

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

پوست اندازی تردد دریایی پاکستان در خلیج فارس

گام تاریخی پاکستان برای ایجاد مسیر و تسهیل سفر دریایی به ایران

سرتیبه گروه دریا پا به- **سعید قلیچی** - پاکستان برای اولین بار مجوز راه‌اندازی خط کشتیرانی برای مسیر جمهوری اسلامی ایران را به یک شرکت بین‌المللی حمل‌ونقل دریایی اعطا می‌کند. این خبری است که طی روزهای گذشته و پس از سفر رسمی مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور کشورمان به پاکستان و امضای ۲ اسند همکاری در حوزه‌های مختلف گردشگری، ترانزیتی، اقتصادی و حمل‌ونقلی از سوی رسانه‌های مختلف منتشر شده است. از مدت‌ها قبل مسئولان پاکستانی اعلام کرده بودند که ایجاد خط کشتیرانی میان پاکستان و جمهوری اسلامی ایران و همچنین سایر کشورهای حاشیه دریای عمان و خلیج فارس را در دستور کار خود دارند. حالا و با صدور نخستین مجوز راه‌اندازی خط کشتیرانی در این مسیر برای یک اپراتور بین‌المللی کشتیرانی از سوی کشور پاکستان، به نظر می‌رسد یک گام تاریخی و بلند برای اجرایی‌شدن این برنامه برداشته شده است. به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، پاکستان برای اولین بار مجوز راه‌اندازی خط کشتیرانی برای مسیر جمهوری اسلامی ایران را به یک شرکت بین‌المللی حمل‌ونقل دریایی اعطا می‌کند؛ اقدامی که اسلام‌آباد آن را گامی تاریخی برای توسعه گردشگری، به‌ویژه ارتباطات مردمی از طریق مسیر دریایی عنوان کرده است.

وزیر امور دریانوردی پاکستان اعلام کرد که دولت با طرح صدور مجوز کشتیرانی به یک اپراتور کشتیرانی بین‌المللی (Sea Keepers) موافقت کرده و به این شرکت اجازه داده تا در مسیرهایی که پاکستان را به ایران و کشورهای شورای همکاری خلیج فارس متصل می‌کند، تردد کند. این تصمیم پس از جلسه سطح بالای کمیته صدور مجوز، متشکل از مقامات وزارت‌خانه‌های امور دریایی، دفاع، امور خارجه و کشور به همراه نمایندگان از شرکت ملی کشتیرانی پاکستان و مقامات بندر و کشتیرانی، اتخاذ و نهایی شده است. بسیاری از کارشناسان بر این باورند که ایجاد خط کشتیرانی بین ایران و پاکستان از اهمیت استراتژیک و اقتصادی بالایی برخوردار است و می‌تواند تأثیرات مثبت متعددی بر روابط دو کشور و منطقه داشته باشد.

گام تاریخی پاکستان برای تردد دریایی با ایران محمدجنید انورچو‌دری، وزیر امور دریانوردی پاکستان این اقدام را گامی تاریخی در راستای پیشبرد سیاست ملی دریایی دانست و گفت: فرصتی که این مجوز برای تقویت ارتباط منطقه‌ای، گردشگری، مذهبی و فعالیت اقتصادی از طریق مسیرهای دریایی ایجاد می‌کند، بسیار حائز اهمیت است. تیرماه سال گذشته خبر گزاری رسمی پاکستان اعلام کرده بود که این کشور برای تسهیل سفرهای



گزینه‌ای مقرون‌به‌صرفه و جذاب برای گردشگران فراهم کند. حمل‌ونقل دریایی معمولاً آسان‌تر از حمل‌ونقل هوایی است و می‌تواند سفرهای دریایی تفریحی یا کروز را برای گردشگران داخلی و منطقه‌ای تسهیل کند. ایجاد خط کشتیرانی میان پاکستان و جمهوری اسلامی ایران و سایر کشورهای حاشیه خلیج فارس در عمل می‌تواند به ایجاد تورهای کروز بین ایران، پاکستان و حتی کشورهای خلیج فارس (مانند امارات، عمان و قطر) منجر شود. گردشگران می‌توانند از جاذبه‌های ساحلی، جزایر و شهرهای بندری مانند کیش، قشم، کراچی و دبی بازدید کنند. این امر صنعت گردشگری دریایی را در منطقه تقویت می‌کند، از طرف دیگر، بنادر چابهار و گوادر به دلیل موقعیت استراتژیک و زیبایی‌های طبیعی (مانند سواحل مکران و مناظر بکر) پتانسیل بالایی برای جذب گردشگر دارند. خط کشتیرانی می‌تواند این بنادر را به مقاصد گردشگری تبدیل کرده و زیرساخت‌های مرتبط مانند هتل ها، رستوران‌ها و امکانات تفریحی را توسعه دهد.

خط کشتیرانی امکان سفر آسان‌تر گردشگران ایرانی و پاکستانی را فراهم می‌کند و به تبادل فرهنگی بین دو کشور کمک می‌کند. گردشگران ایرانی نیز می‌توانند از جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی پاکستان مانند لاهور، موهنجودارو و تسلا بازدید کنند، در حالی‌که گردشگران پاکستانی هم می‌توانند از شهرهای تاریخی ایران مانند شیراز، اصفهان و یزد دیدن کنند. کشورهای خلیج فارس، به‌ویژه امارات و عمان، مقاصد گردشگری محبوبی هستند. خط کشتیرانی می‌تواند به عنوان بخشی از یک مسیر گردشگری منطقه‌ای عمل کرده و گردشگران این کشورها را به بازدید از ایران و پاکستان ترغیب کند. این خط کشتیرانی همچنین می‌تواند به ایجاد بسته‌های گردشگری مشترک بین ایران، پاکستان و کشورهای خلیج فارس منجر شود. برای مثال، تورهای ترکیبی که شامل بازدید از سواحل عمان، جزایر ایران و شهرهای ساحلی پاکستان باشد، می‌تواند جذابیت منطقه را برای گردشگران بین‌المللی افزایش دهد.

چشم‌انداز اقتصادی خط دریایی پاکستان و ایران ایجاد خط کشتیرانی بین ایران و پاکستان نیز می‌تواند تأثیرات اقتصادی ویژه و قابل توجهی بر هر دو کشور و منطقه داشته باشد. خط کشتیرانی مستقیم، صادرات و

رئیس جهاد دانشگاهی استان بوشهر

ظرفیت‌های دریادر بوشهر مغفول مانده است

سرتیبه رئیس جهاد دانشگاهی استان بوشهر گفت: ظرفیت‌های دریا در استان بوشهر مغفول مانده است. به گزارش اقتصادسرآمد، علی احمدی‌زاده در جمع خبرنگاران اظهار کرد: استان بوشهر دارای ظرفیت‌های بسیار زیادی است که جامعه دانشگاهی می‌تواند در توسعه و استفاده بهینه از این ظرفیت‌ها اثرگذار باشد. وی با اشاره به آمادگی جهاد دانشگاهی استان بوشهر برای همکاری با دانشگاه و مراکز دولتی و خصوصی برای ایفای نقش در مسیر توسعه استان اضافه کرد: باید در کنار هم باشیم و از ظرفیت‌های موجود بهترین استفاده را داشته باشیم؛ کاری که تاکنون به خوبی انجام نشده است. رئیس جهاد دانشگاهی استان بوشهر دریا را یکی از مهمترین ظرفیت‌ها برای توسعه اقتصادی، اشتغال، درآمدزایی و ... دانست و بیان کرد: در عرصه‌های گردشگری، درمان و سلامت، غذا و دارو، تجارت و بازرگانی، شیلات و آبزی پروری ظرفیت‌های بزرگی در حوزه دریا وجود دارد. وی با اشاره به اینکه ظرفیت‌های دریا در استان بوشهر مغفول مانده است تصریح کرد: اقتصاد دریا باید به صورت ویژه مورد توجه قرار بگیرد و تولید و توسعه فناوری و توجه به علم و دانش در این زمینه به عنوان اولویت مد نظر باشد. احمدی‌زاده برون‌سپاری خدمات علمی و آموزشی توسط دستگاه‌های اجرایی را خواستار شد و افزود: باید این اعتماد صورت بگیرد و ما در مجموعه جهاد دانشگاهی برای حل مسائل استان آماده انجام مأموریت هستیم. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به عملکرد یک ساله جهاد دانشگاهی در استان اشاره کرد و گفت: آموزش‌های آزاد به صورت حضوری و غیر حضوری برای هزار و ۷۰۹ نفر در پنج دپارتمان انجام شده است. رئیس جهاد دانشگاهی استان بوشهر از اجرای کانون‌های ارزیابی شایستگی برای دستگاه‌های مختلف اجرایی در استان خبر داد و افزود: برگزاری آموزش‌های ضمن خدمت برای کارکنان و مدیران دستگاه‌های اجرایی از دیگر اقدامات بوده است. وی با اشاره به ارائه آموزش پایدار سازی کسب و کار برای هزار و ۸۱۰ نفر طی یک سال اخیر افزود: حمایت از خوداشتغالی و ارائه تسهیلات به ۲۶۸ نفر از طریق معرفی به بانک‌های عامل نیز انجام شده است. احمدی‌زاده با اشاره به برگزاری آزمون استخدامی برای دستگاه‌های اجرایی استان گفت: طی یک سال گذشته ۱۳ هزار و ۱۰۶ نفر در آزمون شرکت کرده‌اند که هزار و ۴۰۷ نفر در دستگاه‌ها جذب شده‌اند. وی از چاپ چهار مقاله علمی توسط پژوهشگران جهاد دانشگاهی بوشهر خبر داد و با اشاره به چاپ سه کتاب، از برگزاری اردوهای علمی و گردشگری دانشجویان استان بوشهر و همچنین برگزاری چندین کارگاه آموزشی، سمینار و وبینار خبر داد.

اقتصادسرآمد

پنج‌شنبه-۱۶ مرداد۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۶۹

دریا پایانه ۳

بنادر

همکاری‌های بین‌المللی در حفاظت از فوک خزری



مدیر کل دفتر حفاظت از زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به تدوین برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری از انجام برنامه ریزی‌ها برای تبدیل این اقدام ملی به اقدام منطقه ای و بین المللی با همکاری کشورهای حاشیه دریای خزر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، شهرام فداکار با اشاره به افزایش بی‌سابقه نرخ مرگ و میر فوک خزری در سال‌های اخیر بر ضرورت همکاری‌های بین‌المللی در حفاظت از تنها گونه پستاندار دریای خزر تاکید کرد و به مانا گفت: این امر از طریق کنوانسیون تهران به عنوان تنها کنوانسیون بین‌المللی حفاظت از دریای خزر در حال انجام است.

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به تدوین برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری از انجام برنامه ریزی‌ها برای تبدیل این اقدام ملی به اقدام منطقه‌ای و بین‌المللی با همکاری کشورهای حاشیه دریای خزر خبر داد.

وی با اشاره به قلمرو زیستی مشترک فوک خزری در بین ۵ کشور ساحلی دریای خزر و ضرورت مشارکت منطقه‌ای در حفاظت از این گونه مهم از طریق برنامه منطقه‌ای، گفت: با تاکید رئیس سازمان حفاظت محیط زیست مقرر شده است که هفتمین نشست کنفرانس کشورهای عضو کنوانسیون تهران که قرار است امسال در تهران برگزار شود، موضوع همکاری مشترک منطقه‌ای حفاظت از فوک خزری مطرح و پیگیری شود. فداکار اظهار امیدواری کرد: با اقدامات در حال انجام از سوی سازمان حفاظت محیط زیست و نیز همکاری‌های بین‌المللی بتوانیم در آینده شاهد حفاظت بیش از پیش از فوک خزری و کاهش مرگ و میر این گونه در معرض انقراض باشیم.

نشست دوره‌ای دبیر شورای عالی مناطق آزاد با اعضای هیأت‌مدیره سازمان منطقه آزاد کیش برگزار شد

نشست دوره‌ای دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با حضور رضا مسرور، دبیر شورا، محمد کیبیری رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، معاونین و اعضای هیأت‌مدیره این سازمان، و معاونین دبیرخانه شورای عالی برگزار شد. به گزارش اقتصادسرآمد، رضا مسرور در این نشست ضمن قدردانی از اقدامات صورت گرفته در منطقه آزاد کیش، گفت: افزایش همکاری‌ها در سطح مناطق آزاد، بسیاری از چالش‌ها را کاهش مب دهد و زمینه‌ساز حل مسائل مشترک خواهد بود.

مسرور با اشاره به حمایت‌های ارزشمند رئیس‌جمهور و معاون اول رئیس‌جمهور از مناطق آزاد، افزود: در برخی حوزه‌ها مانند واردات خودرو اقدامات مثبتی انجام شده، اما برخی موضوعات از جمله مالیات بر ارزش افزوده به دلیل فرآیندهای قانونی، زمان‌بر است و همچنان در مسیر بررسی قرار دارد. وی با اشاره به تدوین سه سند راهبردی در حوزه نظام مسائل مناطق آزاد، اظهار داشت: این اسناد که در چارچوب سند تحول دولت نیز تعریف شده‌اند، محورهای تحول آفرین چون توسعه کسب‌وکار و اقتصاد دیجیتال را در بر می‌گیرند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین بر اجرای سند بهره‌وری تاکید کرد و گفت: کیش همانند دیگر مناطق، نیازمند ارتقای بهره‌وری از طریق اصلاح فرآیندها و بهبود عملکرد است.

مسرور در ادامه با اشاره به اهمیت طرح کارت گردشگری که اخیراً توسط رئیس‌جمهور افتتاح شده است، تصریح کرد: به زودی خدمات هوشمند مناطق آزاد که اخیراً در ارس راه اندازی شد، در کیش و سایر مناطق فعال خواهد شد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین خواستار برنامه‌ریزی رویدادهای جذاب در ایام کفر سمف سال شد. تارونق گردشگری در این ایام نیز حفظ شود.

مسرور با اشاره به آسیب‌های اقتصادی وارده به منطقه آزاد کیش در جریان جنگ ۱۲ روزه اخیر، اظهار داشت: ضروری است بسته‌های حمایتی مشخصی برای جبران خسارات این منطقه در نظر گرفته شود. در ادامه این نشست، ظرفیت‌های بالای کیش در حوزه گردشگری ورزشی مورد تاکید قرار گرفت؛ وی با یادآوری حضور تیم‌های ورزشی اروپایی در سال‌های گذشته در کیش، خواستار احیای این برنامه‌ها شد و گفت: باید تلاش کنیم ظرفیت‌های گذشته کیش در این حوزه مجدداً فعال شود.