

هشدار ایران در خصوص دالان زنگزور؛ «سر آمد» گزارش می دهد؛

# اخطار به سوءاستفاده کنندگان زنگزور

## مشاور رهبر انقلاب درباره طرح تجزیه طلبانه با هدف نفوذ به ژرفای ژئوپلیتیکی ایران هشدار داد

**گروه بین الملل – امید اسماعیلی –** با بالا گرفتن حساسیت ها درباره حضور آمریکایی ها در کریدور زنگزور و افزایش احتمال نقش آفرینی رژیم صهیونیستی در این دالان لجستیکی، حالا به مرور برخی چهره های سیاسی ایران نیز به صراحت درباره سوءاستفاده احتمالی از این کریدور تجاری و ترانزیتی در آینده هشدار می دهند. اگر تا پیش از این فقط کارشناسان سیاسی منطقه درباره تهدیدهای نفوذ آمریکا و اسرائیل به منطقه قفقاز هشدار می دادند، حالا و در آخرین واکنش ها، علی اکبر ولایتی، مشاور رهبر معظم انقلاب اسلامی با انتشار پیامی در شبکه اجتماعی ایکس (توییتر سابق) اعلام کرده است: «ایران با هر گونه سوءاستفاده از دالان زنگزور برخورد محکم می کند».

به گزارش روزنامه اقتصاد سسر آمد، طی هفته های گذشته خبری منتشر شد که حاکی از تمایل آمریکایی ها به ورود مستقیم در مسئله کریدور ادعایی زنگزور است. مطابق طرح پیشنهاددهنده از سوی ایالات متحده آمریکا، شرکتی از این کشور به عنوان طرف ثالث مدیریت کامل بر این گذر خواهد داشت و عدم نقض حاکمیت ایران را در کنار تامین خواسته های باکو تضمین خواهد کرد. استفاده از یک شرکت نظامی خصوصی، راهی برای کاهش حساسیت ها نسبت به ورود مستقیم آمریکایی ها به قفقاز جنوبی است. این مسئله در حالی مطرح شده که توافق صلح میان دو کشور متخاصم قفقاز جنوبی سال هاست از سوی باکو معطل بازگشایی این مسیر در استان سیونیک ارمنستان شده است.

مدتی قبل برخی رسانه های بین المللی گزارش دادند که تفاهم نامه ای مخفی میان ایالات متحده و ارمنستان در مورد کریدور زنگزور به امضا رسیده که واشنگتن آن را «پل ترامپ» می نامد؛ مسیری استراتژیک که آذربایجان را به نخجوان متصل می کند و در قلب منافع ایران، روسیه، ترکیه و اتحادیه اروپا قرار دارد. کریدور زنگزور به عنوان یکی از پروژه های ژئوپلیتیکی حساس در منطقه قفقاز جنوبی، موضوعی است که در سال های اخیر به دلیل پیامدهای عمیق آن بر منافع ملی ایران، توجه ویژه ای را به خود جلب کرده است. منطقه قفقاز جنوبی، با موقعیت ژئوپلیتیکی حساس خود در محل تلاقی اروپا و آسیا، همواره کانون رقابت های پیچیده قومی، سیاسی و اقتصادی بوده است.

مشاور امور بین الملل رهبر معظم انقلاب همچنین در واکنش مشاور رهبر معظم انقلاب اسلامی درباره تبعات سوءاستفاده کشورهای دیگر از کریدور زنگزور خبر دادند. آطور که باشگاه خبرنگاران جوان در مطلبی نوشته است، علی اکبر ولایتی در پیامی در شبکه اجتماعی ایکس نوشته است: «بار دیگر برخی حکومت های مدعی و بی اعتنا به مصالح خود و منطقه موضوع دالان زنگزور را مطرح کردند و برای پیشبرد اهداف نامشروع در قفقاز جنوبی به هر دری می زنند. یادآور می شوم هر حکومتی در منطقه یا خارج از آن نخواهد تجربه شکست خورده قبلی را تکرار کند یا برخورد محکم ایران رویه رو خواهد شد».

مشاور امور بین الملل رهبر معظم انقلاب همچنین در واکنش به مناسبت آیین نکوداشت شیخ صفی الدین اردبیلی گفت: «دشمنان ایران، به ویژه صهیونیسم جهانی و آمریکا، طرح هایی نظیر «دالان زنگزور» را به عنوان پوششی برای طرح های بزرگ تر ژئوپلیتیکی دنبال می کنند. هدف اصلی، تضعیف محور مقاومت، قطع ارتباط ایران بسا قفقاز و محاصره زمینی ایران و روسیه در جنوب منطقه است. این طرح نه تنها بخشی از برنامه آمریکا برای جایگزینی اوکراین با قفقاز به عنوان جبهه جدید برای فشار علیه روسیه و ایران است، بلکه با پشتیبانی ناتو و برخی جریان های پان ترکيست دنبال می شود».

ولایتی همچنین در بخشی از این پیام تاکید کرده است: «امروز دشمن با طرح هایی به ظاهر اقتصادی، اما در واقع تجزیه طلبانه، به دنبال نفوذ به ژرفسای ژئوپلیتیکی ایران است. هدف اصلی از طرح هایی نظیر «دالان زنگزور»، تضعیف محور مقاومت، قطع ارتباط ایران بسا قفقاز و محاصره زمینی ایران و روسیه در جنوب منطقه است».

## تحرکات منطقه ای و تهدیدات ژئوپلیتیکی برای ایران

در میانه رقابت های فزاینده برای بازتعریف مسیرهای اتصال آسیای شرقی به اروپا، منطقه زنگر و به نقطه ای



حیاتی در معادلات ژئواستراتژیک اوراسیا تبدیل شده است. در این میان، تحرکات اخیر اسرائیل در شمال عراق، دیدارهای متعدد مقامات آذربایجانی با چهره های ضدایرانی و تلاش برای تقویت پایگاه های نظامی ناتو در قفقاز جنوبی، همگی نشانه هایی از راهبردی وسیع تر علیه ایران دارند؛ ترکیه و کشورهای عربی خلیج فارس، به عنوان مسیرهای سنتی عبور کالا میان چین و اروپا تبدیل کنند؛ در حالی که این مسیر عملا به کاهش نقش ایران و روسیه در ترانزیت منطقه ای و تضعیف موقعیت آن ها در رقابت های ژئوپلیتیکی منجر می شود.

چین که برای اجرای راهبرد «کمربند و جاده» نیازمند گذرگاه های زمینی به اروپاست، با انسداد مسیر شمالی به واسطه جنگ اوکراین و ناامنی مسیر جنوبی از طریق ایران، اکنون به مسیر میانی از دل قفقاز چشم دوخته است. این مسیر که از قزاقستان آغاز می شود و از طریق دریای خزر، باکو، زنگزور و نخجوان به ترکیه و سپس اروپا می رسد، به شرط استقرار امنیت پایدار، مزیتی قابل توجه خواهد داشت. در همین راستا، ورود ناگهانی آمریکا با پیشنهاد اجاره بلندمدت دالان زنگزور به شرکت های خصوصی، نشانه ای از تمایل واشنگتن به کنترل راهبردی بر این شاهراه جدید است. فراتر از منافع اقتصادی، اما شکل گیری این کریدور عملا به محاصره ژئوپلیتیکی ایران می انجامد.

جمهوری آذربایجان که همزمان روابط نزدیکی با رژیم صهیونیستی، ناتو و ترکیه دارد، در حال ایفای نقش محوری در شکل دادن به یک ائتلاف ضدایرانی است. این روند، با تلاش برای ایجاد مسیرهای زمینی از کردستان عراق و جنوب سوریه تا نزدیکی مرزهای ایران و همزمان تحریک اقوام مرزی از جمله ترک زبان ها کردها، در حال تکمیل یک نقشه چندلایه برای تضعیف انسجام ملی و امنیت سرزمینی ایران است. تحرکات اخیر اسرائیل در شمال عراق، دیدارهای متعدد مقامات آذربایجانی با چهره های

ضدایرانی و تلاش برای تقویت پایگاه های نظامی ناتو در قفقاز جنوبی، همگی نشانه هایی از راهبردی وسیع تر هسند؛ ترکیه و کشورهای عربی خلیج فارس، به عنوان مسیرهای سنتی عبور کالا میان چین و اروپا تبدیل کنند؛ در حالی که این مسیر عملا به کاهش نقش ایران و روسیه در ترانزیت منطقه ای و تضعیف موقعیت آن ها در رقابت های ژئوپلیتیکی منجر می شود.

چین که برای اجرای راهبرد «کمربند و جاده» نیازمند گذرگاه های زمینی به اروپاست، با انسداد مسیر شمالی به واسطه جنگ اوکراین و ناامنی مسیر جنوبی از طریق ایران، اکنون به مسیر میانی از دل قفقاز چشم دوخته است. این مسیر که از قزاقستان آغاز می شود و از طریق دریای خزر، باکو، زنگزور و نخجوان به ترکیه و سپس اروپا می رسد، به شرط استقرار امنیت پایدار، مزیتی قابل توجه خواهد داشت. در همین راستا، ورود ناگهانی آمریکا با پیشنهاد اجاره بلندمدت دالان زنگزور به شرکت های خصوصی، نشانه ای از تمایل واشنگتن به کنترل راهبردی بر این شاهراه جدید است. فراتر از منافع اقتصادی، اما شکل گیری این کریدور عملا به محاصره ژئوپلیتیکی ایران می انجامد.



تفویض اختیارات خود به مدیران اجرایی زیر مجموعه خود با هدف تسریع در رفع چالش ها به ویژه در موضوع حادثه بندر شهید رجایی گام برداشته که جای قدردانی دارد.

وی همچنین با اشاره به موضوع تفویض اختیارات رئیس جمهور به استان ها با مصوبه هیئت وزیران و در راستای اصل یکصد و بیست و هفتم قانون اساسی و پس از مصوبه شورایعالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، اظهار داشت: این موضوع بسیار مهم و فرصت بسیار مغتنمی است که به ویژه در استان هرمزگان با دارا بودن ظرفیت بی نظیری از فرصت ها و امکانات می تواند بسیار مؤثر باشد که ضرورت دارد از این موضوع نهایت بهره برداری صورت گیرد.

وی در ادامه تصریح کرد: شاید یکی از علل مهم این تصمیم رئیس جمهور و هیئت وزیران نیز همین پیشنهادات و خواسته های مکرر خود استان ها برای تمرکز زدایی از تهران با هدف تسریع در تصمیم گیری ها و رفع مشکلات مناطق مختلف کشور باشد.

قهرمانی همچنین عنوان کرد: گلایه های فراوانی از تمرکز تصمیمات در تهران وجود دارد که این مسئله بارها از سوی فعالین اقتصادی در جلسات شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان هرمزگان نیز تکرار شده است.

رییس کل دادگستری هرمزگان افزود: همین درخواست ها و پیشنهاداتی از این دست باعث شد که موضوع تفویض اختیارات رئیس جمهور به استان ها به عنوان یک مقرره با پشتوانه قانونی مورد توجه قرار گیرد و به مرحله اجرا گذاشته شود.

رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین با اشاره به اینکه سختی دسترسی به مرکز در خصوص مسائل مرتبط با بندر و گمرکات، چالش های مختلفی را به وجود آورده است، یادآور شد: موضوع تفویض اختیار به استان ها فرصت بسیار خوبی است تا استان هر مزگان بتواند از این فرصت به خصوص برای رفع مانع و مشکلات در حوزه بندر و گمرکات استفاده کند.

قهرمانی همچنین با بیان اینکه استان هرمزگان می تواند در مسائل و حوزه های مرتبط با دریا در کشور نقش کلیدی ایفا کند، گفت: ضرورت دارد با ارائه پیشنهادات تخصصی، از این موضوع در مسائل مرتبط با حوزه صیادی و مجوزهای دریانوردی استفاده کنیم. وی با اشاره به مشکلات لنج دارانی که هیچگونه فعالیتی ندارند و صیادانی که برای اخذ مجوز باید حتماً به تهران مراجعه کنند، گفت: بدون شک موضوع تفویض اختیارات به استان ها فرصتی است که بتوانیم از این ظرفیت برای حل مشکلات این حوزه نیز استفاده کنیم. رئیس کل دادگستری هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود تأکید کرد: در حوزه مبارزه با فساد و رانت خواری و این گونه مسائل نیز می توان با ارائه پیشنهادات تخصصی، کارآمد و کارشناسی شده بهره لازم را از اختیارات تفویض شده ببریم.



چهارشنبه- ۱۵ مرداد ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۶۸

## دریاپایه ۳ بندر

استاندار بوشهر در دیدار رئیس سازمان اورژانس کشور: راه اندازی پایگاه اورژانس دریایی در استان بوشهر ضروری است



استاندار بوشهر گفت: با توجه به حجم بالای تردد شناورها و حضور جمعیت در مناطق دریایی، راه اندازی پایگاه اورژانس دریایی برای خدمات رسانی سریع و مؤثر در این استان ضرورت اجتناب ناپذیر است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ارسلان زارع در دیدار با جعفر میعادفر رئیس سازمان اورژانس کشور اظهار کرد: وجود شمار زیادی از شناورهای صیادی، تجاری، گردشگری و قایق های تفریحی در سواحل و بندر استان بوشهر، ضرورت راه اندازی پایگاهی ویژه برای ارائه خدمات اورژانسی در دریا را دوچندان کرده است.

وی همچنین خواستار راه اندازی یک شناور تخصصی امدادی تحت عنوان «شناور آمبولانس» به منظور خدمت رسانی به مناطق دور از دسترسی دریایی و بویژه ساکنان جزیره خارگ شد.

استاندار بوشهر ادامه داد: احداث ساختمان جدید مرکز اورژانس این استان و ساخت آشیانه برای استقرار بالگرد امدادی، از مطالبات جدی در حوزه سلامت و خدمات اورژانسی است. وی با اشاره به اهمیت تقویت نیروی انسانی در اورژانس، گفت: پذیرش دانشجویان در رشته فوریت های پزشکی در مقاطع کاردانی و کارشناسی از میان نیروهای بومی استان بوشهر، موجب افزایش انگیزه، ماندگاری و ارتقای کیفیت خدمات خواهد شد. در این دیدار، رئیس سازمان اورژانس کشور نیز بر آمادگی این سازمان برای بررسی و پیگیری مطالبات استان بوشهر در حوزه اورژانس دریایی و هوایی تأکید کرد.

باهدف بررسی روند ترخیص کالاهای اساسی صورت گرفت؛ بازدید معاون قضایی دادستان کل کشور از بندر امیرآباد



باهدف بررسی روند ترخیص به موقع کالاهای اساسی از مبادی ورودی کشور ، علی جمادی معاون قضایی دادستان کل کشور از بندر امیرآباد بازدید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در راستای پیگیری و بررسی خروج به موقع کالاهای اساسی از مبادی ورودی کشور ، علی جمادی معاون قضایی دادستان کل کشور و رئیس دبیرخانه ستاد مرکزی ، به همراه جمعی از مدیران دستگاه قضا کشور و استان مازندران از بندر امیرآباد بازدید کرد. محمد علی موسی پور گرچی، مدیرکل بندر امیرآباد ، ضمن خیرمقدم به معاون قضایی دادستان کل کشور و هیات همراه ، روند ورود و خروج و ترخیص کالا را تشریح و درباره رسوب ، میزان ماندگاری و چگونگی تعیین تکلیف کالاهای متروکه و خروج آن از بندر توضیحاتی ارائه داد. مدیرکل بندر امیرآباد نقش این بندر را در تأمین کالای اساسی کشور مهم عنوان کرد و افزود: سهم این بندر در تأمین نهاده های دامی حائز اهمیت بوده و به دلیل نزدیکی با استان های همجوار و اتصال این بندر به شبکه ریلی ، تجار و صاحبان کالا علاوه بر حمل کالا از طریق جاده ، از حمل و نقل ریلی هم بهره مند می باشند که این مزیت ، سبب تسهیل و تسریع در امر صادرات و واردات خواهد شد.

**باشما هستیم**

**باتحلیل های دریایی**

**روزنامه اقتصادسرآمد**

**www.eghtesadsaramad.ir**

**تلفن: ۰۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶**