



چهارشنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۷۴

## اقتصاد دریا

### شیلات

ظرفیت‌های شیلاتی فرصتی ارزشمند برای ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستاهای بوشهر



معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران در سفر به استان بوشهر با معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر دیدار و گفتگو کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمزه رستم پور بر بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریا برای اشتغال‌زایی ویژه مناطق روستایی تأکید کرد و گفت: برای هفتاد روستای صفر مرزی استان می‌توان از ظرفیت‌های شیلاتی دریایی به عنوان فرصتی ارزشمند برای ایجاد اشتغال پایدار در روستا استفاده کرد. وی با بیان اینکه پرورش ماهی در قفس در استان بوشهر شرایط مناسب و رو به پیشرفتی دارد، بر لزوم رفع مشکل کمبود بچه‌ماهی تأکید کرد تا دغدغه سرمایه‌گذاران در این بخش کاهش یابد. رستم‌پور همچنین خاطر نشان کرد: حمایت از سرمایه‌گذاران به صورت جدی در دستور کار سازمان شیلات قرار دارد تا روند توسعه و جذب سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف شیلات تسریع شود.وی با اشاره به وجود سرمایه‌گذاران توانمند و نیروهای متخصص در حوزه‌های مختلف شیلات استان، گفت: این ظرفیت‌هایی تواند زمینه‌ساز جهش‌های بزرگ در صنعت شیلات استان باشند. رییس سازمان شیلات ایران در این جلسه افزود: انتخاب پیمانکار پروژه‌های تکمیل و بهسازی بنادر خارگ، جفره بندر بوشهر و همچنین اسکله خورخان شهرستان دیر و لایه‌روبی اسکله نخل تقی شهرستان عسلویه به زودی انتخاب و عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.وی همچنین از طرح مدیریت مشارکت صید به عنوان یکی از الگوهای جدید در بخش شیلات نام برد و بر توسعه و تعمیم این مدل در استان تأکید کرد.

#### آغاز فصل صید میگوی ببری در صیدگاه بحرکان



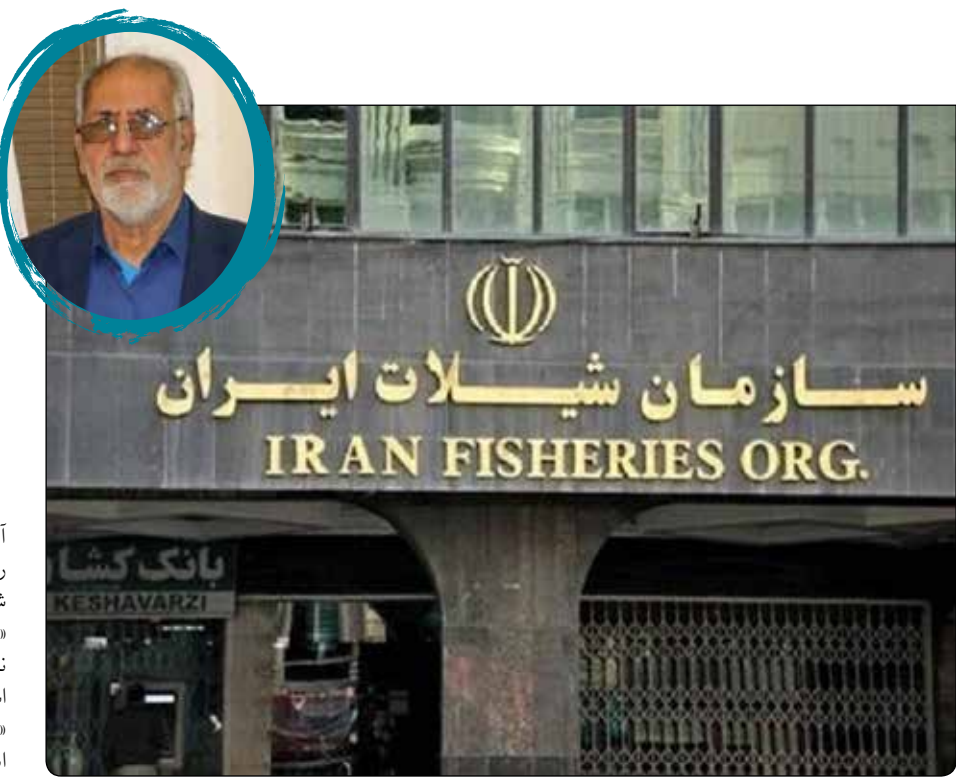
مدیرکل شیلات خوزستان گفت: براساس مصوبه کمیته مدیریت صید استان صید میگوی ببری در صیدگاه بحرکان از تاریخ ۱۸ مرداد تا اطلاع ثانوی برای شناورهای استان خوزستان آزاد شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سوری با ایسنا اظهار کرد: صدور مجوز برای لنج‌های شهرستان‌های آبادان، خرمشهر، ماهشهر و هندیجان برای صید ماهی و میگو به صورت ۱۰ یا ۱۱ روزه و برای قایق‌های صیادی هندیجان به مدت ۷ روز انجام می‌شود. همچنین صدور مجوز صید ماهی در این صیدگاه ممنوع است.

وی تأکید کرد: صیادان ملزم به رعایت الزامات فنی از جمله نصب پائل چشمه مربعی، رعایت ابعاد چشمه تور و داشتن برین‌تانک، سایبان و گواهینامه سمپاشی معتبر هستند. همچنین تهیه و ارسال آمار دقیق صید هر سه روز یکبار به معاونت صید استان الزامی است. سوری گفت: تعرفه صید میگو پیش از اعزام به صیدگاه دریافت شده و هر گونه حمل و نقل میگو توسط شناورهای فاقد مجوز ممنوع است. همچنین شرایط حمل و نقل آبزیان با خودروهای دارای اطاقک عایق استاندارد به دقت کنترل خواهد شد.

#### توسعه صنعت پرورش صدف در سواحل شهرستان تنگستان

با توجه به هز هزینه‌های پایین سرمایه‌گذاری در صنعت پرورش صدف، فرصتهای مناسبی برای ایجاد اشتغال و ارز آوری در سواحل شهرستان تنگستان استان بوشهر وجود دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حبیبی به همراه کارشناس آبی پروری و متقاضیان سرمایه‌گذاری در صنعت پرورش صدف، بصورت میدانی با بسواحل بخش دلوار بازدید کردند. حبیبی از استقبال متقاضیان برای سرمایه‌گذاری در صنعت پرورش صدف در این شهرستان خبر داد و گفت: با توجه به هزینه‌های پایین سرمایه‌گذاری در این بخش، فرصت مناسبی برای ایجاد اشتغال و افزایش تولید برای صادرات و ارز آوری وجود دارد.وی افزود: دستگاه‌های دولتی، از پروژه‌های تولیدی همچون پرورش صدف در بخش آبزی پروری حمایت خواهند کرد.



**سازمان شیلات** - همه چیز از خبر یک مصوبه عجیب توسط شورای عالی اداری کشور شروع شد. در این مصوبه آمده بود که برخی سازمان‌های زیرمجموعه وزارت جهاد کشاورزی منحل شده، اختیارات و ماموریت‌های آن‌ها به سایر سازمان‌ها یا بخش خصوصی واگذار شده است تا ساختار جدیدی در این وزارتخانه شکل بگیرد. طبق مصوبه شورای عالی اداری بیشتر سازمان‌های زیرمجموعه وزارت جهاد کشاورزی از جمله سازمان منابع طبیعی، سازمان حفظ نباتات، سازمان شیلات و سازمان دامپزشکی منحل خواهند شد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، مصوبه ناپخته و غیرکارشناسی سازمان اداری و امور استخدامی، این روزها سخن روز جامعه دریایی ایران است که در این میان، صدای اعتراض و تصویر بهت و حیرت فعالان حوزه شیلات بیش از همه و بیشتر از همیشه شنیده و دیده می‌شود. گروهی از صیادان در تماس با دفتر روزنامه اقتصاد سراسرآمد، با حیرت و تعجب از این مصوبه سوال می‌پرسند و هنوز برای عده‌ای از آن‌ها، این اقدام، شایعه محسوب می‌شود و با نابوری به این مصوبه توجه می‌کنند و هنوز در عمق عقل و تجربه خود نمی‌توانند چنین اتفاقی را بپذیرند.

در همین رابطه خبرنگار روزنامه اقتصاد سراسرآمد در تماسی با اسحاق تندرو، رئیس اتحادیه صیادان کشور و نایب‌رئیس اتحادیه صیادان استان هرمزگان به بررسی وضعیت، نگرانی‌ها و حال‌وهوای صیادان پرداخت. خبرنگار «سراسرآمد» در خلال این گفت‌وگو موضع اتحادیه صیادان کشور را درباره مصوبه شورای عالی اداری کشور جویا شد که در ادامه می‌خوانید:

واکنش اتحادیه صیادان به مصوبه انحلال سازمان شیلات اسحاق تندرو، رئیس اتحادیه صیادان کشور از همان ابتدا در برابر این مصوبه موضع منفی گرفت و این مصوبه را «ناباورانه و دور از انتظار» نامید و با تشریح تاریخچه شکل‌گیری سازمان شیلات به تجربه‌های ناموفق گذشته اشاره کرد؛ زمانی که شیلات تحت قیمومیت دیگر وزارتخانه‌ها بود و به جای پیشرفت، همواره دچار رکود

### پای زیر ساخت‌های بندری در بوشهر لنگ می‌زند؛

## محدودیت ورود کشتی‌های بزرگ به بندر بوشهر

بندر بوشهر با رفع محدودیت‌های کلیدی مانند پذیرش کشتی‌های بزرگ، ایجاد پایانه‌های تخصصی مواد معدنی و تسریع در پروژه‌های جزیره نگین به یکی از قطب‌های لجستیک و تجارت دریایی تبدیل می‌شود.

استان بوشهر با موقعیت جغرافیایی خاص خود در سواحل خلیج فارس، به دلیل حضور صنایع بزرگ نفت و گاز، پتروشیمی‌ها و بنادر متعدد، از ظرفیت‌های بالایی برای ایجاد زنجیره ارزش در حمل و نقل بین‌المللی برخوردار است.

با این حال، ضعف در زیرساخت‌های بندری از جمله کانال‌های ورودی کم عمق، حوضچه‌های ناکافی، تجهیزات بندری قدیمی و نبود پایانه‌های تخصصی برای مواد معدنی، موانعی جدی را در توسعه پایدار ایجاد کرده است.

نبود هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی، بروکراسی طولانی، و کمبود سرمایه‌گذاری‌های پایدار از جمله عوامل کلیدی این وضعیت هستند. در نتیجه، بنادر داخل استان اغلب به عنوان مسیر ثانویه یا جانبی برای محموله‌های سنگین عمل می‌کنند و این ظرفیت هم‌اکنون به طور کامل فعال نمی‌شود.

محدودیت اصلی بندر بوشهر در پذیرش کشتی‌های با ظرفیت بیش از ۳۰ هزار تن است. این محدودیت بر اساس عمق کم کانال‌های ورودی، عمق حوضچه‌های موجود و ظرفیت تجهیزات تخلیه و بارگیری است.

کشتی‌های بزرگ با بازه‌های تجاری وسیع، از نظر اقتصاد حمل و نقل، بهینه‌تر هستند و می‌توانند مقادیر بالای کالا را به صرفه‌تر جا به جا کنند. نبود امکان ورود این کشتی‌ها موجب کاهش رقابت‌پذیری بندر و افزایش هزینه‌های ترانزیت می‌شود.

محموله‌های کالاهای عمده، مواد اولیه صنعتی و کالای صادراتی که می‌توانستند مستقیماً به بندر بوشهر وارد شوند، اغلب از طریق بنادر دیگر تخلیه می‌شوند و پس از آن با استفاده از راه‌های زمینی یا دریایی کوچک به بوشهر منتقل می‌شوند.

این فرایند طولانی شدن زمان‌های لجستیک، افزایش قیمت تمام‌شده کالاها و کاهش جذابیت بندر برای سرمایه‌گذاران را به همراه دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم احمد زاده به مهر اظهار کرد: عمق کانال ورودی بندر بوشهر برای کشتی‌های بزرگ ناکافی است و حوضچه‌ها و آبراه‌های بندر برای پهناي بدنه



رئیس اتحادیه صیادان کشور در گفت‌وگو با «سراسرآمد»:

# اعتراض جامعه صیادی به تغییر ساختار سازمان شیلات

**مصوبه انحلال سازمان شیلات ناباورانه و دور از انتظار است**

صورت می‌گرفت. جامعه صیادی این اقدام یکجانبه، غیرکارشناسی و شتاب‌زده را توهین به خود تلقی کرده است و مسئولان باید جوابگوی این سهل‌انگاری باشند.» واقعیت این است که جامعه صیادی کشور، جزو سخت‌ترین کارها یا کم‌ترین امکانات است و صیاد به سختی کار می‌کند و در مقابل خطرات متعدد قرار دارد. این اقدامات و تلاش این چهره‌ها و دیگر فعالان باعث شده است که صیوری در جامعه صیادی افزایش یابد و همه به تلاش منطقی این افراد دل بسته‌اند و انتظار دارند که خانه و کاشانه آن‌ها تخریب نشود. باید دقت و توجه داشت که صیادان کشور، شیلات را به مثابه «پدر شیلاتی» خود می‌دانند و به رغم تمامی مسائل و مشکلات، به آن عرق و تعصب دارند. علاوه‌بر این عرق و تعصب، جامعه

و هر دلیل که مشخص نیست شـاید از باب کوچک‌سازی دولت – اقدام به طرح مصوبه‌ای برای انحلال شیلات و ادغام وظایف تخصصی آن در دل وزارتخانه عمومی کشاورزی کرده‌اند که تقریباً خالی از دانش و تجربه شیلاتی است.

#### متخصصان و پژوهشگران حوزه شیلات چه می‌گویند؟

عموم متخصصان و فعالان و پژوهشگران حوزه شیلات مصوبه اخیر سازمان اداری و استخدامی را قبول ندارند و آن را کاری غیرکارشناسی می‌دانند. خبرها حاکی است که برای این مصوبه حتی از کارشناسان سازمان شیلات هم کمک نگرفته‌اند و مسئولان شیلات هم یک‌باره مطلع شده‌اند. این نمی‌تواند منطقی و در چارچوب یک مدیریت صحیح و به برنامه باشد. جامعه‌پذیری یکی از اصول مهم مدیریت بوده که سازمان اداری و استخدامی اصلاً به آن توجه نکرده است. به هر روی، در صورت اجرای مصوبه ناشیانه انحلال شیلات، باید انتظار نشتی‌های بزرگ اجتماعی و اعتراض صیادان و واکنش تند فعالان حوزه شیلات برای مدت‌های طولانی باشیم و این چیزی نیست که اکنون در شرایط کنونی کشور، مدبرانه باشد. کمااینکه اصل این است که این مصوبه خطرناک و ناکاراست و با تخصص‌گرایی و توسعه دریایی ایران منافات دارد. مسئولان امر باید نسبت به این مهم خیلی توجه داشته باشند و هوشیاری به خرج دهند. انحلال یک ساختار تخصصی و حرفه‌ای در دولت چهاردهم، در حالی‌که رئیس دولت چهاردهم همواره شعار توسعه دریایی را سر می‌دهد، به چه معناست و چگونه باید تحلیل شود؟



ترانزیت کالاها بین ایران و کشورهای ساحل خلیج فارس و فراتر از آن عمل کند. رئیس با تأکید بر افزایش ظرفیت پذیرش کشتی‌های بزرگ، به‌سود زمان‌بندی و کارایی عملیات بندری، کاهش هزینه‌های لجستیک ملی و بین‌المللی اظهار کرد: این مهم موجب ایجاد ده‌ها هزار فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم، تقویت ضرورت دانست و افزود: باید زمینه ورود کشتی‌های بالای ۵۰ هزار تن در بندر بوشهر فراهم شود تا توان رقابت‌پذیری داشته باشیم.

وی ادامه داد: اکنون فضا و فرصت لازم برای ورود کشتی‌های بزرگ و پهن‌پیکر در بندر بوشهر وجود ندارد که این موضوع باعث می‌شود تا برخی از تجار میل و رغبت لازم را برای استفاده از ظرفیت‌های بندر بوشهر نداشته باشند.

گزرارزی تصریح کرد: استان بوشهر هاب تجارت با کشور قطر است و ۸۰ درصد صادرات مابه قطر از طریق بندر دیر انجام می‌شود که باید زیرساخت‌هایی نظیر سردخانه و امکانات بندری در این بندر تقویت شود.

جزیره نگین به عنوان فرصت اصلی برای گسترش ظرفیت بندری، ایجاد پایانه‌های مدرن و عمیق و تبدیل بندر بوشهر به یک محور لجستیکی مناسب برای دسترسی به بازارهای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای محسوب می‌شود.

حسین رئیسی با اشاره به مشکلات مالی پروژه‌های نگین، از جمله تأمین بودجه‌ای برای طراحی، تأمین تجهیزات، اجرای زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای و سایر الزامات پروژه تأکید کرد: با ایجاد پایانه‌های عمیق و مدرن در نگین، بندر بوشهر می‌تواند به عنوان مهره کلیدی در

صیادی خطرات دوران ناموفق گذشته را فراموش نکرده است و می‌داند که اگر به وضع قبلی برگردند، مشکلات آن‌ها چندبرابر خواهد شد. این است که به شدت در برابر انحلال شیلات مقاومت خواهند کرد و واکنش جدی نشان خواهند داد.»

#### خوش‌بینی به مقاومت مجلس در مقابل مصوبه غیرکارشناسی

ایمن فعال شناخته‌شده حوزه صید و صیادی کشور برای مقابله مجلس شورای اسلامی با چنین مصوبه غیرکارشناسی و شتاب‌زده‌ای، اظهار خوش‌بینی کرد و افزود: «فرهنگ‌سازی، حداقل کار ممکن بود که قبل از اعلام این مصوبه باید صورت می‌گرفت. توجه به خواست احساسی و عاطفی صیادان از یک سو و مشخص کردن بهبود وضعیت آن‌ها اقدام معقول دیگری بود که باید