



گروه ترازیت - رضا رضایی - در مارس ۲۰۲۱ و نشست سالانه کنگره ملی خلق در پکن، رهبری چین رسماً چهاردهمین برنامه پنج ساله برای توسعه اجتماعی - اقتصادی کشور را به همراه اهداف بلندمدت تا سال ۲۰۳۵ تصویب کرد. مانند اتحاد جماهیر شوروی سابق، برنامه های پنج ساله در چین به عنوان چارچوب های راهبردی عمل می کنند که مسیر سیاسی و اقتصادی کشور را هدایت می کنند. پس از تصویب آن ها به عنوان «نقشه راه» جامعی عمل کرده که مسیر جمهوری خلق را برای سال های آینده ترسیم می کنند که همه مسائل از نگهداری سالمندان گرفته تا حکومت جهانی و فیزیک کوانتومی را پوشش می دهد.

تاکید بر ساخت راه ابریشم یخی

به گزارش روزنامه اقتصادسمرآمد، برای نخستین بار در تاریخ چین، قطب شمال به صراحت در یکی از اسناد این کشور ذکر شده است. براساس فصل ۳۳ بیانیه «اعلان توسعه اقتصاد دریایی» بیان می‌کند که چین همکاری با کشورهای ساحلی را در زمینه‌های نظارت و حفاظت از محیط زیست دریایی، تحقیقات علمی و جستجو و نجات دریایی افزایش می‌دهد و تحقیقات و ارزیابی منابع را به‌ربردی اعزام کرده و تنوع زیستی را تشدید خواهد کرد. به همکاری عملی در قطب شمال خواهد پیوست و «ادامه

اهداف و انگیزه‌های پکن

در کنفرانس «دیپلماسی علمی برای حفظ گفتگو درباره قطب شمال»، نمایندگان چین اظهار داشتند: «چین ارتباط نزدیکی با چالش‌های بین منطقه‌ای و جهانی پیش روی قطب شمال، به ویژه چالش‌های مربوط به تغییرات اقلیمی، محیط زیست، تحقیقات علمی، ناوبری دریایی، اکتشاف و توسعه



**فرخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی همزمان (یکپارچه) پیاده سازی
وراهبری مرکز عملیات امنیت (SOC) در ستاد وزارت امور اقتصادی و دارایی**

تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۴
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد و پاکت (ب، ج) در سامانه ستاد: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۴
زمان بازگشایی پاکت: ساعت: ۹:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۶/۰۵
ضمیمه رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱- جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مناقصه و ارائه ضمانتنامه شرکت در فرایند راجع کار (پاکت الف): آدرس تهران- میدان امام خمینی- انتهای خیابان باب همایون- ساختمان مرکزی وزارت امور اقتصادی و دارایی- درب دو شمالی- اداره کل امور رفاهی و پشتیبانی و تلفن ۳۹۹۰۳۹۶۵-۳۹۹۰۳۹۵۸

۲- علاقمندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی (توکن) با شماره ۱۴۵۶ داخلی (۱۹ الی ۱) تماس حاصل نمایند. و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

وزارت امور اقتصادی و دارایی در نظر دارد مناقصه فوق را به شماره فراخوان (۱۳۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۴) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت کد هوای اعضای تدارکات الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه از ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۵ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز
سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۱
جلسه توجیهی: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه تاریخ
۱۴۰۴/۰۵/۲۷

مهلت تحویل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (پاکت الف) مناقصه به صورت فیزیکی: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه

وزارت امور اقتصادی و دارایی

منابع، امنیت و حاکمیت بین‌المللی دارد. این مسائل مربوط به بقا و توسعه همه کشورها و بشریت به طور کلی است». چنین به عنوان عضو دائم شورای امنیت سازمان ملل متحد، مسئولیت مهمی در حفظ صلح و امنیت در قفسه شمال بر عهده دارد. این کشور به عنوان یکی از بزرگترین کشورهای تجاری جهان و مصرف کننده اصلی انرژی، اذعان دارد که توسعه مسیرهای دریایی قطب شمال و بهره‌ر در داری از منابع می‌تواند به طور قابل توجهی در سرمایه‌گذاری انرژی و رشد اقتصادی این کشور اثر بگذارد. براساسه، فناوری، بازارهای دانش و تخصص چین می‌تواند نقش حیاتی در گسترش شبکه مسیرهای قطب شمال و ارتباطی توسعه اقتصادی و اجتماعی کشورهای قطب شمال که منافع و مزایای آن‌ها به منافع و مزایای چین در هم تنیده است، ایفا کند. نکته قابل توجه این است که مفهوم «راه ابریشم یخی» در گفتگن اخیر مطرح شده است. هرچند این پروژه معمولاً به عنوان امتداد قطب شمال ابتکار کمربند و جاده (BRI) به عنوان زیرساخت‌ها و استراتژی تجارت و اقتصاد جهانی نمی‌تلفی می‌شود، برخی از کارشناسان معتقدند که باید به عنوان بخشی از جاه‌طلبی گسترده‌تر پکن برای تسلط بر اقیانوس‌های جهان تلفی شود. به عنوان مثال، فصل ۴۱ برنامه پنج‌ساله که BRI اختصاص دارد، هیچ اشاره‌ای به راه ابریشم یخی نمی‌کند. در گفته تیلگران، این امر بیشتر از واقعیت را برجسته می‌کند که برای چین، فقط شمال صرفاً منطقه‌ای دیگر برای سرمایه‌گذاری و پروژه‌های زیرساختی توسط شرکت‌های دولتی نیست. بلکه، به عنوان فضای دریایی باز در نظر گرفته می‌شود که در آن قوانین کنترل و تعامل هنوز در حال تغییر است.

صرفه اقتصادی مسیر قطبی

متعاقباً، پس از تصویب چهاردهمین برنامه اقتصادی پنج ساله، شورای دولتی چنین پیش نویس یک برنامه سه ساله برای توسعه بخش حمل و نقل را تدوین کرد. در این سند، قلمب شش به عنوان جزء اصلی ناپایدار استراتژی برای برای تنوع بخشی به دسترسی به کریدورهای حمل و نقل جهانی و تضمین عرضه پایدار منابع استراتژیک مانند نفت و گاز طبیعی امع، غلات، مسنگ آهن و موارد دیگر در نظر گرفته شده است. برای این منظور، این طرح توسط دو فزاینده مسیر کلیدی را پیشنهاد می کند: مسیر اقیانوس آرام از طریق چین

و کره جنوبی به آمریکا شمالی و جنوبی؛ مسیریابی
بر طبق سبب و جنوب شرقی به اقیانوسیه؛ از طریق آسیای
مرکزی و آسیای جنوب و اقیانوس هند به اروپا و آفریقا؛
و در ابریشم قطبی از طریق اقیانوس منجمد شمالی. اما به
دو نواز زین، پژوهشگر ارشد مرکز مطالعات استراتژیک
کنگدکه اقتصاد دانشگاه دوستی ملل روسیه، مسیریاهی که
اقیانوس منجمد شمالی عبور می کند، محدودیت های
خیلی کمی برای ترانزیتی را کاهش داده و فاصله تا اکثر
اصلی را در کوتاه می کنند. این امر به نوبه خود می تواند
شرایط های دریایی سنتی مانند کانال های سوئز و پاناما
را کاهش دهد. چین در امتداد مسیر قطب شمال قرار دارد
و عنوان یکی از بزرگترین قدرت های دریایی در نیمکره
شمالی شناخته می شود. اقتصاد این کشور به شدت به
دریای دریایی وابسته است. توسعه قطب شمال به عنوان
برای کاهش به اصطلاح «معضل مالاکا»، آسیب پذیری
ترانزیک مسیریاهی تأمین انرژی دریایی چین و همچنین
خطر درگیری های احتمالی در دریای چین جنوبی و
دادن یک حائل راهبردی برای محافظت از خطوط حیاتی
در یک بخش فسیلی تلقی می شود. با این حال، کارشناسان
خیلی خاطرنشان می کنند که قابلیت اقتصادی مسیر قطب
شمال به دلیل ماهیت یک طرفه حمل و نقل هیدروکربن
محدود با زنگشت منجمد که جذابیت تجاری کلی آن را
کمیغ می کند، محدود است.

نتیجہ گیری

چنین برخلاف نسخه‌های قبلی، اسناد رسمی اخیر هیچ‌روای به تلاش‌های مشترک برای ساخت جاده ارتباطی راه نمی‌کنند. در ابتدا، این پروژه به عنوان یک ابتکار ملی چین و روسیه مطرح شد. اما از سال ۲۰۱۸، به طور پنهانی به عنوان یک دیدگاه صرفاً چینی برای مدیریت به‌شمار می‌آید. تصویر کشیده شده است، با این وجود، بی‌شک این تئوپلیتیک، پکن را مجبور به تجدیدنظر در برنامه‌های بلندپروازانه خود کرده است. پس از همه‌گیری ویروس-۱۹ و وقوع جنگ در اروپای شرقی، مفهوم جاده ابره است. که کل منطقه آسیا را در بر می‌گیرد، دستخوش تغییر شده است. امروزه، چین بیشتر تمایل دارد، ساخت‌وسازهای گسترده‌تری را در قفقاز حمایت کند تا اینکه به راه‌های جدید و خودجوش را از ابتدا پیش ببرد.

[illegible]

شرکت ملی پخش فرآورده های ایران/ منطقه
کرمان در نظر دارد پیمان مشروح ذیل را از طریق
مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکاران
واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری
مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد
مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به مدرس
www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم
است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی
مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی
اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق
سازند. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام
مراحل عضویت در سامانه کرمان: ۱۳۵۶ / دفتر/
ثبت نام: ۸۸۹۶۹۳۷ و ۱۹۳۷۶ و ۸۵۱ به عمل می آید. لذا
از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید
جهت دریافت اسناد مناقصه با در نظر داشتن مدارک
مندرج در ذیل، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
مراجعه نمایند.

اکپهی های فوق قابل مشاهده در سایت های :
<http://Monaghese.niopdc.ir>
<http://IETSPORG.ir> <http://Kerman.niopdc.ir>
<http://setadiran.ir>
 شناسه آگهی: ۱۹۷۹۰۳۳
 تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۲۰
 تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۲۱

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کرمان