

«کانال آبی خزر- سیاه» ابزار مقابله با کریدور زنگزور

افزایش مراوده اوراسیا و هند با اتصال
دریای سیاه و کاسپین



علی مظفر- اهمیت راهبردی منطقه قفقاز جنوبی به علت قابلیت ها و موقعیت ژئواکونومیک و ژئوپلیتیک برای ایران همواره حائز اهمیت بوده است و بازگشایی این دالان منافع و خسارات‌هایی را از دو منظر تهدید یا فرصت با توجه به نقش آفرینی بازیگران منطقه ای و فرامنطقه ای حول محور کریدور زنگزور برای ایران متصور است.

بیگمان تغییر رویکردهای منطقه‌ای در خصوص دالان زنگزور، در شرایطی که کشورهایی همانند آذربایجان و ترکیه آشکارا سخن از بازگشایی این کریدور داشته و کشورهایی همانند روسیه و البته ارمنستان پوشیده و پنهان موافق با بازگشایی این موضوع بوده، ضرورت تغییر رویکرد در سیاست خارجی ایران نسبت به این موضوع را برجسته می نماید.

جنگ ۱۲ روزه و تحركات همسایه شمالی در همراهی با رژیم اسرائیل از سویی و برخورداری از رفتار دیپلماسی اغماض به زمان، از سوی ایران مبنی بر عدم افزایش تنش، نشان از مدارای ایران در شرایط خاص کنونی منطقه است و اهمیت به نوسازی تعاملات بر پایه اعتماد و تقویت حسن همجواری با آذربایجان جزو اهداف موجه در سیاست خارجی ایران تلقی می گردد. بر اساس پیش‌شنهاد کار گروه سه جانبه (آذربایجان، ارمنستان و روسیه)؛ اتصال ریلی نخجوان به آذربایجان با در نظر گرفتن منافع ترکیه و ایران پیش بینی شده و رفع نگرانی‌های امنیتی و افزایش اعتماد بین قدرت‌های همسایه ضرورتی است که باید به تأمین منافع ایران منجر گردد، اما اجرایی شدن «کریدور زنگزور» و حذف ایران از تمامی معادلات انرژی و ترانزیتی منطقه آسیب جدی به منافع ملی ایران وارد خواهد ساخت و عدم تصمیمات درست، صریح و سریع علاوه بر اینکه تغییر وضعیت ژئوپلیتیکی در منطقه را به دنبال و باعث انزوای سیاسی برای کشورمان خواهد شد.

نظر به اهمیت کریدور زنگزور و نگاه ویژه ایران به این موقعیت ژئوپلیتیک که همواره مورد توجه دولتمردان ایران بوده است و عدم شتاب در بهره‌مندی و تسهیم در

برابر کشورهای ذینفع، خواهد توانست قدرت مانور کشورهای فرامنطقه‌ای را افزایش داده و دستیابی به منطقه امن و متوازن در قفقاز جنوبی را از دسترسی ایران خارج نماید.

اما، برابر شواهد، در شرایطی که ارمنستان جدیت خاصی در همراهی با ایران در موضوع دالان زنگزور ندارد و روسیه نیز پیدا و پنهان با چراغ سبز رئیس جمهور، وزیر خارجه و سفیر خود در باکو از همراهی با آذربایجان و ترکیه در موافقت با طرح دالان زنگزور استقبال نموده است و چین و کشورهای آسیای مرکزی نیز پیگیر جدی برای برخورداری از مسیر تحت عنوان کریدور میانی یا «ترانس خزر» برای ارتقاء مراودات تجاری با آذربایجان و ترکیه هستند، شرایط اتخاذ تصمیم درست سیاست خارجی نسبت به دالان زنگزور از سوی ایران قابل تأمل و حائز اهمیت است.

خوابگاه دیرینه آذربایجان؛ خروج وابستگی از مسیر ایران با گشایش این دالان است و پروژه رسیدن به سرزمین جدا افتاده از طریق زنگزور و پیگیری برای رفع محاصره ژئوپلیتیک نخجوان و اتصال آن بر حاکمیت و تمامیت ارضی (مسیر ۴۵ کیلومتری که از اراضی ارمنستان می‌گذرد) آرزویی است که «علی‌اف» در قاپ رسانه تحت عنوان: «تا بهار آینده زنگزور را تصرف و کریدور جدیدی را احداث خواهیم کرد» را مقتدر و با پشتیبان نشان می‌دهد.

پوشیده نیست؛ برنامه‌های مدون و از پیش تهیه شده بازیگران فرامنطقه ای؛ همچون آمریکا (اجاره ۱۰۰ ساله کریدور زنگزور و رژیم اسرائیل (همکاری همه جانبه با آذربایجان) و تحركات ملموس ترکیه (پروسه عادی سازی روابط با ارمنستان) شرایط منطقه را با چالش‌هایی در آینده نه چندان دور مواجه خواهند کرد و توجه به منافع ملی از سوی روسیه و ارمنستان، سیاست خارجی ایران را در این موضوع وارد چالش جدیدی خواهد نمود و البته نگاه شتابزده و آکنده از تکرر همسایه بالاسری نیز منطقه را وارد فاز دیگری با پیامدهای سیاسی، اقتصادی و امنیتی خواهد نمود. از آنجایی که مسکو با درک رویکرد و عدم رضایت تهران (انسداد مرزی با ارمنستان)، منافع ملی خود را در همراهی با ترکیه و آذربایجان بر اهمیت دانسته و مواضع ایروان به سوی دولت‌های غربی و ساختارهای نظامی، سیاسی و اقتصادی آنان تمایل شدیدی گرفته و مخالفت آشکاری با ایجاد دالان زنگزور نداشته و حتی جایگزینی هم تحت عنوان طرح موسوم به چهارراه صلح معرفی نموده و تحركات دیپلماتیک و بازاریابی معادلات قفقاز با نقش آفرینی چین، روسیه، آمریکا، ترکیه و اتحادیه اروپا، نشان‌دهنده اجرایی شدن گام به گام نقشه بازگشایی دالان زنگزور است، باید پذیریم؛ نگاه امنیتی و ایدئولوژیک صرف به مسائل منطقه قفقاز جنوبی نگرانی‌های ایران را کاهش نخواهد داد و زمان آن است تا ایران با دگراندیشی منجر به واقعیت‌پذیری از فرصت‌های باقی مانده در جهت تأمین منافع ملی خود نهایت بهره برداری را داشته باشد.

آگاه به مسائل منطقه و بین الملل

باشما هستیم باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ - همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

فاصله هوایی تهران تا چابهار با هواپیما
کیلومتر ۱۴۵۱

ساعت پرواز با توجه به
شرایط آب و هوا
و مسیر پرواز متغیر است

بین دو ساعت
تا دو ساعت و نیم

طول پرواز تهران - چابهار
۲:۳۰

مهمترین مبادی

تهران
مشهد
شیراز
زاهدان

همه چیز درباره
سفر هوایی
به چابهار

فاصله فرودگاه کنارک-چابهار تا منطقه آزاد
چابهار، حدود چهل و پنج دقیقه است

پروازهای داخلی و بین المللی
از طریق پنج ایرلاین
در فرودگاه کنارک-چابهار
انجام می‌شود

اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد

از بندر خرمشهر به بصره؛

دومین سفر دریایی زائران اربعین حسینی انجام شد



دومین تردد دریایی ویژه زائران اربعین حسینی صبح امروز از بندر خرمشهر به مقصد بندر بصره عراق انجام شد.

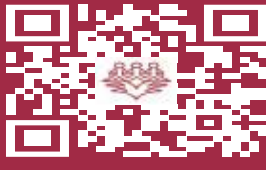
به گزارش اقتصاد سرآمد، در این سفر، کشتی «برلین» از پایانه مسافری خلیج فارس بندر خرمشهر حرکت کرده و در اسکله کورنیش بندر بصره پهلو گرفت.

زائران پس از ورود به خاک عراق، مسیر خود را به سوی عتبات عالیات ادامه می دهند.

پایانه مسافری دریایی خلیج فارس بندر خرمشهر با مساحتی بیش از ۶ هزار متر مربع و برخورداری از دو پست اسکله، توان خدمات‌رسانی گسترده و روزانه به زائران را داراست و در آستانه اربعین حسینی، آمادگی کامل برای استقبال از مسافران دریایی را اعلام کرده است. این مسیر دریایی، به عنوان یکی از ظرفیت‌های مهم در تسهیل سفر زائران اربعین، مورد توجه مسئولان قرار گرفته و با هماهنگی‌های انجام‌شده، تردهای بیشتری در روزهای آینده برنامه‌ریزی شده است.

من شو نسبتاً آرزو دارم
من می‌خام برم
توپ بازی کنم

من هم
حمایت
می‌کنم



یک اسکن تا سلامتی



محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org
شماره کارت بانک دی
۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶