواهد شد و ما از دستگاه‌های مسئول خواسته‌ایم که گزارش‌های ماهانه از پیشرفت اقدامات را به معاونت عمرانی استانداری ارائه دهند.

صفر صادقی‌پور با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری و اقتصادی جزیره هندورابی، گفت: جزیره هندورابی پتانسیل‌های زیادی در زمینه گردشگری و اقتصاد دارد. توسعه متوازن جزایر باید در اولویت ما باشد تا با اجرای این پروژه‌ها، کیفیت زندگی مردم جزیره به نحو مطلوبی ارتقا یابد.