

افقِ مه آلود در جزیره قشم؛ سر آمد تحلیل می‌کند؛

تأملی بر سرنوشت معلق انتخاب سکاندار جدید منطقه آزاد قشم

سرتیپ **گروه جزایر** – امید متین – قصه پر غصه و کشدار تعیین سکان‌دار سازمان منطقه آزاد قشم، دیگر یک روایت اداری نیست؛ یک مرثیه است. مرثیه‌ای برای فرصت‌هایی که می‌سوزند و امیدهایی که رنگ می‌بازند. این جدال بر سر یک جایگاه، نبرد بی‌پنهان میان دو جهان‌بینی است: جهانی که فردای جزیره را در شکوه و بالندگی می‌جوید، و جهانی که آن را تنها غنیمتی برای تاراج در بازی‌های کوتاه‌مدت قدرت و ثروت می‌بیند. صحنه‌ی این کشمکش در پایتخت ایران برپاست، اما این مردم جزیره‌اند که در زندگی روزمره‌ی خود، تاوان این نبرد را می‌پردازند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امید متین فعال رسانه‌ای در یادداشتی به این روزنامه آورده است: جزیره قشم، با میراثی از طبیعت بکر و موقعیتی که گویی قطب‌نمایی خدادادی آن را در قلب تجارت جهانی نشانده، قرار بود تنها یک خاک نباشد؛ قرار بود با ایجاد ساختار چابکی به نام مناطق آزاد، قشم رؤیای ما ایرانیان باشد. رؤیای ساختن پلی میان سنت و مدرنیته، لنگرگاهی امن برای سرمایه‌های سرگردان، و منظره‌ی یک ایران توسعه‌یافته که با اعتماد به نفس به افق‌های جهانی می‌نگرد.

اما امروز، آن افق روشن در پس پرده‌ای ضخیم از مه ابهام پنهان شده است. آنچه امروز بر قشم سایه افکنده، فراتر از یک «اختلال اداری» است؛ این یک «خواب‌رفتگی استراتژیک» است، رخوتی که چون زنگاری نامرئی، از رأس هرم به قاعده‌ی آن نفوذ کرده و روح پویای جزیره را می‌خورد. این بحران، زخمی نیست که با یک انتصاب صرف التیام یابد؛ این نشانه‌ی یک بیمباری در رگ‌های حکمرانی ماست.

علائمش آشکار است: سازه‌هایی که چون یادمان‌هایی



مدیر عامل کشتیرانی والفجر:

هزینه بلیت مسیر دریایی خرمشهر – بصره ۶۰۰ هزار تومان اعلام شد



سرتیپ مدیرعامل کشتیرانی والفجر با اشاره به راه‌اندازی خط دریایی خرمشهر – بصره ویژه اربعین، گفت: بلیت این سفر دریایی ۶۰۰ هزار تومان است و هر مسافر می‌تواند ۷۰۰ کیلو بار را به‌صورت رایگان حمل کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مایلی‌کهن با اشاره به راه‌اندازی مسیر دریایی خرمشهر – بصره از ۱۰ مردادماه، به مهر گفت: نیاز کشور به ایجاد خطوط دریایی بین خرمشهر و بصره از مدت‌ها قبل احساس می‌شد. چند ماه

پیش کار بررسی زیرساخت‌ها، شناسایی مشکلات و رفع موانع آغاز شد و خوشبختانه تمامی نهادهای مرتبط از جمله سازمان سازمان بنادر و دریانوردی، گمرکات، مرزبانی و کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در بصره، همکاری لازم را داشتند تا این مسیر دریایی راه‌اندازی شود.

وی افزود: برای متبرک کردن ایسن خط به ایام اربعین و خدمت‌رسانی هرچه بهتر، تصمیم گرفتیم آغاز فعالیت آن را با این ایام هم‌زمان کنیم. با تلاش کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و پیروی از دستورالعمل‌های کلان ابلاغی، این خط افتتاح شد. تاکنون ۴ سفر رفت و ۴ برگشت انجام شده و بدون هیچ مشکل خاصی، خدمت‌رسانی به مسافران صورت گرفته است.

مایلی‌کهن گفت: در حال حاضر حدود هزار زائر جابجا شده‌اند. با توجه به اینکه سال گذشته در این مسیر فعالیتی نداشتیم، امکان مقایسه آمار امسال با سال گذشته وجود ندارد. خط بصره که پیش‌تر در سال‌های ۱۳۹۳ یا ۱۳۹۴ توسط کشتیرانی والفجر راه‌اندازی شده بود، بعداً متوقف شد و در یکی دو سال گذشته نیز شرکت‌های خصوصی به‌صورت محدود این مسیر را فعال کرده بودند.

وی افزود: از آنجا که این نخستین‌بار پس از چندین سال است که کشتیرانی والفجر این خدمت را ارائه می‌دهد، آمار فعلی را برای شروع، معقول و مناسب ارزیابی می‌کنیم و امیدواریم در سال‌های آینده با شناخته‌تر شدن این مسیر، استقبال بیشتری صورت گیرد. مسیر دریایی خرمشهر – بصره نسبت به مرز شلمچه، راحت‌تر بوده و ایستایی کمتری دارد.

مدیرعامل کشتیرانی والفجر گفت: امکانات لازم برای مسافران در فضای سرپوشیده و با شرایط آب و هوایی متعادل فراهم شده است و فرآیند سوار شدن حدود ۲ ساعت به طول می‌انجامد. هر سفر ظرفیت جابجایی ۲۴۰ مسافر را دارد و با همکاری کنسولگری و انجام رایزنی‌ها، تلاش می‌شود این زمان کاهش یابد. وی افزود: بلیت این سفر دریایی با قیمت ۶۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود که مسافرین می‌توانند تا ۷۰ کیلو بار رایگان نیز حمل کنند، و حرکت کشتی‌ها معمولاً ساعت ۸ صبح از خرمشهر آغاز شده و ساعت ۱۳ همان روز از بصره بازمی‌گردد. این سرویس همه‌روزه تا پایان اربعین برقرار خواهد بود و پس از آن، بسته به میزان استقبال، برنامه‌ریزی لازم برای ارائه سرویس هفتگی انجام خواهد شد.

مایلی‌کهن در پایان گفت: مسیر دریایی خرمشهر – بصره با طول تقریبی ۱۷ مایل دریایی (حدود ۳۴ کیلومتر) در مدت زمان حدود یک ساعت و نیم طی می‌شود و مسافران می‌توانند سفری کوتاه، امن و راحت را تجربه کنند.



به پیاده‌ای در صفحه شطرنج سیاستمداران و سوداگران بدل شده است؟ این پرسش، ناقوس مرگ سرمایه‌ی اجتماعی است.

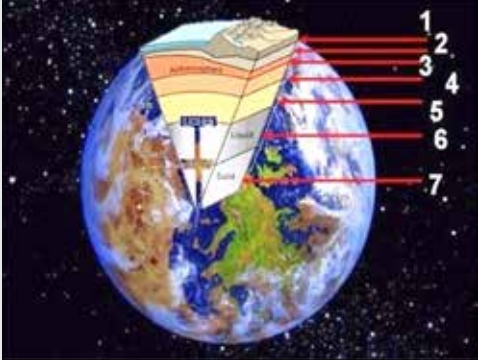
۲. حکایت پرندگان مهاجر: سرمایه و اعتبار گریزان
سرمایه، چون پرنده‌ای است که تنها بر دکل‌های استوار آشیانه می‌گزیند. ثبات و پیش‌بینی‌پذیری، هوایی است که این پرنده در آن نفس می‌کشد. کشتی اقتصاد قشم اما، ماه‌هاست که در توفانی خودساخته از جنگ قدرت، به شدت در تلاطم است و ناخدای آن نامعلوم. این تلاطم، پیامی روشن به آن پرندگان مهاجر است: «اینجا لنگرگاهی امن نیست.» در همان حال که رقیبان قشم در آن سوی آب‌ها، با فراهم آوردن ساحلی آرام، سرمایه‌ها را به سوی خود می‌خوانند، ما با دست‌خود، معتبرترین برند اقتصادی‌مان در خلیج فارس را از اعتبار تهی می‌کنیم و پرندگان را می‌رانیم.

۳. حکایت قایق‌های نجات: کوچ نخبگان و دل‌های شکسته
تلخ‌ترین موج این سکون، آن است که بهترین ملوانان این کشتی را فراری می‌دهد. وقتی متخصصان، کارآفرینان و مدیران خلاق جزیره می‌بینند که مسیر حرکت کشتی نه با قطب‌نمای دانش و شایستگی، که با بادهای موسمی سیاست تعیین می‌شود، انگیزه‌ای برای ماندن نمی‌یابند. جوان تحصیل‌کرده‌ی قشمی که می‌بیند آینده‌اش در گرو معاملاتی پنهان است، به قایق‌های نجات پناه می‌برد و در پی کشتی‌هایی با مقصد روشن، دل به دریا می‌زند. این تهی شدن جزیره از سرمایه‌ی انسانی، زخمی عمیق است که بازسازی آن، سال‌ها پیش از ساختن اسکله و کارخانه، زمان خواهد برد.

۴. حکایت بیگانگی در خانه:
گسست پیمان مردم و حاکمیت برای مردمان این جزیره که نسل‌ها با دریا و امید زیسته‌اند این بازی قدرت، روایتی از بی‌اعتنایی به سرنوشت آنهاست. پیمان نانوشته میان مردم و حاکمیت بر این بود که این منطقه آزاد، دروازه‌ای به سوی رفاه و آینده‌ای بهتر باشد. اما وقتی می‌بینند که منافعشان در برابرمنافع گروهی خاص، چنین‌بی‌ارزش می‌شود، آن پیمان می‌شکند و حس بیگانگی در خانه، جایگزین امید می‌شود. آن‌ها می‌پرسند چگونه سرنوشت یک جزیره و مردمانش،

رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور:

نقشه‌های زمین شناسی دریایی ابزار توسعه اقتصاد دریامحور



سرتیپ رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: توسعه اقتصاد دریامحور از تأکیدات رهبر انقلاب و رئیس‌جمهور است و سازمان زمین شناسی در پی تهیه نقشه های زمین شناسی دریایی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیلی با تأکید بر اهمیت اقتصاد دریامحور، اظهار داشت: در حال تهیه نقشه های زمین شناسی دریایی هستیم تا با تقویت زیرساختهای دریایی کشور، فرآیند اکتشاف منابع معدنی دریا را در دستور کار قرار دهیم.

رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، با اشاره به ظرفیتهای غنی زمین شناسی دریایی ایران، گفت: این سازمان آمادگی کامل دارد تا در زمینه شناخت ظرفیتهای زمین شناسی و ایجاد زیرساختهای لازم در استان گیلان و دیگر استانهای ساحلی همکاری گسترده ای داشته باشد.

وی با بیان اینکه مطالعات زمین شناسی دریایی از سواحل تا اعماق مشخص آغاز شده و حوزه های متنوعی مانند ژئومورفولوژی، رسوب شناسی و ژئوفیزیک دریایی را در برمی گیرد، افزود: گیلان به دلیل برخورداری از منابع جنگلی فراوان، امکان بهره برداری گسترده از معادن زمینی را ندارد، بنابراین توجه و تمرکز بر منابع معدنی دریایی میتواند فرصتی عالی برای توسعه اقتصادی این استان باشد.

اسماعیلی بر ضرورت به کارگیری نتایج مطالعات زمین شناسی در تصمیم گیریهای علمی حوزه عمران و توسعه تأکید کرد و گفت: فعالیتهای سازمان در دو حوزه اصلی نخست، انجام مطالعات زمین شناسی و پایش مخاطرات زمین شناختی از جمله زلزله، زمین لغزش، فرونشست و فرسایش خاک است و دوم اکتشاف منابع معدنی شامل مواد فلزی، غیر فلزی و منابع نوین مانند انرژیهای زمین گرمایی را شامل می شود.

رئیس سازمان زمین شناسی، تهیه نقشه های عمومی زمین شناسی را یکی از ماموریتهای اصلی سازمان دانست و افزود: تولید داده های پایه برای اکتشافات مواد معدنی، ریسک سرمایه گذاری بخش خصوصی را بیش از ۶۰ درصد کاهش می دهد.

وی با اشاره به نقش مهم بخش خصوصی در فرآیند اکتشاف، بیان داشت که سازمان زمین شناسی در راستای سیاستهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، از واگذاری طرح های اکتشافی به بخش خصوصی حمایت می کند؛ مشروط بر اینکه این طرح‌ها با نظارت علمی دقیق همراه باشند تا سلامت فنی طرح‌ها تضمین شود. اسماعیلی در پایان، لزوم معرفی تواناییهای معدنی شناسایی شده روی نقشه‌ها را یادآور شد و گفت: با توجه به محدودیت امکانات و اعتبارات سازمان، به سمت برون سپاری فعالیتهای حوزه خدمات اکتشافی به بخشهای غیردولتی حرکت کرده‌ایم تا ظرفیتهای معدنی کشور بهتر شناسایی و بهره برداری شوند.



چهارشنبه-۲۲ مرداد ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۷۴

دریاپایه ۳ بنادر

توسعه دریانوردی با راه اندازی مرکز امور دریانوردان در شرق مازندران



استاندار مازندران در خبری مهم از راه‌اندازی مرکز امور دریانوردان در شرق استان خبر داد. این مرکز به منظور حمایت از جامعه دریانوردی، آموزش‌های تخصصی، و ارتقاء توانمندی‌های مهارتی فعالان این حوزه راه‌اندازی می‌شود و نقش مهمی در تسهیل فعالیت‌های مرتبط با دریانوردی ایفا خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی یونسی رستمی، بیان کرد: دریا دارای پتانسیل‌های بالایی برای توسعه اقتصادی استان است و راه‌اندازی این مرکز می‌تواند به عنوان یک پل ارتباطی میان دریانوردان، سسازمان‌های دریایی و مراجع دولتی عمل کند.

یونسی رستمی همچنین به‌اهمیت ایجاد زیرساخت‌های لازم برای آموزش، مشاوره و ارائه خدمات به دریانوردان اشاره و تأکید کرد که ایسن مرکز به عنوان یک نهاد تخصصی می‌تواند در بهرهوری بیشتر از منابع دریایی استان کمک کند.

آموزش و توانمندسازی دریانوردان، حمایت قانونی و مشاوره، توسعه و ارتقاء مهارت‌ها و تسهیل در ارائه خدمات از محورهای اصلی فعالیت این مرکز می‌باشد. استاندار مازندران با تأکید بر مسئولیت‌های اجتماعی این مرکز، خاطر نشان کرد که این نهاد به منظور حفظ و ارتقاء کیفیت زندگی دریانوردان، به ویژه جوانان جویای کار در این حوزه راه‌اندازی شده و انتظار می‌رود با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط، فعالیت‌های موثری در جهت تقویت این بخش انجام دهد.

راه‌اندازی این مرکز در شرق استان، گامی موثر برای استفاده بهینه از ظرفیتهای دریایی و بهبود شرایط فعالیت دریانوردان است. این اقدام، افزون بر تقویت زیرساخت‌های دریایی، می‌تواند به ایجاد شغل‌های جدید و افزایش اشتغال در مناطق ساحلی مازندران کمک شایانی کند.

فاز دوم بندر گردشگری چمخاله آماده سرمایه‌گذاری است



فرماندار لنگرود از آمادگی بندر تفریحی، گردشگری و مسافری چمخاله برای جذب سرمایه‌گذار در فاز دوم این پروژه خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یوسف گلشن با اشاره به اینکه مجموعه تفریحی و گردشگری بندر چمخاله در زمینی به مساحت ۲۶ هکتار شامل ۲۱ هکتار خشکی و ۵ هکتار آبی در ۲ فاز تعریف شده است،به ایرنا افزود: فاز نخست این طرح توسط دولت اجرا و تکمیل شده و اکنون فاز دوم این پروژه آماده ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است. وی عنوان کرد: زیرساخت‌های فاز نخست این مجموعه شامل؛ احداث موج‌شکن‌ها، پل دسترسی و جاده ساحلی و نیز حوضچه بندر توسط سازمان بنادر و دریانوردی تکمیل شده و اکنون بستر‌مهیای اجرای بخش دوم این پروژه است.

به گفته گلشن، فاز دوم شامل؛ ایجاد اسکله شناور و مسافری و تفریحی، مراکز تفریحی و ورزشی ساحلی و دریایی، هتل و سالن‌های همایش و رستوران‌ها، مراکز تجاری و نیز راه‌اندازی گردشگری دریایی خواهد بود. فرماندار لنگرود با تأکید بر مزایای اقتصادی و گردشگری این پروژه افزود: این طرح می‌تواند ضمن ایجاد اشتغال پایدار به رونق گردشگری دریایی و تقویت اقتصاد منطقه کمک کند. سازمان بنادر و دریانوردی نیز تسهیلات مالی و حمایت‌های لازم را متناسب با نوع سرمایه‌گذاری ارائه خواهد کرد. فساز دوم بندر گردشگری چمخاله آماده سرمایه‌گذاری است

گلشن از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی دعوت کرد تا با استفاده از فرصت‌های فراهم‌شده در توسعه و بهره‌برداری از فاز دوم بندر چمخاله مشارکت کنند.

وی با اشاره به موقعیت ویژه این بندر در ساحل خزر گفت: چمخاله یکی از زیباترین مقاصد ساحلی در شمال کشور است که با زیرساخت‌های در حال توسعه، ظرفیت بالایی برای جذب گردشگر دارد. لنگرود یکی از شهرستان‌های ساحلی گیلان در ۶۰ کیلومتری شرق مرکز استان است که پروژه بندر گردشگری دریایی چمخاله بر ساحل آن تعریف شده است.