

بهره‌بررسی می‌کند؛

## جنگ خاموش «احیای کریدورهای زنگزور و داود»

آمریکا و اسرائیل از توسعه کریدورهای لجستیکی در خاورمیانه چه می‌خواهند؟

گزارش می‌دهد؛

## سایه رکود ترانزیت کانتینری در دریاها

نشانه‌ای از اوج گرفتن تقاضا برای کشتی‌های کانتینری جهان

@Eghtesadsaramad @eghtesadsaramad www.Eghtesadsaramad.ir

تحلیل می‌دهد؛

# تدبیر دریاپایه

فرمول چاره‌جویی استان هرمزگان  
برای عبور از نانرازی توسعه دریایی

۵۴

مقاله

## چشم‌انداز طرح‌های کلان شیرین‌سازی و انتقال آب دریا

سعید قلیچی

یادداشت

### طمطراق توسعه سواحل مکران!

**فیروز اسماعیلی-** از هر دری و به هر زبانی سخن گفتیم و این بار به نوعی دیگر هم سهم خواهی می‌کنیم و هم مطالبه‌گری. تا کی باید منتظر یک خبر درست و درمان باشیم؟ از فرمان رهبر و از تاکید معظم له تاکنون چند سال و ماه می‌گذرد؟

مکران از آن تمامی ملت ایران است. هر ایرانی می‌تواند از آن سهم ببرد و از آن موهبت عظیم بهره‌مند شود. ما نیز سهام دار مکران هستیم و به همین خاطر مطالبه‌گر فرمان رهبری معظم انقلاب در جهت توسعه سواحل مکران هستیم.

پس کو آن اراده‌ای که باید غوغا به پا کند؟ کو آن اندیشه‌ای که باید عزم حرکتش را از رزمندگان دفاع مقدس بگیرد؟ ما عاجول هستیم یا شما کند؟ ما زیادی حساس هستیم یا شما احساس مسئولیت نمی‌کنید؟ چه کسی پاسخ‌گوست؟ ما از کی پیرسیم که اوضاع مکران الان چگونه است؟ برنامه‌ها کدام‌ها هستند و چند درصد رشد و ترقی داشته‌ایم؟ کی می‌رسیم؟ به کجا می‌رسیم؟ و باز هزار سوال بی‌جواب!!

نوشته فوق نمونه‌ای از مطالبی است که ما در روزنامه دریایی اقتصاد منتشر کردیم و صد البته مطالبه کردیم و باز هم خواهیم کرد.

گرایش به اقتصاد دریامحور و روی آوردن به سواحل بکر و پرفایده مکران می‌تواند طی چند سال، آثار بسیار قوی و چشمگیری در زمینه‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی به ما نشان دهد. توزیع جمعیت، معکوس کردن چرخه مهاجرت، ایجاد اشتغال بسیار زیاد و جهت‌دهی به انبوهی از سرمایه‌های سرگردان از مزیت‌های رویکرد به دریا و سواحل ایران است.

«کنج پنهان» در سواحل ۷۰۰ کیلومتری مکران منتظر ماست. منتظر است تا با اندکی همت و تلاش و سرمایه‌گذاری، خیر و برکت سرشار به ایرانیان هدیه کند. سال‌های سال است که سرمایه‌گذاری در خشکی و دریاها را می‌بینیم و دریاهایی که در حال حاضر در کشورها دریا محصور، روز به روز به سمت رشد اقتصادی شتابانده پیش می‌روند.

در میانه سال‌های دهه هشتاد سال ۱۳۸۰، کلید واژه «مکران» در سپهر ادبیات سیاسیون کشور طلوع کرد و در ۲۲ مهر ۱۳۹۸ سند توسعه منطقه ساحلی مکران با گستره سرزمینی لایه‌های ساحلی هرمزگان (میناب، سیریک و جاسک) و سیستان و بلوچستان (چابهار و کنارک) به تصویب رسید اما از آن سال‌ها ما در رسانه‌ها با شورای توسعه سواحل مکران سرگرم شدیم و البته پی‌گیر ضربات توسعه منطقه‌ای به نام کنج پنهان. واقعیت اینکه آنچه انتظار می‌رفت نشد تا جایی که به معنای واقعی به عنوان یک ژورنالیست حرفی برای انعکاس در جامعه و اقتضای افکار عمومی مطالبه‌گر نداشتیم. تا اینکه دو سال گذشته با پیش‌خبر درباره راه‌اندازی و تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران در روزنامه دریایی سرآمد نوشتیم. بعدش هم خبر ارسال لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران «در ۱۱ تیر ۱۴۰۲ برای انجام تشریفات قانونی توسط رئیس‌جمهور به مجلس شورای اسلامی» منتشر شده است. خبری مسرت‌بخش هم خوشحال‌کننده هم مسئولیت‌آور. نه برای مسئولان. نه برای ما رسانه‌ها که با این اخبار مردم و جامعه دریایی را خوشحال و امیدوار کرد، اما در نهایت نتیجه‌ای حاصل نشده، اگر هم نتیجه‌بخش بوده که ما بی‌خبر هستیم. امید که خبرهای خوبی اندر توسعه سواحل مکران رخ داده باشد.

باشما هستیم  
باتحلیل‌های دریایی روزنامه  
اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۸۱۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

من شو نسر تا آرزو دارم  
پس کی  
تولد من بشه

## چابهار با کدام شهرهای دنیا، هم عرض جغرافیایی است؟!



چابهار در مدار ۲۵ درجه شمالی، تقریباً با  
شهرهایی چون کوتا، سها، دبی و میامی  
در یک عرض جغرافیایی قرار گرفته است.

اینفوگرافیک-اقتصاد سرامد

من هم  
حمایت  
می‌کنم



یک اسکن تا سلامتی



محک

مؤسسه خبر به حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک دی

۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰۰-۰۶۵۶