

فرار غول کشتیرانی جهان از دریای سرخ

مرسک از ترس یمن به دریای سرخ برنمی گردد

گروه بین الملل-سعید قلیچی - شرکت کشتیرانی مرسک، به دلیل حملات نیروهای یمنی(انصارالله) در دریای سرخ و تنش های مرتبط با درگیری های غزه، با چالش های جدی مواجه است. رسانه های بین المللی از قول مسئولان کشتیرانی مرسک اعلام کرده اند که در شرایط فعلی بعید است فعالیت های این شرکت مطرح کشتیرانی جهان در دریای سرخ و کانال سوئز در سال ۲۰۲۵ از سر گرفته شود. به اعتقاد مسئولان شرکت کشتیرانی دانمارکی، این منطقه همچنان ناامن است و احتمال افزایش حملات ادامه دار یعنی ها وجود دارد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، شرکت کشتیرانی مرسک از اواخر سال ۲۰۲۳ تردد کشتی های خود را در این مسیر متوقف کرده و مسیرهای خود را به سمت دماغه «امپدیک» در آفریقا تغییر داده است. این تغییر مسیر صورت گرفته در عمل باعث شده است تا هزینه سوخت کشتی های این شرکت دانمارکی تا حدود ۴۰درصد افزایش پیدا کند، اما این تنها هزینه این تغییر مسیر نیست؛ با در پیش گرفتن مسیر جدید، تأخیر در حمل و نقل و کاهش ۱۵ تا ۲۰درصدی ظرفیت ترابری جهانی نیز اتفاق افتاده است. این تغییر مسیر حدود ۴۰۰۰مایل به طول سفرها افزوده و مشکلات کمبود تجهیزات و ازدحام در بنادر را تشدید کرده است.

رئیس اجرایی غول کشتیرانی جهان نیز آغاز مجدد فعالیت های این شرکت را در دریای سرخ و کانال سوئز



سرپرست معاونت سیاسی امنیتی استانداری مازندران:

پایش سواحل و وضعیت ناچیان غریق در مازندران اولویت است



سرپرست معاونت سیاسی امنیتی استانداری مازندران رسیدگی و پایش سواحل و وضعیت ناچیان غریق را در استان یک اولویت دانست.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید امیر حسینی جو در نشست مدیران ورزش استان با تمجید از اقدامات و تلاش های صورت گرفته در حوزه ورزش و جوانان گفت: اداره کل ورزش و جوانان از ادارات شاخص، مهم و اثرگذار است

و نمی توانیم به این عقبه بزرگ و توانمند بی توجه باشیم.وی درخصوص اهمیت ایجاد شور و نشاط در جامعه بیان داشت؛ گاه‌ا برگزاری یک رویداد ورزشی مثل خون در شریان شهر است و می تواند فضای جامعه را متحول کند.

حسینی جو با بیان اینکه به مشکلات و نارسای ها واقف هستیم افزود؛ باید موضوعات را اولویت بندی کنیم و از ظرفیت نمایندگان مجلس و افراد تأثیرگذار برای تکمیل پروژه های مهم تر بهره ببریم. معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استانداری همچنین گفت: روستاها ظرفیت بسیار خوب در استان مازندران هستند و معتقدم اگر طبق برنامه های آمایش سرزمینی، تمرکز را در ورزش روستایی قرار دهیم نتایج خوبی حاصل خواهد شد.

وی درخصوص توسعه ورزش بانوان نیز تصریح کرد؛ نگاه ها به ورزش بانوان تغییر کرد و اکنون فضای بهتری برای ورزش بانوان به وجود آمد و استاندار محترم نیز توجه ویژه به حوزه بانوان دارد و این موضوع شعاری نیست و افزایش پست های مدیریتی بانوان موبد این موضوع است.

این مقام مسئول درخصوص وضعیت سواحل مازندران نیز بیان داشت؛ رسیدگی و پایش وضعیت ناچیان غریق استان یک اولویت است چراکه نجات جان انسان ها اولویت است و درخصوص امکانات و توجه به وضعیت ناچیان غریق وظیفه داریم. وی با تأکید بر پروژسانی امکانات و نیروی انسانی در دستگاه های اجرایی گفت؛ با مدل های سنتی نمی توان مدیریت کرد و در این راستا از مدیران پرتلاش استان با تمام توان حمایت خواهد کرد.حسینی جو اهمیت سرمایه گذاری در ورزش را مورد تأکید قرار داد و گفت؛ مازندران با این طبیعت و ساحل باید در ورزش های ساحلی نیز سرمایه گذاری خوبی داشته باشد و در اصل ورزش باید اقتصادی شود و نوع نگاه ما به اقتصاد ورزش تغییر کند.

«سرآمد» گزارش می دهد؛



کشیده شود. در حال حاضر، مرسک برای جبران هزینه ها، تردد تعرفه های حمل و نقل را افزایش داده و به دلیل ناامنی، تردد در دریای سرخ را به طور کامل متوقف کرده و از مسیر های جایگزین استفاده می کند. مدیرعامل مرسک تأکید کرده که بازگشت به دریای سرخ تنها در صورت تضمین امنیت کامل ممکن خواهد بود.

تصمیم مرسک به دلیل جایگاه این شرکت، یک زنگ خطر جدی برای کل صنعت کشتیرانی جهان محسوب می شود. وقتی بزرگ ترین شرکت حمل و نقل کانتینری دنیا به این نتیجه می رسد که عبور از یک مسیر آتقدیر خطرناک است که باید آن را متوقف کند، این پیام را به سایر شرکت ها می دهد که امنیت در این منطقه به شدت در معرض تهدید است. در پی این تصمیم، بسیاری دیگر از شرکت های کشتیرانی نیز فعالیت های خود را در این منطقه به حالت تعلیق درآوردند. حملات حوثی ها به کشتی های تجاری، بیش از یک مسئله صرفا اقتصادی، یک بحران ژئوپلیتیکی است. این حملات نشان دهنده توانایی حوثی ها برای ایجاد اختلال در یکی از مهم ترین شاهره های اقتصادی جهان است و فشار بین المللی برای مقابله با این گروه را افزایش می دهد. بسیاری از کارشناسان معتقدند که توقف کشتیرانی مرسک در دریای سرخ صرفا یک خبر تجاری نیست، بلکه نمادی از شکستندگی سیستم تجارت جهانی در برابر تهدیدات ژئوپلیتیکی است. این موضوع به طور مستقیم بر زمان، هزینه و امنیت حمل و نقل کالاها تأثیر می گذارد و نشان دهنده عواقب گسترده بحران های منطقه ای بر اقتصاد جهانی است.

سه‌م مرسک از کشتیرانی جهان

شرکت کشتیرانی دانمارکی مرسک در حال حاضر به عنوان دومین شرکت بزرگ کشتیرانی جهان شناخته می شود و این در حالی است که این غول کشتیرانی جهان، برای سال ها بزرگ ترین شرکت کشتیرانی کانتینری جهان بود، اما در سال ۲۰۲۲ توسط شرکت MSC سوئیس از این جایگاه پیشی گرفته شد. در حال حاضر، مرسک معمولا به عنوان دومین شرکت بزرگ کشتیرانی کانتینری در جهان شناخته می شود. سه‌م بازار مرسک از کل ظرفیت حمل و نقل کانتینری جهانی در طول سال های اخیر نوسان داشته است.

رئیس کل دادگستری هرمزگان خبر داد:

ترخیص ۲۲۵۰ خودروی نووارداتی با پیگیری دستگاه قضایی در بندر شهید رجایی



رئیس کل دادگستری هرمزگان از ترخیص ۲۲۵۰ دستگاه خودروی نو وارداتی با تسهیل و رفع موانع در بندر شهید رجایی بندرعباس خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی قهرمانی، گفت: در راستای تأکیدات ریاست قوه قضاییه مبنی بر لزوم تسهیل تجارت با حذف موانع و مشکلات این حوزه، گام های مثبت و اقدامات متعدد و مکتثری در استان هرمزگان انجام شده است.

وی افزود: در همین راستا با پیگیری دستگاه قضایی برای حذف آزمون های غیر ضروری و غیر موجه مرتبط با ترخیص کالاهای نو و مشابه وارداتی از بنادر و گمرکات کشور، در نتیجه همکاری دولت و مصوبه های سازمان های استاندارد و محیط زیست کشور قدم های خوبی برداشته شد و پس از حذف آزمون های زائد برای خودروهای نو، خوشبختانه

میانگین انجام تشریفات اداری و زمان ترخیص این خودروها کاهش یافته است.

وی در ادامه افزود: هم اکنون در نتیجه پیگیری های دستگاه قضایی و همکاری سازمان های استاندارد و محیط زیست کشور، روند ترخیص و بارگیری ۲۲۵۰ دستگاه خودروی خارجی وارداتی موجود در بندر شهید رجایی آغاز شده است.قهرمانی در ادامه با اشاره به تأکیدات ریاست قوه قضاییه مبنی بر لزوم نظارت دستگاه قضایی بر حوزه بنادر، گمرکات و اموال تملیکی با هدف صیانت از حقوق مردم و کمک به دولت، اظهار داشت: به همین منظور و در راستای پیگیری حقوق عامه، پس از پیگیری های دستگاه قضایی، تعداد ۲۲۵۰ دستگاه خودرو خارجی وارداتی متعلق به دو شرکت واردکننده هم اکنون از بندر شهید رجایی بندرعباس به وسیله تریلر ها و کامیون های سنگین در حال بارگیری و ارسال به مناطق مختلف کشور هستند. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین با قدردانی از همه کسانی که در رابطه با حذف آزمون های زائد مرتبط با تسهیل تجارت برای ترخیص هزاران خودروی وارداتی با مسئولان قضایی همکاری لازم را داشته اند، خاطر نشان کرد: خوشبختانه با ورود به موقع دستگاه قضایی به موضوع و در نتیجه همکاری خوب دستگاه های اجرایی و صاحبان کالا و البته با اطلاع رسانی به موقع موضوع از طریق رسانه ها هم اکنون پس از گذشت ۱۰ روز از مصوبه سازمان محیط زیست کشور با بارگیری و ارسال این محموله های بزرگ خودروی وارداتی و تحویل آنها به سفارش دهندگان، ضمن جلوگیری از تحمیل هزینه های بیشتر به بیت المال و صاحبان کالا، گام مهمی به منظور تأمین حقوق خریداران این خودروها برداشته شد.

قهرمانی افزود: انتظار می رود با اجرای کامل مصوبات سازمان های استاندارد و محیط زیست کشور برای حذف فرآیندهای غیرموجه و غیر ضروری، تحول عظیمی در راستای تسهیل تجارت و جلوگیری از رسوب کالا در بنادر و گمرکات ایجاد شود.



یکشنبه-۱۹ مرداد ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۷۱

دریاپایه

بنادر

امضای تفاهم نامه طرح جامع فرودگاه، پروژه های بنادر و اسکله های جزیره قشم



با هدف بهره گیری از ظرفیت های فنی و اجرایی، تفاهم نامه ای میان شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم و شرکت عمران قشم منعقد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، این تفاهم نامه با حضور و امضای یونس فاتح- مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره و ناصر رجبی، رئیس هیئت مدیره شرکت توسعه بنادر از یک سو و محسن دادرس، مدیرعامل و رسول رزمجویی، عضو هیأت مدیره شرکت عمران قشم از سوی دیگر، به امضا رسید.

بر اساس این تفاهم نامه، شرکت عمران قشم در پروژه های مختلف شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم از جمله تهیه طرح جامع فرودگاه، پروژه های مرتبط با بنادر و اسکله های جزیره قشم و سایر طرح های مشابه، در قالب خدمات مشاوره ای، طراحی و مهندسی، تأمین مصالح و اجرای عملیات عمرانی در قالب روش های مختلف از جمله EPC و پیمانکاری، همکاری خواهد کرد.مدت اعتبار این تفاهم نامه دو سال تعیین شده که با توافق طرفین قابل تمدید است.

در این مراسم، مدیران عامل دو شرکت با تأکید بر نقش کلیدی این دو مجموعه به عنوان بازوهای اجرایی سازمان منطقه آزاد قشم، تعامل و هم افزایی را شرط اصلی تحقق اهداف توسعه ای دانستند و ابراز امیدواری کردند که با همکاری مستمر، گام های مؤثری در مسیر پیشرفت زیرساخت های حیاتی جزیره برداشته شود.

عملیات لایروبی کانال دسترسی و خور بندر دیلم آغاز شد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از آغاز عملیات لایروبی کانال دسترسی و خور بندر دیلم خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب اظهار کرد: پروژه لایروبی خور و کانال دسترسی بندر دیلم یکس از طرح های مهم در حوزه توسعه دریایی و بندری شمال استان بوشهر است که با هدف افزایش ایمنی در تردد شناورها، کاهش خطرات احتمالی دریانوردی و ایجاد بستر مناسب برای بارگیری و تخلیه ایمن کالا با اعتباری بالغ بر ۳۶ میلیارد تومان آغاز شده است.

وی افزود: روند اجرایی این پروژه از خردادماه ۱۴۰۴ شروع شده و در حال حاضر مرحله تجهیز کارگاه، استقرار ماشین آلات و اجرای عملیات لوله گذاری در حال انجام است.

شکیبی نسب اظهار کرد: این پروژه با حجم عملیاتی ۹۵ هزار مترمکعب، شامل لایروبی مسیر ورودی، حوضچه بندر و بخشی از خور دیلم است که در نهایت به ایجاد عمق سه متر از سطح مینا (CD) خواهد انجامید.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تأکید کرد: هدف اصلی از اجرای این طرح، ارتقا سطح ایمنی تردد برای شناورهای سنتی، قایق های صیادی، لنج ها و سایر شناورهای باری فعال در بندر دیلم است که در شرایط فعلی به دلیل کم عمقی مسیر با مشکلات متعددی مواجه بودند.

شکیبی نسب با اشاره به جایگاه بندر دیلم در چرخه حمل و نقل دریایی استان، گفت: این بندر به عنوان یکی از بنادر فعال در شمال استان بوشهر نقش مهمی در تجارت محلی، تأمین کالاهای اساسی، صادرات محصولات کشاورزی و صنایع دستی و همچنین فعالیت های صیادی ایفا می کند و اجرای این پروژه می تواند زمینه ساز شکوفایی بیشتر این ظرفیت ها شود.

وی ادامه داد: با تکمیل لایروبی و بهبود عمق خور، امکان تردد ایمن تر برای شناورها فراهم خواهد شد و بارگیری و تخلیه کالا مطابق با ظرفیت واقعی شناورها صورت خواهد گرفت که این امر علاوه بر کاهش هزینه های عملیاتی، منجر به افزایش بهره وری اقتصادی در بندر دیلم خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه یکی از اولویت های سازمان بنادر و دریانوردی، توسعه زیرساخت های بنادر محلی و کوچک است، افزود: اجرای این پروژه بخشی از سیاست کلی سازمان برای تقویت نقش بنادر محلی در اقتصاد منطقه ای و حمایت از جوامع ساحلی به شمار می رود.

شکیبی نسب در پایان ابراز امیدواری کرد که با حمایت و همراهی دستگاه های اجرایی، پیمانکار پروژه بتواند در زمان مقرر عملیات لایروبی را به پایان برساند و شاهد بهره برداری رسمی از خور و کانال بازسازی شده بندر دیلم در نیمه دوم سال جاری باشیم.