



مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: وضع قوانین تجارت دریایی روسیه در خصوص عدم صادرات غلات باعث کاهش فعالیت‌های دریایی در تمامی بنادر شمال ایران شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید کیاکجوری در نشست خبری با اصحاب رسانه در نوشهر با اشاره به تصویب و ایجاد سه لکه منطقه آزاد در سطح استان مازندران اظهار داشت: منطقه آزاد نوشهر آماده است و در حال حاضر تجارت در آن رونق دارد و باید رژیم حقوقی منطقه آزاد در آن اعمال شود و همه این تغییرات و مجوز آن می بایست توسط سازمان منطقه آزاد صادر شود.

وی درخصوص رونق صنعت گردشگری دریایی در مازندران که طی یک سال اخیر بارها و به دفعات متعدد و مختلف از قول ایشان در رسانه ها منتشر شد، گفت: برخورداری از شناور اختصاصی دریایی که مجهز و شکیل و استاندارد برای توسعه فعالیت‌های گردشگری در مازندران یک امتیاز ویژه محسوب می شود و این امر مهم با خریداری یک فروند کشتی مسافربری توسط یک سرمایه گذار سرشناس بخش خصوصی محقق شده و طی چند ماه آینده فعالیت رسمی خود را از بندر نوشهر به سایر بنادر شمالی دریای خزر آغاز خواهد کرد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران با اشاره به کاهش شدید تخلیه و بارگیری در بنادر استان‌های شمالی در حوزه دریای خزر به ویژه بندر نوشهر با توجه به اتخاذ قوانین سخت و سیاست‌های تجاری کشور روسیه، اظهار کرد: کشور روسیه قوانینی را در راستای ممنوعیت صادرات غلات به‌خصوص ذرت وضع کرد و این موضوع موجب کاهش شدید فعالیت بندری در استان‌های شمالی از جمله در بندر نوشهر که بیشترین عملیات تخلیه و بارگیری غلات به ویژه ذرت را برعهده داشت شد.

کیاکجوری با اشاره به کاهش شدید فعالیت بندری به میزان ۳۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل که بیش از ۵۰ درصد بود تصریح کرد: البته از ۲۰ روز قبل فعالیت بندری به حالت عادی درآمده است و امید این می‌رود تا پایان سال این عقب افتادگی فعالیت بندری جبران شود.

وی به اقدامات سرمایه‌گذاری در بندر نوشهر پرداخت و گفت: اخیرا ساخت یک انبار ۱۰ هزار متری با ۱۲ درصد پیشرفت فیزیکی با مشارکت شریک تجاری و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی صورت گرفته است که با سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد تومانی زودتر از موعد مقرر تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید.

کیاکجوری به مصوبه سال ۸۸ مبنی بر الحاق ۱۵۰ هکتار اراضی خشک پشتتیبانی به بندر در شهر پشت اشساره کرد و یادآور شد: این اراضی شامل دو بخش منابع طبیعی و اشخاص است که موافقت اولیه آنچه در تصرف اشخاص قرار دارد از وزارت راه و شهر سازی گرفته شده است و اراضی دولتی نیز از طریق استان در دست بررسی است.

وی تصریح کرد: محوطه فعلی بندر نوشهر حدود ۴۰ هکتار است و با اضافه شدن ۱۵۰ هکتار به بندر انقلابی عظیم در فعالیت بندر نوشهر روی خواهد داد.

مدیر کل بنادر مازندران همچنین به پروژه بزرگ و مهم راه دسترسی بندر نوشهر از مسیر گمربندی و پل رودخانه ماشک با هدف کاهش بار ترافیکی و توسعه فعالیت های تجاری و امور دریایی اشاره کرد و گفت: این پروژه چندین سال است در حال احداث بوده و هم اکنون با ۹۳ درصد پیشرفت در حال اجراست و مطابق برنامه قرار است تا پایان امسال مورد بهره‌برداری قرار بگیرد و امیدواریم این پروژه حیاتی و استراتژیک برای توسعه فعالیت های امور بندری و کاهش بار ترافیکی و خودرویی شهر مفید است زودتر از موعد مقرر پیش بینی شده به بهره‌برداری نهایی برسد.



**رئیس‌گروه امنیت دریایی-سهیل مرتضوی** - ۵ اردو بعد از رزمایش روسیه و ایران در دریای خزر، این بار مسکو در پهنه آبی آسیا-پاسیفیک و با همراهی چین، یکی دیگر از شرکای بین‌المللی، بخشی از توان نظامی خود در دریاها را به رخ آمریکا و متحدان آسیایی‌اش کشید. پیش از این رزمایش مرکب امداد و نجات ۲۰۲۵ در دریای خزر با حضور فعال یگان‌های هوایی و دریایی ایران و روسیه برگزار شده بود؛ رزمایشی که در ظاهر با هدف هماهنگی امداد و نجات بود، اما در لایه‌های پنهان خود حامل پیام‌های مهم امنیتی و ژئوپلیتیک و هشدارهای غیرمستقیم به بازیگران فرامنطقه‌ای در حوزه نفوذ خزر داشت. حالا اما نیروهای دریایی روسیه و چین در چارچوب رزمایش برنامه‌ریزی‌شده «تعامل دریایی ۲۰۲۵ در دریای ژاپن، تمرینات مشترک توپخانه‌ای، ضدزیردریایی و جست‌وجو و نجات را برگزار می‌کنند؛ رزمایشی که همزمانی آن با تنش‌های تازه میان واشنگتن-مسکو بر اهمیت راهبردی آن افزوده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسر آمد، خبرگزاری رویترز طی روزهای گذشته با انتشار گزارشی اعلام کرده بود که ناوگان اقیانوس آرام روسیه اعلام کرد که نیروهای دریایی روسیه و چین در حال برگزاری رزمایش‌های مشترکی در دریای ژاپن هستند که شامل تمرینات توپخانه‌ای، عملیات ضدزیردریایی و مأموریت‌های پدافند هوایی می‌شود. طبق این گزارش، ناوها و زیردریایی‌های دوکشور به صورت مشترک در این مانور شرکت دارند؛ از جمله یک کشتی ضدزیردریایی بزرگ روسی و دو ناوشکن چینی. همچنین زیردریایی‌های دیزل-الکتریک و یک کشتی نجات زیردریایی از چین در این تمرینات حضور دارند. روسیه و چین پیش از آغاز جنگ اوکراین در سال ۲۰۲۲، توافق‌نامه «شرکت راهبردی بدون محدودیت» امضا کرده‌اند.

#### بازتاب



به‌منظور ارتقای نقش راهبردی در تجارت منطقه‌ای؛

## تخصیص ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای توسعه

## زیرساخت‌های مرز «ریمدان»دشتیاری

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار از اختصاص یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای توسعه زیرساخت‌های مرز رسمی «ریمدان» دشتیاری در جنوب شرقی استان سیستان و بلوچستان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدسعید اربابی به ایرنا اظهار کرد: در راستای تحقق تفاهم‌نامه‌های امضا شده در جریان سفر اخیر رییس جمهور به پاکستان و به‌منظور ارتقای نقش راهبردی مرز ریمدان در تجارت منطقه‌ای، هیأت مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار در جلسه‌ای فوق‌العاده، تخصیص این این مبلغ را مصوب کرد.

وی افزود: این تصمیم کمتر از ۲۴ ساعت پس از بازگشت هیأت بلندپایه ایرانی از اسلام‌آباد و با هدف آغاز فوری عملیات اجرایی بهبود زیرساخت‌ها در ریمدان اتخاذ شد و نشان‌دهنده عزم جدی سازمان منطقه آزاد چابهار برای ایفای نقش محوری در دیپلماسی اقتصادی کشور است.

اربابی با بیان اینکه ریمدان یکی از مهم‌ترین نقاط مرزی ایران در ارتباط با پاکستان است، تصریح کرد: این مرز به‌عنوان کوه‌تاه‌ترین مسیر زمینی ایران به ایالت بلوچستان و جنوب پاکستان شناخته می‌شود و ظرفیت آن برای تبدیل‌شدن به کریدور ترانزیتی شرق کشور بالاست.

وی افزود: ریمدان می‌تواند در آینده نزدیک به یکی از شرین‌های حیاتی صادرات کالاهای ایرانی به بازار پاکستان

و حتی کشورهای شبه‌قاره هند تبدیل شود که اتصال آن به منطقه آزاد چابهار نیز به این موضوع کمک بسیاری می‌کند.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به الحاق منطقه منفصله ریمدان به محدوده این منطقه آزاد، گفت: این الحاق مزیت‌های قابل توجهی را برای جذب سرمایه‌گذاران به همراه دارد از جمله معافیت‌های گمرکی، تسهیل روندهای قانونی و نزدیک به چابهار که یک بندر اقیانوسی راهبردی است.

اربابی خاطر نشان کرد: برنامه‌ریزی ما این است که ریمدان به پایانه صادراتی کالاهای تولیدی و کشاورزی سیستان

و بلوچستان تبدیل و در کنار آن مراکز خدماتی، بازارچه‌های رسمی و تأسیسات لجستیکی نیز در این منطقه مستقر

شود.وی با تأکید بر اهمیت توسعه مرزها در ایجاد امنیت پایدار، اظهار داشت: ریمدان نه‌تنها یک فرصت اقتصادی

بلکه یک ضرورت امنیتی است، وقتی مرزها آباد شوند، امنیت نیز تقویت می‌شود و مهاجرت معکوس شکل

می‌گیرد.وی افزود: ایجاد اشتغال پایدار برای مردم بومی، کاهش محرومیت در مناطق مرزی و افزایش تعاملات

فرهنگی و اقتصادی بین ایران و پاکستان از دیگر اهداف توسعه این منطقه است.

رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: ریمدان نماد یک نگاه ملی به توسعه شرق کشور است، این مرز نه‌فقط به‌عنوان یک نقطه ترانزیتی بلکه به‌عنوان قلب تپنده دیپلماسی اقتصادی ایران در شرق محسوب می‌شود و برای آن برنامه‌ریزی بلندمدت داریم. اربابی تصریح کرد: با توسعه مرز ریمدان و الحاق پنج هزار هکتار از اراضی مرزی به منطقه آزاد، کشورمان از طریق این مرز و اتصال اقتصادی پایدار با کشورهایی مانند پاکستان، هند و بنگلادش در مسیر مستقیم تبادلات تجاری قرار خواهد گرفت.

«سراسر آمد» گزارش می‌دهد؛

# نمایش قدرت دریایی

# در آسیا-پاسیفیک

## تشکیل کارگروه جدید نیروی دریایی روسیه

## و چین چه پیامی دارد؟

از طرف دیگر در جریان جنگ قره‌باغ، برخی افراد داخلی فضا را به نفع آذربایجان و بر ضد ارمنستان تحریک کردند. این در حالی بود که بسیاری از آگاهان هشدار می‌دادند که تکفیری‌ها و اسرائیل در حال بهره‌برداری از این فضا هستند، اما فضاسازی داخلی به‌گونه‌ای پیش رفت که نهایتاً به سقوط قره‌باغ و مطرح‌شدن پروژه شتراک زنگرور انجامید.

#### پیام مانورهای دریایی ایران، روسیه و چین

روزهای پایانی سال گذشته نیز آب‌های خلیج فارس میزبان برگزاری مانور مشترک نیروی دریایی کشورهای جمهوری اسلامی ایران، روسیه و چین بود. آن زمان شبکه الجزیره برگزاری رزمایش مشترک ایران، روسیه و چین در بندر چابهار را حامل پیام‌های روشن نظامی و سیاسی به‌ویژه در سایه تلاش‌های آمریکا برای افزایش فشار بر تهران دانسته بود. تحلیلگران سیاسی و نظامی نیز معتقدند که پیام‌های این رویداد تنها به بعد نظامی آن محدود نمی‌شود، بلکه با زمینه‌های سیاسی و اقتصادی همپوشانی دارد که بیانگر اولویت‌های کشورهای شرکت‌کننده در این مانور در سایه تشدید فشار غرب بر این قدرت‌ها و تلاش‌های کشورهای مذکور برای تقویت مشارکت‌های دفاعی خود در مواجهه با چالش‌های آینده است.

این مانورها همزمان با مرحله بحرانی تنش‌های فزاینده میان ایران و آمریکا انجام می‌شود؛ ایالات متحده به دنبال افزایش فشارها بر تهران بر سر برنامه هسته‌ای و قابلیت‌های موشکی ایران بوده و علاوه‌بر آن، تحریم‌های اقتصادی جدیدی را علیه این کشور اعمال کرده است. به نوشته الجزیره، تهدیدهای اخیر دونالد ترامپ مبنی بر اقدام نظامی علیه ایران در صورت امتناع این کشور از مذاکره، ابعاد دیگری به مانور مشترک ایران، روسیه و چین می‌بخشد که فراتر از ابعاد نظامی سنتی و پیام‌های روشن سیاسی است. همچنین مکان انتخاب‌شده برای انجام این مانور نیز در بعد راهبردی پیام‌های ویژه‌ای دارد. این مانور در بندر چابهار ایران انجام می‌شود که مشرف به اقیانوس هند است و نه‌تنها یک پایگاه دریایی، بلکه یک نقطه کانونی در پروژه‌های اقتصادی منطقه‌ای به‌شمار می‌رود و آن را به منطقه مرکزی راه‌های تجاری بین‌المللی و اهداف لجستیکی ایران تبدیل می‌کند.

#### دریچه



کنترل آلودگی‌های نفتی با همکاری عمان در تنگه هرمز

## نظارت محیط زیست بر تخلیه آب توازن کشتی‌ها

### در بنادر کشور

در اجلاس اخیر زیمباوه، جلسه‌ای با مسئول محیط زیست دولت عمان برگزار شد که یکی از موضوعات ویژه مورد بحث در این جلسه کنترل و پایش کشتی‌هایی بود که از تنگه هرمز عبور کرده و به سمت عمان حرکت می‌کنند؛ در این خصوص، دو تاسه مقوله مهم پیگیری شد که یکی از آنها کنترل آلودگی‌های نفتی و کنترل ماهورهای کشتی‌ها با هدف مدیریت گشت‌های مشترک بود که قرار شد این موضوع در قالب یک تفاهم‌نامه رسمی بین دو کشور به امضا برسد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمدرضا لاهیجان زاده در نشست خبری که به مناسبت گرامیداشت روزخبرنگار برگزار شده بود در پاسخ به سئوال خبرنگار مانا مبنی بر اقدامات سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص نظارت بر ورود آب توازن کشتی‌ها به خلیج فارس و کنترل آلودگی‌های نفتی در این منطقه اظهار داشت: ایران عضو کنوانسیون لندن است و سازمان محیط زیست به منظور جلوگیری از ورود آلودگی ناشی از ورود آب توازن کشتی‌ها به خلیج فارس به طور مداوم پیگیری‌های لازم را از طریق سازمان بنادر و دریانوردی انجام می‌دهیم.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: سازمان حفاظت محیط زیست بازدیدهای دوره‌ای مفصلی از سازمان بنادر و دریانوردی دارد که در بنادر سیستم‌ها و امکاناتی برای کشتی‌هایی که در

بنادر پهلو می‌گیرند، مستقر باشد که بتوانند آب توازن خود را داخل تصفیه‌خانه‌های این بنادر تخلیه کنند.

وی خاطر نشان ساخت: بنادر اصلی از جمله بندر شهید رجایی، بندر امام و بندر بوشهر در حال حاضر امکان تخلیه آب

توازن کشتی‌ها را در تصفیه‌خانه‌های بنادر دارند و از سوی دیگر امکانات جدیدی در حال حاضر ایجاد شده که بر

اساس آن تجهیزاتی برای ورود آب توازن و تصفیه آنها روی کشتی‌ها نصب می‌شود و هم اکنون کشتی‌ها ملزم به مجهز

کردن خود به این تجهیزات هستند.وی افزود: تقریباً در همه بنادر اصلی کشور این امکانات فراهم شده و همچنین

تجهیزات جدیدتری نیز بر روی کشتی‌ها نصب می‌شود؛ این روند بر اساس برنامه‌ای مشخص و دوره‌ای، از جمله تا

سال ۲۰۲۰ میلادی دنبال شده و همچنان ادامه دارد؛ این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با تأکید بر اینکه

تخلیه آب توازن کشتی‌ها داخل آب‌های سرزمینی، پیامدهای محیط زیستی بسیار نامطلوبی به همراه خواهد داشت،

اظهار امیدواری کرد: سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به رعایت ضوابط زیست محیطی در این زمینه بسیار متعهد

بنادر کشور نظارت بیشتری داشته باشد.لاهیجان زاده در ادامه به حضور فعال در تدوین برنامه ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۰ میلادی و

تهیه سندی در این خصوص با همکاری رایمی اشاره کرد و گفت: در این سند، موارد کنترلی متعددی پیش‌بینی شده که

به اجرای بهتر تعهدات کشورها در حوزه محیط زیست دریایی کمک می‌کند.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های

سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین با اشاره به حضور در اجلاسی که اخیراً در زیمبابوه برگزار شد، بیان داشت: در

این اجلاس، جلسه‌ای با مسئول محیط زیست دولت عمان برگزار کردیم که یکی از موضوعات ویژه مورد بحث در این

جلسه کنترل و پایش کشتی‌هایی بود که از تنگه هرمز عبور کرده و به سمت عمان حرکت می‌کنند.