

## روزنه

معاون سازمان راهداری:  
ظرفیت حمل و نقل به اوج رسید



مهران با ثبت عبور بیش از ۶۳ درصد کل زائران اربعین حسینی بار دیگر به بزرگ‌ترین و پرتددترین مسیر ورود زائران در کشور تبدیل شد و ظرفیت ناوگان حمل و نقل این مرز با افزودن صدها دستگاه اتوبوس در حال آماده‌سازی برای پذیرش موج‌های بعدی زائران است. به گزارش اقتصادسرآمد، منصور فخران در نشست خبری با رسانه‌های استان ایلام در پایانه مهران با ارائه تازه‌ترین آمار تردد زائران اربعین، گفت که از آغاز راهپیمایی اربعین تاکنون مرز مهران به تنهایی میزبان ۶۳ درصد کل زائران عبوری از مرزهای کشور بوده است که این رقم در سنجش با سال گذشته رشد دو درصدی نشان می‌دهد. منصور فخران افزود: پایانه مرزی مهران به عنوان اصلی‌ترین نقطه ورود و خروج زائران، سالانه در مجموع سهم ۶۸ درصدی از کل تردها را در اختیار دارد و این موضوع اهمیت ویژه این مرز را در جابه‌جایی میلیون‌ها زائر آشکار می‌کند. او اعلام کرد: تاکنون بیش از دو میلیون و ۲۹۹ هزار زائر اربعین از شش مرز رسمی کشور عبور کرده‌اند که بخش عمده‌ای از این تردها در مرز مهران انجام شده است.

فخران در ادامه به وضعیت ناوگان حمل و نقل اشاره و بیان کرد: در پایانه شهید رئیسی (برکت) مهران اکنون ۴۵۰ دستگاه اتوبوس مستقر هستند و در ۱۲ ساعت آینده، ۶۵۰ دستگاه اتوبوس دیگر به این ناوگان افزوده خواهد شد تا در پیک نخست بازگشت زائران از سفر کمبودی در زمینه ناوگان وجود نداشته باشد.

معاون سازمان راهداری گفت که یک هزار و ۲۰۰ نیروی انسانی این سازمان در قالب ۱۵۰ دستگاه خودرو سبک و سنگین در مرز مهران مستقر و فعال هستند تا فرآیند تردد زائران اربعین با کمترین مشکل انجام شود.

مهران فخران با تأکید بر آمادگی برای موج بعدی سفرهای اربعینی توضیح داد: با توجه به پیش‌بینی افزایش قابل توجه تردد در هفته آینده، از دستگاه‌های متعهد به تأمین سه هزار دستگاه اتوبوس درخواست داریم هر چه زودتر این ناوگان را در اختیار سازمان راهداری قرار دهند. وی به حرکت گسترده خودروهای شخصی اشاره کرد و افزود: اکنون چهار هزار خودرو شخصی در جاده‌های ایلام به سمت مرز مهران در حرکت هستند و تمامی اقدامات لازم برای مدیریت این حجم گسترده از تردد در حال انجام است. بر پایه تازه‌ترین آمار، حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار تردد زائر از ابتدای راهپیمایی اربعین در آغاز ماه صفر تاکنون در پایانه مرزی مهران ثبت شده است.

سالانه بیش از هشت میلیون زائر ایرانی و خارجی از مرز مهران تردد می‌کنند.

در ایام اربعین سال گذشته نیز مرز مهران میزبان بیش از سه میلیون و ۵۰۰ هزار زائر بود و در دهه نخست محرم امسال بیش از ۲۰۰ هزار زائر بدون هیچ مشکلی برای حضور در آیین‌های سوگواری تاسوعا و عاشورا از این مرز عبور کردند.

بر اساس پیش‌بینی مسئولان، امسال دست‌کم چهار میلیون زائر پایانه مرزی مهران را برای عزیمت به عتبات عالیات عراق و بازگشت به کشور انتخاب خواهند کرد.

پایانه مرزی مهران در ۸۵ کیلومتری جنوب باختری شهر ایلام، مهم‌ترین و پرتددترین گذرگاه زمینی ایران و عراق به شمار می‌رود.

## باشما هستیم

## باتحلیل‌های دریایی روزنامه

## اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ - همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

«سرآمد» بررسی می‌کند:

# توسعه ترانزیت پایدار کشورهای

# خشکی‌بست در گرو اجرای شبکه زیر ساخت

## ایران پل دسترسی کشورهای احاطه‌شده در خشکی به دریا می‌شود؟

هند (مانند کلکته) برای تجارت دریایی استفاده می‌کنند. این توافق‌ها می‌تواند شامل حق ترانزیت، استفاده از بنادر یا ایجاد کریدورهای حمل و نقل باشد. همچنین برخی معتقدند که کشورهای محصور در خشکی از جاده‌ها، راه‌آهن یا رودخانه‌های قابل کشتیرانی در کشورهای همسایه برای دسترسی به بنادر استفاده می‌کنند. از طرف دیگر، کریدورهای ترانزیتی مانند کریدور شمال-جنوب (برای کشورهای آسیای مرکزی) نقش مهمی در این حوزه دارند.

## ایران: پل دسترسی کشورهای خشکی‌بست به دریا

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در نشست کشورهای محصور در خشکی در کشور ترکمنستان پیرامون اولویت‌های ترانزیتی و حمل و نقلی جمهوری اسلامی ایران و امکان بهره‌برداری کشورهای خشکی‌بست از این پروژه‌های زیربنایی برای دسترسی به آب‌های بین‌المللی اظهار کرد: توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی در راهگذرهای شمال-



جنوب و شرق-غرب در اولویت برنامه‌های کلان ایران قرار دارد. همچنین ایران اهدافی چون عبور ۲۰ میلیون تن بار ترانزیتی از شرق دریای خزر تا سال ۲۰۲۸ و ۵۰ میلیون تن کالا از غرب دریای خزر تا سال ۲۰۳۰ تعیین کرده است. تحقق این اهداف، انسجام زیرساخت‌های منطقه و تقویت تجارت و ترانزیت را به همراه خواهد داشت. پروژه‌های مهمی همچون اتصال ریلی شلمچه-بصره، بندر چابهار به مرز سرخس، خط‌آهن رشت-آستارا و سرخس به چشمه ثریا در حال پیشرفت است.

این عضو هیات دولت چهاردهم افزود: تکمیل این پروژه‌ها به کشورهای خشکی‌بست امکان می‌دهد با سرعت و هزینه کمتر به بنادر خلیج فارس و دریای عمان دسترسی پیدا کنند.

ایران همچنین اقداماتی مانند اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی و راه‌اندازی مسیر ریلی به افغانستان را انجام داده که ظرفیت زیرساختی منطقه را تقویت کرده و دسترسی کشورهای محصور در خشکی به بازارهای جهانی را تسهیل می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با موقعیت جغرافیایی ممتاز، دسترسی به آب‌های آزاد، ۲۵۰ هزار کیلومتر جاده، ۱۵ هزار کیلومتر خط‌آهن، ۱۶ بندر تجاری با ظرفیت ۳۰۰ میلیون تن و ۲۶ پایانه مرزی، ایران آمادگی دارد ظرفیت‌های خود را با کشورهای خشکی‌بست به اشتراک بگذارد و در تحقق اهداف برنامه‌های عملی‌آلما، وین و آوازه نقش سازنده‌ای ایفا کند. همچنی، امکان همکاری لجستیکی در بنادر چابهار، شهیدرجایی و سایر بنادر ایران برای این کشورها فراهم است.

## چالش کشورها برای دسترسی به آب‌های آزاد

کشورهای محصور در خشکی برای دسترسی به دریا به کشورهای ساحلی وابسته‌اند که این وابستگی می‌تواند به مشکلات سیاسی یا اقتصادی منجر شود. حمل و نقل کالا از طریق کشورهای دیگر هزینه‌های گمرکی، ترانزیتی و لجستیکی بالایی دارد. این موضوع برای کشورهای در حال توسعه که زیرساخت‌های محدودی دارند، چالش بزرگی است. همچنین بسیاری از کشورهای محصور در خشکی، به‌ویژه در آفریقا و آسیای مرکزی، با کمبود زیرساخت‌های حمل و نقل (جاده‌های نامناسب، راه‌آهن محدود) مواجه‌اند که دسترسی به بنادر را کند و پرهزینه می‌کند. کارشناسان معتقدند که پیچیدگی‌های گمرکی، قوانین متفاوت در کشورهای ترانزیتی و اختلافات مرزی می‌توانند فرایند حمل و نقل را دشوار کنند. کشورهای محصور در خشکی از طریق توافق‌نامه‌های ترانزیتی، استفاده از رودخانه‌ها و توسعه زیرساخت‌ها می‌توانند به آب‌های آزاد دسترسی پیدا کنند. بااین حال، وابستگی به کشورهای همسایه، هزینه‌های بالا و محدودیت‌های زیرساختی و سیاسی، موانع اصلی هستند. تقویت همکاری‌های منطقه‌ای و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها می‌تواند این چالش‌ها را کاهش دهد.

## جایگاه ویژه ایران برای اتصال کشورها به دریا

ایران با استفاده از موقعیت استراتژیک، بنادر پیشرفته و شبکه گسترده حمل و نقل، نقش کلیدی در اتصال کشورهای محصور در خشکی منطقه به آب‌های بین‌المللی ایفا می‌کند. کریدورهای ترانزیتی، توافق‌نامه‌های منطقه‌ای و توسعه زیرساخت‌ها، این امکان را برای کشورهای آسیای مرکزی و قفقاز فراهم کرده تا از طریق ایران به بازارهای جهانی دسترسی پیدا کنند. بااین حال، تحریم‌ها، رقابت‌های منطقه‌ای و محدودیت‌های زیرساختی، چالش‌هایی هستند که باید

## معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد:

# تکمیل پروژه راهبردی جلفا- کلاله تا هفته دولت ۱۴۰۵



گذشته جلسه‌ای موثر برگزار کردند و قول همکاری کامل دستگاه‌های استانی را دادند. بازوند با اشاره به لزوم ارتقای هماهنگی میان مشاور و پیمانکاران تصریح کرد: انتظار ما از مشاور پروژه این است که با طراحی روش‌های نوین و برنامه‌ریزی دقیق، روند اجرا را تسریع کند. اگر نیاز به تعریف مجدد بخشی از کار باشد، نباید در اجرای آن تردید کرد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه از تمامی مجموعه‌های درگیر در پروژه خواست تا برنامه‌ای اجرایی و زمان‌بندی‌شده برای تکمیل مسیر تا هفته دولت ۱۴۰۵ ارائه دهند و اظهارداشت: این برنامه باید به وزیر راه و شهرسازی، ریاست جمهوری و سازمان برنامه و بودجه ارائه شود تا روند تخصیص منابع نیز بر اساس آن تنظیم شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: تاکید ریاست جمهوری و سایر مقامات عالی کشور بر ضرورت اتمام این مسیر، پشتوانه‌ای قوی برای تحقق آن است. امید داریم در هفته دولت سال آینده، شاهد بهره‌برداری رسمی از این مسیر راهبردی باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر لزوم شتاب بخشی بر روند اجرا و تکمیل پروژه راهبردی جلفا- کلاله، خواستار تدوین برنامه زمان‌بندی فوری تا هفته دولت سال آینده (۱۴۰۵) شد و گفت: این پروژه از حمایت کامل دولت و وزارت راه و شهرسازی برای تأمین منابع مورد نیاز برخوردار می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، هوشنگ بازوند این مسیر را یکی از راهبردی‌ترین پروژه‌های شمال‌غرب کشور توصیف کرد و افزود: پروژه جلفا- کلاله از سطح یک طرح عمرانی فراتر رفته و به یک مطالبه ملی تبدیل شده است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور اظهارداشت: طی جلساتی که درخصوص این محور برگزار شد تاکید بر این است که این پروژه باید با تمام توان هفته دولت ۱۴۰۵ به سرانجام برسد.

وی با اشاره به نقش مهم دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان در اجرای به‌موقع پروژه گفت: همراهی مجموعه‌هایی نظیر آب، برق، گاز و مخابرات برای پیشبرد عملیات عمرانی حیاتی است، استاندار آذربایجان شرقی نیز روز