

روزنه

دستورات صریح وزیر راه و شهرسازی برای پروازهای اربعین



وزیر راه و شهرسازی، برنامه ریزی برای ایجاد پرواز از اقصی نقاط کشور به استان ایلام، امکان تهیه بلیت رفت و برگشت و اجرای عدالت اجتماعی در عرضه و فروش بلیت را الزامی دانست.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، نشست ویژه بررسی پروازهای اربعین به ریاست فرانزه صادق وزیر راه و شهرسازی با حضور جمعی از معاونان و مدیران عامل شرکت ها و سازمان های مرتبط با حوزه حمل و نقل هوایی و اربعین برگزار شد. در ابتدای این نشست گزارشی از وضعیت عرضه و جابه جایی زائران اربعین حسینی ارائه و مقرر شد؛ وزارت راه و شهر سازی و شرکت ها و سازمان های تابعه در حوزه هوایی با هدف جلب نظر مساعد و رضایتمندی مردم، با همه توان و بهره گیری از ظرفیت های موجود در کشور، زائران را طبق برنامه ریزی انجام شده اعزام کنند و در صورت صدور مجوزهای بیشتر از جانب کشور عراق، نسبت به افزایش پروازهای ویژه اربعین با استفاده از دیگن شرکت ها در این بازه زمانی اقدام خواهد شد. وزیر راه و شهر سازی هم در این جلسه نسبت به برنامه ریزی دقیق برای انجام پرواز از اقصی نقاط کشور به استان ایلام دستور دارد. فرانزه صادق خواستار فراهم کردن شرایط تهیه بلیت رفت و برگشت پروازهای اربعین برای زائران در راستای عدالت اجتماعی و توزیع عادلانه بلیت هواپیما شد.

با توافق مدیرعامل راه آهن و رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران؛

راه آهن و آیدورو برای نوسازی ناوگان ریلی همکاری دوجانبه می کنند

مدیرعامل راه آهن و رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران بر همکاری دوجانبه برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت های صندوق توسعه ملی و بازار سرمایه جهت تأمین مالی پروژه ها تأکید کردند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، به منظور هماهنگی برای تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه کشور، به ویژه تأمین و نوسازی ناوگان ریلی، جلسه ای با حضور جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن و فرشاد مقیمی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، در شرکت آیدورو برگزار شد.

در این نشست، بر استفاده بهینه از توان مهندسی و تولیدی داخلی و انتقال دانش فنی به سازندگان داخلی و همچنین بر ضرورت همکاری طرفین برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت های صندوق توسعه ملی و بازار سرمایه جهت تأمین مالی پروژه ها تأکید شد.

یکی از محورهای اصلی مطرح شده در جلسه، چالش های اسقاط ناوگان فرسوده و ضرورت نوسازی آن بود که وزارت صمت و شرکت راه آهن برای ترغیب شرکت های حمل و نقل ریلی به اسقاط ناوگان قدیمی و جایگزینی با ناوگان جدید، تسهیلات مالی و یوهای را در نظر گرفتند.

«سر آمد» گزارش می دهد؛

نبض امید در شریان ترانزیت ریلی شرق کشور

راه آهن چابهار - زاهدان پیونددهنده بازارهای آسیای میانه و هند

گروه حمل و نقل - سهیل مرتضوی -

چابهار-زاهدان که از سال ۱۳۸۹ کلید خورده، به عنوان یک طرح زیرساختی حیاتی برای توسعه اقتصادی و تجاری شرق ایران در حال پیشرفت است. این پروژه با طول حدود ۶۳۲ کیلومتر، اتصال بندر شهیدبهشتی چابهار، تنها بندر اقیانوسی کشور، به شبکه ریلی کشور را ممکن می سازد و بدین ترتیب، بستر مناسبی برای توسعه ترانزیت ریلی و مبادلات تجاری فراهم می کند. حالا بسیاری از کارشناسان معتقدند که پروژه راه آهن چابهار-زاهدان به عنوان یک طرح ملی و راهبردی، در حال تحقق اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی کشور است. وزیر راه و شهرسازی وعده داده است که این پروژه تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید و ۱۵ سال انتظار برای اجرای آن به پایان می رسد. به گزارش روزنامه اقتصاد سراسر آمد، پروژه راه آهن چابهار-زاهدان با هدف ایجاد کریدور شمال-جنوب در شرق کشور و اتصال بندر شهیدبهشتی چابهار به شبکه ریلی کشور و همچنین بهره مندی از مزایای ترانزیت ریلی کشور، از طریق اتصال آسیای میانه و افغانستان به آب های آزاد اقیانوسی طراحی و عملیات اجرایی آن در سال ۱۳۹۲ آغاز شد. مدتی قبل بود که اعلام شد این پروژه به بهانه مشکلات مالی و کمبود اعتبارات، با تأخیرهایی مواجه شده است. بااین حال، طی هفته های گذشته با تأکیدات ویژه مسئولان دولتی و وزیر راه و شهرسازی با توجه به اهمیت این خط آهن در ایجاد کریدور شمال-جنوب و اتصال آسیای میانه و افغانستان به آب های آزاد، مسئولان عزم خود را برای تکمیل آن جزم کرده اند. احداث این خط ریلی در دو بخش شمالی و جنوبی تقسیم بندی شده است که از چابهار آغاز شده و به زاهدان می رسد. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد که باید تمام تلاش ها معطوف به اتمام پروژه باشد و اقدامات لازم برای جلوگیری از بازگشت مشکلات مالی و تأمین منابع مالی مورد نیاز انجام گیرد. پروژه راه آهن چابهار-زاهدان نه تنها بر رشد اقتصادی منطقه تأثیر خواهد گذاشت، بلکه امکان اتصال به کریدورهای بین المللی و تقویت مبادلات تجاری با کشورهای همسایه را نیز فراهم می کند. این پروژه همچنین می تواند به عنوان بخشی از کریدور شرق-غرب و متصل به کریدور ۶۰ میلیارد دلاری چین-پاکستان مطرح شود. با توجه به موقعیت جغرافیایی بندر چابهار، این پروژه می تواند نقشی کلیدی در گسترش مبادلات تجاری و اقتصادی ایفا کند.

پروژه راه آهن چابهار-سرخس نیز در حال حاضر در مراحل اجرایی پیشرفته ای قرار دارد و به عنوان یک کاتالیزور برای تحول اقتصادی و ترانزیتی در شرق ایران محسوب می شود. پروژه راه آهن چابهار-زاهدان به عنوان یک طرح ملی، نه تنها به توسعه زیرساخت های حمل و نقل کمک می کند، بلکه می تواند به عنوان

مدیرعامل راه آهن اعلام کرد:

افزایش قطارهای برنامه ای فوق العاده در اربعین

مدیرعامل راه آهن با اشاره به افزایش قطارهای برنامه ای و فوق العاده در اربعین بر لزوم رعایت نکات ایمنی سیر و حرکت تأکید کرد و گفت: باید تأخیرها در بخش مسافری به حداقل ممکن برسد تا رضایت مسافران افزایش یابد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، بیستمین نشست کمیسیون عالی گراف راه آهن، با حضور



یک کاتالیزور برای رشد اقتصادی و تقویت ارتباطات تجاری ایران با کشورهای همسایه عمل کند. با اتمام این پروژه که چشم اندازی ۱۵ ساله به همراه دارد، انتظار می رود تحولات مثبتی در اقتصاد سواحل مکران و ترانزیت کالا در جنوب شرق کشور شکل گیرد و به تحقق اهداف توسعه پایدار در این منطقه کمک شایانی کند.

تحول بزرگ اتصال به بازارهای جهانی

این پروژه ملی در قالب این مسیر ریلی، چابهار را به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران به عمق شبکه ریلی کشور متصل می کند و زمینه ساز تحولی بزرگ در اتصال خشکی محور ایران با بازارهای جهانی می شود. چابهار در جنوب سیستان و بلوچستان در کناره آب های آزاد دریای عمان و اقیانوس هند جایگاه ویژه ای در معادلات تجاری و بین المللی دارد. برای سال ها، فقدان اتصال ریلی این بندر به مناطق داخلی مانع بزرگی در مسیر شکوفایی اقتصادی منطقه و بهره برداری از ظرفیت های بندر گاهی و ترانزیتی آن بود که آغاز عملیات اجرایی راه آهن چابهار-زاهدان، در واقع پاسخ ایران به این خلاء تاریخی و تلاشی برای باز کردن دروازه ای تازه به سوی توسعه شرق کشور است. از منظر کارشناسان اقتصادی، اهمیت راهبردی این مسیر در سه حوزه کاملاً قابل تحلیل است؛ نخست، از منظر ترانزیتی و اقتصادی، راه آهن چابهار-زاهدان نقطه آغازین کریدور بین المللی شمال-جنوب در سواحل جنوبی ایران خواهد بود، به طوری که به جای عبور کالاها از بندر جنوبی مانند بندرعباس که تحت تأثیر تحریم های بین المللی قرار دارد، کشورهایمانند هند، افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، روسیه و حتی چین می توانند

از مسیر چابهار بدون دخالت مسیرهای حساس و پر فشار منطقه کالای خود را به اروپا، قفقاز یا آسیای مرکزی منتقل کنند.

بندر چابهار به سبب جایگاه راهبردی خود خارج از خلیج فارس گزینه ای مطمئن برای تجارت در دوران بی ثباتی منطقه ای تلقی می شود و همچنین کشورهای منطقه به شدت علاقه مندند از طریق این بندر به آب های آزاد دسترسی پیدا کنند. پروژه اتصال ریلی چابهار به زاهدان، به نوعی تضمینی برای تحقق این آرمان منطقه ای است.

توسعه متوازن منطقه ای راه آهن چابهار-زاهدان نیز گامی اساسی در جهت برقراری عدالت جغرافیایی و توسعه پایدار جنوب شرقی ترین نقاط کشور است؛ مناطقی که سال ها با چالش های محرومیت، کمبود اشتغال، مهاجرت گسترده و فقر زیرساختی مواجه بوده اند اکنون در مسیر ریل قرار گرفته اند. اجرای این پروژه بزرگ در سال های اخیر نه تنها منجر به ایجاد هزاران فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم شده، بلکه به تدریج زیرساخت های مکملی مانند جاده های دسترسی، مراکز خدماتی، و شبکه های پشتیبانی را نیز در اطراف خود توسعه داده است. به بیان دیگر، راه آهن چابهار-زاهدان فقط یک پروژه حمل و نقل نیست، بلکه محور توسعه ای است که به مرور زندگی را به نقاط کمتر دیده شده این سرزمین بازمی گرداند.

مهم ترین بُعد این پروژه قدرت نمایی ایران در شکل دهی به معادلات جدید منطقه ای است، در دورانی که نبرد برای ایجاد و کنترل کریدورهای تجاری میان قدرت های منطقه ای و جهانی به اوج رسیده، ایران با بهره برداری از موقعیت ژئواستراتژیک خود

جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن، میرحسین موسوی، قائم مقام مدیرعامل راه آهن و اعضای کمیسیون گراف به صورت حضوری و مدیران مناطق به صورت برخط، دو شنبه ۱۳ مرداد ماه در ساختمان مرکزی شهدای راه آهن برگزار شد و عملکرد یک هفته گذشته در حمل و نقل بار و مسافر مورد بررسی قرار گرفت.

مدیرعامل راه آهن با اشاره به ضرورت تلاش مضاعف مدیران منطقه و شرکت های حمل و نقل ریلی باری در جذب بار و افزایش سهم حمل و نقل بار توسط ریل، بر لزوم رعایت نکات ایمنی سیر و حرکت تأکید کرد و گفت: باید با تلاش همه کارکنان و مدیران، تأخیرها در بخش مسافری به حداقل ممکن برسد تا با بهبود خدمات ارائه شده به مسافران، رضایت آنان نیز فراهم شود.

قائم مقام مدیرعامل راه آهن نیز با تقدیر از زحمات کارکنان خدمت راه آهن در حفظ پایداری شبکه و ناوگان ریلی کشور به ویژه در گرمای طاقت فرسای تابستان، ارتقاء ایمنی در شبکه ریلی را اولویت اساسی راه آهن دانست و گفت: پایش شبانه روزی و دقیق شبکه ریلی کشور و افزایش تلاش برای پیشگیری از سوانح، ضروری است.

موسوی با اعلام راه اندازی قطارهای برنامه ای و فوق العاده به مقصد خر مشهر، همدان و کرمانشاه، از آمادگی کامل راه آهن برای تردد روان و خدمت رسانی به زائرین امام حسین (ع) خبر داد و گفت: راه اندازی قطارهای فوق العاده در



قصد دارد نقش پل ارتباطی امن و مستقل را ایفا کند. چابهار در رقابت مستقیم با بندر گوادر پاکستان می تواند به انتخاب نخست منطقه تبدیل شود، از این منظر راه آهن چابهار-زاهدان تنها یک پروژه داخلی نیست، بلکه بخشی از بازی بزرگ تر ژئوپلیتیکی در خاورمیانه و آسیای جنوبی است. با توجه به اهمیت فوق العاده این پروژه، منابع عظیم مالی برای پیشبرد آن اختصاص یافته است، انتظار می رود در صورت تأمین کامل منابع تا پایان سال ۱۴۰۴ کل مسیر به بهره برداری کامل برسد.

شتاب دهنده کریدور و توسعه دهنده ترانزیت

برخی کارشناسان معتقدند که اتمام این خط ریلی، عبور کالا از کریدور شمال به جنوب را سرعت می دهد. با توجه به برآورد های صورت گرفته، حجم بار در مسیر کریدور شمال به جنوب از روسیه و کشورهای حوزه CIS به سمت هند و برعکس با افتتاح مسیر ریلی چابهار-زاهدان به حدود ۲ میلیون تن در سال می رسد. تحقق بارهای ترانزیتی بیش از وابستگی به تکمیل زیرساخت ریلی، به وضعیت توقف های بارها در گمرکات و بندر و هماهنگی نهادهای متعدد داخلی و بین المللی و امکانات لجستیکی بستگی دارد و کشور ما در جذب بار ترانزیتی موفقیت نسبی نداشته و امید است با تحول در این زمینه و تشکیل ستاد عالی ترانزیت و رفع مشکلات مدیریتی و نرم افزاری روند جذب بارهای ترانزیتی اصلاح شود.

ورود بخش غیردولتی به سرمایه گذاری و اپراتوری شاخه شرقی کریدور شمال جنوب (خط ریلی چابهار-زاهدان-سرخس)، تحول شگرفی در امنیت و توسعه شرق کشور ایجاد خواهد شد. این تغییر و تحول می تواند به اشتغالزایی، همبستگی منافع اقتصادی برای افزایش انعطاف پذیری در برابر تحریم ها، احیای نقش فعال در زنجیره ارزش منطقه ای و فراتر از آن و تنظیم منافع مشترک مردم با دولت و حاکمیت منجر شود. در چنین شرایطی اتصال کریدور اقتصادی چین-پاکستان به ایران و فعال سازی کریدور ریلی اسلام آباد-تهران-استانبول، فرصت های جدیدی برای تجارت منطقه ای و بین المللی ایجاد خواهد کرد. در نهایت، تکمیل راه آهن چابهار-سرخس نه تنها به توسعه اقتصادی جنوب شرق کشور منجر می شود، بلکه وزن ژئوپلیتیکی و اقتصادی ایران را در منطقه و جهان افزایش خواهد داد.



صورت افزایش تقاضا از سوی مسافرین در دستور کار قرار دارد و زیرساخت های مناسبی در مسیر و ایستگاه ها برای رفاه حال مسافران در نظر گرفته شده است. قائم مقام مدیرعامل راه آهن با اشاره به قدردانی ویژه ستاد مرکزی اربعین از همکاری خوب راه آهن در تسهیل تردد زائرین، از رصد دقیق نحوه فروش بلیت قطار در ایام اربعین خبر داد.



آگهی مزایده واگذاری دو فقره از اماکن به صورت اجاره (نوبت سوم)

شهرداری گلپایگان در نظر دارد مزایده واگذاری دو فقره از اماکن (نوبت سوم) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح جدول زیر برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم به عمل آورند. نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به صورت قبضش واریزی به ضمانت نامه بانکی می باشد. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به سایت شهرداری به نشانی: WWW.Golpayegancy.ir مراجعه یا با شماره های ۰۳۱۷۴۴۸۰۳۸-۳۹ تماس حاصل نمایند.

ردیف	مکان	شماره مزایده	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارسال پیشنهاد	زمان بازگشایی	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	فضای روی مخزن آب پارک شهر	۵۰۰۴۰۹۵۱۲۰۰۰۰۰۱۶	۱۴۰۴/۵/۱۶	۱۴۰۴/۵/۲۶	۱۴۰۴/۵/۲۷	۱۰/۲۰۰/۰۰۰
۲	واحد تجاری شماره ۳ پارک شادی	۵۰۰۴۰۹۵۱۲۰۰۰۰۰۱۷	۱۴۰۴/۵/۱۶	۱۴۰۴/۵/۲۶	۱۴۰۴/۵/۲۷	۳/۶۰۰/۰۰۰

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۵/۰۸ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۵

شناسه آگهی: ۱۹۷۴۷۶۴

احسان مهاجری-شهردار

«روابط عمومی شرکت آب منطقه ای قزوین»