



نشست سه جانبه روسای راه آهن های ایران، ترکمنستان و ازبکستان، بر گزار و تفاهمنامه همکاری های ریلی مشترک در زمینه صادرات آهن اسفنجی و ترانزیت نهایی شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نشست سه جانبه روسای راه آهن های ایران، ترکمنستان و ازبکستان، بر گزار و تفاهمنامه همکاری های ریلی مشترک در زمینه صادرات آهن اسفنجی و ترانزیت نهایی شد.

سومین اجلاس سران کشورهای خشکی در محصور سازمان ملل متحد با شرکت محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور، فرزانه صادق وزیر راه و شهر سازی و جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در شهر آوازه ترکمنستان برگزار شد.

بر اساس این گزارش، در نخستین روز از این اجلاس دو روزه، ذاکری طی نشستی سه جانبه، با ممد اکممدوف، وزیر حمل و نقل ریلی ترکمنستان و ظوفار نرزولایف رئیس شرکت راه آهن ازبکستان دیدار و گفتگو کرد.

در این دیدار مقرر شد در خصوص توسعه همکاری های ریلی به ویژه در خصوص افزایش حجم بارهای بین‌المللی و رفع موانع نقاط مرزی کریدورهای عبوری از کشورهای مذکور، تفاهم‌نامه‌ای سه‌جانبه میان سه کشور به امضا برسد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی عنوان کرد: **ایجاد ظرفیت جدید پروازهای اربعین با تأیید پرواز هواپیماهای MD** به عراق



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: تقریباً همه بلیت‌های پروازهای رفت به عراق در بازه زمانی اربعین (۱۷ مردادماه) به فروش رفته و فقط بخشی از بلیت‌های برگشت فروخته نشده است، با این حال با تأیید پرواز هواپیماهای MD به عراق ظرفیت جدید ایجاد شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مقصود اسعدی سامانی درخصوص بلیت پروازهای اربعین اظهار داشت:فروش بلیت در بازه زمانی اربعین بر اساس نرخ مصوب به ایرنا اعلام شده است، اما در سایر تاریخ‌های پیش و پس از این بازه تایع عرضه و تقاضا خواهد بود.

این مقام صنفی خاطر نشان کرد: با پیگیری‌ها و رایزنی های فراوان انجام شده از سوی سازمان هواپیمایی کشوری ایران، بالاخره طرف عراقی با پرواز هواپیماهای MD به این کشور موافقت کرد و توانستیم مجوز پرواز این هواپیماها را برای ایام اربعین کسب کنیم؛ به این ترتیب دست‌کم حدود ۱۰۰ هزار صندلی برای پروازهای رفت و برگشت به ظرفیت پروازهای کشورمان در ایام اربعین اضافه خواهد شد.

وی درخصوص دریافت «روایلتی» از سوی عراقی‌ها در فرودگاه نجف، توضیح داد: کماکان دولت عراق از مازاد بر سهمیه هفتگی ۱۲۰ پرواز روایلتی دریافت می‌کند که برای هواپیماهای بدنه‌باریک (نظیر بوئینگ ۳۳۷) ۲ هزار دلار و برای هواپیماهای بدنه پهن (نظیر ایرباس ۶۰۰-۳۰۰) چهار هزار دلار است.

به گزارش ایران‌ا۱۹ شرکت هواپیمایی کشورمان پروازهای ایام اربعین انجام خواهند داد که شامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما)، ایران ایر تور، آسمان، کاسپین، کیش ایر، ماهان، کارون، تابسان، زاگرس، آتا، قشیر، معراج، سیهران، ساها، وارش و پویا، پارس، آوا و یزد ایر است.براساس بخشنامه سازمان هواپیمایی کشوری در عملیات پروازی اربعین ۱۴۰۴ که از ۱۷ مردادماه آغاز و تا ۲۶ مردادماه ادامه خواهد داشت، قیمت بلیت یک‌طرفه از استان‌های خراسان، سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد، هرمزگان، فارس، مازندران و گلستان به بغداد یا نجف اشرف ۷.۵ میلیون تومان و به‌صورت رفت‌وبرگشت (دوطرفه) ۱۵ میلیون تومان، و بهای بلیت یک‌طرفه از تهران و سایر استان‌های کشور به بغداد یا نجف‌اشرف و برعکس حداکثر ۶.۵ میلیون تومان و به‌صورت رفت‌وبرگشت (دوطرفه) ۱۳ میلیون تومان تعیین شده است.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد**  
**قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی**  
**زیر نظر شورای سیاستگذاری**  
**سرمدبیر: دکتر ایرج گلشلی**  
**دبیر تحریریه: سعید قلیچی**  
**دبیر عکس: اصغر بشارتی**

**طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی**  
**چاپ: مصیم**  
**توزیع: موسسه نشریات جراری**  
**تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷**  
**تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶**  
**سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶**

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛

# آغاز فصل جدید دیپلماسی ریلی ایران و آسیای میانه

**سرتیتر** گروه ترانزیت -امید عباسی- نشست سه‌جانبه روسای راه‌آهن‌های ایران، ترکمنستان و ازبکستان بر گزار و تفاهم‌نامه همکاری‌های ریلی مشترک در زمینه صادرات آهن اسفنجی و ترانزیت نهایی شد. انتشار این خبر از سوی رسانه‌های رسمی نشان‌دهنده آغاز فصل جدیدی از دیپلماسی ریلی ایران و کشورهای منطقه است. موضوع از دیپلماسی حمل‌ونقل با نقش آفرینی ویژه حمل‌ونقل ریلی کشور و برنامه‌ریزی برای گسترش نفوذ شبکه راه‌آهن ایران در کشورهای منطقه با هدف توسعه ترانزیت و کسب منافع اقتصادی یکی از اولویت‌هایی است که طی سال‌های گذشته، بویژه در یک‌سال گذشته از عمر دولت چهاردهم به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسر آمد، سومین اجلاس سران کشورهای خشکی در محصور سازمان ملل متحد با شرکت محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور؛ فرزانه صادق، وزیر راه و شهر سازی و دکتر ذاکری، معاون وزیر راه و

وزیر راه و شهر سازی و وزیر راه و



شهر سازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در شهر آوازه ترکمنستان برگزار شد. براساس گزارش‌های منتشرشده، در نخستین روز از این اجلاس ۲ روزه، ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی طی نشستی سه‌جانبه با آقایان ممد اکممدوف، وزیر حمل‌ونقل ریلی ترکمنستان و ظوفار نرزولایف، رئیس شرکت راه‌آهن ازبکستان دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار مقرر شد درخصوص توسعه همکاری‌های ریلی، به‌ویژه درخصوص افزایش حجم بارهای بین‌المللی و رفع موانع نقاط مرزی کریدورهای عبوری از کشورهای مذکور، تفاهم‌نامه‌ای سه‌جانبه میان

مورد همکاری‌های بیشتر به امضارسید. به گفته کارشناسان، کشورهای آسیای مرکزی به دلیل موقعیت جغرافیایی مطلوب، اهمیت این منطقه را به عنوان یک حلقه ترانزیتی بین آسیا و اتحادیه اروپا تقویت می‌کنند.

#### اهمیت توسعه ریلی ایران در آسیای میانه

بسیاری از کارشناسان حوزه حمل‌ونقل ریلی معتقدند که در شرایط فعلی و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته دیپلماسی ریلی ایران با کشورهای آسیای میانه از اهمیت راهبردی برخوردار است و در ابعاد اقتصادی، سیاسی و ژئوپلیتیکی تأثیرات قابل توجهی دارد. ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی منحصر به‌فرد خود، به عنوان پلی بین آسیای میانه، خلیج فارس و اقیانوس هند، نقش کلیدی در اتصال کشورهای آسیای میانه(از جمله قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، تاجیکستان و قرقیزستان) به بازارهای جهانی ایفا می‌کند. توسعه خطوط ریلی مانند کریدور شمال-جنوب و اتصال به بندرهای جنوبی ایران (مانند چابهار و بندرعباس) امکان صادرات کالاهای آسیای میانه به بازارهای بین‌المللی را با هزینه کمتر و سرعت بیشتر فراهم می‌کند.

کشورهای آسیای میانه نیز به دلیل محصور بودن در خشکی، برای دسترسی به آب‌های آزاد به مسیرهای ترانزیتی وابسته‌اند. مسیرهای ریلی ایران جایگزینی امن و اقتصادی برای مسیرهای سنتی (مانند مسیرهای عبوری از روسیه یا چین) ارائه می‌دهد، که این امر به این کشورها کمک می‌کند تا وابستگی ژئوپلیتیکی خود را به قدرت‌های دیگر کاهش دهند. در این میان توسعه زیرساخت‌های ریلی و تبدیل ایران به هاب ترانزیتی منطقه، جایگاه استراتژیک ایران را در معادلات منطقه‌ای تقویت می‌کند. این امر به ایران امکان می‌دهد تا نفوذ خود را در آسیای میانه افزایش داده و روابط سیاسی و اقتصادی با این کشورها را تعمیق بخشد.

دیپلماسی ریلی به عنوان بخشی از ابتکارات منطقه‌ای مانند سازمان همکاری اقتصادی (اگو) و کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی، زمینه‌ساز همکاری‌های چندجانبه است. این همکاری‌ها می‌تواند به کاهش تنش‌های سیاسی و تقویت اعتماد متقابل بین ایران و کشورهای آسیای میانه منجر شود. از طرف دیگر، باید در خاطر داشت که آسیای میانه دارای منابع عظیم انرژی (نفت و گاز) است. دیپلماسی ریلی می‌تواند به انتقال این منابع از طریق ایران به بازارهای جهانی کمک کند که این امر به تنوع بخشی به مسیرهای صادراتی این کشورها و افزایش امنیت انرژی منطقه منجر می‌شود. برخی صاحب‌نظران بر این‌س باورند که بسا وجود مزایای موجود، چالش‌هایی مانند تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران،

از ۸۸۰ هزار تا یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان

## نرخ کرایه اتوبوس تهران—مهران اعلام شد



در مقایسه با آمار سال گذشته می‌توانیم پیش‌بینی کنیم که در هفته پیش رو دو برابر مسافر بیشتر داریم که عمدتاً در سه روز فردا تا جمعه به سفر خواهند رفت.

وی با بیان اینکه سازمان راهداری تدارک ویژه‌ای برای این روزها در نظر گرفته‌اند و مدیران استانی در پایانه‌ها مستقر شده‌اند تا اگر مشکلاتی از نظر کمبود بلیت پیش آمد، بتوانند برطرف کنند، خاطر نشان کرد: ۴۸ درصد مسافران از مهران

صورت هم به لحاظ معنوی اجسر اخروی دارد و هم باعث کاهش فشار به ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهد شد، ضمن اینکه با افزایش تعداد مسافران، ایمنی سفر از سوی راننده بیشتر رعایت خواهد شد.

معاون وزیر راه تصریح کرد: تا کنون از یک میلیون و ۲۷۰ هزار نفری که از مرزها خارج شده‌اند، ۲۸۸ هزار نفر با ناوگان عمومی سفر کرده‌اند که عمدتاً اتوبوس بوده است

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com  
**نشانی سایت:** Eeghtesadsaramad.ir  
**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**  
**نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی -**  
**پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳**



نیاز به سرمایه‌گذاری کلان در زیرساخت‌های ریلی، و رقابت با سایر مسیرهای ترانزیتی (مانند کریدور چین -اروپا از طریق ابتکار کمربند و جاده) می‌تواند موانعی برای تحقق کامل پتانسیل دیپلماسی ریلی ایران باشد. دیپلماسی ریلی ایران با آسیای میانه می‌تواند به عنوان یک ابزار قدرتمند برای تقویت همکاری‌های اقتصادی، سیاسی و ژئوپلیتیکی عمل کرده و جایگاه ایران را به عنوان یک بازیگر کلیدی در منطقه تثبیت کند.

ویژگی تفاهم ریلی ایران، ترکمنستان و ازبکستان تفاهم‌نامه ریلی بین ایران، ترکمنستان و ازبکستان در حاشیه اجلاس شورای حمل‌ونقل ریلی کشورهای مشترک‌المنافع در خردادماه سال جاری در تاجیکستان امضا شده است. این پرو تکل سه‌جانبه بر تقویت کریدور ریلی «ازبکستان-ترکمنستان-ایران» و گسترش آن به کشورهای ثالث تمرکز دارد. هدف آن افزایش حجم ترانزیت کالا و بهبود اتصال منطقه‌ای است. همچنین آن زمان اعلام شد که توافق برای حمل ۲ میلیون تن آهن اسفنجی صادراتی ایران به ازبکستان با سرعت بالاتر و هزینه کمتر، به عنوان یکی از محورهای اصلی این تفاهم‌نامه مطرح شده است.

امکان تردد واگن‌های ایرانی که هم‌اکنون در ترکمنستان فعالیت می‌کنند، در شبکه ریلی ازبکستان فراهم می‌شود. کارشناسان سه کشور موظف شده‌اند ظرف دوماه جزئیات فنی و عملیاتی این موضوع را نهایی کنند. طرفین بر سر تعیین نرخ‌های تعرفه‌ای هماهنگ و شرایط حمل‌ونقل کانتینری در کریدور مذکور به توافق رسیده‌اند که این امر هزینه‌های ترانزیت را کاهش داده و رقابت‌پذیری مسیر را افزایش می‌دهد. این تفاهم‌نامه نقش ایران را به عنوان هاب ترانزیتی در منطقه تقویت کرده و به توسعه مبادلات تجاری بین کشورهای آسیای میانه و بازارهای جهانی از طریق بنادر ایران(مانند بندرعباس) کمک می‌کند.

این توافق بخشی از تلاش‌های گسترده‌تر برای توسعه زیرساخت‌های ریلی و هماهنگی شبکه‌های حمل‌ونقل منطقه‌ای بوده که در اجلاس ششورای حمل‌ونقل ریلی کشورهای مشترک‌المنافع مورد بحث قرار گرفته است. تقویت روابط اقتصادی و تجاری بین ایران، ترکمنستان و ازبکستان و ایجاد بستری برای همکاری‌های بیشتر با سایر کشورهای منطقه نیز به عنوان یکی از اهداف اصلی این تفاهم‌نامه از سوی کارشناسان و رسانه‌ها مطرح شده است. به باور کارشناسان، این تفاهم‌نامه گامی مهم در راستای دیپلماسی ریلی ایران و تبدیل شدن به مرکز کلیدی ترانزیت در منطقه آسیای میانه است.

و ۳۲ درصد مسافران از شلمچه تردد کرده‌اند. تردد زائران از مرزهای خسروی و چذابه به تدریج ۹ و ۸ درصد بوده‌است؛ مرزهای باناشماق و نمرچین هم به ترتیب یک و دو درصد تردد زائران اربعین را به خود اختصاص داده‌اند. اکبری یادآور شد: پیش‌بینی ما این بود که اگر ۵ درصد به زائران اتوبوسی امسال افزوده شود نیاز به ۱۱ هزار دستگاه خواهیم داشت در حالی ۶ هزار دستگاه اتوبوس داریم و کمتر از ۵ هزار دستگاه کمبود داریم بسرای جبران کمبود اتوبوس از ناوگان دستگاه‌های دولتی و نیز شرکت‌های طرف قرارداد با صنایع مذاکره کردیم و توانستیم ابلاغ معاون اول رئیس‌جمهور را برای دستگاه‌ها اخذ کنیم که از ۲۱ تا ۲۷ مرداد ناوگان دستگاه‌های اجرایی در اختیار زوار اربعین باشد به جد پیگیری این موضوع هستیم. در برخی استان‌ها توانسته‌ایم بخشی از ناوگان صنایع را به چرخه اربعین اضافه کنیم.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به طور کلی نیاز به ۸ هزار دستگاه اتوبوس داریم و در یک سال گذشته تولید داخل نداشته‌یم و تنها ۲۰۰ دستگاه اتوبوس وارد کشور شده‌است چند دستگاه هم در گمرکات منتظر ترخیص هستند، امیدواریم تا آخر امسال یک هزار دستگاه و تا پایان سال آینده ۲ هزار دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای اضافه کنیم.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به طور کلی نیاز به ۸ هزار دستگاه اتوبوس داریم و در یک سال گذشته تولید داخل نداشته‌یم و تنها ۲۰۰ دستگاه اتوبوس وارد کشور شده‌است چند دستگاه هم در گمرکات منتظر ترخیص هستند، امیدواریم تا آخر امسال یک هزار دستگاه و تا پایان سال آینده ۲ هزار دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای اضافه کنیم.