



بر اساس نتایج و رتبه‌بندی بانک ها و مؤسسات اعتباری کشور که توسط اداره نظارت بر مؤسسات اعتباری بانک مرکزی صورت گرفت، بانک سینا موفق به کسب رتبه ۵ با اقتباس از روش رتبه‌بندی کملز شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بر اساس نتایج و رتبه‌بندی بانک ها و مؤسسات اعتباری کشور در نیمه اول سال ۱۴۰۳ که توسط اداره نظارت بر بانکها و موسسات اعتباری بانک مرکزی با اقتباس از روش رتبه‌بندی کملز و براساس اطلاعات صورت‌های مالی حسابرسی شده و اقلام خلاصه دفاتر کل منتهی به شهریورماه ۱۴۰۳ و همچنین آخرین آمار و اطلاعات موجود در سامانه سناب صورت گرفت، بانک سینا در بین ۲۹ بانک و مؤسسه اعتباری موفق به کسب رتبه ۵ شده است.

لازم به ذکر است، بر اساس ارزیابی بانک مرکزی طبق فرمول کملز که بر هفت معیار اصلی کیفیت سرمایه، کیفیت دارایی، کیفیت رعایت مقررات، کیفیت مدیریت، کیفیت سودآوری، کیفیت نقدینگی و همچنین حساسیت به ریسک بازار است، بانک سینا در مجموع رتبه خوب را به دست آورد.

این موفقیت نشان‌دهنده عملکرد قابل توجه بانک سینا در شاخص‌های کلیدی و عملیاتی است که منجر به ارتقای جایگاه آن در صنعت بانکی کشور شده است.

رشد ۱۳ در صدی جایزه سپرده قانونی توسط بانک اقتصادنوین



پایبندی بانک اقتصادنویسن به مقررات بانک مرکزی، رشد جایزه سپرده قانونی را در پی داشت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، جایزه سپرده قانونی بانک اقتصادنوین طی دوره میانی منتهی به ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳ درصدافزایش داشته است.این رشد به دلیل افزایش میانگین سپرده قانونی تودیع شده ناشی از رشد سپرده ها بوده است. جایزه سپرده قانونی متناسب با عملکرد و انضباط مالی هر بانک تعیین می شود. تخصیص جایزه سپرده قانونی، منابع بانک و در نتیجه امکان تسهیلات دهی را افزایش خواهد داد. همچنین افزایش جایزه سپرده قانونی، نشان دهنده جایگاه مطلوب بانک نزد بانک مرکزی است.

تمدید مهلت وکالتی نمودن حساب‌های بانک پاسارگاد برای ثبت‌نام در مرحله جدید عرضه خودروهای وارداتی

به اطلاع هم‌میهنان گرامی می‌رساند، بر اساس اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت مهلت تأمین وجه و وکالتی نمودن سپرده برای شرکت در مرحله جدید طرح عرضه خودروهای وارداتی تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۵ تمدید شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این راستا متقاضیان محترم می‌توانند با مراجعه به نشانی vbank.bpi.ir، به صورت غیر حضوری یکی از حساب‌های خود در بانک پاسارگاد را وکالتی نمایند.

شایان ذکر است مبلغ موردنیاز برای شرکت در این دوره، ۵میلیارد ریال است. همچنین، ثبت‌نام خودرو از طریق تارنمای salecars.ir مطابق با اطلاعیه‌های مندرج در تارنمای یادشده امکان‌پذیر است.

اهدای جوایز یازدهمین قرعه‌کشی سپرده سبای باشگاه مشتریان بانک پارسیان

با برگزاری آیین‌های جداگانه و با حضور نمایندگان بانک پارسیان، جوایز یک برنده ۵میلیارد ریالی و ۳ برنده یک میلیارد ریالی یازدهمین دوره قرعه‌کشی سپرده ارزشمند سبای باشگاه مشتریان این بانک اهدا شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد و بر اساس این گزارش، ناصر جعفری زاده شعبه آبادان برنده جایزه ۵ میلیارد ریالی و مهدی شهریاری مشتری شعبه نفت شمالی، شهرام نوروزی مشتری شعبه اهر و مینا محمدی مشتری شعبه رودهن ۳ برنده یک میلیارد ریالی این قرعه‌کشی بودند که با حضور در شعب مذکور، جوایز خود را دریافت کردند.



رشد گسره ترانزیت- امید اسماعیلی- کریدور زنگرور، به عنوان یک پروژه حمل ونقل استراتژیک در قفقاز جنوبی، با هدف اتصال جمهوری آذربایجان به منطقه خودمختار نخجوان از طریق استان سیونیک ارمنستان، از زمان جنگ دوم قره‌باغ به یکی از موضوعات محوری در ژئوپلیتیک منطقه تبدیل شده است. طی روزهای گذشته و با انتشار خبرهایی مبنی بر احتمال حضور شرکتی آمریکایی و اجاره ۹۹ساله این راهگذر استراتژیک، تبعات احتمالی نفوذ ایالات متحده آمریکا و به دنبال آن اسرائیل به منطقه قفقاز بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسر آمد، بسیاری از تحلیلگران حوزه بین‌الملل معتقدند که راه‌اندازی کریدور زنگرور با نقش آفرینی آمریکایی‌ها منافع اقتصادی چین، روسیه و جمهوری اسلامی ایران را با تهدیداتی مواجه می‌کند. بااین‌حال، چند روز پیش و همزمان با انتشار خبر توافق محرمانه ارمنستان برای حضور آمریکایی‌ها در این پروژه زیربنایی و لجستیکی، خبرهایی مبنی بر عقب‌نشینی روسیه نیز در رسانه‌ها منعکس شد. در این میان برخی کارشناسان منطقه‌ای معتقدند که راه‌اندازی هر چه سریع‌تر کانال آبی میان دریای سیاه و دریای خزر می‌تواند تا اندازه زیادی سرمایه‌گذاری در کریدور زنگرور را با چالش مواجه کند. کشورهای روسیه، ایران، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان در همسایگی دریای خزر واقع شده‌اند و کشورهای ازبکستان و قرقیزستان و تاجیکستان از طریق شبکه ریلی شوروی سابق به بنادر دریای خزر ارتباط دارند. دریای خزر در واقع یک دریاچه بسته است که تنها از طریق کانال ولگا به دریاهای آزاد متصل است، منتها آب دریای خزر با آب‌های آزاد در ارتباط نیست و آبی از دریاهای آزاد به دریای خزر وارد نمی‌شود. از طرف دیگر، به اعتقاد کارشناسان، کریدور زنگرور اگر قرار باشد با هدف اتصال به هندوستان و جنوب‌شرق آسیا ایجاد شود، قطعاً با مشکلات زیادی مواجه خواهد بود.

اهمیت کریدور زنگرور برای فشار به ایران

بسیاری از کارشناسان معتقدند که اجرای پروژه کریدور زنگرور فراتر از یک مسیر ترانزیتی ساده، اهدافی ژئوپلیتیکی و استراتژیک را دنبال می‌کند که توسط قدرت‌های غربی، به‌ویژه ناتو، هدایت می‌شود. در واقع «آلان تورانی ناتو»، پروژه‌ای با اهداف ژئوپلیتیکی گسترده محسوب می‌شود که فراتر از منافع جمهوری آذربایجان و ترکیه، به دنبال تقویت نفوذ ناتو و غرب در قفقاز جنوبی، تضعیف ایران، روسیه و چین است. از این‌رو ایرانی، به دلیل نگرانی‌های امنیتی و اقتصادی، این پروژه را تهدیدی جدی برای منافع ملی خود می‌داند و آن را به عنوان تلاشی

مدنی زاده در نشست با فعالان اقتصاد دیجیتال:

اقتصاد دیجیتال، کلید نجات اقتصاد ایران از بند اقتصاد سنتی



وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشست تخصصی فعالان اقتصاد دیجیتال از عزم جدی دولت برای حمایت از این صنعت به‌عنوان پیش‌قراول اقتصاد مدرن خبر داد و تأکید کرد: اقتصاد دیجیتال می‌تواند با رفع موانع سنتی، به رشد بهره‌وری و نجات اقتصاد کشور کمک کند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، دکتر سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، در نشست تخصصی با فعالان اقتصاد دیجیتال اظهار کرد: امیدواریم با همکاری مشترک بین دولت و بخش خصوصی، بتوانیم اتفاق‌های بزرگی رقم بزنیم و سهم اقتصاد دیجیتال را به سطح تولید ناخالص داخلی (GDP) کل کشور برسانیم.

وی با اشاره به گذار از اقتصاد سنتی به دنیای جدید اقتصاد دیجیتال، تصریح کرد: پیش‌قراولان این دنیای جدید، فعالان صنعت اقتصاد دیجیتال هستند. به‌عنوان وزیر اقتصاد، وظیفه خود می‌دانم که تمام تلاش‌م را برای رشد این صنعت، که بالاترین نرخ

خود جای دهد.اتصال دریای خزر به آب‌های آزاد آرزوی درینره روس‌ها بوده است و به همین سبب کانال ولگا دن را احداث کرده‌اند، منتها ایسن کانال به دلیل عمق و عرض کم و پهن شدن زمستان نتوانست به آبراه بین‌المللی مهمی تبدیل شود، اما اکنون کانال بسیار مهم دیگری در دستور کار برخی کشورها با حمایت جدی قزاقستان و چین قرار گرفته که دریای خزر را کاملاً به آب‌های آزاد متصل می‌کند و امکان تردد کشتی‌های با ظرفیت بیش از ۱۰هزار تن نیز در آن وجود دارد.

به دنبال بی‌اثر کردن کریدور زنگرور

کانال اتصال‌دهنده دریای سیاه و دریای خزر در شمال منطقه قفقاز و در مناطق هموار و کم‌ارتفاع نسبت به سطح دریا در کشور روسیه به طول ۶۵۰کیلومتر در مدت حدود هسال احداث خواهد شد و سالانه صدها میلیون تن بار

«سراسر آمد» گزارش می‌دهد؛

«کانال آبی خزر – سیاه» ابزار مقابله با کریدور زنگرور

افزایش مراوده اوراسیا و هند با اتصال دریای سیاه و کاسپین

بین چین و قزاقستان و سایر کشورهای پیرامون خزر را به اروپا جابه‌جا می‌کند. این کانال منجر به راهبایی سه کشور قزاقستان و ترکمنستان و آذربایجان به آب‌های آزاد جهانی می‌شود. دریای خزر حدود ۲۸متر پایین‌تر از سطح آب‌های آزاد جهان قرار دارد، لذا کانال جدید به گونه‌ای طراحی خواهد شد که میزان ورودی آب از دریای سیاه به خزر کاملاً کنترل شود و متناسب با نیاز دریا اجازه ورود آب از آب‌های آزاد به آن داده می‌شود. حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای راه‌اندازی این کانال بین ۶ تا ۷میلیارد دلار بوده که قرار است توسط چین و سایر کشورهای ذی‌نفع تأمین شود. با راه‌اندازی این کانال، آذربایجان و قزاقستان و ترکمنستان خواهند توانست نفت و سایر کالاهای صادراتی خود را از طریق کشتی به مقاصد مد نظر منتقل کنند.

این کانال روابط اقتصادی اروپا و چین را نزدیک‌تر خواهد کرد و مراوده بین دریای خزر و اقیانوس هند از طریق ایران افزایش خواهد یافت. با راه‌اندازی این کانال فلسفه ایجاد



کریدور زنگرور کم‌رنگ خواهد شد و کریدور شرق به غرب از این مسیر با هزینه و زمان کمتر فعال خواهد شد. البته کشور ترکیه نیز به سبب کنترل بر تنگه بسفر درآمدهای مناسبی از راه‌اندازی این کانال کسب خواهد کرد. از طرف دیگر، رونق اقتصادی منطقه، ناشی از راه‌اندازی این آبراه بین‌المللی منجر به افزایش جابه‌جایی کالا از هند و کشورهای جنوبی ایران به سمت کشورهای شمالی ایران چین تا دریای خزر خواهد بود و ده‌ها میلیون تن کالا بین کشورهای ذی‌نفع از این مسیر جابه‌جا خواهد شد. بنادر ایران در دریای خزر و شبکه ریلی متصل به این بنادر باید برای جذب حداکثری و جابه‌جایی سریع کالاهایی که از چین و اروپا و سایر کشورها به این بنادر وارد خواهند شد، خود را آماده کنند و جذابیت‌های اقتصادی لازم را برای جذب حداکثری بار و ترانزیت کالا ایجاد نمایند.

آگهی کد ۹۱۴مجموعه بخشنامه های ثبتی

برابر درخواست شماره ۶۶۲۳-۱۴۰۳/۱۱/۱۵-آقای هدایت پرتویی مالک شش‌دانگ یک قطعه زمین واقع در اراضی شهر کهنه بشماره پلاک ۷۴۳ فرعی از ۱۳ اصلی بخش ۲ قوچان تعیین متراژ ملک مزبور در روز دو شنبه ۱۴۰۴/۰۵/۲۰ ساعت ۱۰ صبح در محل انجام خواهد شد.لذا باعنایت به مشخص نبودن آدرس مالکین املاک مجاور بدینوسیله مراتب در اجرای کد ۹۱۴مجموعه بخشنامه های ثبتی جهت اطلاع مجاورین آگهی شده تا چنانچه هر یک از مجاورین نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی ملک مزبور حقی برای خود قائل میباشند در موعد مقرر در محل وقوع ملک واقع در بازار مشهد حضور یابند. بدیهی است عدم حضور مانع انجام عملیات تعیین متراژ و صدور سند مالکیت بنام متقاضی نخواهد بود.م الف: ۴۱۱ تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۵/۱۴

عبداله گلشن آبادی به آباد- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک قوچان

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر شماره ۱۰۱۷۰۰۳۶۰۱۴۰۳۶۰۱۱۷۱۱/۱۷ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ هیات اول دوم موضوع قلمون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک کم تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی آقای /خانم علیرضا قنبری فرزند احمد بشماره شناسنامه ۹ و کدملی ۵۹۶۹۸۶۳۶۱۰ صادره از رواسر مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۲۴.۹۶ مترمربع مغرور و مجرا شده از پلاک ۱۸۲ فرعی از ۱۴۰ اصلی واقع دربخش یک حومه حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک همچنین انتقال ملک از مالک رسمی شاعی نجف نجاتی طاقوستانی به صورت مع واسطه به متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۱۴ سجاده موبدی- رئیس ثبت اسناد و املاک- م الف: ۲۱۱۰