



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: جمعه ۱۰ مرداد ماه، نخستین سفر دریایی زائران به عتبات عالیات از مسیر خرمشهر به بصره انجام شد و بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته طبق تقاضای موجود، امکان افزایش تا ۴ سفر دریایی (رفت و بازگشت) در طول روز، وجود دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی با اعلام این خبر افزود: خط مسافری دریایی خرمشهر-بصره در راستای تسهیل تردد زائران اربعین حسینی و ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، برقرار شده است.

به گفته وی، مسیر خرمشهر به بصره با ۱۷ مایل دریایی، نزدیک‌ترین مسیر دریایی برای زائران اربعین حسینی است که علاوه بر تقویت زیرساخت‌های خدمت‌رسانی به زائران، گامی مؤثر در راستای ارتقاء سطح روابط دو کشور دوست و همسایه، جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عراق، به شمار می‌رود.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: با توجه به سیاست‌های کلان سازمان بنادر و دریانوردی و تأکیدات مقام عالی وزارت سرکار خانم صادق مبنی بر توسعه گردشگری و حمل و نقل مسافری دریایی، از ماه‌ها قبل جلسات متعددی با همتایان عراقی بر گزار و با توافق به عمل آمده، برای دومین سال پیاپی، توانستیم مسیر دریایی بندر خرمشهر به بصره را راه‌اندازی کنیم و به منظور آرایه خدمت شایسته به مردم عزیز، امسال نیز یک کشتی مجهز دارای امکانات ویژه مسافرتی با ۲۳۵ نفر ظرفیت، توسط بخش خصوصی مورد استفاده قرار می‌گیرد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: در صورت استقبال مسافران، ضمن افزایش تعداد سفرها در ایام اربعین، تداوم فعالیت این مسیر دریایی در طول سال نیز در دستور کار قرار دارد.

تاکید استاندار بر توسعه مسیرهای حمل‌ونقل اربعین و تقویت سفرهای دریایی



استاندار خوزستان با اشاره به آغاز تردد زائران اربعین حسینی از برنامه‌ریزی برای توسعه مسیرهای ارتباطی و حمل‌ونقل زائران از خرمشهر به بصره خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدمحمدرضا موالی‌زاده در آئین افتتاح خط دریایی خرمشهر - بصره اظهار کرد: با تکمیل خط ریلی خرمشهر بصره، شرایط بهتری برای جا به جایی زائران فراهم خواهد شد.

وی افزود: علاوه بر مسیر ریلی، ظرفیت حمل‌ونقل هوایی و زمینی نیز تقویت نشده است تا پاسخگوی موج تردد زائران اربعین باشد.

استاندار خوزستان گفت: تمهیدات خوبی برای ایام اربعین اندیشیده شده و از همه نهادها و عوامل اجرایی تقدیر می‌کنیم.وی تأکید کرد: امیدواریم زائران در امنیت و آرامش مسیر زیارت را طی کنند و سطح کیفی خدمات سال‌به‌سال ارتقا یابد.موالی‌زاده با اشاره به خط دریایی آبادان -الواصلیه، عنوان کرد: از نظر ما مانعی برای پیگیری فعال‌سازی این بندر وجود ندارد.

وی از برنامه‌ریزی برای مذاکره با طرف عراقی در این زمینه خبر داد و گفت: این طرح به‌صورت مشترک و دو سویه دنبال خواهد شد.استاندار خوزستان بیان کرد: بستر لازم برای اجرای این همکاری فراهم است و باید با جدیت پیگیری شود.

وی اظهار کرد: امیدواریم سازوکارهای مناسبی تدوین شود تا سفرهای دریایی در منطقه افزایش یابد و نقش آفرینی خرمشهر تقویت شود.



پر از آب شد. شدت انفجار به حدی بود که برخی ملوانان و ۱۳۰ خبرنگار حاضر در عرشه به اطراف پرتاب شدند.

انعکاس و پیامدهای سیاسی

این حادثه در همان لحظات اولیه، به‌سه صدر اخبار جهان راه یافت. میرحسین موسوی، نخست‌وزیر وقت ایران، این واقعه را «یک ضربه جبران‌ناپذیر به حیثیت سیاسی و نظامی آمریکا» نامید. اکبر هاشمی‌رفسنجانی نیز هشدار داد که در صورت ادامه حملات به تأسیسات ایران، مراکز کشورهای شریک عراق نیز هدف قرار خواهند گرفت. این عملیات موفقیت‌آمیز که به فرماندهی شهید نادر مهدوی و نیروهای نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی انجام شد، اعتبار آمریکا را در تأمین امنیت خلیج فارس خدشه‌دار کرد.

پس از ایسن اتفاق، ناوهای جنگی آمریکایی مجبور شدند برای محافظت از خود، پشت‌سر نفتکش آسیب‌دیده حرکت کنند که این صحنه به شدت مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفت و به نمادی از شکست عملیات «اراده جدی» تبدیل شد. در پی این واقعه، پنتاگون اعلام کرد که کشتی‌های بیشتری را برای مین‌روبی به منطقه اعزام خواهد کرد. بااین حال، حادثه بریجتون به عنوان یکی از مهم‌ترین عملیات‌های دریایی ایران در دوران جنگ تحمیلی، در تاریخ ثبت شد و تأثیری ماندگار بر تحولات سیاسی و نظامی منطقه گذاشت.

حادثه بریجتون که از آن به عنوان «انفجار حیثیت آمریکا» یاد می‌شود، توجه رسانه‌های بین‌المللی را جلب کرد. دو کتاب «جنگ تانکرها» و «در داخل منطقه خطر» به‌طور مفصل به این عملیات پرداختند. این واقعه نه‌تنها ناتوانی ناوگان آمریکایی در حفاظت از کاروان را نشان داد، بلکه قدرت ایران در استفاده از تاکتیک‌های نامنتظران در جنگ دریایی را به رخ جهانبان کشید.

چند روز پس از ایسن عملیات، سردار نادر مهدوی و همزمانش به دیدار حضرت امام خمینی (ره) رفتند. امام راحل در این دیدار، پیششانی شهید مهدوی را بوسید و از رشادت‌های آنان تقدیر کرد. متأسفانه، چندماه بعد، نادر مهدوی در درگیری با نیروهای آمریکایی اسیر و تحت شکنجه به شهادت رسید. انفجار سوپرنفتکش بریجتون در ۲مرداد۱۳۶۶، نقطه عطفی در جنگ نفتکش‌ها بود که نه‌تنها موازنه قدرت در خلیج فارس را به نفع ایران تغییر داد، بلکه همیشه نظامی آمریکا را در برابر اراده رزمندگان ایرانی در هم شکست. این عملیات، نمونه‌ای از شجاعت و خلاقیت نیروهای ایرانی در مواجهه با ابرقدرت‌ها بود و همچنان به عنوان یکی از حماسه‌های دفاع مقدس در تاریخ ایران ماندگار است.

عضو موظف هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار:

نرخ رشد توسعه بندر چابهار شدت گرفت



عضو موظف هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار از شدت گرفتن نرخ رشد توسعه بندر چابهار در سه سال اخیر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر مقدم درباره دلایل کند بودن توسعه بندر چابهار به مانا بیان کرد: نرخ توسعه این بندر از سه سال پیش تاکنون به قدری شدید بوده است که قابل قیاس با ۱۰ سال گذشته نیست.وی افزود: ما اکنون کشتی اقیانوس پیمادریم و سالانه چند هزار TEU کانتنیر وارد کشور می‌کنیم. اکنون روند رو به جلویی وجود دارد. فکر کنم کمی دور از انصاف باشد که با همه مسائلی که در حوزه تحریم در سطح کشور وجود دارد، نگاهمان این باشد که بندر چابهار در یک بن‌بست اقتصادی قرار دارد.

عضو موظف هیئت مدیره سسازمان منطقه آزاد چابهار ادامه داد: این بندر در بن بست نیست و مسیر توسعه‌اش رو به جلو است. نرخ رشدش در سه سال اخیر نسبت به دو دوره قبل از آن به شدت افزایش یافته است و روند موجود نوبد بخش این است که در مدیریت کلان و راهبردی کشور و نظام، اراده‌ای برای حل مسائل آن وجود دارد وی گفت: اکنون کشتی‌های اقیانوس پیمابا خطوط منظم در بندر چابهار حرکت می‌کنند. صادرات و واردات ما از طریق این خطوط کشتیرانی صورت می‌گیرد.مقدم افزود: هم اکنون زیرساخت‌های ما در بحث کشتیرانی به حدی است که هنوز نتوانستیم ظرفیت بندر را پر کنیم. باید تلاش کنیم بخش خصوصی را ترغیب کنیم که هم برای واردات و هم صادرات کالاهاشان از این مبدأ استفاده کنند.وی اضافه کرد: در دو سه سال اخیر شناسایی مردم، بازار و جامعه محلی آنجا صورت گرفته است و اقبال خوبی می‌بینیم، اما نکات مثبتی که من درباره آن صحبت کردم، به این مفهوم نیست که ما کارمان را به اتمام رسانده‌ایم.عضو موظف هیئت مدیره سسازمان منطقه آزاد چابهار اضافه کرد: صحبت‌هایی که کردم به این معنی نیست که باید جلوی توسعه بندر چابهار را بگیریم. مسیر خیلی طولانی است، قطعافازهای بعدی بندر باید شکل بگیرند و راه بیفتند.وی با تأکید بر اینکه درباره راه‌های توسعه بندر چابهار سازمان بنادر به‌عنوان متولی اصلی باید نظر بدهد، افزود: در حال حاضر آنچه در سطح مناطق آزاد مطرح می‌شود، این است که هیچ منبعی برای واردات و صادرات در بندر چابهار نداریم و همه ذینفعان می‌توانند از این بندر استفاده کنند.مقدم درباره صحت اخبار مرتبط با کارشکنی‌ها در حوزه سرمایه‌گذاری در بندر چابهار توضیح داد: به حال بازار خارجی و سیاست به هم وصل است. کاری که باید در سطح امور خارجه و دولت صورت می‌گرفت، انعقاد قراردادهایی با اعتبار بالا بین کشور خودمان و هند است که این اتفاق افتاده است.وی ادامه داد: طبیعتاً است که هنوز این دوسان یکسری تعهدات از ما می‌خواهند که انجام ن داده‌ایم، ما یکسری تعهدات می‌خواهیم که آنها انجام ن داده‌اند. این موارد باعث کُند شدن کار می‌شود.عضو موظف هیئت مدیره سسازمان منطقه آزاد چابهار افزود: اینکه سرعت اجرای این قراردادها کم یا زیاد است، چون طرف قرارداد سازمان‌های دیگری هستند، آنها باید در این رابطه صحبت کنندوی درباره امکان جذب سرمایه‌گذار جدید خارجی با تمرکز بر جذب سرمایه‌گذاران داخلی بیان کرد: قطع یقین حضور سرمایه‌گذار خارجی و داخلی چیزهای صفر و یکی نیست که اگر یکی باشد، دیگری در منطقه حضور نداشته باشد.

«سرآمد» بررسی کرد:

سالروز تحقیر آمریکایی در میانه جنگ نفتکش‌ها

سوپر نفتکش بریجتون چطور در میانه جنگ منهدم شد؟

نفتکش‌های کوییتی در برابر حملات ایران در جنگ ایران عراق طراحی شده بود، با حضور سه‌ناو جنگی آمریکایی (کید، فوکس و کرومبلین) و پشتیبانی هواپیماهای آواکس و بالگردهای عملیاتی ویژه انجام می‌شد.

ورود مستقیم آمریکابه جنگ ایران وعراق

آمریکا پس از افشای ماجرای «مک فارلین» از یک سو، بر میزان کمک‌های اطلاعاتی و تسلیحاتی از سوی دیگر، بر حجم فشارهای دیپلماتیک خود بر ایران افزود. به نحوی که این دولت پس از تصویب قطعنامه ۵۹۸، سلسله سیاست‌های فشار دیپلماتیک بر ایران برای کشتاندن آن به پای میز مذاکره را به نحوی سابقه‌ای افزایش داد. در چنین وضعیتی در اوایل سال۱۳۶۶، دولت کویت از قدرت‌های بزرگ و به‌طور مشخص از ایالات متحده آمریکا و اتحاد جماهیر شوروی درخواست کرد تأمین امنیت نفتکش‌های این کشور در خلیج فارس را برعهده گیرند. دولت آمریکا ابتدا به این درخواست پاسخ مثبت نداد، اما شوروی از تقاضای کویت استقبال کرد و دوکشور درباره اجازه سه‌نفتکش برای انتقال نفت کویت به آن سوی تنگه‌هرمز بدون در اختیار گذاشتن تسهیلات بندری به توافق رسیدند.

به دنبال این توافق، سه‌نفتکش روسی به نام‌های «مارشال باگرامیان، مارشال چخوف و مارشال مایکوپ» این مأموریت را برعهده گرفتند. ورود ششوروی به خلیج فارس باعث شد دولت ایالات متحده آمریکا در تصمیم خود تجدیدنظر کند، چراکه رقیب این کشور بی‌آنکه در پیمانی نظامی درگیر شده باشد به این وسیله موفق شده بود یک نقش مهم نظامی در خلیج فارس برعهده بگیرد. از این رو، سردمداران سیاست خارجی آمریکا آمادگی خود برای اجابت درخواست دولت کویت را اعلام کردند.



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در بازدیداز بندر امیرآباد:

عملیات اجرایی طرح توسعه افزایش ظرفیت بندر امیرآباد به ۱۰ میلیون تن آغاز می‌شود



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تخلیه و بارگیری به خوبی در این بندر در حال انجام است، اظهار داشت:مطالعات طرح توسعه ای بندر امیرآباد، برای افزایش ظرفیت این بندر به ۱۰ میلیون تن به اتمام رسیده است و به زودی عملیات اجرایی در اراضی شرقی این بندر آغاز می‌شود.

وی ادامه داد: همچنین طرح ترافیکی و مدیریت تردد کامیون ها و قطار ها در بندر امیرآباد توجه به بهینه‌سازی و ارتقاء طرح ترافیکی و مدیریت تردد کامیون ها و قطارها درون بندر از طرح های مهم دیگری است که عملیات اجرایی آن در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل سسازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه همراه با نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی، معاون محترم استاندار و فرمانداران محترم از راه های منتهی به بندر امیرآباد بازدید کردیم، عنوان کرد: در این بازدید، تنگناهای ظرفیتی و گره های ترافیکی موجود بصورت میدانی مورد بازدید و با حضور کارشناسان مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات فنی مطرح برای روان شدن ترافیک و افزایش ایمنی تردد کامیون های ورودی و خروجی مطرح و مقرر شد.اقدامات اجرایی مورد نظر با مشارکت سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و استانداری مازندران در اولین فرصت به اجراء گذاشته شود. رسولی با تاکید بر اینکه یکپارچه دیدن حوزه حمل و نقل و توسعه پسکرانه بنادر به منظور افزایش ظرفیت بندر کشور از جمله سیاست های سازمان بنادر و دریانوردی و مورد تاکید مقام عالی وزارت سرکار خانم صادق است، گفت: به منظور تحقق این هدف در هماهنگی کامل با دستگاه های ذیربط از جمله شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و همچنین استانداری های استان های ذی ربط، پیش خواهیم رفت و بسته عملیات فنی آغاز شده را دنبال خواهیم کرد.