



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: با توجه به ظرفیت‌های بی‌نظیر این استان در اقتصاد دریا، توسعه زنجیره ارزش پرورش صدف بومی در دستور کار قرار گرفته و برنامه‌ریزی برای ایجاد اشتغال مستقیم ۴۰۰ خانوار در سال آینده هدف‌گذاری شده‌است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رسول رستمی در نشست بررسی سرمایه‌گذاری در حوزه آبرزی پروری صدف بومی، اظهار کرد: پرورش صدف بومی به‌عنوان یکی از رسته‌های اولویت‌دار در حوزه اقتصاد دریا، فرصتی کم‌نظیر برای ایجاد اشتغال روستایی، دانش‌بنیان و صادرات‌محور است.

وی با اشاره به اینکه استان بوشهر با در اختیار داشتن بیش از ۵۰ درصد سواحل خلیج فارس دارای ظرفیت‌های بی‌بدلی برای توسعه اشتغال پایدار مرزنشینان است افزود: ظرفیت‌های آب‌های کم‌عمق و خورهای ساحلی، امکان اجرای طرح‌های کم‌هزینه و پربازده را فراهم کرده و ما به دنبال آن هستیم که با همکاری شیلات، صندوق کارآفرینی، بنیادهای توسعه‌گرا، شرکت‌های دانش‌بنیان و جامعه محلی، یک خوشه تخصصی و پایدار در ایسن زمینه ایجاد کنیم. رستمی تأکید کرد: برآوردهای انجام‌شده نشان می‌دهد برای تحقق تولید ۷۰۰ تن صدف خوراکی در یک سال آینده، سرمایه‌گذاری حدود یک‌هزار میلیارد ریال لازم است که می‌تواند به اشتغال مستقیم ۴۰۰ خانوار منجر شود.

وی از طراحی سازوکارهای حمایتی برای تأمین مالی این طرح‌ها خبر داد و گفت: با بهره‌گیری از منابع تسهیلات تکلیفی، حمایت مالی صندوق کارآفرینی امید و منابع ویژه ساماندهی اشتغال پایدار مرزی، بستر لازم برای ایجاد اشتغال مرزنشینان فراهم می‌شود. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر همچنین از برنامه‌ریزی برای برگزاری رویداد نوآوری در بهنه خلیج فارس با مشارکت معاونت علمی، دیگر بازیگران حوزه اقتصاد دریا خبر داد و افزود: در این رویداد، از نوآوری‌های برتر در حوزه آبرزی پروری، زیست‌فناوری دریایی و مدل‌های نوین کسب‌وکار در رویداد معین‌التجّار حمایت خواهد شد. رستمی، بر لزوم بهره‌گیری از ظرفیت دهیاری‌ها، شوراهای اسلامی، و بنیادهای توسعه‌گرا برای گسترش این طرح‌ها تأکید کرد و یادآور شد: اقتصاد دریا برند توسعه استان بوشهر است و با تکیه بر نوآوری و مشارکت مردمی، هیچ روستایی ساحلی نباید با مشکل بیکاری مواجه باشد.

صادرات ۵۰۰ تن خوراک کپور ماهیان از آذربایجان شرقی به مقصد عراق



خوراک ماهیان گرم‌آبی از آذربایجان شرقی به مقصد کشور عراق طی ۲۰ محموله و جمعاً به میزان ۵۰۰ تن صادر خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد گوزلی با اعلام این خبر گفت: اولین محوله صادراتی خوراک کپور ماهیان توسط گروه صنعتی کثیری از استان آذربایجان شرقی و با برند سام دانه در تیر ماه سال جاری به مقصد کشور عراق صادر شده است و با توجه به استقبال مشتریان خارجی، صادرات مر حله دوم به میزان ۵۰۰ تن و طی ۲۰ محموله انجام خواهد شد. جواد گوزلی مدیر شیلات و امور آبزیان استان آذربایجان شرقی افزود: گروه صنعتی کثیری تولیدکننده انواع مکمل و خوراک تخصصی دام طیور و آبزیان در استان است که به صورت رسمی و پس از اخذ مجوزهای لازم محموله خوراک ماهیان گرم‌آبی را از مبدا استان آذربایجان شرقی به مقصد کشور عراق بارگیری و ارسال کرده است. این گروه صنعتی تولیدکننده خوراک تخصصی آبزیان با کیفیت بالا و به روش اکستروود است. وی هدف از صادرات خوراک آبزیان را توسعه مبادلات بین مرزی، ارزآوری به کشور و حمایت از تولید کنندگان استان عنوان کرد و افزود: مدیریت شیلات و امور آبزیان استان آماده است تا زمینه‌های لازم برای توسعه صادرات در این بخش را با توجه به قوانین موجود فراهم کند.

رشته **گروه شیلات** - **سیدامین‌الله تقوی مطلق** - خبرها حاکی است که بنابه مصوبه سازمان امور اداری و استخدامی کشور، قرار است سازمان شیلات ایران بعد از دهه‌ها فعالیت تخصصی، منحل و وظایف آن در بدنه وزارت کشاورزی ادغام شود. این خبر برای فعالان حوزه شیلات بسیار شوک‌آور بود به نحوی که عده‌ای آن را شایعه دانستند، اما با ورود برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی و رسانه‌ای‌شدن مسئله، موجی از بهت و حیرت ایجاد کرده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، با توجه به موضع‌گیری محکم نماینده مردم شریف اصفهان و نیز وعده مساعد رئیس مجلس برای جلوگیری از اجرای این مصوبه، آتش تند اهالی شیلات اندکی فروکش کرده است، اما از آنجا که ایرادات بسیار زیادی بر این مصوبه وارد است و برای تصویب آن، هرگز نظر کارشناسان شیلات و حق و حقوق فعالان شیلات مدنظر قرار نگرفته است، می‌توان انتظار بحران دیگری در پهنه شیلات کشور داشت.

از آنجا که در این باره مباحث تخصصی و کارشناسی، می‌تواند موثر باشد و رهنمود کارشناسانه به تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران بدهد، دکتر سیدامین‌الله تقوی مطلق، مدرس دانشگاه و از محققان و کارشناسان شناخته‌شده حوزه شیلات در کشورمان نوشتاری به دفتر روزنامه ارسال کرده که عیناً منتشر می‌شود. این مطلب را در ادامه می‌خوانید:

تصمیم‌قابل‌نقدورد

تصمیم سازمان امور اداری و استخدامی کشور مبنی بر انحلال سازمان شیلات ایران و ادغام وظایف آن در وزارت جهاد کشاورزی، از جنبه‌های متعددی قابل نقد و رد است. این اقدام غیرکارشناسی است و از دیدگاه متخصصان قابل‌پذیرش نیست. به‌طور مسلم، این تصمیم بدون کسب نظر صاحب‌نظران، متخصصان و محققان حوزه شیلات گرفته شده است. از طرف دیگر، نشان می‌دهد که تصمیم‌گیران، شناخت کافی از ظرفیت‌های شیلات در ایجاد اشتغال، معیشت و امنیت غذایی نداشته‌اند. علاوه‌بر این‌ها، در نقش منابع پروتئین‌های دریایی در سلامت، بی‌اطلاع هستند و به جرات می‌توان گفت که ایران با داشتن بیش از ۵۰۰۰ کیلومتر ساحل در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان (شامل سواحل و جزایر) و بیش از ۷۰۰ کیلومتر در دریای خزر، شیلات تنها زیربخشی از کشاورزی است که ظرفیت توسعه تولید افقی (افزایش کمی، علاوه‌بر تولید عمودی (تولید کیفی) را دارد. در اینجا مجال دیگر ظرفیت‌های تولید شیلاتی نیست که بیان شود.



در مصوبه سازمان امور اداری و استخدامی بیان شده که وظایف تصدی‌گری شیلات به بخش خصوصی واگذار شود. این در صورتی است که نزدیک چهاردهه است که بخش تصدی‌گری شیلات به بخش خصوصی واگذار شده و شیلات ایران بر پایه یافته‌ها و تحقیقات محققان موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، مدیریت برداشت پایدار از منابع آبرزی در آب‌های شمال و جنوب کشور، توسعه زنجیره ارزش تولید در این زیربخش را انجام می‌دهند. به عبارتی، در حال حاضر سازمان شیلات فقط وظایف حاکمیتی را انجام می‌دهد و هیچ‌گونه وظایف تصدی‌گری برعهده ندارد. تأکید بسر واگذاری وظایف تصدی‌گری شیلات به بخش خصوصی نشان از عدم‌اطلاع تصمیم‌گیران از وضعیت شیلات کشور در امر مدیریت شیلات کشور است. از دیگر دلایل رد این تصمیم، می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

تخصص‌زدایی و کاهش تمرکز حرفه‌ای

سازمان شیلات با دهه‌ها تجربه، دارای ساختار تخصصی برای مدیریت منابع آبرزی دریا، زیست‌بوم‌های آبی و ذخایر ماهیان بوده است و حذف سازمان شیلات و ادغام در وزارت جهاد کشاورزی قطعاً منجر به کمرنگ‌شدن اولویت‌های شیلاتی از جمله پایداری زیستی در برداشت از منابع آبرزی، شیوع بیشتر صید غیرقانونی و عدم توجه و به‌کارگیری نتایج تحقیقات در توسعه پایدار آبرزی پروری، از بین رفتن ذخایر ژنتیکی به دلیل برداشت‌های بی‌رویه، از دست رفتن فرصت‌های شغلی به دلیل فشارهای صیادی غیرمعمول بر منابع آبرزی، از بین رفتن فرصت‌های سرمایه‌گذاری در طول زنجیره تولیدات شیلاتی خواهد شد.

چالش‌های اجرایی و بوروکراسی

انتقال وظایف سازمان شیلات به واحدهای استانی وزارت جهاد کشاورزی، موازی‌کاری و پیچیدگی فرایندها را افزایش می‌دهد و از طرفی اهداف شیلاتی را در برداشت پایدار از منابع زنده دریایی و توسعه پایدار آبرزی پروری دچار خدشه جدی می‌کند و از طرفی مسابقه برداشت غیراصولی بیشتر از منابع را فراهم کرده و پایداری در برداشت را از بین برده و منجر به حذف اشتغال‌های مستقیم و غیرمستقیم ایجادشده در این زیربخش می‌شود.

ناهمگونی‌مدیریتی

ناهمگونی مدیریتی در استان‌های ساحلی (از خلیج فارس

یک مدرس دانشگاه در مطلبی به «سراسرآمد» بررسی کرد؛

سازمان شیلات ایران به سوی انحلال

کنکاشی در تبعات تصمیم عجیب سازمان امور استخدامی کشور

تحقیقاتی علوم شیلاتی خدشه جدی وارد می‌کند.

تا دریای خزر) ممکن است منجر به تصمیم‌های ناهمگون و ناسازگار با سیاست‌های کلان شیلات شود.

تضعیف نظارت و حاکمیت در برداشت پایدار از منابع آبرزی

تمرکززدایی نظارت بر صید و منابع آبرزی، خطر افزایش صید غیرمجاز و تخریب ذخایر را بالا می‌برد. سازمان شیلات به عنوان نهاد ناظر مستقل، امکان پاسخگویی متمرکز در قبال بحران‌هایی مانند کاهش جمعیت منابع آبرزی قابل صید را خواهد داشت، ولی در صورتی که چنین اتفاقی بیفتد (و سازمان شیلات منحل شود) با توجه به اینکه ذخایر بیشتر گونه‌های آبرزی قابل صید، بین استان‌های ساحلی، مشترک هستند، امکان مدیریت برداشت پایدار آن‌ها وجود نخواهد داشت.

کاهش توان پژوهشی و فناوری

موسسه تحقیقات علوم شیلاتی با بیش از ۱۱ امرکز، پژوهشکده و ایستگاه تحقیقاتی کلیه پژوهش‌های مرتبط با صید پایدار و توسعه پایدار آبرزی پروری را انجام و نتایج آن‌ها را در اختیار سازمان شیلات و بخش خصوصی برای اجرا و به‌کارگیری قرار می‌دهد که مهم‌ترین پیامدهای این پژوهش‌ها عبارتند از:

تضمین صید پایدار، حفظ تنوع ژنتیکی در زیست‌بوم‌های آبی و توسعه آبرزی پروری پایدار.
از طرفی پژوهش‌های مفصلی در زمینه تکثیر مصنوعی ماهیان دریایی به منظور معرفی گونه بومی به صنعت آبرزی پروری یا مقابله با آلودگی‌های دریاها انجام می‌دهند. به‌طور مسلم این تصمیم به وظایف و مأموریت موسسه



فعال صنعت لجستیک و حمل‌ونقل تأکید کرد:

لزوم تقویت حمل کانتینری و طراحی خطوط مستقیم در بندر چابهار

ایجاد کند، زیر شبکه داخلی خود بندر و پایانه داخلی آن به خطوط راه آهن ورودی وصل نیست.

وی افزود: بحث دیگری هم که وجود دارد، این است که خود بندر قدیمی چابهار به نحوی به بندر چابهار وصل است. این موضوع بعداً با ترافیکی که داخل بندر ایجاد می‌شود و به دنبال افزایش حجم تخلیه و بارگیری، ممکن است مشکل ایجاد کند و اثرات اجتماعی و ترافیکی برای داخل شهر داشته باشد.

حسینی اضافه کرد: سازمان بندر به دنبال تغییراتی در طرح گسترش بندر است که به نظر من خیلی خوب است. ولی بحث مسائل اجتماعی و نیرویی که آنجا مستقر شود، خیلی مهم است و این خیلی می‌تواند کمک کند که بندر فعالیت بالاتری داشته باشد.

این فعال صنعت لجستیک و حمل‌ونقل درباره کندی سرمایه‌گذاری هند در بندر چابهار توضیح داد: هندی‌ها با ایران یک قراردادی بستند. مفاد قراردادشان را نمی‌دانم، اما قرار بر این بود که آنها یکسری کالاهایی را که می‌خواستند از کشورهای آسیای میانه به روسیه بفرستند، از مسیر چابهار استفاده کنند.

وی افزود: قرار بود عملیات هندلینگ، تخلیه و بارگیری را آنجا انجام دهند و بعد هم یک بخشی از بندر را از سازمان بندر اجاره کرده بودند، اما ظاهراً اختلافاتی بین سازمان بندر، منطقه آزاد و شرکت هندی ایجاد شده بود. حسینی گفت: سال گذشته ظاهراً دوباره این قرارداد تمدید شد. البته اطلاعی ندارم که متن تمدید قرارداد و متن اصلی آن به چه صورت است. اما به نظر می‌آید که هندی‌ها خیلی حضور پررنگی در بندر چابهار ندارند و ندیدیم که بتوانند طرح و برنامه‌ای داشته‌ند را در چابهار اجرا کنند.

وی ادامه داد: شرکت‌های هندی یکسری تجهیزاتی در آنجا مستقر کرده‌اند، اما یک بخشی از بندر تجهیزات است و اصل کار این است که بار به آن وارد و خارج شود. من فکر می‌کنم که هندی‌ها خیلی روی این موضوع فعالیت بالایی نداشتند. امیدوارم این اتفاق بیفتد و طرف هندی بتواند فعالیت بندر چابهار را بالا ببرد.