

مدیرکل شیلات هرمزگان مطرح کرد: اجرای طرح سرشماری لنج‌های صیادی در هرمزگان



مدیرکل شیلات استان هرمزگان از اجرای طرح سرشماری لنج‌های صیادی در این استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی در جلسه‌مقدماتی طرح سر شماری و ساماندهی شناورهای لنج صیادی که با حضور نمایندگان دریابانی و نیروی دریایی سپاه، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های صیادی استان، نماینده اداره بنادر و دریانوردی استان هرمزگان و جمعی از مسئولین و رؤسای شیلات شهرستان‌های استان برگزار شد، با اشاره به اهمیت سرشماری و بازدید از شیلات، اجرای این طرح، گامی مؤثر در جهت ساماندهی شناورهای فعال، ارتقای ایمنی صید و بهره‌برداری اصولی از ذخایر آبزیان است.

بارانی با اشاره به وجود کارگاه‌های شناورسازی متعدد افزود: یکی از چالش‌های اساسی در حوزه صید، وجود شناورهای غیرمجازاست که باعث مشکلاتی در مدیریت منابع، نظارت و تخصیص سهمیه‌ها شده است.

وی گفت: این طرح می‌تواند مبنایی علمی برای تصمیم‌سازی‌های آینده و مدیریت کنونی صید و صیادی باشد.

در ادامه این جلسه، پسر لزوم همکاری بین‌بخشی نهادهای نظامی، انتظامی، بنادر و دریانوردی و شیلات برای اجرای دقیق و سریع طرح تأکید شد و مقرر گردید کارگروه‌های مشترک در شهرستان‌ها برای هماهنگی و نظارت بر اجرای مرحله‌به‌مرحله طرح تشکیل شود. مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به نقش راهبردی این طرح در پایش شناورها، کاهش تخلفات صیادی و حمایت هدفمند از صیادان واقعی، خواستار همکاری جدی اتحادیه‌ها، تعاونی‌ها و صیادان در اجرای این برنامه شد.

هشدار مدیرکل شیلات گلستان درباره بحران پسروری خزر و بی‌بکاری صیادان

در بازدیدی که توسط وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، استانداران و مجتمع نمایندگان مجلس و مدیران استان از سواحل شرقی استان گلستان صورت گرفت،مدیر کل شیلات استان بر پیامدهای پسروری آب دریای خزر و خطر بیکاری گسترده صیادان تعاونی‌های پره تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل شیلات استان گلستان در این بازدید که با هدف بررسی مشکلات ناشی از کاهش سطح آب دریای خزر انجام شد، وضعیت فعلی را نگران‌کننده توصیف نمود.

اسماعیل جباری اعلام کرد: پسروری بی‌سابقه آب دریای خزر خطر تعطیلی شرکت‌های تعاونی صیادی پره در استان را به دنبال دارد و در صورت ادامه این روند، امنیت شغلی صدها خانواده صیاد در معرض تهدید قرار می‌گیرد و ظرفیت‌های مهم صید در شمال کشور از بین خواهد رفت.وی افزود: کمبود شدید صید ناشی از پسروری آب و تخریب جایگاه‌های صید از دلایل این بحران است.جباری هشدار داد: این وضعیت خطر بیکاری صدها صیاد و خانواده‌های وابسته به این تعاونی‌ها را به دنبال دارد.

نماینده جامعه صیادان و شرکت تعاونی‌های پره استان نیز در این بازدیدی از وضعیت بد معیشتی صیادان گفت و افزود: در پی بحران پسروری آب دریا صیادان منطقه درخواست کمک‌های بلاعوض و وام بدون کارمزد و همچنین تخصیص اعتبار لازم برای نوسازی آلات و ادوات صید را دارند.

وی در ادامه به کارمزد بالای حق بیمه صیادان اشاره کرد و گفت: با توجه به درآمد کم صیادان و فصلی بودن صید از وزیر محترم درخواست کاهش حق بیمه از ۲۷ درصد به ۱۰ درصد را داریم.

نماینده صیادان پره استان، با تأکید بر لزوم بهبود معیشت صیادان، خواستار واگذاری اراضی ساحلی برای پرورش ماهی در استخرهای پیش ساخته برای صیادان این منطقه شد.

در این بازدید، اتحادیه‌ی شرکت‌های تعاونی ماهیگیران «پره» نیز نسبت به پیامدهای خشکی خلیج گرگان و لایروبی نشدن کانال‌های آبرسانی هشدار داد و اعلام کرد ادامه این روند، حیات آبزیان و شغل صدها ماهیگیر را با خطر جدی مواجه کرده است.

دکتر میدری، وزیر تعاون، کار و رفساه اجتماعی نیز ضمن شنیدن دغدغه‌ها و مشکلات صیادان با تقدیر از نقش تعاونی‌های صیادی در اقتصاد منطقه، وعده داد موضوعات مرتبط با تأمین مالی، بیمه‌ای و لایروبی کانال‌های آبرسانی به خلیج گرگان از طریق مراجع ذیربط پیگیری و در سطح ملی مطرح شود.

گروه اقتصاد دریا- رضا رضایی- در

۱۲زوتیه۲۰۲۵، نیروهای اشغالگر اسرائیل با صدور دستوری نظامی، آب‌های دریایی غزه را به‌طور کامل مسدود و تا اطلاع ثانوی، ماهیگیری را ممنوع اعلام کردند. این اقدام معیشت هزاران خانواده فلسطینی را که برای تأمین نیازهای غذایی روزانه خود به ماهیگیری وابسته‌اند، هدف قرار می‌دهد، گرسنگی را تشدید می‌کند و راه‌های حیاتی برای دسترسی به مایحتاج زندگی را می‌بندد. به گفته یک ماهیگیر اهل غزه، بسیاری از همکارانش کشته، زخمی یا بازداشت شده‌اند، زیرا نیروهای اشغالگر اسرائیل عمداً هر قایقی را که در دریا حرکت کند و همچنین قایق‌هایی را که در بندر غزه یا در امتداد خط ساحلی پهلو گرفته‌اند، هدف قرار می‌دهند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، براساس گزارش مشترک انجمن حقوق بشر الضمیر و شبکه جامعه مدنی غزه، از زمان آغاز جنگ حداقل ۲۰۲۹ نفر فعال در بخش ماهیگیری کشته شده‌اند. از این تعداد، ۵۰نفر در حین انجام کار خود در دریا بر اثر ترانسدازی نیروی دریایی اسرائیل کشته و بیش از ۳۰۰نفر دیگر زخمی شدند. این گزارش همچنین تأکید می‌کند که بیش از ۹۰درصد قایق‌ها و کشتی‌های ماهیگیری، به همراه تأسیسات ذخیره‌سازی و پناهگاه‌های ماهیگیران، به‌طور کامل نابود شده‌اند. در شرایط عادی، آب‌های غزه توسط مقامات اسرائیلی کنترل می‌شد و مرتباً تعطیلی‌های ناگهانی اعمال می‌کردند و مناطق ماهیگیری مجاز را کاهش می‌دادند. این سیاست به عنوان سیاست‌های مجازات جمعی علیه ساکنان نوار غزه تلقی می‌شود. اکنون نیز کشتی‌های نیروی دریایی اسرائیل با آتش گشودن به روی ماهیگیران، تخریب قایق‌ها و تهدید آن‌ها به مرگ، ماهیگیران را مجبور به بازگشت به ساحل می‌کنند.

این تاکتیک‌ها در میان جامعه ماهیگیران رعب و وحشت ایجاد می‌کند و آن‌ها را از پیشروی بیشتر در دریا باز می‌دارد. ویدئوهای اخیر نشان می‌دهد که قایق‌های گشتی اسرائیلی بی‌وقفه قایق‌های ماهیگیری کوچک فلسطینی‌ها را تعقیب و گاهی اوقات آن‌ها را به طرز خطرناکی به ساحل نزدیک می‌کنند.

بخش کلیدی اقتصاد غزه

به گزارش روزنامه‌الاستقلال، ماهیگیری همچنان منبع اصلی درآمد صدها خانواده در نوار غزه است، به‌ویژه در جبجوه محاصره مداوم اسرائیل که بیش از ۱۵سال ادامه داشته و شرایط اقتصادی و معیشتی را تشدید کرده است. اکنون نیز بحران غذا پس از بسته‌شدن کامل گذرگاه‌های اسرائیل و جلوگیری از ارسال کمک‌ها از ۲۸مارس۲۰۲۵، به شدت تشدید شده است. در آوریل ۲۰۲۵، پیش از آنکه



ممنوعیت رسمی اسرائیل رسماً اعلام شود، زکریا بکر، رئیس کمیته‌های ماهیگیری غزه گزارش داد که تعداد ماهیگیران فعال از ۶۰۰۰نفر به تنها ۴۰۰نفر کاهش یافته است و فعالیت قایق‌ها اکنون به آب‌هایی محدود شده‌اند که ۵۰۰متر از ساحل فاصله دارند.

از زمان آغاز جنگ علیه غزه در اکتبر ۲۰۲۳، بخش ماهیگیری شاهد کاهش چشمگیر ۹۸درصدی تولید بوده است. «بکر» خاطر نشان کرد که با توقف تولید، این صنعت ماهانه تا ۷میلیون دلار ضرر متحمل شده است. او در گفت‌وگو با مطبوعات هشدار داد که از زمان از سرگیری تجاوز اسرائیل به نوار غزه در ماه مارس، حملات به ماهیگیران به شدت افزایش یافته و به امری روزمره تبدیل شده است. او گفت: «اخیراً شاهد تعقیب آن‌ها توسط پهپادهای کوادکوپتر بوده‌ایم و این یک تحول نگران‌کننده است.» اشغالگران در تلاشند تا این بخش حیاتی را که پس از کشاورزی دومین منبع تولید در غزه است، به‌طور کامل از بین ببرند.»

نابودی ۹۵درصدی زیرساخت‌ها

طبق پرآورد‌های سازمان ملل، صنعت ماهیگیری در غزه زمانی معیشت بیش از ۶۰۰۰فلسطینی را تأمین می‌کرد. امروز این صنعت در آستانه فروپاشی کامل قرار دارد، زیرا کسانی که در این بخش کار می‌کنند، شرایط را به هدف قرار دادن سیستماتیک زیرساخت‌های توصیف می‌کنند. سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد(فانو) اعلام کرد که بخش ماهیگیری زمانی در مجموع از معیشت حدود ۱۰هزار نفر حمایت می‌کرد و نقش مستقیمی در تأمین امنیت غذایی نزدیک به دومیلیون فلسطینی داشت. این نهاد خاطر نشان کرد که حتی پیش از تشدید تنش‌ها، ماهیگیران با محدودیت‌های شدیدی روبه‌رو بودند و مناطق مجاز ماهیگیری در شمال به ۶مایل دریایی و در جنوب به ۱۵مایل محدود می‌شد.

امروزه، ماهیگیری تنها به چندمتر دورتر از خط ساحلی محدود شده است و ماهیگیران را در معرض خطر مداوم قرار می‌دهد. بیانیه‌ای که پیش از این توسط سازمان‌های جامعه مدنی فلسطین منتشر شده بود، تأیید کرد که حملات اسرائیل حداقل ۴۵۰۰ماهیگیر و ۱۵۰۰کارگر در مشاغل مرتبط با ماهیگیری را بدون درآمد جایگزین رها کرده است. زکریا بکر، رئیس کمیته‌های ماهیگیری غزه، در ادامه توضیح داد که از آغاز جنگ، نیروهای اشغالگر اسرائیل با استفاده از کشتی‌های جنگی و هواپیماهای جنگی، حملات سیستماتیکی را به اسکله‌ها و قایق‌های ماهیگیران انجام داده‌اند و تقریباً ۹۵درصد از دارایی‌های آن‌ها، از جمله کارخانه‌های یخ، غرفه‌های ماهی و بازار اصلی ماهی در بندر شهر غزه را نابود کرده‌اند.

تصویری از رنج بزرگ

این آسیب‌ها بسیار فراتر از بخش ماهیگیری و هدف قرار دادن ماهیگیران است و واقعیتی گسترده‌تر و دردناک‌تر را در بر می‌گیرد و اینکه ده‌ها هزار فلسطینی آواره در سراسر غزه به دریا پناه برده‌اند. بسیاری از کسانی که مجبور به ترک خانه‌های ویران خود شده‌اند، اکنون چادرهای خود را در امتداد خط ساحلی برپا کرده‌اند و گهگاه با تیراندازی گشت‌های دریایی مواجه می‌شوند که مرتباً ماهیگیران را تعقیب می‌کنند. قایق‌های گشتت دریایی،



گرسنگی در غزه تصادفی نیست

روزنامه گاردین با انتشار گزارشی مدعی شده که گرسنگی در کنار هواپیماهای جنگی و پهپادها، مدت‌هاست که چادرهای غیرنظامیان آواره را در امتداد خطوط ساحلی هدف قرار می‌دهند: پناهگاه‌هایی که تنها خانواده‌های بی‌گناه را در خود جای داده‌اند.

دریا همواره به عنوان تنها راه خروج برای ۲.۲میلیون نفر از ساکنان غزه به‌خصوص از زمان آغاز محاصره در سال ۲۰۰۷- در نظر گرفته می‌شود. در طول ماه‌های سوزان تابستان و در جبجوه قطعی‌های طولانی برق که نوار غزه را فرا گرفته است، بسیاری به دریا پناه می‌برند و تمام روز را در کنار ساحل آن می‌گذرانند، اما این تنها پناهگاه نیز به منبع جدیدی از رنج تبدیل شده است. متأسفانه این ترس کاملاً بجاست. اخیراً، در ۲۲زوتیه، یک مرد جوان با گلوله مستقیم از سوی ناوهای نیروی دریایی اسرائیل کشته شد.

روزنامه گاردین با انتشار گزارشی مدعی شده که گرسنگی

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد:

نابودی اقتصاد دریایی در باریکه غزه

تبعات ممنوعیت ماهیگیری در آب‌های غزه و بحران غذا در محاصره

در غزه تصادفی نیست؛ نتیجه محاسبات دقیق اسرائیلی است. رژیم‌ی که حتی تعداد کالری لازم برای زنده‌ماندن فلسطینی‌ها را حساب کرده، حالا غذا را عمداً قطع کرده است. محاسبات گرسنگی در غزه بسیار ساده است؛ فلسطینی‌ها امکان خروج از نوار غزه را ندارند، کشاورزی بر اثر جنگ ویران شده، صید ماهی ممنوع شده و در نتیجه، هر کالری غذایی که مردم غزه مصرف می‌کنند باید از خارج وارد شود. طبق گزارش گاردین، اسرائیل دقیقاً می‌داند چه مقدار غذا مورد نیاز است. این رژیم دهه‌هاست که میزان گرسنگی در غزه را تنظیم می‌کند؛ به گونه‌ای که فشار وارد

شود اما منجر به مرگ نشود. با ورود نوار غزه به وضعیت قحطی در تابستان جاری، مقامات اسرائیلی منکر وقوع قحطی جمعی شده‌اند و بدون ارائه مدرک، مدعی شده‌اند که جنبش حماس کمک‌ها را سرقت یا انبار می‌کند یا اینکه سازمان ملل در توزیع غذا شکست خورده است. در کنار این ادعاها، تصاویر بسته‌های کمک غذایی که هنوز در مرزها مانده‌اند، به عنوان شاهدی بر «فور غذا» به اشتراک گذاشته شده است. سازمان طبقه‌بندی یکپارچه مراحل امنیت غذایی که براساس داده‌های اسرائیل گزارش تهیه کرده، اعلام کرده که میزان غذا بسیار کمتر از سطح لازم است و محدودیت‌های شدید بر ورود کمک‌ها اعمال می‌شود. در ماه‌های مارس و آوریل، غزه تحت محاصره کامل قرار داشت و هیچ غذایی وارد نشد. در اواسط ماه می، بنیامین نتانیاهو اعلام کرد که در پی فشارهای بین‌المللی درباره «بحران قحطی»، ارسال کمک‌ها از سر گرفته خواهد شد.

مقامات اسرائیلی منکر وقوع قحطی جمعی شده‌اند و بدون ارائه مدرک، مدعی شده‌اند که جنبش حماس کمک‌ها را سرقت یا انبار می‌کند یا اینکه سازمان ملل در توزیع غذا شکست خورده است. در کنار این ادعاها، تصاویر بسته‌های کمک غذایی که هنوز در مرزها مانده‌اند، به عنوان شاهدی بر «فور غذا» به اشتراک گذاشته شده است. سازمان طبقه‌بندی یکپارچه مراحل امنیت غذایی که براساس داده‌های اسرائیل گزارش تهیه کرده، اعلام کرده که میزان غذا بسیار کمتر از سطح لازم است و محدودیت‌های شدید بر ورود کمک‌ها اعمال می‌شود. در ماه‌های مارس و آوریل، غزه تحت محاصره کامل قرار داشت و هیچ غذایی وارد نشد. در اواسط ماه می، بنیامین نتانیاهو اعلام کرد که در پی فشارهای بین‌المللی درباره «بحران قحطی»، ارسال کمک‌ها از سر گرفته خواهد شد.

از سوی کشتیرانی والفجر صورت گرفت؛

راه‌اندازی خط مسافری دریایی خرمشهر –بصرهویژه اربعین حسینی

افزایش می‌دهد. مصطفی مطورزاده، نماینده مردم خرمشهر در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم گفت: در گذشته از ظرفیت‌های گسترده دریایی کشور غفلت شده بود، اما در سال‌های اخیر حرکت‌هایی در زمینه استفاده از این ظرفیت‌ها آغاز شده که نویدبخش آینده‌ای روشن است، وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه صنایع دریایی و پروژه‌های مرتبط افزود: خرمشهر جایگاه ویژه‌ای در این حوزه دارد و یارد مهم تأسیسات دریایی خرمشهر پس از ۳۰ سال بار دیگر در کانون توجه قرار گرفته است.

نماینده مردم خرمشهر در مجلس خاطر نشان کرد: در دیدار اخیر با مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، قول مساعد برای مشارکت در توسعه ظرفیت شرکت‌های کشتی‌سازی خرمشهر داده شد. همچنین در جریان سفر وزیر دفاع در سوم خردادماه به خرمشهر، مقرر شد شرکت موسوی، از زیرمجموعه‌های وزارت دفاع در زمینه ساخت شناورهای دریایی، سفارش‌های خود را به این مجموعه اختصاص دهد.

گفتنی است نخستین سفر دریایی در مسیر خرمشهر –بصره امروز با پایانه مسافری خلیج فارس بندر خرمشهر به مقصد اسکله کورنیش بندر بصره انجام شد. این سفر با کشتی کشتیرانی والفجر به عنوان شرکت مسافری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و با امکانات ویژه انجام گرفت که با توجه به استقبال زائران، امکان برقراری این تردد به‌صورت روزانه فراهم شده است.

گفتنی است، ترمینال مسافری دریایی خلیج فارس با بیش از ۶ هزار متر مربع مساحت و ۲ پست اسکله، ظرفیت ارائه خدمات روزانه گسترده به مسافران دریایی را دارد و اکنون در حال خدمت‌رسانی به زائران اربعین است.



خوزستان، با اشاره به برنامه‌های توسعه حمل‌ونقل زائران اربعین بیان کرد: با تکمیل خط ریلی خرمشهر –بصره، شرایط بهتری برای جابه‌جایی زائران فراهم خواهد شد. علاوه بر مسیر ریلی، ظرفیت حمل‌ونقل هوایی و زمینی نیز تقویت شده تا پاسخگوی موج تردد زائران باشد.

وی با بیان این‌که مشکل تأمین سوخت یارانه‌ای شناورها حل شده است، افزود: راه‌اندازی خط کشتیرانی خرمشهر –بصره ظرفیت جابه‌جایی مسافران از طریق آبراه اروند را

نهادهای مرتبط به بهره‌برداری رسیده و زیرساخت‌های لازم برای تردد ایمن و روان زائران فراهم شده است.

وی همچنین بر لزوم تداوم و گسترش این مسیر در آینده تأکید کرد و گفت: امیدواریم این خط دریایی به‌عنوان گزینه‌ای مطمئن و سریع در کنار مسیرهای زمینی و هوایی، مورد استقبال زائران قرار گیرد و در سال‌های آینده شاهد گسترش سفرهای دریایی در منطقه باشیم.

در ایمن مراسم سیدمحمدرضا موالی‌زاده، استاندار