سرآمد اقتصاد
دوشنبه-۲۰مرداد ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۷۲

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

راه‌اندازی کریدور سبز کشتیرانی از راه دریای شمال

نقشه راه حمل‌ونقل سبز برای کربن‌زدایی از دریاهای جهان

گروه دریا پایه- سعید قلیچی - در یک گام مهم برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در بخش حمل‌ونقل دریایی، نروژ، آلمان، دانمارک و سوئد رسماً کریدور سبز کشتیرانی در دریای شمال را راه‌اندازی کردند. این ابتکار که با حمایت اتحادیه اروپا صورت گرفته است، با هدف تسهیل استفاده از کشتی‌های با سوخت‌های جایگزین و تکنولوژی‌های پیشرفته در مسیرهای کلیدی دریای شمال، گامی بلند به سوی آینده‌ای پایدارتر و پاک‌تر برداشته است.

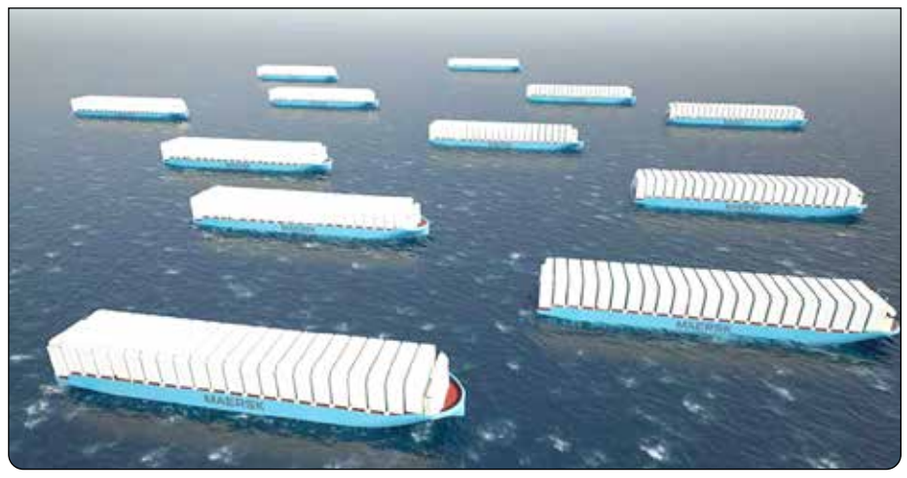
به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، کریدور سبز کشتیرانی بین انگلیس و هلند با سرمایه‌گذاری ۱۲میلیون دلاری دوکشور در دست اجرا قرار دارد. با اجرای این پروژه، بندر Tyn در انگلیس به بندر ایمایدن در هلند متصل خواهد شد. آنطور که پایگاه خبری پورت‌نیوز در گزارشی نوشته است، این طرح ابتکاری گامی مهم در جهت کربن‌زدایی از حمل‌ونقل دریایی بین بریتانیا و هلند به‌شمار می‌رود.

هدف از اجرای این طرح پیشگام، تسریع روند کربن‌زدایی در حمل‌ونقل دریایی، گسترش استفاده از سوخت‌های دوستدار محیط‌زیست و تضمین مشاغل سبز آینده است. عملیات ابتدایی این پروژه بخشی از سرمایه‌گذاری ۱۲میلیون دلاری مشترک است که توسط سازمان‌های مالی انگلیس و هلند تأمین می‌شود. این کریدور از کشتی‌های جدید شرکت DFDS با سوخت متانول که قرار است بین سال‌های ۲۰۲۹ تا ۲۰۳۰ میلادی تحویل شوند، پشتیبانی خواهد کرد.

پروژه مذکور با بررسی نیازهای زیرساختی خشکی، دسترسی به سوخت، چارچوب‌های نظارتی و ارزیابی اثرات زیست‌محیطی، بستر اجرای گسترده‌تر کریدورهای سبز دریایی در سراسر بریتانیا و اروپا را فراهم می‌کند. در رویداد اخیر مرکز ملی نوآوری ۲۰۵۰، مراحل امکان‌سنجی و ارزیابی فنی این طرح توسط نمایندگان دوکشور و مدیران اجرایی ارائه شد. در این نشست، فرصت‌های همکاری بین‌المللی بررسی و درباره تأثیر اجرای این کریدور بر حمایت از استراتژی کربن‌زدایی دریایی بریتانیا و هلند و نقش آن در توسعه شبکه جهانی کریدورهای بدون انتشار گازهای گلخانه‌ای گفت‌وگو شد.

پیشرفت‌های اخیر کریدور سبز کشتیرانی

سایت خبری انگلیسی بیزنس‌لایو نیز با تایید این خبرها نوشته که در ماه‌های اخیر، پروژه پیشرفت‌های قابل توجهی داشته است. در نشستی که اخیراً در مرکز نوآوری دریایی ۲۰۵۰ بندر تاین برگزار شد، نمایندگان کلیدی از وزارتخانه‌های زیرساخت هلند، وزارت حمل‌ونقل بریتانیا و Innovate UK گردهم آمدند تا مطالعات امکان‌سنجی اولیه را بررسی کنند. مطالعات انجام‌شده توسط Darel Consultancy تأیید کرده که بندر ایمایدن با تنظیمات جزئی می‌تواند کشتی‌های جدید DFDS را پذیرا باشد، در حالی‌که رییکاردو روی تأمین متانول و آمادگی رعایت مقررات تمرکز کرده است. این پروژه اکنون پایه‌های لازم برای گسترش گسترده‌تر کریدورهای سبز در بریتانیا و اروپا را فراهم می‌کند و همکاری بین‌المللی را برای استراتژی‌های کربن‌زدایی دریایی ترویج می‌دهد. چالش‌های اصلی شامل اطمینان از رعایت استانداردها در



سراسر زنجیره تأمین و نصب فناوری‌های لازم است، اما شرکا بر همکاری تأکید دارند تا از مرحله امکان‌سنجی به اجرا منتقل شوند.

کریدور سبز کشتیرانی در دریای شمال با تمرکز بر سه‌محور اصلی تعریف شده است. توسعه و تجهیز بنادر به امکانات لازم برای تأمین سوخت‌های جایگزین مانند هیدروژن، آمونیاک و برق ساحلی، ارائه مشوق‌های مالی و تسهیلات گمرکی برای شرکت‌های کشتیرانی که از کشتی‌های با انتشار صفر یا کم استفاده می‌کنند و ایجاد یک بستر مشترک برای همکاری میان صنعت، دولت‌ها و دانشگاه‌ها به منظور توسعه و پیاده‌سازی تکنولوژی‌های نوین در زمینه حمل‌ونقل دریایی محورهای اصلی این طرح را تشکیل می‌دهند.

ترسیم آینده با کریدورهای سبز

راه‌اندازی این کریدور با استقبال گسترده‌ای از سوی فعالان محیط‌زیست، شرکت‌های کشتیرانی و سازمان‌های بین‌المللی همراه بوده است. کارشناسان معتقدند، این پروژه می‌تواند به عنوان یک مدل موفق برای سایر مناطق جهان عمل کند و روند گذار به حمل‌ونقل دریایی پایدار را تسریع بخشد. به گفته وزیر محیط‌زیست نروژ؛ این کریدور نه‌تنها به کاهش آلودگی هوا و گازهای گلخانه‌ای کمک می‌کند، بلکه باعث افزایش رقابت‌پذیری بنادر و شرکت‌های ما در آینده‌ای سبز می‌شود. با راه‌اندازی کریدور سبز کشتیرانی در دریای شمال، گام مهمی در مسیر تحقق اهداف توافق‌نامه پاریس و مقابله با تغییرات اقلیمی برداشته شده است. این پروژه نشان‌دهنده تعهد کشورهای منطقه به حفاظت از محیط‌زیست و ساختن آینده‌ای بهتر برای نسل‌های آینده است. تجزیه‌وتحلیل‌ها مقدار سوخت‌های نزدیک به صفر و صفر مورد نیاز برای ترافیک در این مسیر را با مدل‌سازی استفاده از سوخت‌های جایگزین کربن‌صفر و نزدیک به صفر توسط کشتی‌هایی برآورده کرده‌اند که در کریدور تا سال ۲۰۵۰ فعالیت خواهند کرد. در این بررسی پارامترهای مختلفی مانند هزینه‌های تولید و در دسترس بودن سوخت با توجه به اهداف استراتژی IMO ۲۰۲۳ در مورد کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای از کشتی‌ها در نظر گرفته شده است.

کربن‌زدایی دریایی برای مدت طولانی در دستور کار بوده، زیرا حتی اگر سهم کشتی‌ها در گرمایش جهانی نسبتاً کم باشد، بسیار مهم است. سازمان بین‌المللی دریانوردی معتبرترین نهاد بین‌المللی در این زمینه است که پس از چندین نقطه‌عطف در کربن‌زدایی دریایی، در سال ۲۰۱۸ یک نقشه‌راه جامع با استراتژی اولیه کاهش گازهای گلخانه‌ای ترسیم و آن را در سال ۲۰۲۳ بازنگری کرد. در این بازنگری کاهش گازهای گلخانه‌ای همزمان با دستورالعمل بررسی چرخه حیات توسعه پیدا کرد و رویکرد چرخه عمر به عنوان یک بخش ضروری برای دستیابی به اهداف آب‌وهوایی شناخته شد.برخی گزارش‌ها حاکی از این است که فعالیت‌های انجام‌شده از طریق کریدورهای کشتیرانی سبز می‌تواند موجب کاهش کربن‌زدایی گسترده‌تر در سراسر صنعت دریایی شود و مزایای سلامتی برای جوامع محلی و فرصت‌های اقتصاد سبز را برای کشورها به ارمغان آورد. کریدور حمل‌ونقل سبز و دیجیتال دریایی می‌تواند مشاغل سبز بیشتری ایجاد کند، بهبود سلامتی را برای جوامع محلی به ارمغان آورد و مزایای اقتصادی بی‌شماری به همراه داشته باشد.

هدف کریدورهای کشتیرانی سبز

این تنها کریدور نیست که کربن‌زدایی می‌شود، بلکه برخی شلوغ‌ترین بنادر جهان نیز می‌توانند طرحی را برای دیگر بنادر بزرگ فراهم کنند. این مشارکت به دنبال گسترش استفاده از نیروی زمینی و همچنین توسعه زیرساخت‌ها برای حمایت از تولید سوخت کشتیرانی سبز خواهد بود. کریدور سبز فرا اقیانوس آرام، الگویی برای همکاری جهانی مورد نیاز به منظور تسریع تغییرات در سراسر صنعت دریایی خواهد بود. کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در این کریدور، تاثیر قابل توجهی را بر حجم انتشار کلی کربن می‌گذارد. بیشتر انتشارات مربوط به جابه‌جایی محموله با کشتی در قسمت میانی اقیانوس، از سفر بین بنادر رخ می‌دهد. این کریدور به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در میانه اقیانوس کمک می‌کند.

کارشناسان بر این باورند که ابتکار کریدور کشتیرانی سبز انتشار گازهای گلخانه‌ای را در بزرگ‌ترین اقیانوس جهان کاهش می‌دهد و به اقدامات سبزتر از سوی شرکت‌کنندگان زنجیره تامین در امتداد این مسیرهای تجاری حیاتی منجر می‌شود. فناوری‌های جدید و نوآورانه کشتی‌ها، افزایش دسترسی به سوخت‌های پایدار و شیوه‌های بهتر ایجادشده از طریق این کریدور سبز نیز بر انتقال جهان به آینده‌ای پاک‌تر بسیار فراتر از مناطقی که توسط بنادر ما ارائه می‌شود، تأثیر می‌گذارد.

کشتیرانی از بزرگ‌ترین منابع گازهای گلخانه‌ای است و ۳درصد از انتشار جهانی دی‌اکسیدکربن را در اختیار دارد. کشتیرانی سبز می‌تواند در تغییر شرایط موثر باشد. کریدور کشتیرانی سبز مسیری بین بنادر مختلف است که از روش‌های حمل‌ونقل بدون آلایندگی استفاده می‌کند. این امر مستلزم استفاده از فناوری‌ها و مقررات سبز است که از حمل‌ونقل سبز پشتیبانی می‌کند. موقعیت این مسیرها می‌تواند از مسیرهای کوتاه داخلی تا مسیرهای طولانی‌تر بین کشوری متفاوت باشد که دومی به دلیل نیاز به توافق چندین طرف در مورد قوانین و مقررات مسیر، پیچیده‌تر است.

گزارش‌ها حاکی از آن است که توسعه کریدورهای کشتیرانی سبز با تلاش کشورها و شرکت‌های دریایی برای حمایت از گذار سبز جذاب‌تر می‌شود. در حال حاضر، صنعت کشتیرانی حدود ۳درصد از انتشار گازهای گلخانه‌ای جهان را تشکیل می‌دهد و سالانه حدود یک‌میلیارد تن دی‌اکسیدکربن آزاد می‌کند. در همین حال، کشتیرانی ۸۰درصد تجارت جهانی را تشکیل می‌دهد؛ رقمی که انتظار می‌رود به لطف جهانی‌شدن و رشد جمعیت افزایش یابد. بااین‌حال، کشتیرانی در زمینه انتشار گازهای گلخانه‌ای به عنوان یک صنعت سخت در نظر گرفته می‌شود که به شدت به سوخت‌های فسیلی برای تامین انرژی کشتی‌ها و عملیات درون بندری متکی است.

معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست خبر داد:

پایش ماهواره‌ای وضعیت تالاب‌ها و سواحل؛ سهم آب کشاورزی مشخص می‌شود

معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از پایش ماهواره‌ای وضعیت تالاب‌ها، زمین‌های کشاورزی و سواحل در کشور خبر داد و گفت: نتایج این پایش تا آخر شهریورماه مشخص می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، احمدرضا لاهیجان‌زاده، از گسترش و ارتقای روش‌های پایش تالاب‌های کشور خبر داد و گفت: در حال حاضر تعداد زیادی از تالاب‌های کشور به سیستم‌های آنلاین پایش مجهز شده‌اند.

این سیستم‌ها به مرکز پایش سازمان در تهران متصل بوده و به صورت متمرکز کنترل می‌شوند.

معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست افزود: در تالاب‌هایی که این سیستم وجود ندارد، همکاران ما در ادارات کل استانی عملیات نمونه‌برداری را انجام می‌دهند. برخی از ایستگاه‌های ما به صورت ماهانه و برخی به صورت فصلی داده‌ها را ثبت می‌کنند. خوشبختانه در حوزه پایش میدانی مشکل خاصی وجود ندارد.

لاهیجان زاده معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به یک اقدام جدید اظهار کرد: یکی از طرح‌های نوینی که آغاز کرده‌ایم، پایش ماهواره‌ای تالاب‌هاست. این کار در گذشته برای برخی تالاب‌ها انجام شده بود، اما در قرارداد جدیدی که منعقد کرده‌ایم، قرار است پایش ماهواره‌ای برای تمام تالاب‌های کشور انجام شود. حتی برای سواحل نیز این پایش پیش‌بینی شده است. نتایج این طرح تا پایان شهریورماه منتشر خواهد شد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها همچنین گفت: علاوه بر این، ما مطالعات حوزه‌های آبریز تالاب‌ها را آغاز کرده‌ایم تا بتوانیم میزان آب مصرفی در این حوزه‌ها را شناسایی کنیم. سهم مصرف کشاورزی نیز به طور دقیق مشخص خواهد شد. این اطلاعات می‌تواند کمک بزرگی در مدیریت منابع آبی تالاب‌ها باشد.

معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست خاطرنشان کرد: این پروژه با همکاری یک شرکت دانش‌بنیان و یکی از دانشگاه‌های کشور در حال انجام است و نتایج آن می‌تواند یک جهش چشمگیر در فرآیند پایش تالاب‌های ایران ایجاد کند.

در راستای ابلاغ سند نظام ملی بهره‌وری:

مناطق آزاد به پایلوت اجرای سند ملی بهره‌وری تبدیل می‌شوند

در راستای ابلاغ سند نظام ملی بهره‌وری توسط معاون اول رئیس‌جمهور، تفاهم‌نامه همکاری میان دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و سازمان ملی بهره‌وری ایران با هدف طراحی و پیاده‌سازی برنامه ارتقاء بهره‌وری در مناطق آزاد کشور به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا مسرور در این مراسم با تاکید بر اهمیت بهره‌وری در کشورهای توسعه‌یافته گفت: برای دستیابی به رشد اقتصادی پایدار، باید بهره‌وری در مناطق آزاد را افزایش دهیم. اگر این پروژه به‌خوبی اجرا و آثار مثبتی ایجاد کند، می‌تواند به عنوان پایلوت در سراسر کشور پیاده‌سازی شود.

مسرور با اشاره به اهمیت موفقیت این پروژه افزود: موفقیت این پروژه به عواملی چون جدیت، تعهد و اراده وابسته است و لازم است حداکثر تلاش، پشتکار و همکاری برای اجرای هرچه بهتر آن به کار گرفته شود. سند راهبردی که در حال اجراست، از اهمیت بالایی برخوردار بوده و این برنامه مکمل آن خواهد بود.

وی، مشارکت فعال را از دیگر عوامل موفقیت این پروژه دانست و تصریح کرد: باید همه به این نتیجه برسیم که می‌خواهیم گامی رو به جلو برداریم. زمان نیز بسیار مهم است و در صورت موفقیت، این طرح می‌تواند به الگویی ملی در کشور تبدیل شود. همه مناطق آزاد فعال کشور در مجموعه بهره‌وری دیده خواهند شد و خروجی این کار، سند و برنامه‌ای است که در شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی به تصویب می‌رسد.

وی همچنین از رئیس سازمان ملی بهره‌وری ایران به دلیل نگاه حمایتی‌اش قدردانی کرد و ابراز امیدواری نمود که تا دو سال آینده، مناطق آزاد می‌تواند به الگویی ملی در حوزه بهره‌وری نیروی انسانی، سرمایه و مدیریت تبدیل شوند.رئیس سازمان ملی بهره‌وری ایران، نیز در این مراسم این تفاهم‌نامه را مهم‌ترین سند حوزه بهره‌وری در کشور دانست و گفت: این سند نقش تمامی بازیگران زیست‌بوم بهره‌وری، از دستگاه‌های دولتی و فعالین اقتصادی تا رسانه‌ها، مردم، سازمان‌های مردم‌نهاد و بخش خصوصی را به‌طور دقیق مشخص کرده است.محمد صالح اولیاء با اشاره به ظرفیت‌های مناطق آزاد برای اجرای این پروژه افزود: مناطق آزاد با توجه به اختیارات نسبی خود می‌توانند به آزمایشگاه حکمرانی کشور تبدیل شوند. امضای این تفاهم‌نامه فرصتی ایجاد کرده تا نظام ملی بهره‌وری را در سطح کشور پیاده کنیم و این مناطق را به عنوان پایلوت، بهتر از سرزمین اصلی به اجرا درآوریم.

بازدید مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

بنادر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران، دیروز۱۹ مرداد ماه ۱۴۰۴ با حضور در محل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، ضمن دیدار با اعضای هیئت‌مدیره این انجمن، از بخش‌های مختلف آن بازدید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در این برنامه جمعی از مقامات ارشد سازمان بنادر و دریانوردی، رسولی را همراهی می‌کنند. هدف از این بازدید، بررسی نزدیک ظرفیت‌ها، چالش‌ها و نیازهای فعالان صنعت کشتیرانی، و همچنین گفت‌وگو درباره توسعه همکاری‌ها میان بخش خصوصی و دولت در حوزه حمل‌ونقل دریایی عنوان شده است.

ارائه گزارش عملکرد انجمن کشتیرانی به مدیرعامل سازمان بنادر

در بخش اصلی این بازدید، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با ارائه گزارشی مفصل، به تشریح جایگاه انجمن به‌عنوان یکی از مهم‌ترین تشکل‌های تخصصی حمل‌ونقل دریایی کشور پرداخت. او با مرور تاریخچه فعالیت انجمن، نقش آن را در همگرایی شرکت‌های کشتیرانی، ساماندهی خدمات بندری، و ارتقای استانداردهای فنی و عملیاتی در سطح ملی و بین‌المللی برجسته کرد.

این ارائه همچنین شامل معرفی پروژه‌های شاخص انجمن در سال‌های اخیر، از جمله توسعه همکاری‌های بین‌المللی، برگزاری دوره‌های تخصصی آموزشی، حمایت از حضور شرکت‌های ایرانی در نمایشگاه‌ها و مجامع جهانی، و پیگیری مطالبات صنفی در حوزه قوانین و مقررات بود.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه
انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
(نوبت دوم)

به اطلاع میرساند مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران راس ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۵ به آدرس: استان تهران -شهرستان تهران-بخش مرکزی- محله کشاورز- خیابان فلسطین- خیابان شهید سید حسن دانش کیان -پلاک ۳۰ ، برگزار می گردد.

*دستور جلسه:

۱.استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره ، خزانه دار و بازرس ، منتهی به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۲.تصویب صورت های مالی و ترازنامه منتهی به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۳.تعیین و تصویب مبلغ ورودیه و حق عضویت سال ۱۴۰۴ اعضا

۴.تصویب برنامه و بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۴

۵.انتخاب بازرس اصلی و علی البدل

۶.تعیین و تصویب روزنامه کثیرالانتشار

همکاران گرامی که تمایل به نامزدی سمت بازرس دارند ، می بایستی درخواست کتبی خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۳۰ به آدرس ایمیل info@saoi.ir و یا شماره فاکس ۸۸۹۰۵۶۰۴ ارسال نمایند . تقاضاهای وارده بعد از تاریخ مندرج مسموع نخواهد بود .

هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

آگهی مفقودی

بدینوسیله اعلام میدارد شناسنامه مالکیت(برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت) خودرونوع: سواری-کار سیستم: تویوتا تیپ: پرادو TXL_ مدل:۲۰۱۳ ظرفیت: جمعا ۵نفر نوع سوخت: بنزین رنگ: سفیدصدفی_متالیک به شماره پلاک ۳۳ایران ۵۶۶ س ۲۱ و به شماره موتور ۲TR۱۲۳۵۱۴۴ و به شماره شاسی JTECX۳FJ۲D۵۰۰۴۸۰۸ شناسه وسیله نقلیه (VIN: JpxA133E1QX004808) به نام سید محمدمهدی شعبانی با کد ملی: ۳۲۵۱۴۰۰۳۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شماره: ۱۴۰۴۶۰۳۱۳۰۱۰۰۰۵۷۱۲
قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بوگان
تاریخ: ۱۴۰۴/۴/۳۱
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۳۰۱۰۰۰۵۷۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بوکان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای فواد داوری فرزند محمد بشماره شناسنامه ۴۳ صادره از بوکان در ششدانگ یک باب ساختمان مسکونی به مساحت ۱۵۰.۱۷ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۳۱ اصلی واقع در بوکان پاسگاه کلتپه خیابان زرینه ۲ کوچه زرینه ۱۰ محرز گردیده است که برای آن پلاک ۱۳۱/۵۳۲۱ اصلی اختصاص یافته است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۲۰

خالد خانه بیگی - رئیس ثبت اسناد و املاک بوکان