



رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از افزایش ۱۲ درصدی خروج زائران اربعین نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و اعلام کرد: تاکنون بیش از ۲.۵ میلیون نفر از کشور خارج شده‌اند و موج بازگشت زائران از روز گذشته شتاب گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا اکبری در پنجمین جلسه ستاد اربعین و وزارت راه و شهرسازی و دیگر حضور فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و دیگر معاونین در پایانه مرزی شلمچه برگزار شد؛ با اشاره به تازه‌ترین آمار تردد زائران اربعین حسینی، اظهار کرد: از آغاز اعزام زائران تاکنون، در مجموع ۲ میلیون ۵۳۲ هزار نفر از کشور خارج شده‌اند که از این تعداد ۱۱۰ هزار نفر اتباع خارجی بوده‌اند.

وی افزود: در همین بازه زمانی، حدود ۷۶۲ هزار نفر از زائران ایرانی به کشور بازگشته‌اند و در مجموع ۶۶ هزار نفر از اتباع خارجی نیز وارد مرزهای کشور شده‌اند.به گفته رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مرز مهران با ۲۷ درصد، مرز شلمچه با ۲۸ درصد، مرز خسروی با ۱۴ درصد و مرز چذابه با ۸ درصد بیشترین سهم را در تردد زائران داشته‌اند. تنها در مرز مهران، بیش از یک میلیون و ۳۳۰ هزار نفر از زائران عبور کرده‌اند.

اکبری با اشاره به رشد ۱۲ درصدی تردد زائران در مقایسه با سال گذشته از مجموع این مرزها عنوان کرد: در روز پنج‌شنبه گذشته، بیش از ۴۱۱ هزار نفر از مرزها خارج شدند که نسبت به ۳۶۵ هزار نفر در مدت مشابه سال قبل، نشان‌دهنده رشد قابل توجهی است.وی همچنین اعلام کرد: در حال حاضر، حدود ۱۸ میلیون زائر ایرانی در کشور عراق حضور دارند و بر اساس آمارها، موج بازگشت از روز گذشته به طور محسوس آغاز شده است.

مدیرعامل شهر فرودگاهی خبر داد:

جابه‌جایی بیش از ۶۷ هزار زائر اربعین تا بامداد دیروز از فرودگاه امام

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت که از آغاز عملیات اربعین تا بامداد دیروز شنبه ۶۷ هزار و ۳۳۱ نفر زائر با ۴۸۱ سورتی پرواز از فرودگاه امام جابه‌جا شدند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید چلندری در جریان بازدید رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و دادستان تهران از ترمینال سلام فرودگاه امام خمینی(ره) افزود: از روز چهارشنبه هفته گذشته که مجوز پرواز هواپیماهای ام. دی از سوسی سازمان هواپیمایی کشوری عراق صادر شد، ۲۷ فرودند از این هواپیماها به ظرفیت ناوگان اضافه شد.

وی با اشاره به فروش بلیت اربعین در بازه زمانی یاد شده بر مبنای قیمت مصوب، یادآور شد: پیش از هفدهم مرداد شاهد قیمت‌های خارج از نرخ مصوب در برخی موارد بودیم که به دلیل سوء استفاده یک سری آژانس‌ها و شرکت‌های هواپیمایی اتفاق افتاد، اما در این زمینه برخورد لازم با متخلفان انجام شد.

چلندری در ادامه بیان‌داشت: ترمینال ۵۴هزار مترمربعی سلام که به نام گالری سلام، حسینه سلام و عمود صفر نیز نامگذاری شده، حال و هوای پیاده روی اربعین دارد و همه ارگان‌ها از جمله سپاه، گمرک، پلیس، گذرنامه و ... مستقر در این ترمینال، در تلاشند شرایط خدمات‌رسانی به زوار را به گونه‌ای فراهم کنند که مردم احساس کنند در مسیر پیاده‌روی اربعین هستند.

وی گفت: این ترمینال صرفا برای پروازهای زیارتی پیش‌بینی شده و اکنون موکب‌های مختلفی در آن مهیا شده که پذیرای زوار اربعین است.

مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) ادامه‌داد: پارکینگ این ترمینال گنجایش پارک ۱۶ هزار دستگاه خودرو را دارد که برای زوار رایگان خواهد بود. همچنین به دستور وزیر راه و شهرسازی عمده خدمات در شهر فرودگاهی (به‌جز بلیت سفر) به صورت رایگان ارائه خواهد شد.

در ادامه مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: امسال ۲۰ شرکت هواپیمایی ایرانی عملیات انتقال زائرین اربعین را بر عهده دارند.

وی، مهم‌ترین چالش عملیات اربعین امسال را عدم صدور مجوز برای پروازهای هواپیماهای بوئینگ ام.دی برشمرد و گفت: با تلاش سازمان هواپیمایی کشوری و سایر دست‌اندرکاران، مجوزهای مربوطه برای ۲۰ هزار پیام اربعین برای پرواز این هواپیماها صادر شد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

فرصت راهبردی برای توسعه زیرساخت‌های ریلی

اهداف پیش‌بینی‌شده بر نامه هفتم در حمل‌ونقل ریلی اجرایی می‌شود؟

ظرفیت شبکه ریلی را در خدمت صنایع معدنی، فولادی و حمل‌ونقل بار افزایش خواهد داد. به گفته این مقام مسئول در شرکت ملی راه‌آهن؛ این آیین‌نامه نه‌تنها بستر قانونی مطمئنی برای مشارکت بخش خصوصی فراهم می‌کند، بلکه با پوشش ریسک‌ها و تضمین بازگشت سرمایه، آینده‌ای روشن برای توسعه ریلی کشور با همراهی صنایع بزرگ و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی ترسیم خواهد شد.

جز ۸ بندب ماده ۴۸ چه می‌گوید؟

براساس جز ۸ بند ب ماده۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه کشور، وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به تدوین برنامه سرمایه‌گذاری توسعه زیرساخت‌های راه‌آهن کشور توسط سازمان‌های توسعه‌ای و بخش خصوصی با اولویت‌بخشی به حمل بار موادمعدنی از طریق راه‌آهن متناسب با برنامه‌های تولید بخش معدن و صنایع معدنی در طول اجرای برنامه مبادرت ورزد.

در این بند از قانون ذکر شده است که آیین‌نامه اجرایی این جز به‌طور مشترک توسط وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت مشتمل بر ارائه بسته‌های تشویقی سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی و اولویت‌بخشی به تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز از طریق ظرفیت‌های ساخت داخلی با رعایت قوانین مرتبط، ظرف سه‌ماه از لازم‌الاجراشدن این قانون تهیه می‌شود و به تصویب هیأت‌وزیران خواهد رسید.

در تک تبصره جز ۸ بند ب ماده۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه کشور نیز آمده است؛ بسته‌های تشویقی سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی شامل مواردی مانند معافیت‌های مالیاتی که نیاز به تقنین دارد، نمی‌شود و این بسته‌ها باید در چهار چوب قوانین صورت پذیرد.

تکالیف برنامه هفتم برای بخش ریلی

براساس ماده ۵۶ قانون برنامه هفتم توسعه، علاوه‌بر تبیین برخی اهداف در حوزه صنعت لجستیک، تکالیفی برعهده



طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷
تلفن دفترشهرستان اه: ۰۲۱- ۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



دولت گذاشته شده است. ایجاد ۳۲۰۰کیلومتر خطوط ریلی، افزایش سهم خطوط ریلی برقی به حداقل هزار کیلومتر، افزایش میانگین طول خطوط فرعی به مبادی بار و مراکز معدنی، صنعتی و تجاری به حداقل ۴۰۰کیلومتر و نوسازی و تأمین ناوگان ریلی جدید با مشارکت بخش غیردولتی به میزان ۵۵۰دستگاه از جمله این وظایف است که در صورت انجام این تکالیف علاوه‌بر توسعه ظرفیت ریلی کشور، برخی تنگناها و گلوگاه‌ها در بخش ریلی کشور نیز برطرف خواهند شد.

در ماده۵۷قانون برنامه هفتم توسعه و به منظور دستیابی به اهداف برنامه هفتم، شرکت ملی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران موظف شده گذشته‌های متوقف بیش از پنج‌سال را که بازسازی آن‌ها دارای صرفه اقتصادی است، تا پایان سال دوم برنامه با استفاده از روش های مشارکت عمومی-خصوصی راه‌اندازی بسا واگذار کند.قطارهای بساری را به صورت برنامه‌های مبادا-مقصد سیر دهد و مجوز تشکیل و سیر قطار را به بخش خصوصی، غیر دولتی و تعاونی اعطا کند، به نحوی که تا پایان سال دوم برنامه، سیر تمامی قطارهای باری کشور به صورت منظم و برنامه‌ای انجام شود.

در این ماده وزارت صمت مکلف شده است که با لحاظ ظرفیت سالانه تولید داخل، نسبت به صدور مجوز واردات کشنده‌های ریلی با رعایت قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار با سن کمتر از ۱۵ سال با اولویت کشنده‌های نو اقدام کند. در این ماده ایجاد ستاد ملی ترانزیت نیز پیش‌بینی شده است که برای سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در امور ترانزیت و لجستیک، اهمیت بسیاری دارد. همچنین(به موجب بند«خ» این ماده) دولت به راه‌اندازی زنجیره‌های ارزش و مراکز فناوری و آماد و پشتیبانی(لجستیک) با اولویت مناطق محروم مکلف شده است.

بر برنامه هفتم نیز پیشرفت عنوان‌شده، سهم حمل‌ونقل ریلی از جابه‌جایی کل بار زمینی داخلی به ۳۰درصد و میزان گذر(ترانزیت) زمینی سالانه کالا از ایران باید به ۴۰میلیون تن برسد. در زمینه احداث زیرساخت‌های راه‌آهنی گذری(ترانزیتی)؛ کل خطوط سه‌هزار و ۲۰۰کیلومتر، سهم مجموع طول خطوط دو‌خطه یا بیشتر و خطوط برقی حداقل یک‌هزار کیلومتر و میانگین طول خطوط فرعی به مبادی بار دستکم ۴۰۰کیلومتر خواهد بود. در این برنامه بر نوسازی و تأمین ناوگان راه‌آهنی جدید با مشارکت بخش غیردولتی به ۵۵۰دستگاه کشنده(لکوموتیو)، سرعت سفر و سیر بازرگانی بار راه‌آهنی؛ ارتقاء به میزان حداقل ۷۰درصد نسبت به شروع برنامه و سهم ۲۵درصدی راه‌آهنی بنادر کشور تاکید شده است.کل سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای رسیدن به این اهداف ۶میلیارد و ۳۹۲میلیون دلار(سهم زیرساخت ۲۳درصد و سهم ناوگان ۷۷درصد) است. در بخش زیرساخت، کل سرمایه‌گذاری مورد نیاز یک‌میلیارد و ۵۰۰میلیون دلار است که ۷۵درصد آن به ساخت خطوط دوم و جدید،

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خبر داد:

افزایش ۱۹ درصدی ظرفیت حمل‌ونقل ریلی در مسیر سفرهای اربعین

خرمشهر-شلمچه نیز خبر داد و افزود: ایسن قطار با دو دستگاه ریل‌پاس به‌صورت شبانه‌روزی و کاملاً رایگان در حال خدمات‌رسانی به زائران است. با بهسازی انجام‌شده در این محور، سرعت مسیر از ۸۰ به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت رسیده و زمان سیر حدود ۱۵ دقیقه شده است.

موسوی خاطر نشان کرد: برای رفاه حال زائران، در ایستگاه راه‌آهن شلمچه، یک هزار متر مربع جادر با سیستم سرمایشی برای استراحت کوتاه‌مدت زائران برپا شده است. همچنین فاز نخست ایستگاه راه‌آهن خرمشهر با صرف اعتباری بالغ بر ۶۰۰میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید و دو روز پیش از آغاز اعزام‌های اربعین آماده خدمات‌رسانی شد.

وی با اشاره به تمهیدات فرهنگی در نظر گرفته شده در مسیر تردد ریلی زوار اربعین گفت: در داخل ایستگاه‌ها، مبادی و مقاصد حرکت و حتی در داخل قطارها، برنامه‌های فرهنگی و مذهبی همچون موکب‌های عزاداری برای مسافران اجرا می‌شود.

موسوی در پایان تصریح کرد: در مجموع، ۲۱۰ هزار صندلی برای ایام اربعین در نظر گرفته شده و روند جابه‌جایی زائران در هر دو مسیر رفت و برگشت با نظم و ایمنی در حال انجام است.