

نجات ۲۶۴ نفر از خطر غرق شدگی در دریای خزر



معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران از نجات ۲۶۴ نفر غرق شده در آب‌های استان مازندران توسط ناچیان غریق از ابتدای خرداد ماه تا کنون خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فضل الله کعبادی به مانا اظهار داشت: با شروع فصل تابستان شاهد افزایش چشمگیر ورود گردشگران به نوار ساحلی استان مازندران و شتای آنها در آبهای دریای خزر هستیم.

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران با اشاره به اینکه تمایل گردشگران همواره ششنا کردن در آبهای دریای خزر است، لذا هر ساله متأسفانه شاهد غرق شدگی در این دریا هستیم و بر این اساس جهت امداد و نجات احتمالی از اول خرداد ماه نیروهای امداد و نجات در سراسر آبهای ساحلی استان استقرار یافتند.

وی خاطر نشان ساخت: بر اساس آخرین آمار اخذ شده از ابتدای خرداد ماه تا کنون، ۲۶۴ نفر گردشگر که در آبهای ساحلی استان مازندران دچار غرق شدگی شده بودند که توسط نیروهای ناجی مستقر در نوار ساحلی استان نجات نیافتند.

کعبادی با بیان اینکه ۲۶۴ نفر نجات یافته شامل ۲۱۲ نفر مرد و ۵۲ نفر زن بوده اند، بیان داشت: این افراد در خارج از طرح های سالم سازی شنا و در مناطق خطر آفرین نسبت به شنا کردن اقدام کرده بودند که با اقدام به موقع ناچیان غریق از مرگ نجات یافتند. کعبادی با اشاره به استقرار ناچیان غریق در طول نوار ساحلی استان مازندران، تصریح کرد: این ناچیان از هشت صبح تا هشت شب در قالب چند شیفت به گردشگران خدمات رسانی می کنند.

این مقام مسئول در استانداری مازندران با تاکید بر اینکه تمام غرق شدگی‌ها خارج از طرح‌های ساماندهی دریا به وقوع پیوسته اند، اظهار داشت: امیدواریم مردم از ورود به مناطق خطر آفرین جهت شنا جلوگیری کنند و برای شنا به طرح های سالم سازی مراجعه کنند. به گفته این مقام مسئول در استانداری مازندران، حضور ناچیان غریق نقش مهمی در کاهش چشمگیر غرق شدگی‌ها خواهد داشت، همانطور که سال گذشته شاهد این مهم بودیم؛ همچنین طرح‌های ساماندهی دریا نیز با مدیریت بخش خصوصی به گردشگرانی که قصد شنا در محیطی امن را داشته باشند در طول نوار ساحلی استان مازندران خدمات رسانی می کنند.

ورود اولین محموله تجاری منطقه آزاد سیستان از بازارچه مرزی شاهگل



رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد سیستان گفت: اولین محموله کالاهای تجاری منطقه آزاد سیستان شامل چرخ خیاطی، بخاری برقی، لپ‌تاپ و پارچه از طریق بازارچه مرزی شاهگل وارد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین سنجرانی در حاشیه بازدید از این محموله اظهار داشت: بازگشایی بازارچه مرزی شاهگل گامی مهم در راستای توسعه پایدار، عدالت اقتصادی و رونق کسب‌وکارهای مرزی است.

سنجرانی افزود: این بازارچه نقش کلیدی در توسعه مبادلات تجاری، ایجاد اشتغال و تقویت روابط اقتصادی با کشورهای همسایه دارد و می‌تواند بهبود معیشت مردم محلی و رشد تولید و صادرات را در پی داشته باشد.

وی، این رویداد را آغازی بر تعاملات گسترده‌تر تجاری و فرهنگی در شرق کشور دانست و تأکید کرد: تمام ظرفیت‌های منطقه آزاد سیستان برای ورود کالاهای اساسی از طریق این بازارچه فراهم شده و از تجار دعوت می‌شود از این فرصت‌های اقتصادی بهره‌برداری کنند.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد سیستان در پایان خاطر نشان کرد: منطقه آزاد سیستان آمادگی کامل دارد تا بستر لازم را برای فعالیت تجار و رونق مبادلات مرزی فراهم کند.



آن‌ها خارج بوده است. از سوی دیگر، حضور اسرائیل و شرکت‌های وابسته به آن در اقلیم کردستان عراق به‌ویژه در حوزه انرژی، با این راهگذر تقویت می‌شود؛ بدون آنکه ایران یا دولت مرکزی عراق نقشی در مدیریت منابع داشته باشند.

برخی کارشناسان حوزه سیاست‌های منطقه‌ای نیز معتقدند که کریدور داود، همان زنگ خطری است که در پس حملات اخیر رژیم صهیونی به دمشق و تنش‌های فزاینده در سویلی سوریه به گوش می‌رسد. این کریدور که از شمال‌شرق سرزمین‌های اشغالی آغاز شده و از جنوب سوریه به مناطق تحت کنترل کردهای قسد در شمال‌شرق این کشور امتداد می‌یابد، ظاهرأ هدفی فراتر از اقلیم کردستان عراق دارد. همچنین می‌توان گفت که کریدور داود می‌تواند به محمل جدیدی برای تضعیف ژئوپلیتیکی و امنیتی ایران تبدیل شود. حملات اخیر رژیم به ایران، شاید بخشی از استراتژی تضعیف تهران برای جلوگیری از مداخله در مناقشات زنگرور باشد، اما ایران با تکیه بر قدرت نظامی و مزیت‌های ژئوپلیتیکی بی‌نظیر خود، آماده خنثی‌سازی این توطئه است. گفت‌وگوهای جدی با ترکیه برای جلوگیری از همکاری این کشور با رژیم صهیونیستی، ضروری است.

نقشه هماهنگ برای جنگ کریدوری با ایران

هر چند ایسن دو راهگذر از لحاظ جغرافیایی جدا از یکدیگرند، اما طراحی عملکرد آن‌ها نشان می‌دهد که ما با یک نقشه هماهنگ‌شده برای بازطراحی مسیرهای تجاری منطقه مواجه هستیم. زنگرور در شمال، زیرساخت‌های ترانزیتی ایران را در مسیر اوراسیایی به حاشیه می‌راند و داود در غرب، پنجره نفوذ ایران به شسامات و عراق را با سازو کاری نظامی -اقتصادی مسدود می‌کند. این معماری دو گانه، در واقع گویای شکل‌گیری نوعی جنگ زیرساختی پنهان علیه ایران است؛ جایی که مسیرهای حمل‌ونقل، خطوط لوله، راه‌آهن و مناطق ویژه اقتصادی، به ابزاری برای منروی‌سازی یک کشور تبدیل می‌شوند. ایران اکنون با تهدیدی روبه‌روست که نه در میدان نبرد نظامی، بلکه در صفحه شطرنج تجارت جهانی طراحی شده است.

گروهی از کارشناسان معتقدند که آنچه امروز در قالب دو مسیر ترانزیتی در شمال و غرب ایران رخ می‌دهد، به مراتب فراتر از یک رقابت زیرساختی است. این دو راهگذر، نمادهایی از اقتصاد ژئوپلیتیک نوینی هستند که در آن خطوط ریلی، راهگذرهای گازی و مسیرهای جاده‌ای، جای تانک‌ها و ناوها را در معادلات فشار گرفته‌اند. در چنین شرایطی باید پذیرفت که برای ایران، اگر بازتعریف نقش منطقه‌ای در این نظم جدید به درستی صورت نگیرد، تضعیف اقتصادی نه از طریق تحریم، بلکه از مسیر حذف تدریجی از شبکه‌های زنجیره تأمین منطقه‌ای و جهانی رخ خواهد داد. این تهدید، شاید خاموش و تدریجی باشد، اما در نهایت به همان اندازه مخرب است.

(جنگ دوم قره‌باغ) بود، به طرف ارمنی تحمیل کرد. این خواسته شامل گذر گاهی به طول ۳۲کیلومتر می شد که در امتداد نوار مرزی ایران و ارمنستان در جغرافیای استان سیونیک ایجاد و بخش اصلی جمهوری آذربایجان را به راهبردی است که به‌طور مستقیم اقتصاد ترانزیتی ایران را هدف قرار داده است. نقش سستنی ایران به عنوان یکی از گذرگاه‌های امن و ارزان برای ترانزیت انرژی و کالا بین آسیای مرکزی، چین، قفقاز و اروپا، همواره یکی از مولفه‌های کلیدی در جایگاه منطقه‌ای این کشور بوده است. با تکمیل راهگذر زنگرور، این نقش به شدت کاهش می‌یابد زیرا ارتباط مستقیم آذربایجان با ترکیه و فراتر از آن، با اروپا، بدون نیاز به عبور از خاک ایران ممکن خواهد شد. از منظر اقتصادی، مهم‌ترین پیامد این پروژه، کاهش درآمدهای حاصل از ترانزیت و تضعیف موقعیت ایران در پروژه‌هایی

را هگذر زنگرور که از استان سیونیک ارمنستان عبور کرده و جمهوری آذربایجان را به جمهوری خودمختار نخجوان

و سپس به خاک ترکیه متصل می‌کند، در ظاهر پروژه‌ای توسعه‌گرا و ترانزیتی است، اما در باطن، حامل پیام‌هایی برای ایران است که به‌طور مستقیم اقتصاد ترانزیتی ایران را هدف قرار داده است. نقش سستنی ایران به عنوان یکی از گذرگاه‌های امن و ارزان برای ترانزیت انرژی و کالا بین آسیای مرکزی، چین، قفقاز و اروپا، همواره یکی از مولفه‌های کلیدی در جایگاه منطقه‌ای این کشور بوده است. با تکمیل راهگذر زنگرور، این نقش به شدت کاهش می‌یابد زیرا ارتباط مستقیم آذربایجان با ترکیه و فراتر از آن، با اروپا، بدون نیاز به عبور از خاک ایران ممکن خواهد شد. از منظر اقتصادی، مهم‌ترین پیامد این پروژه، کاهش درآمدهای حاصل از ترانزیت و تضعیف موقعیت ایران در پروژه‌هایی

معماری موازی برای دور زدن ایران از غرب

در غرب ایران، پروژه‌های موازی با عنوان غیررسمی «راهگذر داود» در حال شکل‌گیری است. این مسیر، از اراضی فلسطین اشغالی آغاز شده و از طریق اردن و جنوب سوریه به عراق و به‌ویژه منطقه کردستان عراق امتداد می‌یابد. اگرچه در ظاهر این مسیر بیشتر جنبه‌های امنیتی و نظامی دارد، اما زیرساخت آن به‌گونه‌ای طراحی شده که بتواند در آینده به یک کریدور اقتصادی جایگزین برای دسترسی به بازارهای عراق، سوریه و حتی خلیج‌فارس بدل شود. به لحاظ اقتصادی، این مسیر مزایایی برای اسرائیل و متحدان آن دارد: امکان صادرات کالا، تجهیزات و حتی خدمات فنی به منطقه‌ای که تاکنون به دلایل ژئوپلیتیکی از دسترس

«سراسرآمد» بررسی می‌کند؛

جنگ خاموش «احیای کریدورهای زنگرور و داود»

آمریکا و اسرائیل از توسعه کریدورهای لجستیکی در خاورمیانه چه می‌خواهند؟

گروه ترانزیت -امید اسماعیلی- در سبایه رسانه‌اشدن برنامه‌های ایالات متحده آمریکا

و رژیم صهیونیستی در دو پروژه راهبردی با نام‌های «راهگذر زنگرور» در شمال و «راهگذر داود» در غرب، ایران شاهد بازتعریف خاموش معادلات ترانزیت و تجارت منطقه‌ای است. برخی کارشناسان طی هفته‌های گذشته درباره این پروژه‌های بین‌المللی هشدار می‌دهند و معتقدند که این دو مسیر، هر چند در ظاهر پروژه‌های لجستیکی محسوب می‌شوند، اما در عمل قرار است در جایگاه ابزارهای ژئواستراتژیکی برای دور زدن ایران از شبکه‌های تجاری اوراسیا و خاورمیانه تبدیل شوند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، در دنیای امروز، نبردهای ژئوپلیتیکی دیگر صرفاً بر سر مرزها و منابع طبیعی نیست، بلکه شکل جدیدی از رقابت در حال شکل‌گیری است؛ جنگ کریدورها. مسیرهای ترانزیتی که کالاهای، انرژی و داده‌ها را از یک نقطه به نقطه دیگر منتقل می‌کنند، اکنون به ابزاری برای قدرت‌نمایی کشورها تبدیل شده‌اند. در این نبرد خاموش، کشورها می‌کوشند با طراحی، ساخت و بهره‌برداری از کریدورهای استراتژیک، موقعیت خود را در زنجیره تأمین جهانی تثبیت کرده و نفوذ ژئوپلیتیکی



مانند ابتکار کمربند و راه چین است. همزمان، این راهگذر به ترکیه و آذربایجان امکان می‌دهد تا در نقش بازیگران مستقل بازار انرژی اوراسیا ظاهر شوند و با حذف ایران از مسیر خطوط لوله و شبکه ریلی، قدرت چانه‌زنی آن را در بازار منطقه‌ای تضعیف کنند.

پس از امضای معاهده آتش‌بس میان جمهوری‌های آذربایجان و ارمنستان با مشارکت روسیه در سال ۲۰۲۰، الهام علی‌اف، رئیس‌جمهور آذربایجان خواسته جدیدی را که ناشی از فرصت‌های به‌دست آمده در جنگ ۴۸روزه

خود را گسترش دهند. کریدورهای ترانزیتی و لجستیکی «زنگرور» و «داود»، در حقیقت پروژه‌هایی زیرساختی با ماهیتی ژئوپلیتیکی در منطقه خاورمیانه هستند که با حرکت آرام و بی‌صدا، در حال محاصره موقعیت ترانزیتی ایران و بازتعریف نقشه قدرت در منطقه‌اند. آنطور که مشخص است در جنگ خاموش کریدورها، ابزار اصلی نه تسلیحات نظامی، بلکه زیرساخت‌های لجستیکی و خطوط ارتباطی هستند. این دو کریدور دارای این قابلیت هستند که مسیرهای تجارت

فرمانده نیروی دریایی ارتش در دیدار با خانواده شهید ربانی:

همه اقوام و ادیان در برابر متجاوز، محکم خواهند ایستاد



فرمانده نیروی دریایی ارتش با حضور در منطقه صفر مرزی ترکمنستان، با خانواده شهید حامد ربانی از شهدای وظیفه نیروی دریایی ارتش در جنگ ۱۲ روزه دیدار کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر درباراد شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران به همراه حجت الاسلام و المسلمین سعید نصیرالاسلامی، رئیس اداره عقیدتی سیاسی این نیرو و با خانواده شهید مدافع وطن حامد ربانی، از شهدای اهل سنت در منطقه صفر مرزی ترکمنستان در روستای حسین آباد از توابع شهرستان زار و جرگلان استان خراسان شمالی، دیدار و گفت‌وگو کرد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش در این دیدار با بیان اینکه امروز توفیق داشتیم که بر سر مزار یکی از شهدای نیروی دریایی ارتش در جنگ تحمیلی ۲۰روزه با رژیم صهیونیستی حاضر باشیم، گفت: بی‌شک خون پاک شهدا باعث تقویت وحدت و یکپارچگی در بین قومیت‌های مختلف کشور عزیزمان، ایران اسلامی خواهد شد.وی ادامه داد: ایستادگی مردم پیام بسیار محکم و کوبنده‌ای را به دشمن ابلاغ کرد.

همه دشمنان بدانند در کشور ایران، همه اقوام و ادیان در برابر متجاوز، محکم خواهند ایستاد و در راه دفاع از میهن، جان خود را فدا می‌کنند و در طول تاریخ حق پیروز و باطل نابود شدنی است.حجت الاسلام و المسلمین سعید نصیرالاسلامی، رئیس اداره عقیدتی سیاسی نیروی دریایی نیز در این دیدار با اشاره به نقش شهدا در استحکام نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، گفت: در طول تاریخ اسلام آنچه موجب بقا و امتداد مسیر اسلام و انقلاب شده است، شهدا هستند و خون شهیدان باعث بیمه شدن انقلاب اسلامی شده است و این انقلاب را به انقلاب حضرت مهدی(عج) متصل خواهد کرد.در پایان این دیدار، فرمانده نیروی دریایی ارتش، ضمن تجلیل از خانواده معظم شهید حامد ربانی، به مقام شامخ شهدا و خانواده معظم این عزیزان ادای احترام کرد.شهید حامد ربانی از شهدای اهل سنت و ترکمن تبار نیروی دریایی ارتش است که در راه دفاع از وطن در مقابل رژیم منحوس صهیونیستی در جنگ ۱۲ روزه، به مقام شامخ شهادت نائل آمد.