



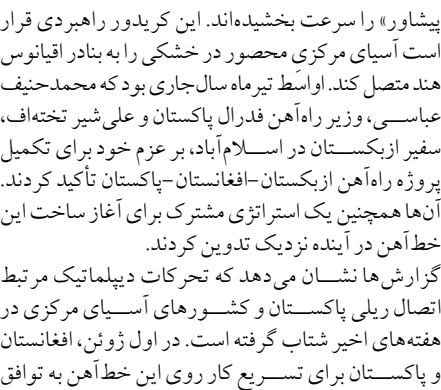
امکان سنجی اتصال ریلی پاکستان به آسیای مرکزی

ایجاد کریدور جدید برای اتصال ریلی آسیای مرکزی به اقیانوس هند

بسیارند. آن زمان امیر خان متقی، سرپرست وزارت خارجه افغانستان و اسحاق دار، وزیر خارجه پاکستان توافق کردند که برای انبوهی کردن توافق نامه چارچوب این پروژه همکاری نزدیک داشته باشند. همچنین وزرای خارجه پاکستان و ازبکستان برای انبوهی کردن تریات باسرام امضای رسمی این پروژه گفت و گو کرده بودند. تلاش های اخیر پاکستان برای «تسريع» این پروژه، پتانسیل را به عنوان یک گره حیاتی در بهبود دسترسی نه تنها به خرید و راهی تجاری شمال-جنوب، بلکه شرق-غرب نیز افزایش داده است.

گروه ترانزیت - امید عباسی - وزیر فدرال
 راه‌آهن پاکستان از طرح‌های کلیدی برای تبدیل شبکه ریلی این کشور به یک سیستم مدرن، دیجیتال و منطقه‌ای متصل خبر داد. او همچنین اعلام کرد که مطاعات امکان‌سنجی پروژه راه‌آهن کوهاٹ - مزارشیراف در حال انجام است. این آخرین خبری است که از ایجاد شبکه ریلی در همسایگی شبکه ریلی ایران شنیده می‌شود. حالاً این‌هاست که پاکستان به دنبال مسیر جدید برای اتصال ریلی با کشورهای آسیای مرکزی است؛ راه‌آهنی که از افغانستان عبور می‌کند و می‌تواند در آینده رقیب شبکه ریلی کشورمان در جنگ کریدورها و حمل و نقل ریلی منطقه باشد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، در بحبوحه ذوب شدن یخ روابط میان اسلام آباد و کابل، سه کشور پاکستان، افغانستان و ازبکستان تلاش‌ها برای تکمیل ابرپروژه ریلی «ترمذ-کابل-



هزاره برای ادغام منطقه‌ای متمرکز است. براساس این گزارش، حنفی عباس، وزیر فدرال راه‌آهن پاکستان تأکید کرده که این اقدامات با برنامه گسترده نخست‌وزیر برای نوسازی و بهبود خدمات عمومی همسوست. او افزود: «بیشتر تلاش‌ها، نیازمند در هفت‌هوا می‌هموای آینده آشکارتر خواهد شد. همچنین گفته شده که یکی از ارکان اصلی این اصلاحات، موافق تازه و مهمی با افغانستان برای ایجاد یک کریدور راه‌آهن راهبردی از کوه‌ها تا مازشریف است.

وزیر فدرال راه‌آهن پاکستان همچنین بر اهمیت این مسیر برای کشورها و محور در خشکی آسیای مرکزی که دسترسی مستقیم به گذرگاه‌ها دارند، تأکید کرد و گفت: «با ایجاد یک مسیر تجاری جدید از طریق پاکستان، این

گردد که این پروژه ۱۰ میلیارد دلاری در حال پیشرفت است. مطالعات امکان‌سنجی آن تا ۳۱ دسامبر تسکیل خواهد شد. این امر سرمایه مورد نیاز برای توسعه میزبانان را کاهش می‌دهد. این آغاز توسعه اختصاص یافته است. عباسی همچنین سرمایه‌گذاران خصوصی خبر داد و از اقبال سرمایه‌های از آمریکا، هند، چین و سایر کشورهای آسیای شرقی و اروپا استقبال می‌کند. او می‌گوید: «ما در حال حاضر سرمایه‌گذاری می‌کنیم».

گريدورى براى اتصال آسيائى مركزى
به اقيانوس هند

خطه‌ها را پیشنهادی از پاکستان - افغانستان - پاکستان، آسیای مرکزی را از طریق افغانستان به بنادر گوادار و کراچی پاکستان در آید. این قوس هند متصل خواهد بود. انتظار می‌رود که این پیر کریدور ۸۵۰ کیلومتری که تا سال ۲۰۲۷ تکمیل خواهد شد، اولین خطه‌ای مستقیم بین آسیای مرکزی و جنوبی باشد. پیرورده‌ها نشان می‌دهد که این مسیر مزایا ترانزیت از پاکستان به پاکستان را حداقل پنج روز کاهش داده و به هزینه‌های حمل و نقل را تا ۲۰ درصد کم می‌کند. این پروژه حدود ۶ میلیارد دلار هزینه دارد، تاکنون از ۴۰۰ میلیون دلار به پیشوار متصل می‌شود و برای کشورهای همسایر در خشکی آسیای مرکزی از اهمیت حیاتی برخوردار است. در چشم‌انداز کلی، کریدور حمل و نقل UAP، اتحادیه اروپا، روسیه، هند، پاکستان، افغانستان و پاکستان را به یکدیگر متصل خواهد کرد.

این پروژه مدت‌هاست که در حال توسعه است. در بهار ۱۴۰۱، به‌شکل توافق‌نامه‌ای سه‌جانبه در تاشکند، درباره کردن کار نقشه‌راه پروژه را مشخص می‌کرد و قرار بود ساخت آن در سپتامبر ۲۰۲۱ آغاز شود اما برای کار آمدن دوباره طالبان در کابل، این برنامه متوقف شد. با این حال، آنها چندماه بعد، دولت کابل تمایل خود را برای پیوستن مجدد به این پروژه اعلام کرد. در ژوئیه ۲۰۲۲، کارهای میدانی در بخش افغانستان برای تعیین مسیر عملی ترابری به‌صورت فوری آغاز شد. در دسامبر ۲۰۲۲، روسیه پروژه را تاشکند برای هماهنگی تلاش‌های مشترک افتتاح کرد.

پیشرفت پروژه به بهبود روابط کابل و اسلام آباد
ساخت این خط آهن همچنان با چالش‌های لجستیکی و مبتنی قابل توجهی روبه‌روست. یکی از مشکلات اصلی، ستانداردسازی اتصالات ریل است. زیرا هر سه کشور از ستانداردهای متفاوتی برای ریل‌های خود استفاده می‌کنند. هنوز بر سر یک ستاندارد واحد برای این پروژه به توافق نرسیده‌اند. از نظر امنیتی، مسیر پیشنهادی از چندین منطقه بی‌ثبات در افغانستان و پاکستان عبور می‌کند؛ جایی که شبه‌نظامیان به‌طور منظم نیروهای امنیتی و پروژه‌های ریلی را به هدف قرار می‌دهند. این خط آهن از مزارشیراز تا لوگر در افغانستان عبور کرده و سپس از طریق گذرگاه مرزی «خرم» وارد استان خیبر پختونخوای پاکستان می‌شود.

در حال حاضر، افغانستان با احتمالات گروه تروریستی داعش، خراسان و یو.پی.و.ست و اسنان بخش پخوانی پاکستان نیز هم‌راستا بیشترین حوادث تروریستی در سال ۲۰۲۴ بوده است. برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که تا همین اواخر، تنش‌های فزاینده میان اسلام‌آباد و کابل بزرگ‌ترین مانع امنیتی محسوب می‌شد. درگیری‌های مرزی و تهاجمات پاکستانی منجر به پناه دادن طالبان به گروه‌های شبه‌نظامی هندو پاکستانی، روابط را زیره کرده بود. با این حال، نشست سه‌جانبه وزرای خارجه چین، افغانستان و پاکستان در ماه می در پکن، به کاهش تنش‌ها کمک شایانی کرد. در حاشیه نشست، وزرای خارجه پاکستان و افغانستان توافق بر سر تحولات و تقویت روابط دیپلماتیک، تجاری و ترانزیتی تأکید کردند.

ملتی قبل نیز دو کشور در نشست‌های متعدد توافق کردند که به نفعی کردن توافق‌نامه چارچوب پروژه خط آهن پاکستان-افغانستان-پاکستان تمرکز کنند و با اذعان به اینکه تئوریسم تهدید برای امنیت منطقه است، به تعادل و وجانه برای رفع چالش‌های پیش روی اتصال منطقه‌ای تأکید کردند. این بهبود در روابط، انگیزه جدیدی برای تسریع کار روی این پروژه فراهم کرده است و اگر تلاش‌های شنیده کنونی میان دو کشور پایدار بماند، تحقق این ریدروری ترانزیتی و تقویت جایگاه آن به‌شماره به عنوان کشورهای ترانزیتی برای تجارت منطقه‌ای، بیش از پیش نزدیک خواهد بود.

آگهی
کد فرخ
مناف



شرکت ملی پخش فراورده های
نفثی ایران - منطقه کرمان

شرکت ملی پخش فراورده های ایران / منطقه
کرمان در نظر دارد یک پیمان مشروح ذیل را از طریق
منافسه عمومی یک مرحله ای به پیمانکاران
واجد شرایط و گذار نماید. کلیه مراحل برگزاری
منافسه از دریافت اسناد منافسه تا ارائه پیشنهاد
منافسه گران و باز کشایی پاکات از طریق درگاه
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس
www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم
است منافسه گران در صورت عدم عضویت قبلی،
مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی
امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در منافسه محقق
سازند. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام
مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس : ۱۴۵۶ / دفتر
ثبت نام : ۸۸۹۶۹۳۷۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ می باشد. لذا
از متقاضیان شرکت در منافسه دعوت بعمل میاید
جهت دریافت اسناد منافسه یا به نظر داشتن مدارک
مندرج در ذیل، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
مرجعه نمایند.

آگهی های فوق قابل مشاهده در سایت های :

<http://Monaghaseh.pnordc.ir>

شناسه آگهی: ۱۹۷۹۰۳۳
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۲۰
تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۲۱

باشما هستیم باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir
 تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com/> at 11:06 11 September 2014

**آگهی نوبت اول مناقصه عمومی
احداث دیوار دور زمین میدان
میوه و تره بار شهر اردکان**

شهرداری لردگان به استناد بند ۴ مصوبه شماره ۳۸۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۵ شورای اسلامی شهر لردگان، در نظر دارد نسبت به اجرای مناقصه عمومی احداث دیوار دور زمین میدان میوه و تره بار شهر لردگان در بستر سامانه سستاد اقدام نماید. کلیه شرکتهای صلاحیتدار میتوانند جهت دریافت اسناد مناقصه و شرکت در آن از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم که متعاقباً به اطلاع عموم خواهد رسید به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. سایر اطلاعات و جزئیات شرایط شرکت در مناقصه در آگهی نوبت دوم به اطلاع عموم خواهد رسید.

شناسه آگهی: ۱۹۸۰۸۴۹

ابراہیم کریمی نژاد - شہر دار

روزنه

وزیر راه و شهرسازی در پنجمین جلسه ستاد اربعین: خدمت‌رسانی به زائران اربعین افتخار ماست و امسال باید متفاوت و با انگیزه مضاعف باشد



وی افزود: در شلمچه و جدابه، روزگاری مردم دچار جنگ تحمیلی بودند و اتفاقات خوبی را تجربه نمی کردند. اما امروز دوران متفاوتی را می گذرانیم؛ دورانی که مرز دوستی میان ایران و عراق شسلیز گرفته و رفت و آمد مسلمانان نه تنها از ایران بلکه از مسلمانان به عراق انجام می شود و ماهی گونی که در هر معجم انقلاب تأکید کرد «راهپیمایی ارغین، پیوند برادر مسلمان است».

وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان کرد: من و تک‌تک شما بزرگوارانی که در این جلسه حضور دارید و همچنین همکاران بسیاری که حضور فیزیکی ندارند و به‌واسطه ادبیعت حسین خدمت به زائران ابوالفضل (ع) را دارند، من دایم که وقتی زائر تصمیم می‌گیرد به کربلا برود، برای پیاده‌روی تمام سختی‌ها، گرما، بی‌آبی دشواری راه، عبور از موقعیت‌های خطرناک و... را به جان می‌خورد و مطالبه‌ای ندارد، چون ترکم این سفر در حین سفر می‌شد؛ هاست؛ در قدم‌هایی که برمی‌دارند؛ در روز و نوبت‌هایی که دارند. این افتخار نصیب ما شده که خادمان زائرانی هستیم که مطالبه‌ای ندارند؛ ان‌شاء که این خدمت به زائران امام حسین ذخیره باقیات صالحات ما شود. صادق ضامن تأیید اظهارات استاندارد استندارت‌ها در این جلسه که به پرسش‌های مردمی در آواز اشاره داشت، گفت: در مسیر حرکت ما در دوران اصلی را دیدیم، فقط با یک قطعه حصیر روی سقف و یک گلیمر روی زمین، همه وجود و مصیبت‌ها از ته دل موکب‌داری می‌کردند؛ تنها آرزوی‌شان شاید یک استکان چای یا لیوان آب خنک برای زواران امام حسین (ع) بود. موکب‌داران نجیب و شریف‌اند و مسؤولیت ما را در خدمت رسانی به مردم، دو چندان می‌کنند.

سفر هوایی ۷۲۱۰ هزار زائر به عتبات عالیات

رئیس گروه آمار و اطلاعات هوانوردی و فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: از هفدهم تا پایان روز ۱۸ مرداد ماه جاری در مجموع ۷ هزار ۲۱۰ اتیرايراني از فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت هوانوردی و فرودگاهی به علت عبات عزم‌ت کردند. به گزارش اقتصادسارآمد، سيد محسن سيد محسنی با اشاره به اهميت سفر هوایی زائران ايراني در ايام عرس حسيني به عراق افزود: اين تعداد زائران ايراني در مجموع با ۴۸ پرواز به فرودگاه‌های بغداد و بغداد منتقل شده‌اند. رئيس گروه آمار و اطلاعات هوانوردی و فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در خصوص پروازهای بازگشت موطنان به ميهن اسلامي يادآور شد: در اين مدت ۶ هزار و ۵۳۳ زائر ايراني با ۵۱ پرواز به کشور بازگشتند. به گفته سيد محسنی، در اين مدت پروازهای رفت زائران ايراني به عتبات عاتبات از فرودگاه‌های مشهد، گرگان، ساری، کرمان، اصفهان، شیراز، رشت، سمنان، اردبیل، کیش، لار، ارومیه و لاهرد انجام شده است. رئيس گروه آمار و اطلاعات هوانوردی و فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بيان کرد: پروازهای بازگشت موطنان عرس به فرودگاه‌های نجف و بغداد نيز در اين روز به فرودگاه‌های مشهد، گرگان، ساری، کرمان، اصفهان، شیراز، رشت، سمنان، اردبیل، کیش، لار، ارومیه، کرمانشاه و لاهرد انجام شده است. سيد محسنی بيان اينکه در ايام عرس حسيني تسهيل سفر هوایی و بازگشت زائران حضرت ابا عبدالله الحسين (ع) به ميهن اسلامي از طريق فرودگاه‌های کشور بسيار مهم است گفت: عمليات رفت و بازگشت پروازهای ايرانيان در فرودگاه‌های تحت مالکيت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری و برنامريزي لازم و هماهنگي همه بخش‌های فرودگاهی و شرکت‌های هواپيمايي ادامه دارد.

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کرمان