

**روزنه**

هوشنگ بازوند در کمیسیون زیربنایی و تولیدی دبیر خانه مجمع تشخیص مصلحت نظام: تکمیل طرح های آزادراهی کشور نیازمند ۹۰۰ همت است



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور گفت: در حال حاضر حدود ۱۱ هزار کیلومتر انواع راه در راهگذرهای ترانزیتی کشور در قالب ۱۱ راهگذر بزرگراهی، ۹ راهگذر ریلی و ۷ راهگذر آزادراهی در حال اجرا است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند در دیدار با مهدی هاشمی، رئیس کمیسیون زیربنایی و تولیدی دبیر خانه مجمع تشخیص مصلحت نظام و اعضای این کمیسیون گفت: در حال حاضر حدود ۱۱ هزار کیلومتر انواع راه در راهگذرهای ترانزیتی کشور در حال ساخت است که در قالب ۱۱ راهگذر بزرگراهی با ۳۷ درصد سهم، ۹ راهگذر ریلی با ۸۰ درصد و ۷ راهگذر آزادراهی با ۹۵ درصد سهم از این مسیرها در حال اجرا است.

وی اعتبار مورد نیاز برای تکمیل طرح های آزادراهی را ۹۰۰ همت اعلام کرد و گفت: از این میزان ۴۶۴ همت سهم بخش خصوصی و مابقی سهم دولت است و برای سال جاری ۱۰۵ همت سرمایه گذاری در بخش آزادراهی در نظر گرفته شده که سهم بخش خصوصی ۵۷ همت است که تاکنون ۲۷ همت آن محقق شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی هدف گذاری بهره برداری ۱۵۰ کیلومتر مسیر آزادراهی از جمله قطعه ۷ آزادراه شیراز-اصفهان را جزو برنامه کاری سال جاری اعلام کرد.بازوند در ادامه اعتبار مورد نیاز تکمیل راهگذرهای ریلی کشور را ۷۵۲ همت اعلام کرد.

وی در خصوص برنامه ریزی برای تکمیل راهگذرهای ترانزیتی تا پایان دولت چهاردهم توضیح داد و گفت: بهره برداری از یک هزار و ۵۸۰ کیلومتر مسیر ریلی، ۲۸۶ کیلومتر مسیر آزادراهی و ۳ هزار و ۷۰۰ کیلومتر مسیر بزرگراهی برنامه اجرایی تکمیل راهگذرها تا پایان بر نامه هفتم توسعه در نظر گرفته شده است که اعتباری بالغ بر ۵۴۰ همت مورد نیاز است.

معاون وزیر راه و شهرسازی تأمین اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این طرح ها را یکی از مهمترین موارد قابل توجه در رسیدن به اهداف تعیین شده دانست و گفت: مولد سازی دارایی های دولت، یکی از مسیرهای راهبردی برای تأمین منابع مالی پروژه ها است که با بهره گیری هدفمند از این ظرفیت می توان پروژه های نیمه تمام را به سرانجام رساند و موتور توسعه در مناطق کمتر برخوردار را به حرکت در آورد.در ادامه این جلسه سرپرست معاونت برنامه ریزی در تشریح راهگذرهای ترانزیتی در بخش ریلی اظهار داشت: ۹ راهگذر ریلی شمالی – جنوبی و شرقی و غربی، تصویب شده و در حال اجرا است که اولین راهگذر آستارا-چابهار به طول ۲ هزار و ۶۲۹ کیلومتر است که در صورت تخصیص ۱۵ همت محدوده چابهار تا خاش از این راهگذر با هدف بهره مندی از مزایای بنادر جنوبی کشور به ویژه چابهار تا پایان سالجاری به بهره برداری می رسد.

**برقراری اولین پرواز مسیر ساری – دبی از فرودگاه شهدای ساری**



مدیرکل فرودگاه های استان مازندران از برقراری اولین پرواز مسیر ساری – دبی از فرودگاه شهدای ساری در تاریخ ۲۴ مردادماه خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اکبر حسینی مدیرکل فرودگاه های استان مازندران گفت: با پیگیری های انجام شده، پرواز مسیر ساری – دبی ۲۴ مردادماه از فرودگاه شهدای ساری برقرار خواهد شد. وی افزود: با توجه درخواست مردم استان مازندران و طبق برنامه ریزی های انجام شده هفته ای دو پرواز از ساری به دبی و بالعکس توسط شرکت هواپیمایی وارش انجام خواهد.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد**  
**قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی**  
**زیر نظر شورای سیاست گذاری**  
**سردبیر: دکتر ایرج گلشنی**  
**دبیر تحریریه: سعید قلیچی**  
**دبیر عکس: اصغر بشارتی**

«سر آمد» گزارش می دهد؛

# چشم انداز مبهم صنعت هوانوردی ایران

**۲۸ سال؛ میانگین سنی ناوگان هوایی ایران**

**سریه** گروه حمل و نقل –امید اسماعیلی – صنعت هوایی ایران به عنوان یکی از مهم ترین بخش های حمل و نقل کشور، در سال های اخیر با وجود موانع جدی همچون تحریم های بین المللی و محدودیت های اقتصادی، گام های قابل توجهی در مسیر توسعه برداشته است. براساس آخرین گزارش وضعیت صنعت هوانوردی، مجموع تعداد ناوگان فعال ۱۷۴افروند، مجموع تعداد ناوگان عملیاتی ۱۳۹افروند و میانگین سنی ناوگان ۲۸سال برآورد شد. به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، صنعت هوایی به عنوان یکی از شاخص های توسعه یافتگی هر کشور، نقشی کلیدی در تسهیل ارتباطات داخلی و بین المللی ایفا می کند. در ایران، این صنعت طی دهه های اخیر به دلایل مختلف، از جمله موقعیت ژئوپلیتیکی کشور و افزایش نیاز به خدمات حمل و نقل هوایی،



اهمیت دوچندانی پیدا کرده است. هرچند این مسیر همیشه هموار نبوده و چالش هایی همچون تحریم های اقتصادی، کمبود زیرساخت های مدرن و رقابت با بازیگران منطقه ای، مانعی بر سر راه توسعه بوده اند، اما ایران توانسته است با تکیه بر توانمندی های داخلی و برنامه های راهبردی، افق های جدیدی را در این صنعت ترسیم کند.

آطور که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گزارش داده، نشست شورای عالی هواپیمایی کشوری با حضور وزیر راه و شهرسازی، اعضا و نمایندگان برگزار شد. در این نشست، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی خواستار انجام مطالعات تطبیقی درباره صنعت هوانوردی ایران با سایر کشورهای جهان

**طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی**  
**چاپ: صمیم**  
**توزیع: موسسه نشریات جراری**  
**تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۷۲**  
**تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶**  
**سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۵۴۳۹۹۶**

رشد ۲درصدی و در سفرهای خارجی رشد ۲۲درصدی داشته است. در حال حاضر ایران با داشتن ۷۰افروندگاه در رتبه ۹جهان از نظر تعداد فرودگاه ها قرار دارد و براساس شاخص گردش تن –کیلومتر بار و مسافر در سطح بین المللی رتبه ۵۷ و در سطح داخلی و جهانی رتبه ۴۷ را در اختیار دارد. از نظر تفکیک استان های کشور با توجه به حجم تردد سالانه در فرودگاه ها؛ استان های تهران، خراسان رضوی و کیش در گروه بسیار زیاد و استان های فارس و اصفهان در گروه پر تردد قرار می گیرند. در ادامه این گزارش به صنعت پشتیبان به عنوان دیگر رکن توسعه صنعت هوایی کشور پرداخته شده که همچون شبکه ای پنهان اما حیاتی، پایداری، ایمنی و کارآمدی صنعت هوانوردی را تضمین می کند. توسعه متوازن این زنجیره پشتیبانی، شرط اصلی خودکفایی، افزایش بهره وری و تاب آوری صنعت در برابر تحریم ها و شوک های خارجی است. راه اندازی مرکز اقتصاد دانش بنیان و مقابله با تحریم صنعت هوانوردی، تکمیل زنجیره دفاتر طراحی، مراکز ساخت و مراکز تعمیرات با هدف تقویت زنجیره ارزش تأمین قطعات صنعت، راه اندازی کنسر سیوم برای شبکه سازی و استفاده بهینه از ظرفیت های دولتی و خصوصی، حمایت از ایجاد نخستین مرکز باز یافت هواپیمای، ساماندهی فرایندهای تخصیص ارز و ترخیص کالا های تخصصی هوایی، اجرایی سازی توافقات بین المللی با کشور روسیه در زمینه صلاحیت پروازی، همچنین کشورهای قطر و بلاروس در زمینه توسعه هوانوردی غیرنظامی همکاری هایی داشته اند. از طرف دیگر، در حسال حاضر ۲۳۸ مرکز تعمیرات و نگهداری (MRO) ۳۳دفتر طراحی و ۳۱ مرکز ساخت و وضعیت فعلی صنایع پشتیبان صنعت هوانوردی را شامل می شود.

در ادامه این گزارش چالش ها و اقدامات صنعت هوانوردی در جنگ تحمیلی ۱۲اروزه نیز از سوی نمایندگان سازمان هواپیمایی کشوری ارائه شد. در این مدت کمیته هماهنگی های نظامی و غیر نظامی تشکیل و ۳۰جلسه کمیته CMC جهت مدیریت فضای هوایی کشور برگزار شد. طرح گسترش و جابه جایی ۷۱افروند هواپیمادر روز اول از فرودگاه های استان تهران، همچنین طراحی و برنامه ریزی جهت بازگرداندن حجاج بیت الله الحرام توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر و فلائی ناس



شرکت های هواپیمایی با توجه به لغو فعالیت این شرکت ها در طول جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، دستور داد تا اقدامات لازم انجام شود.

در جریان ارائه گزارش آخرین وضعیت صنعت هوانوردی، به تشریح نقش راهبردی صنعت هواپیمایی، ارکان توسعه صنعت هوانوردی کشور، اهم چالش های صنعت هوانوردی و عملکرد پروازی در ۳ماهه نخست سال ۱۴۰۴ پرداخته شد.

بر اساس این گزارش مجموع تعداد ناوگان فعال ۱۷۴ فروند و مجموع تعداد ناوگان عملیاتی ۱۳۹ فروند و میانگین سنی ناوگان ۲۸ سال اعلام و مشخص شد در سال گذشته، ۲۵ میلیون و ۴۸۰ هزار و ۴۳۸ مسافر شامل ۱۸ میلیون و ۴۷ هزار و ۱۳۸ مسافر داخلی و ۷ میلیون و ۴۳۳ هزار و ۳۰۰ مسافر خارجی جابه جاشدند که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ در مجموع رشد ۸درصدی، در سفرهای داخلی رشد ۲درصدی و در سفرهای خارجی رشد ۲۲ درصدی داشته است.

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com  
**نشانی سایت:** Eghtesadsaramad.ir  
**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**  
**نشانی دفتر مرکزی:** تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی – پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



عربستان از دیگر اقدامات انجام شده در این مدت بود. پس از حمله و بسته شدن فضای کشور، فروش بلیت داخلی و خارجی متوقف شد و بازپرداخت کامل بلیت های لغوشده ا بلاغ و اطلاعیه های هوانوردی به صورت مقطعی و ۲۴ساعته با هدف مدیریت بحران و هماهنگی با ستاد کل نیرو های مسلح منتشر شدند. تمدید اعتبار مجوزها و گواهینامه های هوانوردی به مدت ۳ماه جهت مدیریت فضای هوایی، بازگشت حداقل ۹۰درصد از وجوه پرداختی در دوران جنگ تحمیلی ۱۲روزه بود.

### چالش های پیش روی صنعت هوانوردی ایران

تحریم های اعمال شده علیه ایران، چالشی اساسی در مسیر توسعه صنعت هوایی بوده است، محدودیت در خرید قطعات یدکی و تجهیزات، فشار مضاعفی بر شرکت های هواپیمایی وارد کرده و گاه منجر به زمینگیر شدن بخشی از ناوگان شده است. این امر موجب افزایش هزینه های تعمیر و نگهداری شده و مانعی برای رقابت پذیری با شرکت های بین المللی به شمار می رود. شرکت های هواپیمایی کشورهای همسایه همچون امارات، قطر و ترکیه که از حمایت های دولتی گسترده برخوردارند، چالش بزرگی برای ایران محسوب می شوند. این شرکت ها با ارائه خدمات با کیفیت و ناوگان مدرن، سهم بزرگی از بازارهای منطقه ای و بین المللی را به خود اختصاص داده اند. با وجود پیشرفت های قابل توجه نیز کمبود نیروی متخصص در زمینه هایی همچون تعمیر و نگهداری، مدیریت فرودگاهی و خدمات ناوبری، یکی دیگر از موانع توسعه است. دسترسی نداشتن به دوره های آموزشی بین المللی و محدودیت در به روزرسانی دانش فنی، تأثیر منفی بر کیفیت خدمات این صنعت داشته است. بااین حال، برخی کارشناسان معتقدند که صنعت هوایی ایران با وجود تمام چالش ها و موانع، از ظرفیت های بی نظیری برای توسعه برخوردار است، از نوسازی ناوگان و افزایش پروازها تا سرمایه گذاری در زیرساخت ها و استفاده از ظرفیت های داخلی، مسیرهای روشنی برای پیشرفت این صنعت وجود دارد. با به کارگیری سیاست های هوشمندانه و استفاده از تمام ظرفیت های ملی و بین المللی، می توان به تقویت جایگاه ایران در عرصه هوانوردی جهانی امیدوار بود.

سپس به اقدامات انجام شده در حوزه فرودگاهی از ابتدای دولت چهاردهم پرداخته شد که شامل آغاز ممیزی و صدور گواهینامه عملیاتی و زیرساخت فرودگاه های کشور، طرح ریزی بهره برداری از فرودگاه های آبی جهت فعالیت هواپیمای آب نشین در جزایر و مرزهای آبی جنوب و شمال کشور، تدوین آئین نامه های مورد نیاز واگذاری مدیریت بهره برداری، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در برون سپاری وظایف غیرحاکمیتی در زمینه ارزیابی و نظارت بود.

در این راستا اعلام شد که ایران با داشتن ۷۰فرودگاه در رتبه ۹ جهان از نظر تعداد فرودگاه ها قرار دارد و بر اساس شاخص گردش و تن –کیلومتر بار و مسافر در سطح بین المللی رتبه ۵۷ و در سطح داخلی و جهانی رتبه ۴۷ را در اختیار دارد. از نظر تفکیک استان های کشور با توجه به حجم تردد سالانه در فرودگاه ها؛ استان های تهران، خراسان رضوی و کیش در گروه بسیار زیاد و استان های فارس و اصفهان در گروه پر تردد قرار می گیرند.

در ادامه این گزارش به صنعت پشتیبان به عنوان دیگر رکن توسعه صنعت هوایی کشور پرداخته شد که همچون شبکه ای پنهان اما حیاتی، پایداری، ایمنی و کارآمدی صنعت هوانوردی را تضمین می کند. توسعه متوازن این زنجیره پشتیبانی، شرط اصلی خودکفایی، افزایش بهره وری و تاب آوری صنعت در برابر تحریم ها و شوک های خارجی است.

راه اندازی مرکز اقتصاد دانش بنیان و مقابله با تحریم صنعت هوانوردی، تکمیل زنجیره دفاتر طراحی، مراکز ساخت و مراکز تعمیرات با هدف تقویت زنجیره ارزش تأمین قطعات صنعت، راه اندازی کنسر سیوم برای شبکه سازی و استفاده بهینه از ظرفیت های دولتی و خصوصی، حمایت از ایجاد نخستین مرکز باز یافت هواپیمای، ساماندهی فرایندهای تخصیص ارز و ترخیص کالا های تخصصی هوایی، اجرایی سازی توافقات بین المللی با کشور روسیه در زمینه صلاحیت پروازی، همچنین کشورهای قطر و بلاروس در زمینه توسعه همکاری های هوانوردی غیر نظامی به عنوان اقدامات شاخص دولت چهاردهم در حوزه صنایع پشتیبان نیز تشریح شد. در حال حاضر ۲۳۸ مرکز تعمیرات و نگهداری (MRO) ۳۳دفتر طراحی و ۳۱ مرکز ساخت و وضعیت فعلی صنایع پشتیبان صنعت هوانوردی را شامل می شود.