

خرید خودروهای وارداتی در بانک صادرات ایران فراهم شد



بانک صادرات ایران امکان و کالتی کردن حساب با حداقل مانده ۵۰۰ میلیون تومان را برای ثبت نام خودروهای وارداتی از طریق سایت <https://bsi.ir> و اپلیکیشن «سپینو» به صورت غیر حضوری و تنها با چند کلیک فراهم کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مشتریان این بانک می توانند تا ساعت ۲۴ روز سه شنبه ۱۴ مردادماه به مراجعه به نشانی اینترنتی <https://Vekalati.bsi.ir> یا ورود به اپلیکیشن «سپینو» به صورت غیر حضوری و تنها با چند کلیک، با رعایت حداقل مانده ۵۰۰میلیون تومان، حساب خود را برای ثبت نام جدید خودروهای وارداتی و کالتی کنند.

متقاضیان پس از تأمین وجه و و کالتی کردن حساب خود، لازم است به منظور ثبت نام یکی از محصولات ارائه شده از روز شنبه ۱۱ مردادماه تا چهارشنبه ۱۵ مردادماه به سایت اعلامی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت مراجعه و مطابق با شرایط عمومی مندرج در سامانه، ثبت نام اولیه را انجام دهند.

امکان وکالتی نمودن حساب‌های بانک پاسارگاد برای ثبت نام در مرحله جدید عرضه خودروهای وارداتی

به اطلاع هم‌میهان گرامی می‌رساند، امکان وکالتی نمودن حساب‌های بانک پاسارگاد برای شرکت در مرحله هشتم عرضه خودروهای وارداتی از طریق سامانه Salecars.ir به صورت غیر حضوری فراهم شده است.

به گزارش هم‌میهان گرامی می‌رساند، امکان وکالتی نمودن حساب‌های بانک پاسارگاد برای شرکت در مرحله هشتم عرضه خودروهای وارداتی از طریق سامانه Salecars.ir به صورت غیر حضوری، اقدام نمایند. بر اساس اعلام «وزارت صنعت، معدن و تجارت»، مبلغ لازم برای شرکت در این مرحله، پنج میلیارد ریال (۵۰۰ میلیون تومان) است؛ در این راستا، مشتریان گرامی می‌توانند یکی از حساب‌های انفرادی یا مشترک دارای حق برداشت به تنهایی خود (از جمله «حساب دیجیتال») با موجودی برابر یا بیش‌تر از مبلغ فوق را وکالتی نمایند.

پس از تأمین وجه و وکالتی نمودن حساب، لازم است متقاضیان محترم به سامانه salecars.ir مراجعه و مطابق با شرایط مندرج، نسبت به ثبت نام اولیه خودرو اقدام نمایند.

تأمین مالی ۲۷ همتی از طریق نظام بانکی برای حمایت از بازار سرمایه

رئیس هیأت عامل صندوق تثبیت بازار سرمایه از تصویب تأمین مالی ۲۷ همتی بر پایه دارایی‌های این صندوق خبر داد و گفت: این کار با هدف حمایت از سهامداران انجام شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح‌اله شریفیان با بیان اینکه بحث تأمین مالی بر پایه دارایی‌های صندوق تثبیت بازار برای اولین بار از زمان تأسیس صندوق تا کنون مطرح و مورد تصویب هیأت‌امراقار گرفته است، به سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: با هدف حمایت از سهامداران علاوه بر انتشار اوراق همیار، ۲۷ همت از طریق نظام بانکی تأمین مالی می‌شود.

شریفیان گفت: از آنجا که رسالت صندوق تثبیت در اجرای بند الف ماده ۲۸ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای مالی کشور، کنترل و کاهش مخاطرات سامانه‌ای یا بی‌دستگاهی بازار سرمایه کشور در شرایط وقوع بحران‌های مالی و اقتصادی و اجرایی سیاست‌های عمومی حاکمیتی در شرایط مذکور است، بعد از جنگ تحمیلی ۱۲ روزه و مبتنی بر اسناد بالادستی صادر شده توسط سیاست‌گذار (شورای عالی بورس و هیأت مدیره سازمان بورس و اوراق سهامداران) و طبق مصوبه مجمع هیأت امنای صندوق ۱۷ تیر ۱۴۰۴، با هدف حمایت از بازار سرمایه مواردی مصوب شد.

او، انتشار اوراق همیار را از جمله اقدامات صندوق تثبیت با هدف حمایت از سهامداران خُرد ذکر کرد و گفت: در مجموع تا پایان روز کاری ۸ مرداد ۱۴۰۴ تعداد ۱۶۸ هزار و ۵۶۵ نفر در این طرح مشارکت کردند.

شریفیان، انتشار اوراق تبعی از نوع تأمین مالی را اقدام دیگر این صندوق برشمرد و توضیح داد: هم‌چنین، به منظور تأمین مالی و حمایت از بازار سرمایه ۲۷۰ هزار میلیارد ریال (۲۷ همت) اوراق تبعی از نوع تأمین مالی با سقف نرخ ۲۵.۵ درصد منتشر و منابع حاصل از فروش اوراق تبعی صرف حمایت از بازار سهام شود.

گروه بین‌الملل – سعید قلبچی – طی هفته‌های گذشته خبری منتشر شد که حاکی از تمایل آمریکایی‌ها به ورود مستقیم در مسئله کریدور ادعایی زنگرور است. مطابق این اخبار، در نشستی که به میزبانی امارات متحده عربی بین هیات بلندپایه ارمنی و آذری برگزار شد، پیشنهادی برای حل و فصل مسئله بازگشایی ارتباطات میان ارمنستان و جمهوری آذربایجان مطرح شد. براساس این پیشنهاد، مسیر موازی مرز ایران در خاک ارمنستان که سرزمین اصلی آذربایجان را به نخجوان متصل می‌کند، تحت اجاره ۱۰۰ساله یک «شرکت نظامی خصوصی آمریکایی» قرار خواهد گرفت. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان معتقدند در دنیای امروز، همانطور که از سال‌های دور «سون ترو» در کتاب معروفش، «هنر جنگ» گفته است، سرزمینی که راه‌ها را در اختیار دارد، جنگ را هم هدایت می‌کند.

به گزارش روزنامه اقتصادسراسرآمد، مطابق طرح پیشنهادشده از سوی ایالات متحده آمریکا، شرکتی از این کشور به عنوان طرف ثالث مدیریت کامل بر این گذر خواهد داشت و عدم نقض حاکمیت ایران را در کنار تأمین خواسته‌های باکو تضمین خواهد کرد. استفاده از یک شرکت نظامی خصوصی، راهی برای کاهش حساسیت‌ها نسبت به ورود مستقیم آمریکایی‌ها به قفقاز جنوبی است. این مسئله درحالی مطرح شده که توافق صلح میان دو کشور متخاصم قفقاز جنوبی سال‌هاست از سوی باکو معطل بازگشایی این مسیر در استان سیونیک ارمنستان شده است.

ایران نیز بازگشایی این راهگذر را در قالب طرح تقاطع صلح و تحت حاکمیت خود قابل پذیرش عنوان کرده بود و از سوی دیگر، جمهوری آذربایجان و ترکیه بر طرحی با عنوان «کریدور زنگرور» که حاکمیت ارمنستان را بر این مسیر نمی‌پذیرفت، پافشاری داشتند. بااین حال، طرح زنگرور این کریدور را تحت کنترل و مدیریت روسیه قرار می‌داد و با این‌ روش رضایت ضمنی روس‌ها را کسب کرده بود.

کریدوری که جمهوری آذربایجان برای اتصال به نخجوان از طریق خاک ارمنستان پیشنهاد داده، در ظاهر یک پروژه لجستیکی است، اما در ذات خود یک بازتعریف از نقشه اتصال منطقه‌ای است؛ طرحی که نه تنها ایران را در موقعیت انزوا قرار می‌دهد، بلکه دسترسی مستقیم باکو به ترکیه و بازارهای اروپا را تسهیل می‌کند. طرح آمریکا برای اجاره بخشی از مسیر در جنوب ارمنستان، تنها لایه‌ای دیگر از بازی چندسطحی قدرت است.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران:

تقویت تاب‌آوری اقتصاد با افزایش

ذخایر طلا



استراتژیک طلا به عنوان یکی از ابزارهای مهم حفظ ثبات اقتصادی شناخته می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پیام باقری به ایرنا اظهار داشت: این ذخایر می‌تواند به عنوان پشتوانه‌ای برای سیاست‌های پولی و مالی عمل کرده و در مواجهه با بحران‌ها، ضربه تاب‌آوری اقتصادی کشور را افزایش دهند. وی با بیان اینکه این سیاست باید با جدیت پیگیری شود، خاطر نشان کرد: ذخایر طلا نه تنها نقش اقتصادی دارند، بلکه به لحاظ روانی نیز اعتماد بازار به پایداری ساختار پولی کشور را تقویت می‌کنند.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران در ادامه به راهکارهایی مانند استفاده از نهاتر طلا برای تسهیل فرایندهای تجاری اشاره کرد و افزود: چنین راهکارهایی می‌تواند هم در بازگشت منابع ارزی صادرکنندگان مؤثر باشد و هم به افزایش ذخایر طلای کشور کمک کند. این فرآیند دو وجه مهم دارد؛ از یک سو، صادرکنندگان می‌توانند با سهولت بیشتری منابع حاصل از صادرات را به کشور بازگردانند و از سوی دیگر، ذخایر استراتژیک تقویت می‌شود که خود نوعی سرمایه‌گذاری بلندمدت برای اقتصاد کشور به شمار می‌رود. وی تأکید کرد که چنین سیاست‌هایی اگر به صورت ساختارمند اجرا شود، می‌تواند به توسعه مبادلات تجاری کمک کرده و چالش‌های ناشی از محدودیت‌های ارزی را کاهش دهد.

باقری با اشاره به اقدامات بانک مرکزی در زمان جنگ ۱۲ روزه و مدیریت بازار ارز در آن مقطع، رویکرد نهاد پولی کشور را قابل قبول و حرفه‌ای دانست و افزود: در شرایط خاص مانند دوران جنگ، اتخاذ تصمیمات خاص امری اجتناب‌ناپذیر است. دولت در آن مقطع با تدوین و اجرای یک بسته حمایتی منسجم، موفق شد ثبات نسبی در بازار ایجاد کند. این بسته حمایتی که مورد تأیید بخش خصوصی نیز قرار گرفته است، تلاشی در راستای ایجاد تعادل میان محدودیت‌های ارزی کشور و نیازهای واقعی اقتصاد بود.



ایران و بازتعریف جایگاه منطقه‌ای

ایران در حال حاضر تنها کشور پیونددهنده زمینی میان ارمنستان، خلیج فارس، آسیای میانه و روسیه است. اگرچه برخی تحلیلگران از موقعیت ایران در این منازعه با ادبیاتی تهدیدمحور سخن گفته‌اند، اما چارچوب ژئواکونومی راهی متفاوت پیش پای سیاست‌گذاران ایران می‌گذارد: تبدیل تهدید به اهرم چانه‌زنی. نخستین گام در این مسیر، بازتعریف نقش ایران به عنوان یک بازیگر «پیوست‌دهنده» در نظم اقتصادی منطقه‌ای است، نه صرفاً یک «مانع امنیتی» برای طرح‌های فرامنطقه‌ای. الگوی پیشنهادی می‌تواند بر پایه راهبردی باشد که هنری کسینجر، استراتژیست نظم جهانی آن را «دیپلماسی هم‌پوشانی منافع متضاد» نامید: ایجاد مزیت‌های هم‌زمان برای طرف‌های درگیر، بدون انکار تضاده‌ا.

جمهوری آذربایجان در هماهنگی آشکار با ترکیه و با حمایت لجستیکی اسرائیل، در پی ایجاد یک کمربند ترانزیتی است که ایران را از مسیر شمال-غرب به اروپا و قفقاز کنار بزند. این پروژه، با اتصال مستقیم باکو به نخجوان، ایران را از یک گذرگاه حیاتی محروم می‌کند. افزون بر این، استقرار احتمالی اپراتورهای خارجی در نزدیکی مرزهای ایران، تهدیداتی اطلاعاتی و امنیتی را نیز در پی دارد. هم‌زمان، ایده «کریدور ناتویی» که از ترکیه آغاز شده و تا آسیای مرکزی امتداد می‌یابد، از سوی اندیشکده‌هایی نظیر بنیاد دفاع از دموکراسی‌ها مطرح می‌شود. هدف ضمنی چنین طرح‌هایی، ایجاد حلقه انزوای ژئوپلیتیکی و ژئواکونومی پیرامون ایران است.

برخی کارشناسان معتقدند که ایران باید پروژه تقویت دالان شمال-جنوب را به صورت تسریع شده اجرا کند؛ با تمرکز بر اتصال بندر چابهار به روسیه از طریق ارمنستان، آذربایجان و آسیای میانه. هم‌چنین ایران می‌تواند پیشنهاد راه‌اندازی «سازوکار منطقه‌ای همکاری ترانزیتی قفقاز جنوبی» را ارائه کند، با مشارکت ارمنستان، گرجستان، آذربایجان و حتی روسیه و ترکیه. هدف، تدوین قواعد بازی مشترک برای ترانزیت و تعرفه‌های جاده‌ای و ریلی است. از طرف دیگر، تسهیل خدمات گمرکی، اتصال لجستیکی هوشمند و حمایت از شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایرانی می‌تواند مزیت رقابتی ایران را افزایش دهد. به اعتقاد صاحب‌نظران ایران باید ضمن حفظ روابط با ارمنستان، از گشودن کانال‌های جدید ارتباطی با باکو و آنکارا نیز ابا نکند. حفظ تعادل در این میدان رقابت، تنها با دیپلماسی چندسطحی

«سرآمد» پیگیری می‌کند؛

«ایران» در پیچ حساس کریدور زنگرور

دیپلماسی ترانزیت به کمک جایگاه منطقه‌ای می‌آید؟

موافقت و تصویب قرار گرفته است. این گزارش‌ها همچنین نشان‌دهنده عقب‌نشینی روسیه از مخالفت با حضور آمریکا در این پروژه است. مسئولان اتحادیه اروپا نیز به صورت ضمنی از راه‌اندازی زنگرور استقبال کرده‌اند.

حالا اما با نزدیک‌تر شدن رویای ساخت کریدور به واقعیت، اروپا امیدوار است راه‌اندازی زنگرور بتواند علاوه‌بر تسهیل حمل بار میان شرق و غرب، امنیت انرژی خود را نیز با منابع گازی دریای خزر، تأمین و گاز وارداتی از کشورهای قزاقستان، آذربایجان و ترکمنستان را جایگزین گاز صادراتی روسیه کند. این در حالی است که برخی کارشناسان همچنان معتقدند دولت ایالات متحده آمریکا از اجرای چنین پروژه‌ای در منطقه قفقاز به دنبال افزایش ضریب نفوذ اقتصادی و سیاسی است.

تخمین‌های بانک جهانی نشان می‌دهد که زنگرور می‌تواند تا پایان سال ۲۰۲۷، بین ۵۰الی ۱۰۰میلیارد دلار کالا را بین شرق و غرب ترانزیت کند که دامنه نوسان این رقم به میزان آمادگی زیرساخت‌ها برای تسهیل در حمل جاده‌ای و ریلی کالا در منطقه قفقاز و البته مسیر کریدور، بستگی دارد. از سوی دیگر، بولمرگ نیز با انتشار گزارشی در خصوص زنگرور معتقد است که ساخت این کریدور می‌تواند زمان حمل بار میان اروپا و آسیا را بین ۱۲ تا ۱۵روز کاهش دهد.



تخمین‌های مرکز سیاست‌گذاری دریای خزر نیز نشان می‌دهد که هزینه تأمین زیرساخت‌های لازم برای کریدور زنگرور بین ۵۰الی ۱۰سال آینده، ۳الی ۵میلیون دلار است. در آذربایجان نیز «مرکز تحلیل اطلاعات اقتصادی و ارتباطات» معتقد است که بهره‌برداری از زنگرور، توانایی جمهوری آذربایجان برای صادرات را تا ۷۰۰میلیون دلار بیش از ارقام فعلی افزایش خواهد داد که این رقم معادل ۲درصد تولید ناخالص داخلی این کشور است. همین ارقام، ساخت چنین کریدور جاده‌ای-ریلی را توجیه‌پذیر خواهند کرد.

مفقودی
برگ سبز پژو ۲۰۶ هاچ بک به شماره پلاک ۵۱۶س ۸۹ ایران ۲۸ و شماره موتور ۲۶۳۶۶ ۱۳۰۸۵۰ و شماره شاسی ۱۰۸۲۳۳۳۲ بنام مرتضی بیاتی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است./همدان

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک قوجان هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر اثر شماره ۳۶۸۷/۱۰۰۳۴۰۳۰۴۰۳۰۶۰۱۰۰۳۱۳۰ و ۱۴۰۴۰۳۱۳۰/۱۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قوجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان آقایان ۱- رضا عقیق نقاب فرزند قربانعلی بشماره ملی ۰۸۷۲۵۰۳۵۶۹- صادره از قوجان و ۲- سعید ضیایی قوجان عتیق فرزند عبدالصمد بشماره ملی ۰۸۷۲۵۰۰۱۲۶- در یک قطعه باغ به مساحت ۱۳۹۹۲ متر مربع قسمتی از پلاک ۹۴- اصلی واقع در بخش ۲ قوجان اراضی قیطائی خریداری از مالک رسمی آقای قربان قیطائی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدینوسیله است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شدم.الف: ۳۴۹- تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۴/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲
عبداله گلشن آبادی به آباد- رئیس ثبت اسناد و املاک قوجان

آگهی موضوع ماده ۳ ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابربرای بشماره ۳۸۵۳/۱۱۰۰۳۰۶۰۳۰۴۰۳۰۴۰۳۰۸۵۲/۱۰۰ مورخه- هیات- قانون مذکور مستقر در ثبت سبزووار تصرفات مالکانه و بلامعارض محمد حسین مظاهری مقدم فرزند مراد علی وقاطمه قلعه نویی فرزند عباس بالمنافه نسبت از شزدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۰۳/۹۹۳ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۲ افرعی از ۹۱ اصلی واقع در بخش ۳/۲ سبزووار خریداری از محل مالکیت رسمی ابراهیم مقبسه محرز گردیده است. لذا مراتب به منظور اطلاع عموم درنوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت اعتراض دارندمی تواننند از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم وضمن اقامه دعوی از طریق مراجع قضائی درمهلث یکماهه گواهی تقدیم دادخواست ارائه نمایند.در صورت انقضای مهلت مذکور وعدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد. مالف: ۴۰۴/۱۹۷- تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۴/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۵/۱۲
رئیس ثبت اسناد و املاک سبزووار- علی آب باریکی

نیز خواهد شد.

طراحان این طرح همانطور که نسبت به اراده ملت ایران در ایستادگی برابر تعرض دو ارتش آمریکایی و صهیونی دچار خطای محاسباتی شدند، اکنون نیز در پرآورد خود از اراده ایران در حفظ مرزها و مسیرهای راهبردی خود گرفتار خوش خیالی شده‌اند. ایران و البته روسیه اجازه نخواهند داد پای ناتو و آمریکا با عناوینی چون شرکت خصوصی و توافق منطقه‌ای به قفقاز جنوبی باز شود. بااین حال، در روزهای گذشته برخی رسانه‌ها در گزارش‌های خود اعلام کردند که طرح کریدور زنگرور در پارلمان ارمنستان مورد

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک قوجان هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر اثر شماریه‌های ۰۳۱۳۰/۱۴۰۴۰۳۱۳۰ و ۱۴۰۴۰۳۱۳۰/۱۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قوجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان آقایان ۱- رضا عقیق نقاب فرزند قربانعلی بشماره ملی ۰۸۷۲۵۰۳۵۶۹- صادره از قوجان و ۲- سعید ضیایی قوجان عتیق فرزند عبدالصمد بشماره ملی ۰۸۷۲۵۰۰۱۲۶- در یک قطعه باغ به مساحت ۱۳۹۹۲ متر مربع قسمتی از پلاک ۹۴- اصلی واقع در بخش ۲ قوجان اراضی قیطائی خریداری از مالک رسمی آقای قربان قیطائی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدینوسیله است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد. سهام متقاضیان مساوی است.م الف: ۳۴۹- تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۴/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۲

عبداله گلشن آبادی به آباد- رئیس ثبت اسناد و املاک قوجان

آگهی

موسسه راهگشا مرکز تعویض پلاک استان کهگیلویه و بویراحمد جهت راه اندازی دفتر خدمات خودروی تعویض پلاک خودرو و موتور سیکلت در شهرستان گچساران به صورت امور بیمانکاری تمام وقت از فارغ التحصیلان رشته حقوق ورشته های مرتبط دعوت به همکاری می نماید.

شرایط:

- عدم اشتغال در دستگاههای دولتی وغیردولتی
- به هر نحوه
- ۲-سکونت دائم در محل (گچساران)
- ۳-حداقل سن ۲۲ سال و حداکثر سن ۵۰سال
- ۴-خانواده معظم شهپدا، جانبازان، ایثار گران، رزمندگان، وبسجیان فعال در الویت هستند.

طرف ده روز از تاریخ آگهی به آدرس یاسوج، بلوار کشاورز، مرکز تعویض پلاک استان کهگیلویه و بویراحمد مراجعه نمایند.

تلفن: ۰۷۴۳۳۳۴۱۴۹۰۰