

#### روزنه



مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: حجم ترانزیت جاده‌ای کالا در چهار ماهه نخست سال جاری، باثبات قریب به ۲۳۲ هزار سفر ناوگان حمل‌ونقل، به بیش از پنج میلیون و ۱۰۳ هزار تن رسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد هدایتی از جابه‌جایی چهار میلیون و ۸۸۴هزار تن انواع کالا در مسیرهای ورودی و خروجی از طریق مرزهای زمینی کشور در چهار ماهه نخست سال جاری خبر داد. مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به ورود ۷۷۵ هزار و ۳۹۱تن کالا از طریق بیش از ۳۵هزار سفر جاده‌ای، عنوان کرد: همچنین بالغ بر چهار میلیون و ۱۰۹ هزار تن کالا از طریق قریب به ۱۷۶ هزار سفر ناوگان حمل و نقل از کشور خارج شده است. مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی به ظرفیت زیرساختی بخش خصوصی در حوزه حمل‌ونقل اشاره و بیان کرد: در حال حاضر، حدود ۲۴۹۰ شرکت در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی کالا و ۶۰ شرکت و شعبه در بخش حمل‌ونقل بین‌المللی مسافر فعال هستند.

هدایتی از فعالیت بالغ بر ۴۰ هزار دستگاه وسایل نقلیه فعال با میانگین عمر کاری ۱۲ سال در خطوط بین‌المللی کشور خبر و ادامه داد: مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بیش از ۵۱هزار راننده به ایفای نقش در حوزه تجارت بین‌المللی می‌پردازند.

وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر، ۲۶ پایانه مرزی در ۱۲ استان فعال بوده و نقش مستقیمی در تبادل کالا و مسافر بین ایران و کشورهای همسایه ایفا می‌کنند.

#### آغاز عملیات اجرایی طرح توسعه اپرون فرودگاه بین‌المللی کیش



در ادامه روند ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی در جزیره کیش، عملیات اجرایی طرح توسعه اپرون فرودگاه بین‌المللی کیش آغاز شد؛ پروژه‌ای راهبردی با هدف افزایش ظرفیت خدمات زمینی و پذیرش پروازها که با اعتبار ۱۶۰ میلیارد تومان و طی بازه زمانی سه‌ماهه اجرا خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش با اعلام این خبر گفت: طرح توسعه اپرون فرودگاه در زمینی به وسعت ۴۳ هزار متر مربع و با حجم عملیات بتنی بیش از ۱۵ هزار متر مکعب اجرا می‌شود و هدف آن ارتقای توان عملیاتی فرودگاه و افزایش خدمات‌رسانی در بخش زمینی است.

با بهره‌برداری از این طرح، ظرفیت پارکینگ هواپیماها از ۱۹ به ۲۶ فروند افزایش خواهد یافت؛ ظرفیتی که نه‌تنها امکان پذیرش پروازهای بیشتر را فراهم می‌کند، بلکه زیرساخت لازم برای خدمات چندمنظوره نظیر نگهداری هواپیماها، پذیرش پروازهای خصوصی و سبک و حتی برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی هوایی را نیز فراهم خواهد کرد. عزت‌اله محمدی، خاطر نشان کرد: توسعه اپرون در کنار طرح‌های دیگر از جمله بهسازی باند پرواز، تجهیز سیستم‌های ناوبری و روشنایی، گسترش ترینال مسافری و کارگو، مرکز سوخت‌رسانی و سایر بخش‌های عملیاتی، تصویر آینده فرودگاه را به‌عنوان یکی از قطب‌های هوایی کشور ترسیم می‌کند.

محمدی همچنین ضمن قدردانی از حمایت‌های مستمر محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، در تأمین منابع مالی این طرح، ابراز امیدواری کرد با تکمیل به‌موقع پروژه، فرودگاه بین‌المللی کیش گام مؤثری در جهت ارتقای خدمات هوانوردی، افزایش توان رقابتی و جذب سرمایه‌گذاران حوزه حمل‌ونقل هوایی بردارد.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:** فیروز اسماعیلی نژاد  
**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی  
**زیر نظر شورای سیاستگذاری**  
**سرردبیر:** دکتر ایرج گلشنی  
**دبیر تحریریه:** سعید قلیچی  
**دبیر عکس:** اصغر بشارتی

**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی  
**چاپ:** صمیم  
**توزیع:** موسسه نشریات جراری  
**تلفن دفتر مرکزی:** ۸۸۷۶۹۲۷۲-۲۱-  
**تلفن دفتر شهرستان ها:** ۴۷۵۹۶-۸۶-۲۱-  
**سازمان آگهی ها:** ۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶-

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# بسیج ناوگان زمینی، هوایی و دریایی برای سفرهای اربعین

**برنامه‌ریزی وزارت راه برای حمل‌ونقل روان زائران اربعین حسینی**

**سرتیتر** گروه حمل‌ونقل –سپهیل مرتضوی – و عده

وزیر کشور برای بسیج ۳هزار دستگاه اتوبوس جهت کمک به ناوگان حمل‌ونقل در روزهای منتهی به ایام اربعین عملی شد. در آخرین اخبار منتشرشده درباره تأمین ناوگان کمکی برای حمل‌ونقل زائران اربعین، معاون حمل‌ونقل و وزیر راه و شهرسازی از آماده‌سازی ۳هزار دستگاه ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای برای بازگشت این زائران خبر داده است. این البته تنها خبر در این زمینه نیست. خبرهایی منتشر شده مبنی بر اینکه هواپیماهای MD نیز برای افزایش ظرفیت هوایی اربعین وارد ناوگان جابه‌جایی زائران شده‌اند. این در حالی است که طی روزهای گذشته اعلام شده بود ظرفیت صندلی ایجادشده قطارهای اربعین ۱۲۰۴ نسبت به سال گذشته ۱۹درصد افزایش یافته است. از طرف دیگر، از روز جمعه (۱۰ مردادماه) نیز سفرهای دریایی زائران اربعین آغاز شده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، از هفته‌های گذشته اعلام شده بود که مرزهای شش‌گانه غرب کشور آمادگی کامل دارند تا میزبان خیل عظیم زائران اربعین حسینی از سراسر ایران باشند. امسال با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، خدمت‌رسانی در گذرگاه‌های مرزی مهران، خسروی، چذابه، شلمچه، باشماق و تمرچین، بیش از گذشته دیده می‌شود. این گذرگاه‌های مرزی در استان‌های ایلام، کردستان، کرمانشاه، خوزستان و آذربایجان‌غربی واقع هستند و دولت چهاردهم نیز در آزمون سخت خدمت‌رسانی به زائران حسینی قرار دارد.

برنامه‌ریزی برای انجام سفرهای اربعین که عمده آن‌ها از مرزهای زمینی و توسط حمل‌ونقل جاده‌ای است، از مدت‌ها قبل آغاز شده است. امسال نیز به روال سال‌های گذشته این برنامه‌ریزی‌ها در ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی انجام شده است. وزارت راه و شهرسازی با در نظر گرفتن تمهیدات ویژه برای سفرهای اربعین از جمله تکمیل زیرساخت‌ها در پایانه‌های مرزی تا به‌کارگیری ۳هزار اتوبوس در سایر بخش‌ها برای کمک به جابه‌جایی زائران، پسرای برگزاری هرچه باشکوه‌تر مراسم اربعین حسینی آماده شده است. در سال‌جاری تلاش شده است تا روند انجام این سفرها در مرزهای مختلف و اطلاع‌رسانی این سفرها برای تسهیل در تردها، روان‌تر و مناسب‌تر از سنوات گذشته باشد. تشکیل کمیته اطلاع‌رسانی اربعین ذیل ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی نیز بخشی از این تمهیدات در بخش اطلاع‌رسانی است. البته این تسهیلگری‌ها در آمادگی مرزها و پایانه‌ها، مسیرهای دسترسی به پایانه‌های مرزی، تخصیص ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای این سفرها و به کمک آوردن ۳هزار اتوبوس از سایر بخش‌ها برای تسهیل در سفرهای اربعین برنامه‌ریزی شده است و با آغاز این سفرها همه این تمهیدات به‌کار گرفته خواهند شد تا سفری ایمن و حتی‌المقدور بدون تأخیر برای زائران تدارک دیده شود.

#### آماده‌سازی کامل ناوگان حمل‌ونقل

آنطور که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گزارش داده است، مهران قربانی، معاون حمل‌ونقل و وزیر راه و شهرسازی

خبر

**رئیس سازمان هواپیمایی:**

## برای کاهش سن ناوگان نیازمند ۲۰۰ هواپیمای فعال هستیم

**سرتیتر** رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه در حال حاضر به

کمتر از ۲۰۰ هواپیما در کشور احتیاج داریم، گفت: میانگین سن هواپیماهای کشور به کمتر از ۲۸ سال رسیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین پورفرزانه با بیان اینکه افزایش کیفیت و کمیت ناوگان هوایی کشور را هم‌زمان در دستور کار داریم،به ایستنا اظهار کرد: برای تحقق این امر به ورود هواپیما سرعت دادیم و امسال بیش از نیاز کشور هواپیما خواهیم داشت.

وی در پاسخ به اینکه گفته می‌شود حداقل به ۵۰۰فروند هواپیما در کشور نیاز است؟ گفت: نیاز استان‌ها را رصد کردیم و از ۱۴۰۱ تاکنون تقاضاهای موجود را براساس مساعت و مسیر پروازی محاسبه کردیم. در حال حاضر برای ما



در راستای ارتقای سطح روابط دوکشور دوست و همسایه، جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عراق، به‌شمار می‌رود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: با توجه به سیاست‌های کلان سازمان بنادر و دریانوردی و تأکیدات صورت‌گرفته مبنی بر توسعه گردشگری و حمل‌ونقل مسافری دریایی، از اما‌ها قبل جلسات متعددی با هم‌تایان عراقی بر گزار و با توافق به‌عمل آمده برای دومین سال پیاپی، توانستیم مسیر دریایی بندر خرمشهر به بصره را راه‌اندازی کنیم و به منظور ارائه خدمت شایسته به مردم عزیز، امسال نیز یک کشتی مجهز دارای امکانات ویژه مسافرتی با ۲۳۵نفر ظرفیت، توسط بخش خصوصی مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی خاطر نشان کرد: در صورت استقبال مسافران، ضمن افزایش تعداد سفرها در ایام اربعین، تداوم فعالیت این مسیر دریایی در طول سال نیز در دستور کار قرار دارد. مطابق اعلام شرکت راه‌آهن نیز ظرفیت صندلی ایجادشده قطارهای اربعین ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته ۱۹درصد افزایش یافته و شامل قطارهای عادی و برنامه‌ریزی‌شده برای ایام اربعین است. به گفته قائم‌مقام شرکت راه‌آهن، ۴۵۰هزار نفرصندلی برای این ایام پیش‌بینی شده است. همچنین برای این ایام راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده به مقاصد خرمشهر، کرمانشاه و همدان در دستور کار قرار گرفت. مطابق اعلام مسئولان شرکت راه‌آهن، به‌منظور افزایش سرعت سیر قطارهای مسیر خرمشهر شلمچه به ۱۲۰کیلومتر، تیرک‌های راه‌بند نصب و ماشین‌آلات اعزام شده‌اند تا ریل‌باس‌ها در ایام اربعین به صورت شبانه‌روزی با سرعت بالا به زائران خدمات ارائه دهند.

بین ایستگاه راه‌آهن اهواز تا خرمشهر نیز قطار حومه‌ای پیش‌بینی شده و برای جابه‌جایی رایگان زائران بین ایستگاه خرمشهر و ایستگاه شلمچه، از ایستگاه‌های کرمانشاه و اندیمشک به تهران، ناوگان ریلی در نظر گرفته شده است. پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری اربعین از ساعت هفت و ۳۰دقیقه صبح سه‌شنبه(۲۴تیرماه) انجام شد. همچنین پیش‌فروش بلیت‌های تأییدمانده همه محورها از طریق سکوهاى اینترنتى [www.raja.ir](http://www.raja.ir) و سایر سکوهاى مجاز ادامه دارد. مطابق آخرین اطلاعات دریافتی از شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، تا امروز ۷۰درصد بلیت‌ها برای مسیرهای در نظر گرفته‌شده به فروش رفته است و زوار می‌توانند با مراجعه به سکوها یادشده و آژانس‌ها، برای خرید بلیت‌های باقیمانده اقدام کنند.

مشخص است که از یک مقصد به مقصد دیگر چند ساعت پرواز نیاز داریم. این پروازها نرمال است. همچنین پروازهای ناگهانی یا موجی نیز داریم. برای مثال در ایام نوروز در ۱۷ روز باید سه میلیون و ۸۰۰هزار مسافر جابه‌جا می‌کردیم یا در مناسبت‌های دیگر نیز باید در زمان کم مسافران زیادی جابه‌جا کنیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اضافه کرد: به‌طور کل برای پروازهای نرمال و اسپایک (موجی) به کمتر از ۲۰۰ فروند هواپیما در کشور نیاز داریم. در حال حاضر نیز حدود ۱۸۰ ناوگان فعال در کشور داریم. نکته قابل توجه این است که هواپیماها باید در دسترس باشند و بتوانند به‌صورت نرمال شش لگ در روز پرواز داشته باشند، اما اگر به‌سه لگ پرواز در روز کاهش یابد نیازمند یک فروند هواپیمای دیگر هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال که در حال حاضر سن ناوگان هوایی کشور چقدر است؟ عنوان کرد: قبل از اضافه شدن ناوگان جدید در چند وقت اخیر میانگین سن ناوگان هوایی کشور حدود ۲۸ سال بود ولی در حال حاضر به زیر ۲۸ سال رسیده و این عدد همچنان رو به کاهش است. البته این نکته نیز حائز اهمیت است که در صنعت هوایی سن ملاک نیست. در صنعت هوایی ایکتو چیزی به عنوان سن نداریم و یک کلمه غیرعلمی و غیر هوانوردی است. ایکتو معتقد است که اگر هواپیما از نظر ایمنی مجوزهای لازم را دریافت کند، کافی است.

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com  
**نشانی سایت:** Eghtesadsaramad.ir  
**عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی**  
**نشانی دفتر مرکزی:** تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی – پلاک ۵۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



#### آزمون حمل‌ونقل آسان برای زائران

وزیر راه و شهرسازی فروردین‌ماه امسال اعلام کرد که در حال حاضر ۶۵۰۰دستگاه اتوبوس خدمات‌رسانی می‌کنند و به همین میزان اتوبوس هم نیاز داریم. تعداد اتوبوس‌ها و نیاز کشور با یکدیگر فاصله دارند. عمر ناوگان بالاست و با استانداردها فاصله داریم، اما حداکثر توان بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران داخلی را پیش‌خريد خواهیم کرد. حضور چندمیلیون زائر ایرانی در راهپیمایی اربعین، نیازمند تدارکاتی گسترده و ناوگانی نوساز و پرتعداد است؛ امری که در شرایط فعلی با چالش‌های جدی مواجه شده و اگر راهکاری اساسی اتخاذ نشود، احتمال بروز اختلال در خدمت‌رسانی دور از انتظار نیست.

نیاز به حمل‌ونقل بین‌شهری در کشور نه‌تنها کاهش نیافته، بلکه در مناسبت‌هایی همچون ایام اربعین، تعطیلات نوروزی و تابستانی نیز با رشد تقاضا همراه بوده است. کاهش تعداد اتوبوس‌های فعال در ناوگان، فشار مضاعفی بر ظرفیت باقیمانده وارد کرده و موجب بروز مشکلاتی نظیر کمبود بلیت، تأخیر در اعزام و ناراضایتی عمومی شده است. آنچه وضعیت را پیچیده‌تر کرده، عدم‌نوسازی و جایگزینی به‌موقع ناوگان است. روند ورود اتوبوس‌های نو به کشور به شدت کند است و طی سال‌های اخیر، نه‌تنها در حد پاسخ به نیاز تقاضای جدید، بلکه حتی در حصد جایگزینی خودروهای فرسوده نیز اقدام مؤثری صورت نگرفته است. به همین دلیل، در ایام پرت‌ردد و خاص مانند اربعین حسینی، کمبود اتوبوس‌ها به شدت ملموس شده و مشکلات گسترده‌ای در روند جابه‌جایی زائران به‌وجود می‌آورد.

تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی در هر کشوری، به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای، از ارکان مهم زیرساختی محسوب می‌شود که نه‌تنها در توسعه اقتصادی و توازن اجتماعی نقش حیاتی دارد، بلکه در مواقع خاص و مناسبت‌های جمعی، مستقیماً بر رضایت عمومی و کارآمدی خدمات عمومی تأثیر می‌گذارد. در ایران، به‌واسطه وسعت جغرافیایی، تمرکز جمعیتی، پراکندگی شهرها و تنوع مناسبت‌های ملی و مذهبی، حمل‌ونقل جاده‌ای و به‌ویژه ناوگان اتوبوسرانی بین‌شهری، جایگاه ویژه‌ای در جابه‌جایی انبوه مسافران دارد. بااین حال، ناوگان اتوبوسرانی کشور، به یک چالش اساسی بدل شده است؛ چالشی که نه‌تنها در زمان‌های عادی، بلکه در ایام اوج تقاضا نظیر تعطیلات نوروز، مراسم‌های مذهبی، به‌ویژه زیارت اربعین، چهره‌ای عیان‌تر و بحرانی‌تر به‌خود می‌گیرد.

