



با هدف توسعه هدفمند و پایدار، کارگروه تخصصی آبزیان زینتی کشور، تشکیل شد. به گزارش اقتصادسراسر، سرپرست دفتر توسعه آبزیان آب شیرین از تشکیل کارگروه تخصصی آبزیان زینتی کشور خبر داد.

دکتر محمود قبادی افزود: در راستای ساماندهی، تقویت زیرساخت‌های توسعه، و هدایت ظرفیت‌های ملی در صنعت آبزیان زینتی، کارگروهی تخصصی با مشارکت فعال دستگاه‌های اجرایی، نهاد‌های صنفی، مدیران استانی و صاحب‌نظران برجسته تشکیل شده است. وی ادامه داد: اولین جلسه این کارگروه ۷مردادماه سال جاری با حضور نمایندگان تام‌الاختیار سازمان‌های تخصصی نظیر سازمان نظام دامپزشکی، سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی، سازمان حفاظت محیط زیست، موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، سازمان دامپزشکی کشور، انجمن تخصصی ماهیان زینتی و مدیران شیلاتی استان‌های تهران، اصفهان، قزوین و مرکزی در محل سالن جلسات سازمان شیلات ایران و به میزبانی دفتر توسعه آبزیان آب شیرین این سازمان برگزار شد.

قبادی تأکید کرد: در این نشست، موضوعاتی نظیر ارائه راهکار برای تسهیل اخذ و تمدید مجوزها، اصلاح دستورالعمل‌های مرتبط، تشکیل کمیته‌های تخصصی در حوزه‌های مختلف، ارزیابی زمینه‌های تحقق ایده هر خانه یک آکواریوم، بررسی راهکارهای کاهش هزینه‌های تولید و بهینه‌سازی مصرف انرژی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

وی در ادامه تصریح کرد: با توجه به تنوع زیستی و اقلیمی کشور، ظرفیت بالای اشتغال‌زایی و ارزآوری صنعت ماهیان زینتی، راه‌اندازی اینس کارگروه به عنوان بازوی مشورتی سازمان شیلات ایران گامی مؤثر در جهت طراحی نقشه راه ملی و ارتقاء جایگاه این صنعت در بازارهای داخلی و منطقه‌ای خواهد بود. قبادی در پایان ابراز امیدواری کرد که با استمرار فعالیت منسجم و مشارکت‌محور این کارگروه، زمینه‌ساز تحول بنیادین در صنعت آبزیان زینتی کشور فراهم شود.

مدیرکل شیلات استان خبر داد:
آغاز فاز آزمایشگاهی مطالعات جامع آبزی پروری اردبیل



مدیرکل شیلات استان اردبیل از اجرای گسترده مطالعات آبزی پروری در منابع آبی استان با هدف توسعه پایدار، افزایش بهره‌رویی و ایجاد اشتغال در مناطق مختلف خبر داد و گفت: با همکاری دانشگاه‌های خلیج فارس و ارومیه، مطالعات جامعی در زمینه آبزی پروری در سطح استان اردبیل آغاز شده که بخش‌های مختلفی از جمله امکان‌سنجی، نمونه‌برداری میدانی و تحلیل‌های آزمایشگاهی را در بر می‌گیرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اله‌بخش در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در این طرح، مطالعات اجرای پروژه‌های آبزی پروری در حاشیه دره‌رو در شهرستان انگوت، بررسی ظرفیت‌های توسعه در حاشیه رودخانه‌های قرل‌اوزن و گیوی‌چای و همچنین پرورش ماهی در قفس در پایاب سد گیوی در شهرستان کوثر در حال انجام است.

اله‌بخش ادامه داد: مطالعه امکان‌سنجی ایجاد مرکز تکثیر ماهیان سردآبی در شهرستان سرعین، تکمیل مطالعات آبزی پروری در رودخانه‌های اهر چایی و قره‌سو در مجاورت روستای کوچق از توابع مشکین شهر با همکاری دانشگاه خلیج فارس و همچنین بررسی امکان ایجاد مجتمع پرورش توت‌آم ماهی و گیاه در شهرستان گرمی در دستور کار قرار دارد.

وی تصریح کرد: ادامه مطالعات مربوط به جانمایی شهرک شیلاتی ماهیان زینتی در شهرستان اردبیل و طرح آکواریونیک در شهرک گلخانه‌ای اردبیل نیز با همکاری دانشگاه ارومیه در حال اجراست.

مدیرکل شیلات استان اردبیل با اشاره به روند نمونه‌برداری گفت: در دو نوبت نمونه‌برداری از آب و لجن در مناطق هدف انجام شده است. این نمونه‌ها پس از برداشت، به منظور سنجش دقیق شاخص‌های فیزیکی و شیمیایی به آزمایشگاه ارسال شده‌اند و هم‌اکنون وارد فاز آزمایشگاهی شده‌ایم.



گروه اقتصاد دریا- سهیل مرتضوی -تعارفه‌های ترامپ، کشورهای مختلف را به پای میز مذاکره تجاری نشانده است. حالا تعداد کشورهایایی که برای کاهش تعرفه‌ها بسا دو لئمردان ایالات متحده آمریکا مذاکره می‌کنند -تا شاید بتوانند تعرفه‌های تجاری اعمال‌شده از سوی دولت ترامپ را کاهش دهند- در حال افزایش است. آخرین موج تعرفه‌های دونالد ترامپ بر صادرات ده‌ها شریک تجاری آمریکا، طی روزهای گذشته بازارهای بورس جهانی را با سقوط مواجه کرده و کشورها و شرکت‌ها را در تکا‌پوی دستیابی به معاملات بهتر انداخته است. ترامپ به تازگی اعلام کرد که آمریکا روی واردات کالا از کشورهای مختلف تعرفه‌های جدید و سنگینی وضع می‌کند. این در حالی است که خبرگزاری بلومبرگ با انتشار گزارشی هشدار داده است که سیاست‌های تعرفه‌ای ترامپ می‌تواند تا حدود ۲ تریلیون دلار از اقتصاد جهانی را حذف کند. این سیاست‌ها باعث توقف سرمایه‌گذاری شرکت‌ها، اختلال در زنجیره تأمین و کاهش رشد اقتصادی شده‌اند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، مدتی قبل بود که رسانه‌ها گزارش دادند که ژاپن در چارچوب توافقی جدید با ایالات متحده، بسته‌ای ۵۵۰میلیارد دلاری شامل وام و سرمایه‌گذاری مشترک را به صنایع استراتژیک آمریکا اختصاص داده است. در مقابل، آمریکا امتیازاتی از جمله کاهش تعرفه واردات خودروهای ژاپنی و معافیت توکیواز تعرفه‌های جدید بر برخی کالاها را ارائه خواهد داد. حالا اما رسانه‌ها از سرمایه‌گذاری‌های جدید توسط کره جنوبی در ایالات متحده آمریکا برای کاهش تعرفه‌های تجاری گزارش می‌دهند. پس از آنکه ژاپن و اتحادیه اروپا با وعده سسر‌مایه‌گذاری گسترده در ایالات متحده موفق شدند ترامپ را به کاهش تعرفه‌ها متقاعد کنند، کره جنوبی نیز تصمیم گرفته است همانند رقبای اقتصادی خود بین ۲۰۰ تا ۴۰۰میلیارد دلار در بخش کشتی‌سازی آمریکا سرمایه‌گذاری کند.

آنطور که رسانه Maritime-Executive در گزارش‌ی نوشته است؛ کره جنوبی که به توانمندی کشتی‌سازی خود تکیه دارد، قصد دارد در ازای کاهش تعرفه‌های آمریکا بر خودروها و سایر کالاهای کره‌ای، چندین میلیارد دلار در کارخانه‌های کشتی‌سازی این کشور سرمایه‌گذاری کند. رشد اقتصادی کره جنوبی تا حد زیادی به صادرات خودروهای شاسی‌بلند و سایر محصولات به آمریکا وابسته است. خودروهای کره‌ای به دلیل قیمت رقابتی، سهم بالایی از بازار ایالات متحده دارند، امّا تعرفه‌های جدید آمریکا

می‌تواند این شرایط را تغییر دهد. همین موضوع انگیزه اصلی تصمیم مقامات کره جنوبی برای سرمایه‌گذاری در آمریکا شده است.

براساس توافقات اخیر، خودروسازان اروپایی و ژاپنی می‌توانند با تعرفه‌های ۱۵درصدی وارد آمریکا شوند. در مقابل، اگر سنول نتواند توافق مشابهی با دولت ترامپ به‌دست آورد، خودروهای کره‌ای با تعرفه ۲۵درصدی مواجه خواهند شد؛ یعنی ۱۰درصد بیشتر از رقبای اروپایی و ژاپنی. به همین دلیل قانون‌گذاران کره‌ای به دنبال دستیابی به توافقی جدید هستند و راهکار مشابه اروپا و ژاپن یعنی سرمایه‌گذاری را برای جلب نظر و اشنگتن بر گزیده‌اند. بر اساس این گزارش، ژاپن برای تضمین توافق تجاری خود متعهد شده است در مجموع ۵۵۰میلیارد دلار در صنایع استراتژیک ایالات متحده از جمله کشتی‌سازی سرمایه‌گذاری کند. اتحادیه اروپا نیز قول داده تا پایان دوره دوم ریاست‌جمهوری ترامپ، ۷۵۰میلیارد دلار از انرژی آمریکا خریداری کند.

به‌دنبال تحول نسلی کشتی‌سازی آمریکا در چنین شرایطی، سنول برنامه دارد برای کاهش تعرفه‌ها، سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در کشتی‌سازی آمریکا انجام دهد که ارزش آن بین ۲۰۰ تا ۴۰۰میلیارد دلار برآورد می‌شود. این اقدام می‌تواند تحولی نسلی در صنعت کشتی‌سازی آمریکا ایجاد کند، نه‌تنها به دلیل حجم سرمایه، بلکه به دلیل انتقال فناوری پیشرفته از سوی کره جنوبی. مقام‌های کره‌ای همواره تأکید کرده‌اند که کره جنوبی بهترین شریک ممکن برای کشتی‌سازی است، زیرا می‌تواند فناوری‌های پیشرفته را به آمریکا منتقل کند. یانگ جونگ‌سنو، پژوهشگر مؤسسه تحقیقات اقتصادی خارج از کشور کره جنوبی، هشدار داد: «در صورت سرمایه‌گذاری کره، کمبود نیروی کار ماهر در آمریکا ممکن است مانع بهر‌و‌ری شود و دولت باید این موضوع را در مذاکرات مدنظر قرار دهد.»

کارشناسان تأکید می‌کنند که ارقام اعلام‌شده از سوی سنول ممکن است در آینده با توجه به غیرالزام‌آور بودن تعهدات مشابه ژاپن و اتحادیه اروپا مورد بازنگری قرار گیرد. ژاپن وعده ۵۵۰میلیارد دلاری خود را شفاف‌هی اعلام کرده و اتحادیه اروپا نیز اذعان داشته که وعده ۵۰۰میلیارد دلاری سسر‌مایه‌گذاری‌اش صرفاً به تصمیمات بخش خصوصی وابسته است. همچنین تعهد خرید سالانه ۲۵۰میلیارد دلار انرژی از آمریکا نیازمند بررسی بیشتر بوده، زیرا این رقم از کل صادرات نفت و گاز طبیعی مایع ایالات متحده بیشتر

می‌تواند این شرایط را تغییر دهد. همین موضوع انگیزه اصلی تصمیم مقامات کره جنوبی برای سرمایه‌گذاری در آمریکا شده است. براساس توافقات اخیر، خودروسازان اروپایی و ژاپنی می‌توانند با تعرفه‌های ۱۵درصدی وارد آمریکا شوند. در مقابل، اگر سنول نتواند توافق مشابهی با دولت ترامپ به‌دست آورد، خودروهای کره‌ای با تعرفه ۲۵درصدی مواجه خواهند شد؛ یعنی ۱۰درصد بیشتر از رقبای اروپایی و ژاپنی. به همین دلیل قانون‌گذاران کره‌ای به دنبال دستیابی به توافقی جدید هستند و راهکار مشابه اروپا و ژاپن یعنی سرمایه‌گذاری را برای جلب نظر و اشنگتن بر گزیده‌اند. بر اساس این گزارش، ژاپن برای تضمین توافق تجاری خود متعهد شده است در مجموع ۵۵۰میلیارد دلار در صنایع استراتژیک ایالات متحده از جمله کشتی‌سازی سرمایه‌گذاری کند. اتحادیه اروپا نیز قول داده تا پایان دوره دوم ریاست‌جمهوری ترامپ، ۷۵۰میلیارد دلار از انرژی آمریکا خریداری کند.

به‌دنبال تحول نسلی کشتی‌سازی آمریکا در چنین شرایطی، سنول برنامه دارد برای کاهش تعرفه‌ها، سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در کشتی‌سازی آمریکا انجام دهد که ارزش آن بین ۲۰۰ تا ۴۰۰میلیارد دلار برآورد می‌شود. این اقدام می‌تواند تحولی نسلی در صنعت کشتی‌سازی آمریکا ایجاد کند، نه‌تنها به دلیل حجم سرمایه، بلکه به دلیل انتقال فناوری پیشرفته از سوی کره جنوبی. مقام‌های کره‌ای همواره تأکید کرده‌اند که کره جنوبی بهترین شریک ممکن برای کشتی‌سازی است، زیرا می‌تواند فناوری‌های پیشرفته را به آمریکا منتقل کند. یانگ جونگ‌سنو، پژوهشگر مؤسسه تحقیقات اقتصادی خارج از کشور کره جنوبی، هشدار داد: «در صورت سرمایه‌گذاری کره، کمبود نیروی کار ماهر در آمریکا ممکن است مانع بهر‌و‌ری شود و دولت باید این موضوع را در مذاکرات مدنظر قرار دهد.»

کارشناسان تأکید می‌کنند که ارقام اعلام‌شده از سوی سنول ممکن است در آینده با توجه به غیرالزام‌آور بودن تعهدات مشابه ژاپن و اتحادیه اروپا مورد بازنگری قرار گیرد. ژاپن وعده ۵۵۰میلیارد دلاری خود را شفاف‌هی اعلام کرده و اتحادیه اروپا نیز اذعان داشته که وعده ۵۰۰میلیارد دلاری سسر‌مایه‌گذاری‌اش صرفاً به تصمیمات بخش خصوصی وابسته است. همچنین تعهد خرید سالانه ۲۵۰میلیارد دلار انرژی از آمریکا نیازمند بررسی بیشتر بوده، زیرا این رقم از کل صادرات نفت و گاز طبیعی مایع ایالات متحده بیشتر

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

تحول کشتی‌سازی آمریکا با سرمایه کره جنوبی

تعرفه‌ها؛ کره جنوبی را هم مجبور به سرمایه‌گذاری در ایالات متحده کرد

است. وارن پترسون، رئیس استراتژی کالا در بانک ING، در این باره گفت: «تعهدات انرژی اتحادیه اروپا عدد بزرگی است، اما واقع‌بینانه نیست، زیرا باید تمام تجارت انرژی اروپا تغییر مسیر دهد که عملاً امکان‌پذیر نیست.»

نگرانی کره‌ای‌ها کاهش پیدا نکرده است

وزیر صنعت کره جنوبی نیز اعلام کرد، توافق تعرفه‌ای اخیر با آمریکا، هرچند مانع از بدترین سناریوی ممکن شد، اما نگرانی‌ها درباره تأثیر تعرفه ۱۵درصدی بر سودآوری به‌ویژه شرکت‌های کوچک و متوسط پابرجاست و مذاکرات برای تعیین جزئیات بسته ۳۵۰میلیارد دلاری سرمایه‌گذاری ادامه دارد. آنطور که ایسنا در گزارشی به نقل از رویترز نوشته است؛ کیم جونگ‌کوان، وزیر صنعت کره جنوبی، در میزگردی با گروه‌های کسب‌وکار و دانشگاهیان، گفت: نگرانی‌هایی وجود دارد مبنی بر اینکه تعرفه بی‌سابقه



۱۵درصدی، تأثیر قابل توجهی بر سودآوری شرکت‌های صادرکننده به آمریکا، به‌ویژه شرکت‌های کوچک و متوسط، در مقایسه با شرکت‌های داخلی آمریکا، خواهد داشت. کره جنوبی طبق توافق خود با دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا همچنین با یک بسته سرمایه‌گذاری ۳۵۰میلیارد دلاری، شامل ۲۰۰میلیارد دلار در صنایع استراتژیک مانند نیمه‌رساناها، موافقت کرد. مابقی سرمایه‌گذاری، برای صنعت کشتی‌سازی آمریکا، اختصاص خواهد یافت. «کیم

حمل گاز طبیعی مایع با کشتی‌سازی هانوا فیلادلفیا در آمریکا همکاری کرد. این کشتنی نخستین سفارش LNG از سوی ایالات متحده در ۵۰سال گذشته خواهد بود و برای بازار صادرات LNG طراحی شده است. همچنین براساس برنامه‌ریزی، بخش عمده ساخت این کشتی توسط هانوا اوشن کره جنوبی انجام می‌شود و کشتی‌سازی هانوا فیلادلفیا مسئولیت انطباق با مقررات ایالات متحده و صدور گواهینامه‌های ایمنی را برعهده خواهد داشت.

معاون وزیر نفت: اقتصاد دریا محور ماموریت ملی است

لزوم تسریع در تحقق الزامات بین‌المللی در حوزه بانگرینگ و سوخت‌های پاک

کشورهای عضو در برابر تعهدات نااعدلانه حفاظت شود، افزود: پیشنهادهایی که مطرح شده، ابزارهای اقتصادی مانند جریمه‌های معادل کربن به مبلغ ۳۸۰دلار برای هر تن را در نظر گرفته‌اند. در صورت انطباق با اهداف، این رقم تا ۱۰۰ دلار کاهش می‌یابد. این نظام ۲ مرحله‌ای در حال نهایی شدن است و کشورهای که در رأی‌گیری شرکت کرده‌اند، در عمل آن را پذیرفته‌اند.

مدیرکل امور اوپک، مجامع و سازمان‌های بین‌المللی وزارت نفت تأکید کرد: این مقررات قابلیت بازگشت ندارند، اما جزئیات مانند نحوه تشکیل صندوق، معافیت‌ها، هدف‌گذاری‌ها و تقسیم منابع هنوز در حال چانه‌زنی است. بنابراین ضروری است که ایران موضع منسجم و پیشنهادی مستقل برای نشست فوق‌العاده آتی ارائه دهد.

تقوی‌نژاد با اشاره به نشست‌های هماهنگی داخلی گفت: وزارت نفت به‌عنوان نماینده ایران در اوپک و مجمع کشورهای صادرکننده گاز (جی‌ئی‌سی‌اف)، وظیفه دارد با همکاری بدنه کارشناسی و اجرایی، پیشنهادی تنظیم کند که همسو با منافع ملی، صنعت کشتیرانی و تعهدات بین‌المللی باشد.

وی اظهار داشت: لازم است صدای ایران در جامعه بین‌الملل به‌روشنی شنیده شود و این مهم، مستلزم اجماع کارشناسی و ارائه پیشنهادی منطقی، فنی و اجرایی است. در این راستا مسیر هماهنگی داخلی آغاز شده و امیدواریم در نشست آینده، موضعی شفاف، منسجم و اثرگذار ارائه شود.

در ادامه این نشست، نمایندگان چهار شرکت اصلی وزارت نفت، شرکت ملی نفتکش، کشتیرانی و نمایندگان حوزه محیط زیست با محوریت بررسی الزام‌های جدید سازمان بین‌المللی دریانوردی، به تشریح دیدگاه‌ها، چالش‌ها و راهکارهای پیشنهادی برای تطبیق صنعت حمل‌ونقل دریایی کشور با استانداردهای کاهش انتشار کربن پرداختند. این گفت‌وگوها با هدف هم‌افزایی بین‌بخشی و تدوین نقشه راه مشترک برای مواجهه مؤثر با تحولات پیش‌رو انجام شد.



برویم. احسان تقوی‌نژاد، مدیرکل امور اوپک، مجامع و سازمان‌های بین‌المللی وزارت نفت نیز با اشاره به تحولات اخیر در مقررات جهانی محیط‌زیست و کاهش انتشار کربن، نسبت به آثار مستقیم و بلندمدت آن بر اقتصاد نفتی کشورها هشدار داد و گفت: تحولات جهانی در زمینه سوخت و مقررات محیط‌زیستی، به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل دریایی، در عمل به ابزاری برای اعمال فشار اقتصادی بر کشورهای نفت‌محور تبدیل شده است. این تهدیدی پنهان اما جدی برای آینده اقتصاد نفتی ماست. وی با بیان اینکه دبیرکل اوپک ماموریت یافته است موضوع مقررات محیط‌زیستی را در بستر نهادهای بین‌المللی، از جمله دادگاه‌ها و مجامع تخصصی، دنبال کند تا از منافع

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری با اعلام الزامات جدید سازمان بین‌المللی دریانوردی برای کاهش انتشار کربن در بخش کشتیرانی، گفت: سیاست‌های توسعه اقتصاد دریامحور که آبان ۱۴۰۲ از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شد، افق تازه‌ای پیش روی صنعت نفت، حمل‌ونقل دریایی و فناوری‌های نوین باز کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امید شاکری در نشست تخصصی بررسی الزامات کاهش انتشار کربن سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) که با مشارکت نمایندگان انجمن مهندسی شیمی ایران و دانشگاه صنعت نفت برگزار شد، با بیان اینکه این الزامات می‌توانند هم تهدید و هم فرصت باشند، تأکید کرد: اگر بخوایم تجارت بین‌المللی را گسترش دهیم، حمل‌ونقل دریایی با رعایت استانداردهای روز جهان اجتناب‌ناپذیر است. ما معتقدیم با اقدام به‌موقع و تکیه بر توان مهندسی و پژوهشی می‌توانیم این تهدید را به فرصت تبدیل کنیم.

وی با اشاره به اینکه موضوع کربن و سوخت‌رسانی دریایی در ماده ۶۲قانون برنامه هفتم توسعه به‌صورت صریح قید شده است، افزود: هم‌دولت سیزدهم و هم دولت چهاردهم این سیاست کلان را دنبال کرده‌اند و در آخرین مصوبه هیات وزیران در خرداد ۱۴۰۳ نیز بر لزوم تسریع در تحقق الزامات بین‌المللی در حوزه بانکرینگ و سوخت‌های پاک تأکید شده است.

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری گفت: از امروز باید گام‌های مشخص برای بهر‌برداری از این فرصت طی پنج سال آینده برداشته شود. این مسیری فناورانه و راهبردی است که بدون مشارکت دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست.

محمد رضا خسروی‌نیکو، رئیس دانشگاه صنعت نفت نیز با تأکید بر لزوم آمادگی کشور در برابر مقررات بین‌المللی کربنی، نسبت به اثرگذاری تحریم‌های پنهان ناشی از عدم تطابق با الزامات زیست‌محیطی هشدار داد و خواستار تدوین نقشه راهی جامع برای کاهش انتشار کربن در