

بهمکاری شیلات و آموزش و پرورش؛ رشته شیلات در هنرستان‌های خوزستان راه‌اندازی می‌شود



جلسه‌ای مشترک میان اداره کل شیلات خوزستان و اداره کل آموزش و پرورش استان با هدف توسعه همکاری‌های آموزشی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلسه‌ای مشترک میان اداره کل شیلات خوزستان و اداره کل آموزش و پرورش استان با هدف تربیت نیروی انسانی متخصص و توانمند برای ورود به بازار کار شیلات استان و استفاده از ظرفیت‌های بومی در توسعه این صنعت راهبردی، برگزار شد. این جلسه، با محوریت بررسی زمینه‌های راه‌اندازی رشته تحصیلی شیلات در هنرستان‌های فنی و حرفه‌ای و کاروانش برخی از شهرستان‌های استان شامل اهواز، آبادان، خرمشهر و شوشتر در سال تحصیلی جاری بود.در این جلسه، به استفاده از ظرفیت‌ها و امکانات آموزشی، آزمایشگاهی و کارگاهی دو دستگاه به منظور آموزش تخصصی دانش‌آموزان و هنرجویان تأکید شد.امید است تفاهم‌نامه همکاری دوجانبه در این زمینه طی هفته آینده به امضای مدیران کل شیلات و آموزش و پرورش استان برسد.

#### افزایش نظارت‌ها برای مقابله با صید غیر مجاز در آب‌های خوزستان



در راستای حفاظت از منابع آبی، شیلات خوزستان با اجرای گشت‌های گسترده و بازرسی‌های متعدد، صدها کیلوگرم صید غیر مجاز را کشف و توقیف کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل شیلات استان خوزستان از افزایش اقدامات حفاظتی و بازرسی‌ها در سواحل و آب‌های استان به منظور مقابله با صید غیر مجاز و حفاظت از ذخایر آبی خبر داد و با اشاره به افزایش اقدامات حفاظتی و بازرسی‌ها در سواحل و آب‌های استان، گفت: در راستای مقابله با صید غیرمجاز و حفاظت از ذخایر آبی، طی یک‌ماه اخیر اقدامات نظارتی به‌طور جدی دنبال شده است.

مرتضی مسوری افزود: ۴ هزار و ۷۸۶ نفرساعت گشت ساحلی و ۷۲ نفرساعت گشت دریایی توسط نیروهای یگان حفاظت منابع آبی‌سان صورت گرفته است و همچنین ۱۰۲ دستگاه خودرو، ۳۰ دستگاه موتورسیکلت، ۹۵۹فروند قایق و ۱۰۳۱فروند لنج در ساحل و ۲۴ قایق و ۳۰ لنج در دریا مورد بازرسی قرار گرفته‌اند.وی ادامه داد: در نتیجه این اقدامات، ۹۹۵ کیلوگرم میگو و ۲۰۰ کیلوگرم ماهی به‌صورت غیرمجاز کشف و ضبط شد و همچنین ۱۶ متهم دستگیر و یک فروند قایق، ۲ فروند لنج و ۴ دستگاه خودرو نیز توقیف شد.مدیرکل شیلات خوزستان همچنین از اجرای ۱۶ مرحله بازرسی از صیدگاه‌های استان خبر داد و اضافه کرد: این روند با هدف صیانت از منابع ارزشمند آبزیان ادامه دارد.

#### بررسی جمعیت ماهی شیر در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان

جمعیت ماهی شیر در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان با تأکید بر تأثیرات ممنوعیت فصلی صید و سایر بایدها و نبایدها در جلسه‌ای تحت‌بررسی قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جمعیت ماهی شیر در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان بسا تأکید بر تأثیرات ممنوعیت فصلی صید، دیروز ۱۳ مردادماه ۱۴۰۴ به صورت حضوری و وبیناری و بسا حضور معاون دفتر امور صید و صیادی، کارشناسان مربوطه ستادی و استانی و نمایندگان موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور برگزار شد.این نشست، به ارائه آخرین اطلاعات درباره وضعیت ذخیره ماهی شیر در خلیج فارس و دریای عمان، بررسی دلایل ممنوعیت صید در فصل تخم‌ریزی که از ۲۵ مرداد آغاز می‌شود و تا ۲۵ مهرماه ادامه دارد و تبیین پیامدهای صید بی‌رویه و فشار صیادی بر جمعیت این آبی پرداخت.

همچنین جلب مشارکت صیادان و تشکل‌های صیادی در اجرای ممنوعیت صید و راهکارهای دستیابی به بهبود و بازسازی ذخایر در این نشست مورد بررسی قرار گرفت.نماینده سازمان شیلات ایران به ارائه گزارشی پیرامون مدیریت بهره‌برداري پایدار از ذخایر ماهی شیر پرداخت و محققان موسسه تحقیقات علوم شیلاتی نیز بایدها و نبایدهای مدیریت ماهیگیری و وضعیت برداشت ماهی شیر در آبهای جنوبی با استفاده از داده‌های موجود و سایر موارد صید این آبی را بررسی کردند.



**گروه صنایع دریایی - امیدعباسی** - هند با تثبیت جایگاه خود به‌عنوان دومین واردکننده بزرگ دریایی

جهان پس از چین، گام‌های بلندی در مسیر تقویت نقش راهبردی خود در صنعت جهانی حمل‌ونقل دریایی برداشته است. حالا امارسازنه‌ها گزارش می‌دهند که این کشور اخیرانقشه‌راه سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری را برای سال ۲۰۲۵ با هدف نوسازی زیرساخت‌های کشتیرانی، حمایت از کشتی‌سازی، دیجیتالی کردن عملیات بندری و حرکت به سمت سوخت‌های پاک تنظیم کرده است. به نظر می‌رسد که دولت هند با تمرکز بر توسعه ناوگان، بنادر، کشتی‌سازی و بازیافت، چشم‌انداز بلندمدتی برای ارتقای جایگاه دریایی هند در سطح بین‌المللی ترسیم کرده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، واردات دریایی هند به حدود ۸۳۰ میلیون تُن رسیده است که معادل ۷ درصد از کل تجارت دریایی جهان بوده و این کشور را در رتبه دوم جهانی پس از چین قرار می‌دهد. میانگین رشد سالانه واردات هند طی یک دهه گذشته ۲.۹ درصد بوده که بالاتر از میانگین جهانی ۱.۷ درصد است؛ از طرف دیگر، صادرات دریایی هند در سال گذشته با رشد محدود به حدود ۲۲۵ میلیون تُن رسید و این کشور را در رتبه دهم صادرکنندگان دریایی جهان قرار داد. این رشد اندک عمدتاً به دلیل کاهش صادرات سنگ‌آهن و تمرکز بر صادرات فرآورده‌های نفتی، مواد معدنی و محموله‌های کانتینری بوده است.

هند بایش از ۸۰ بندر فعال و ثبت بیش از ۷۰ هزار تماس کشتی، سهم قابل توجهی در فعالیت‌های بندردی دارد. با این حال، بندر Mundra به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر این کشور با ۲۲۴.۵ میلیون تُن تناژ ناخالص در رتبه پنجاهم جهانی قرار دارد. دولت هند در راستای ارتقای جایگاه بندری، تا سال ۲۰۳۰ میلادی هدف‌گذاری کرده است سه بندر عظیم جدید راه‌اندازی کند و زیرساخت‌های دریایی کشور را گسترش دهد. در همین حال طی روزهای گذشته ساریاناندا سونوال، وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراه‌های هند، در جریان سفر پنج‌روزه خود به نروژ و دانمارک در ژوئن ۲۰۲۵، از تمایل هند برای بازسازی بخش دریایی جهت

#### بازتاب



#### وزیر امور دریانوردی پاکستان اعلام کرد

## خط کشتیرانی پاکستان به ایران بالاخره مجوز گرفت

پاکستان برای اولین بار مجوز راه‌اندازی خط کشتیرانی برای مسیر جمهوری اسلامی ایران را به یک شرکت بین‌المللی حمل‌ونقل دریایی اعطا می‌کند؛ اقدامی که اسلام‌آباد آن را گامی تاریخی برای توسعه

گردشگری به ویژه ارتباطات مردمی از طریق مسیر دریایی عنوان کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، وزیر امور دریانوردی پاکستان اعلام کرد که دولت با طرح صدور مجوز کشتیرانی به یک اپراتور کشتیرانی بین‌المللی (Sea Keepers) موافقت کرده و به این شرکت اجازه داده تا در مسیرهایی که پاکستان را به ایران و کشورهای شورای همکاری خلیج فارس متصل می‌کند، تردد کند.

این تصمیم پس از جلسه سطح بالای کمیته صدور مجوز، متشکل از مقامات وزار تخانه‌های امور دریایی، دفاع، امور خارجه و کشور به همراه نمایندگان ای از شرکت ملی کشتیرانی پاکستان و مقامات بندر و کشتیرانی، اتخاذ و نهایی شد. محمد جنید انور چودری وزیر امور دریانوردی پاکستان این اقدام را گامی تاریخی در راستای پیشبرد سیاست ملی دریایی دانست و گفت: فرصتی که این مجوز برای تقویت ارتباط منطقه‌ای، گردشگری مذهبی و فعالیت اقتصادی از طریق مسیرهای دریایی ایجاد می‌کند، بسیار حائز اهمیت است.

تیرماه سال گذشته خبرگزاری رسمی پاکستان اعلام کرده بود که این کشور برای تسهیل سفرهای زائران پاکستانی به جمهوری اسلامی ایران، راه‌اندازی خط کشتیرانی را در دستور کار قرار می‌دهد.

پیش‌بینی می‌شود سرویس کشتیرانی جدید سالانه به صدها هزار نفر به ویژه زائرانی که به ایران و عراق سفر می‌کنند، در کنار کارگران و گردشگرانی که به کشورهای شورای همکاری خلیج فارس می‌روند، خدمات ارائه دهد. وزیر دریانوردی پاکستان خاطر نشان کرد که این سرویس کشتیرانی، فشار بر مسیرهای زمینی را کاهش داده و هزینه‌های سفر را در مقایسه با حمل‌ونقل هوایی برای اتباع پاکستانی مقیم خارج و سفرهای زیارتی کاهش می‌دهد. وی افزود: عملیات اولیه از بنادر کرچی و گوادر با استفاده از کشتی‌های مدرن مجهز به امکانات ضروری برای تضمین سفری ایمن و مقرون به صرفه آغاز خواهد شد. گسترش مسیرها و توقف در بنادر بر اساس تقاضا و توافقات دو جانبه برنامه‌ریزی شده است. محمد جنید ابراز خرسندی کرد که راه‌اندازی خط کشتیرانی بخشی از استراتژی گسترده‌تر پاکستان برای توسعه اقتصاد دریامحور، بهبود زیرساخت‌های تجاری و ترویج گردشگری دریایی باشد که نشان دهنده تعهد مجدد به زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی پایدار منطقه‌ای است.

پاکستان ایده راه‌اندازی خط کشتیرانی با ایران را از بیش از یک دهه گذشته مطرح کرده است. پس از حملات تروریستی سال‌های اخیر در مسیر حرکت کاروان‌های زیارتی پاکستان در ایالت بلوچستان به طرف پایانه مرزی مشترک با ایران؛ دولت وقت اسلام‌آباد در سال ۱۳۹۳ برای اولین ابتکار راه‌اندازی خط کشتیرانی از بنادر پاکستان به مقصد جابهار و بندرعباس را مطرح کرد تا بتوان تردد زائران پاکستانی را به دور از سختی‌های سفر زمینی، تسهیل کرد. کارشناسان اقتصادی و گردشگری، راه‌اندازی مسیر دریایی میان ایران و پاکستان را فرصتی مناسب برای رونق مبادلات تجاری، توسعه سهم دو کشور از گردشگری دریایی و افزایش اشتغالزایی عنوان می‌کنند.

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# گسترش نفوذهند در اقتصاد دریایی جهان

## نقشه راه سرمایه‌گذاری ۲۰میلیارد دلاری هندی‌ها

## برای توسعه صنایع دریایی

شده‌اند. همچنین هند و دانمارک با راه‌اندازی یک مرکز مشترک در کشتیرانی سبز در ۶ ژوئن ۲۰۲۵، همکاری دریایی سبز خود را تعمیق بخشیده‌اند. هدف از این همکاری انجام مطالعات امکان‌سنجی تأمین سوخت سبز است. انتظار می‌رود این تحولات، زنجیره‌های تأمین سوخت سبز در بنادر هند و توسعه مشترک سرمایه‌گذاران جهانی را که به دنبال تأمین مالی طرح‌های کربن‌زاد در اقتصادهای دریایی هستند، جذب کند. همچنین، این مدل از مشارکت نهادی، سابقه‌ای برای همکاری‌های آینده در نوآوری در حمل‌ونقل دریایی، ایمنی دریایی و فناوری‌های کنترل انتشار گازهای گلخانه‌ای ایجاد می‌کند.

#### توسعه مسیر پیش‌رو برای پایداری دریایی

دولت هند همچنین بر رویکردی چندجانبه به کشتیرانی پایدار، از جمله ابزارهای سیاستی مانند سیاست کمک‌مالی به کشتی‌سازی تأکید کرده است که تا ۳۰ درصد کمک هزینه برای کشتی‌های هیدروژنی، آمونیاکی، متانولی یا برقی ارائه می‌دهد تا استفاده از کشتی‌های کم‌مصرف در عملیات بندری را تشویق کند. در مارس ۲۰۲۵، هند یک نیروگاه هیدروژن سبز مبتنی بر الکترولیز ۱ مگاواتی را در بندر دندیاال در کاندا لا با برنامه بلندمدت برای افزایش ظرفیت آن به ۱۰ مگاوات، راه‌اندازی کرد. پروژه‌های مشابهی برای بنادر بزرگی مانند «چیدامبارام» در تامیل نادو در حال ارزیابی هستند. این تحولات در راستای تنوع‌بخشی به انرژی و همسویی با اهداف کربن‌زدایی سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) است، اگرچه شناکف‌های زیرساختی، موانع هزینه‌ای و قیمت‌گذاری سوخت همچنان متغیرهای مهمی هستند که سرمایه‌گذاران باید مراقب آن‌ها باشند.

هند با ادغام مراکز هیدروژن سبز، بنادر دیجیتالی و همکاری‌های بین‌المللی، هویت دریایی خود را تغییر می‌دهد. برای سرمایه‌گذاران جهانی، این امر ترکیبی نادر از رشد بازارهای نوظهور و فرصت‌های سرمایه‌گذاری مبتنی بسر پایداری را ارائه می‌دهد. با ثبات در بخش نظارتی، سازوکارهای مالی حمایتی و افزایش حجم تجارت، بخش دریایی هند در موقعیت مناسبی برای تبدیل شدن به سنگ بنای تجارت جهانی و زیرساخت‌های مقاوم در برابر آب و هوا قرار دارد. شتاب‌گونی نه تنها نشان‌دهنده تعهد به سیاست‌گذاری، بلکه نشان‌دهنده تغییر ساختاری است که رشد دریایی را در دهه‌های آینده تعریف خواهد کرد.

#### دریچه



#### رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور اعلام کرد:

## آغاز اجرای ۱۷ پروژه اولویت‌دار شیلاتی

رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور از اجرای ۱۷ پروژه اولویت‌دار در حوزه شیلات خبر داد و گفت: بر نامه‌های شورای راهبردی تحقیقات شیلات کشور با هدف ارتقای بهره‌وری، کاهش وابستگی

و توسعه فناوری‌های شیلاتی در حال پیگیری است و تأمین منابع مالی شرط تاوام اجرای این طرح‌هاست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدصدیق مرتضوی در جلسه شورای تحقیقات راهبردی تحقیقات شیلات با حضور غلامرضا گل‌محمدی رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی و حمزه رستم پور رییس سازمان شیلات ایران افزود: با وجود وقفه‌های مدیریتی در گذشته، روند ماهنگی میان موسسات تحقیقاتی عضو شورا و سازمان شیلات ایران در مسیر تقویت و هم‌افزایی دوباره قرار گرفته است.

وی با اشاره به تشکیل شورای راهبردی تحقیقات شیلات در اسفندماه ۱۴۰۱، اظهار داشت: این شورا متشکل از نمایندگان سازمان شیلات، موسسات تحقیقاتی زیر مجموعه سازمان تات، پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی، موسسه تحقیقات فنی و مهندسی، موسسه واکسن و سرم‌سازی رازی، موسسه آموزش و ترویج کشاورزی و دفتر امور اقتصادی سازمان تات و سایر نهادهای مرتبط است که وظیفه سیاست‌گذاری، تدوین اولویت‌ها و نظارت بر پروژه‌های کلان شیلاتی را بر عهده دارد. رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور گفت: در ابتدا ۳۲۵ پیشنهاد پژوهشی از سوی نهادهای عضو شورا دریافت و در کارگروه‌های تخصصی بررسی شد که از این تعداد، ۶۱ عنوان از مأموریت‌های اصلی موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور به شمار می‌رود. به گفته وی، این پروژه‌ها سه برنامه اصلی شامل ارتقای روش‌های مدیریت آبی‌پروری (با هشت زیربرنامه از جمله به‌گزینی و اصلاح نژاد، معرفی گونه‌های جدید و کاهش وابستگی به نهادهای وارداتی)، ارتقای روش‌های مدیریت صید و صیادی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی، ارتقای روش‌های مدیریت عمل‌آوری و فرآوری محصولات شیلاتی و تولید فرآورده‌های بیولوژیک را پوشش می‌دهند. مرتضوی با بیان اینکه از ۶۱ پروژه اولویت‌اول، ۱۷ پروژه وارد فاز اجرایی شده‌اند، اضافه کرد: برای اجرای این پروژه‌ها در مجموع ۱۲۳ میلیارد تومان منابع مالی برآورد شده است که شامل ۷۲.۵ میلیارد تومان در حوزه آبی‌پروری، ۲۷ میلیارد تومان در بخش ارتقای روش‌های مدیریت صید و صیادی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی و بیش از یک میلیارد تومان در بخش ارتقای روش‌های مدیریت، عمل‌آوری عمل‌آوری و تولید محصولات شیلاتی و فرآورده‌های بیولوژیک است. وی تصریح کرد: معرفی گونه‌های جدید آبی و توسعه قفس‌های پرورش ماهی از جمله پرهزینه‌ترین و در عین حال راهبردی‌ترین طرح‌های ما است که نیازمند تخصیص به‌موقع اعتبارات هستند. رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور خاطر نشان کرد: براساس مصوبه شورای راهبردی و ابلاغ وزیر جهاد کشاورزی، تعیین اولویت‌های پژوهشی در حوزه شیلات بر عهده سازمان شیلات و مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور قرار گرفته و تاکنون ۲۵ درصد اعتبارات اولیه تأمین شده است. وی همچنین با اشاره به ظرفیت قانون بودجه برای استفاده از منابع شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات وابسته به دولت، پیشنهاد کرد که با استناد به بند ۳ تبصره ۴ ماده واحده قانون بودجه، حداقل ۶۰ درصد اعتبارات پژوهشی این نهادها به پروژه‌های شیلاتی تخصیص یابد.