



روزنامه

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۷۷۷-۲۱-
تلفن دفتر شهرستان ها: ۸۶-۴۷۵۹۶-۲۱-
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۱۱ مرداد ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۶۴

روزنه

آخرین وضعیت بلیت‌های اربعین در مسیرهای ریلی؛
۷۰ درصد بلیت قطارهای اربعین فروخته شد

شرکت راه‌آهن اعلام کرد ۷۰ درصد بلیت قطارهای اربعین به فروش رسیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری اربعین از ساعت هفت و ۳۰ دقیقه صبح سه‌شنبه (۲۴ تیرماه) آغاز شد که پیش‌فروش بلیت همه محورها از طریق سکوهای اینترنتی www.raja.ir و سایر سکوهای مجاز به انجام می‌رسد. مطابق اعلام شرکت راه‌آهن، ظرفیت صندلی ایجاد شده قطارهای اربعین ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته ۱۹ درصد افزایش یافته و شامل قطارهای عادی و برنامه‌ریزی‌شده برای ایام اربعین است. به گفته قائم مقام شرکت راه‌آهن، ۴۵۰ هزار نفر صندلی برای این ایام پیش‌بینی شده است. همچنین برای این ایام راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده به مقاصد خرمشهر، کرمانشاه و همدان در دستور کار قرار گرفت مطابق اعلام مسئولان شرکت راه‌آهن، به‌منظور افزایش سرعت مسیر قطارهای مسیر خرمشهر - شلمچه به ۱۲۰ کیلومتر، تیرک‌های راه‌بند نصب و ماشین‌آلات اعزام شده‌اند تا ریل‌پاس‌ها در ایام اربعین به صورت شبانه‌روزی با سرعت بالا به زائران خدمات ارائه دهند. همچنین بین ایستگاه‌راه‌آهن اهواز تا خرمشهر، قطار حومه‌ای پیش‌بینی‌شده و برسای جابه‌جایی رایگان زائران بین ایستگاه خرمشهر و ایستگاه شلمچه، همچنین از ایستگاه‌های کرمانشاه و اندیمشک به تهران، ناوگان ریلی در نظر گرفته شده است. مطابق آخرین اطلاعات دریافتی از شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، تا امروز ۷۰ درصد بلیت‌ها برای مسیرهای در نظر گرفته شده به فروش رفته است و زوار می‌توانند با مراجعه به سکوهای یاد شده و آژانس‌ها، شانس خود را برای تهیه بلیت امتحان کنند.

آمادگی کامل فرودگاه امام خمینی (ره) برای پروازهای اربعین

معاون بهره‌برداری فرودگاهی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) آمادگی کامل این فرودگاه برای ارائه خدمات در ایام اربعین حسینی را اعلام کرد و افزود: فرودگاه ظرفیت پذیرش ۲۵۰۰ پرواز را در بازه ۱۴ روزه (دو هفته) مراسم اربعین دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، صالحی با بیان اینکه در جلسه اخیر با شرکت‌های هواپیمایی، دو دغدغه اصلی بررسی شد، گفت: درخواست تسهیلات پرداخت سوخت از شرکت‌ها مطرح و قرار شد در ستاد اربعین مورد بررسی و تصمیم‌گیری قرار گیرد. وی در ادامه بیان کرد: درخواست‌های شرکت‌های خارجی فعال در پروازهای اربعین (به‌ویژه شرکت عراقیه) بررسی شده و فرودگاه امام آمادگی پذیرش و برطرف کردن نیازهای آن‌ها را دارد. معاون بهره‌برداری شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) یادآور شد: با اعلام سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر رفع مشکلات پروازی هواپیماهای MD که ۳۰ درصد از ناوگان هوایی کشور با قابلیت انجام پروازهای اربعین را دارند، فعال‌شده‌اند. این امر تأثیر بسیار مثبتی در افزایش ظرفیت انتقال هوایی زائران خواهد داشت. صالحی آر تیمانی با بیان این توضیحات، ابراز امیدواری کرد: با این تمهیدات، زمینه برای اعزام هرچه بهتر و بیشتر زائران حسینی از طریق فرودگاه امام خمینی (ره) در ایام اربعین، مشابه سال‌های گذشته، فراهم شود.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

کریدور زنگرور در آستانه اجرا!

عقب‌نشینی روسیه در مقابل طرح آمریکا در قفقاز

گروه بین‌الملل - سعید قلیچی - برخی رسانه‌ها در

زنگرور در پارلمان ارمنستان مورد موافقت و تصویب قرار گرفته است. این گزارش‌ها همچنین نشان‌دهنده عقب‌نشینی روسیه از مخالفت با حضور آمریکا در این پروژه است. مسئولان اتحادیه اروپا نیز به صورت ضمنی از راه‌اندازی زنگرور استقبال کرده‌اند.

به گزارش روزنامه اقتصادسراسرآمد، موضوع ساخت و بهره‌برداری از کریدور زنگرور طی ماه‌های اخیر، به مهم‌ترین چالش امنیتی در منطقه قفقاز تبدیل شده است. این کریدور ریلی ۴۳ کیلومتری که از منطقه هرایز در خاک جمهوری آذربایجان آغاز و با عبور از منطقه سبوتنیک ارمنستان، نخجوان را به خاک آذربایجان متصل خواهد کرد، نهایتاً به شهر کارص ترکیه یعنی ایستگاه پایانی کریدور باکو - تفلیس - کارص (BTK) متصل خواهد شد. با این حساب، در صورت ساخت و بهره‌برداری از این کریدور ریلی، بنادر مهم ترکیه همچون استانبول و مرسین، به غرب دریای خزر متصل



می‌شوند.

علاوه بر آثار مخرب ساخت چنین راهگذری برای دو کشور ایران و ارمنستان که نهایتاً موجب قطع ارتباط زمینی مستقیم دو کشور با یکدیگر خواهد شد، آنچه بیش از همه موجب ایجاد نگرانی‌های امنیتی در خصوص ساخت این کریدور ترانزیتی در شمال ایران شده، مسئله حضور یک شرکت خصوصی

تسهیل ترانزیت با مسیر نفوذ

هرچند «ماریا زاخارووا» سخنگوی وزارت خارجه روسیه روز پنجشنبه طی سخنانی، طرح آمریکا برای کنترل ۱۰۰ اساله کریدور زنگرور را نشانه فریبکاری واشنگتن دانست، اما همان روز، «دیمیتری پسکوف» سخنگوی کاخ کرملین، طی سخنانی جداگانه اعلام کرد که مسئله ساخت این

کریدور و نحوه مدیریت آن، نهایتاً موضوعی مرتبط با حاکمیت دو کشور ارمنستان و آذربایجان است و روسیه به تصمیم دو شور در این خصوص احترام می‌گذارد.

تحریم‌های اقتصادی وضع شده علیه روسیه طی سال‌های اخیر، بیش از هر چیز، امنیت انرژی اروپا را به واسطه ممنوعیت صادرات

جمهوری اسلامی ایران وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران

آگهی مزایده عمومی خودروهای مازاد اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران

اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران در نظر دارد تعدادی از خودروهای های مازاد در نیاز خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت بازدید همه روزه به غیر از ایام تعطیل و پنجشنبه‌ها از ساعت ۷ الی ۱۲ به آدرس ذیل و همچنین جهت دریافت شرایط شرکت در مزایده به مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ نشر آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از مورخ: ۱۴۰۴/۰۵/۰۸ مراجعه نمایند. لازم به ذکر است جهت شرکت در مزایده داشتن توکن مزایده الزامی می‌باشد. آدرس محل بازدید از خودروهای مازاد: خیابان سرهنک سخایی - نبش خیابان سی تیر - اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی استان تهران واحد جنوب غرب

جهت شرکت در مزایده. www.Setadiran.ir آدرس اینترنتی

میم الف: ۱۶۰۸ شناسه آگهی: ۱۹۷۵۰۵۹

اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران



افزایش یابد. از سوی دیگر، قزاقستان نیز در تلاش است تا حجم گاز و میعانات گازی خود به اروپا از طریق آذربایجان را افزایش دهد. این کشور در بازه زمانی ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۴، بیش از ۱.۲ میلیون تن مواد نفتی را از طریق آذربایجان به اروپا صادر کرده است.

درخصوص اروپا نیز باید گفت که براساس سند چشم‌انداز انرژی سال ۲۰۲۵ که توسط آژانس بین‌المللی انرژی منتشر شده، اروپا تا سال ۲۰۳۰، به تأمین بیش از ۲۰ میلیون مترمکعب گاز جدا از منابع گازی صادراتی روسیه، نیازمند است. به همین دلیل، با وجود روابط نزدیک برخی کشورهای اروپایی به‌ویژه فرانسه با ارمنستان، اولویت بروکسل، تأمین گاز و دیگر منابع انرژی مورد نیاز خود است. همین امر سبب شده است تا علاوه بر ایالات متحده، اروپا نیز از تأسیس و بهره‌برداری از کریدور زنگرور، استقبال کند.

پیشنهاد ایالات متحده برای اجاره ۱۰۰ ساله کریدور زنگرور، نشان‌دهنده اهمیت راهبردی این کریدور برای تضعیف محور روسیه - ایران - چین و تأمین امنیت انرژی اتحادیه اروپا با کاهش وابستگی به مسکو است. در طول تاریخ، منطقه قفقاز جنوبی همواره میدان رقابت قدرت‌های منطقه مانند روسیه، ایران و عثمانی بوده است. پس از فروپاشی شوروی و استقلال جمهوری‌های آذربایجان، ارمنستان و گرجستان، این منطقه با ورود اتحادیه اروپا و ایالات متحده و همچنین درگیری بلندمدت قره‌باغ به کانون رقابت جهانی تبدیل شد؛ به‌ویژه آنکه پس از جنگ دوم قره‌باغ در سال ۲۰۲۰ و کنترل آن توسط نیروهای آذری، اختلافات تشدید شد که ریشه در ادعاهای باکو در مورد کریدور زنگرور دارد که جنوب ارمنستان را جدا و جمهوری آذربایجان را به نخجوان متصل می‌کند.

پروژه کریدور زنگرور طیف وسیعی از موافقان و مخالفان خاص خود را دارد که در این میان ایران به عنوان مهم‌ترین مخالف آن شناخته می‌شود، در حالی که این طرح با اهداف راهبردی سازمان کشورهای ترک و همچنین ناآه به نوعی همسو شده است. چین نیز به دلیل رونق کریدور میانی تاکنون موضع تقریباً مثبتی داشته، اما روسیه به عنوان با نفوذترین قدرت منطقه‌ای، تاکنون رویکرد تقریباً میانه در پیش گرفته است، ولی بروز برخی اختلافات با باکو می‌تواند باعث تغییر این موضع شود. البته ترکیه از این پیشنهاد ابراز بی‌اطلاعی کرده و ارمنستان نیز اعلام کرده که براساس قوانین کشور، اراضی ارمنستان فقط به منظور کشاورزی می‌تواند اجاره داده شود. گزینه‌ای که سفیر ایالات متحده مطرح می‌کند، غیرممکن است. با وجود این، این پیشنهاد نشان‌دهنده اهمیت راهبردی قفقاز جنوبی و کریدور زنگرور برای دولت ترامپ است.

اطلاعیه

گام ۱۰۰۰ میلیارد تومانی
شهرداری ساری



دعوت از سرمایه گذاران در احداث دو پروژه تجاری ۱۴ طبقه
میدان فرح آباد، جنب بوستان مادر و پروژه تجاری ۱۰ طبقه بلوار شمشیربند، روبروی تالار مرکزی شهر، بوستان دانشجو



شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
(منطقه هرمزگان)

مناقصه گزارش: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان
موضوع: تهیه، طبخ و توزیع غذای گرم کارکنان ناحیه ی جزیره کیش
تاریخ مهلت ونشانی محل دریافت تحویل اسناد مناقصه:

پس از انتشار آگهی می روزنامه کلیه مناقصه گران ————— درصیافت کامل اسناد مناقصه و بارگذاری پاکت های الف - ب و ج به سایت <http://setadiran.ir> مراجعه نمایند.

- ۱- نوع و مبلغ تضمین: ضمانت نامه فرایند ارجاع کار مناقصه به مبلغ ۳/۴۶۵/۰۰۰/۰۰۰ (سه میلیارد و چهارصدو شصت و پنج میلیون ریال) در صورت واریز نقدی به شماره حساب ۰۳-۲۱۷۲۵۸۸۰۲۸۰۰۳ بانک مرکزی یا به شماره شب۰۳-۲۱۷۲۵۸۸۰۲۸۰۰۳ IR (حساب در بانک ملی شعبه نفت می باشد) به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه هرمزگان. (شماره ثبت ۶۷۳۳۷، کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۷۱۳۹۷، شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۴۷۸۱۴۱، کدپستی: ۷۹۵۷۵-۱۴۵۷۹۷۹) (به غیر از تضمین بانک گردشگری و بانک پاسارگاد و کارگزاران آن).
- ۲- رتبه برآورد ۶۳،۳۰۰،۰۰۰ ریال.
- ۳- مدت اجرای کار ۱۲ ماه می باشد.
- ۴- دارای حداقل سابقه کاری مرتبط. (ارائه آخرین صورتهای مالی حسابرسی شده)
- ۵- دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی و گواهینامه تعیین صلاحیت کارازاداره کل تعاون و کارورفاه اجتماعی (تصویر گواهینامه ها درهردو پاکت ب و پاکت آ رزیابی کیفی قرار داده شود).
- ۶- استعلام اصالت و رتبه گواهی تعیین صلاحیت پیمانکاران صرفاً از طریق سامانه مربوطه انجام می پذیرد.
- ۷- رتبه درج شده در گواهی تعیین صلاحیت پیمانکاران در آرززیابی مناقصه گران مؤثر می باشد.

۸- در صورت لزوم تعیین برنده پیمانکار مناقصه طبق دستورالعمل آرززیابی مالی مناقصه گذار به روش تعیین دامنه قیمت متناسب انجام می پذیرد.
۹- ارائه آگهی مربوط به شخص یا اشخاصی که طبق آخرین تغییرات در روزنامه رسمی مجاز به امضاء امضاء تعهد اور شرکت می باشد. (تصویر آخرین تغییرات اساننامه در پاکت ب و

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان

شناسه آگهی: ۱۹۷۰۶۴۶