روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۲۵مرداد ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۷۵

روزنه

وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

تردد ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار زائر از ۶ مرز زمینی ایران و عراق از ابتدای ماه صفر تاکنون

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: از ابتدای ماه صفر تاکنون ۵میلیون و ۷۰۰هزار از ۶مرز زمینی ایران و عراق تردد کرده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق گفت: وزارت راه و شهرسازی از ماه‌ها قبل اقدامات خود برای راهپیمایی اربعین و خدمت به زائران را در دستورکار خود قرارداد و در همین راستا نیز اقداماتی چون بهسازی و ایمن‌سازی مسیرها، نوسازی و بهسازی ناوگان حمل و نقل و ... انجام شد.وزیر راه و شهرسازی درباره آمار تردد زائران نیز گفت: سیستم‌های تردد شمار، آمار رفت و بازگشت زائران را ثبت کرده است، بر این اساس در ۶مرز زمینی کشور و از ابتدای ماه صفر، در مجموع تردد ۵میلیون و ۷۰۰هزار زائر بین ایران و عراق به ثبت رسیده که از این تعداد ۳میلیون و ۳۴۵هزار نفر وارد عراق شده‌اند. صادق افزود: از ۳میلیون و۳۴۵هزار زائری که وارد عراق شده‌اند، تاکنون ۲میلیون و ۲۹۸ هزار زائر به کشور بازگشته‌اند.وزیر راه و شهرسازی به آمار سفر زائران از دیگر خطوط نیز اشاره کرد و گفت: همچنین، ۲۵۴ هزار زائر از خطوط هوایی؛ ۳۳۷هزار زائر از خطوط ریلی و ۱۳۰۰ زائر نیز به شکل دریایی به سفر اربعین رفته‌اند.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد؛

به‌کارگیری ۶هزار و ۸۹۵ دستگاه اتوبوس برای جابه‌جایی زائران اربعین

رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در عملیات حمل‌ونقل اربعین امسال، ۶هزار و ۸۹۵دستگاه اتوبوس ناوگان کشور برای جابه‌جایی زائران به کار گرفته شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا اکبری در نشست ستاد اربعین استان ایلام گفت: در طرح اربعین امسال، قریب به ۳.۵میلیون نفر از مسیر زمینی به عراق اعزام و همین تعداد نیز بازمی‌گردند که این حجم تردد در یک دوره نسبتاً کوتاه و فشرده، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی گسترده است.اکبری افزود: تأمین ناوگان مورد نیاز برای این حجم سفر که در یک بازه ۲۰ روزه انجام می‌شود و بخش بازگشت آن ظرف یک هفته صورت می‌گیرد، کار بسیار دشواری است.رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: از ابتدای اجرای طرح جابجایی زائران اربعین حسینی تا ۲۲ مرداد، ۶هزار و ۸۹۵دستگاه اتوبوس یکتای برون شهری به مرزهای تعیین‌شده برای مراسم اربعین و بالعکس خدمات‌رسانی کرده‌اند.اکبری افزود: از این تعداد، ۴هزار و ۹۳۰ دستگاه اتوبوس در مسیر مرز مهران و بالعکس سرویس‌دهی داشته‌اند.وی با اشاره به اهمیت مدیریت ناوگان در ایام اربعین، خاطرنشان کرد: تمامی ظرفیت‌های حمل‌ونقلی کشور برای جابجایی ایمن و سریع زائران به‌کار گرفته شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با تلاش‌های انجام‌شده در سطح دولت و تصویب مصوبات مهم، ناوگان اتوبوسی کشور به‌ویژه به مرزهای شلمچه و مهران هدایت شد و در حال حاضر حدود ۹۰۰ دستگاه اتوبوس در مرز مهران فعال هستند که تا ۱۲ ساعت آینده ۶۰۰دستگاه دیگر نیز به آن‌ها اضافه خواهد شد.اکبری یادآور شد: در زمینه نرخ‌گذاری بلیت، تلاش شده است شرایط زائران در نظر گرفته شود. در پایانه برکت نیز صحنه‌های زیبایی از همدلی و خدمت به زائران مشاهده شد، به‌گونه‌ای که برخی شرکت‌های حمل‌ونقل، زائران کم‌بضاعت را رایگان یا با تخفیف‌های ویژه جابه‌جا کردند.

روایتی از عدم نظارت و پاسخگویی شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی در خصوص حوادث اخیر پالایشگاه ها؛

«آدرس غلط ندهید» ریشه حوادث پالایشگاه‌ها در «ترک فعل» است

حوادث پالایشگاه ها بهانه ای برای سناریوسازی رسانه های معاند شد

گروه نفت و انرژی – در هفته‌های گذشته، وقوع دو حادثه تلخ صنعتی در پالایشگاه‌های آبادان و شیراز، بهانه‌ای به دست جریان رسانه‌ای معاند داد تا پروژه جدیدی از جنگ روانی و سناریوسازی علیه امنیت زیرساخت‌های کشور را کلید بزنند. این رسانه‌ها با محوریت شبکه‌هایی چون ایران اینترنشنال، کوشیدند تا با ارائه روایتی تحریف‌شده، این سوانح فنی را به درگیری‌های اخیر میان ایران و رژیم صهیونیستی پیوند زده و از آن به عنوان شاهدی بر حملات خرابکارانه یاد کنند این در حالی است که بررسی دقیق اظهارات مقامات رسمی و نمایندگان مطلع مجلس شورای اسلامی، پرده از حقیقتی دیگر برمی‌دارد: ریشه این حوادث نه در توطئه‌های خارجی، بلکه در انباشت مشکلات فنی، فرسودگی تجهیزات و قصورهای مدیریتی در داخل کشور به ویژه شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی نهفته است.

ماجرا از پالایشگاه آبادان آغاز شد؛ جایی که آتش‌سوزی در واحد ۷۰ به جان باختن یکی از کارکنان زحمتکش صنعت نفت انجامید. روابط‌عمومی این پالایشگاه بلافاصله علت اولیه را نشست یکی از پمپ‌ها اعلام و صراحتاً تأکید کرد که «هیچ‌گونه شواهدی از خرابکاری یا دخالت عوامل انسانی تا این لحظه مشاهده نشده است». حادثه دوم در پالایشگاه شیراز با نشت گاز سمی H_2S رخ داد و متأسفانه سه نیروی متخصص دیگر را به کام مرگ کشاند. در این مورد نیز مسئولان قضایی و فنی استان، ضمن تأکید بر ماهیت فنی حادثه، هرگونه خرابکاری را رسماً رد کردند. اما این تکذیب‌های شفاف و رسمی، پایانی بر پروژه رسانه‌ای ضدانقلاب نبود. شبکه‌ی ایران اینترنشنال با ادعای وقوع «آتش‌سوزی‌های زنجیره‌ای» پس از درگیری‌های نظامی، تلاش کرد این حوادث صنعتی را بخشی از یک جنگ پنهان و هدفمند از سوی اسرائیل جلوه دهد. این خط خبری با بازتاب جهت‌دار اظهارات برخی نمایندگان مجلس ادامه یافت تا هشدارهای فنی و دلسوزانه آنان درباره ضعف ایمنی، به عنوان تأیید تلویحی حملات خارجی به افکار عمومی القا شود؛ روایتی که با بررسی کامل سخنان همان نمایندگان، صد و هشتاد درجه متفاوت است.

شرکت ملی پالایش و پخش بی‌توجهی کرده است

رضا سپهوند، عضو هیأت‌رئیسه کمیسیون انرژی مجلس، در گفت‌وگویی شفاف با سایت دیده‌بان ایران، آب پاکی را روی دست سناریوسازان ریخت و قاطعانه اعلام کرد آتش‌سوزی‌های اخیر خرابکاری نبوده، بلکه ناشی از حوادث شغلی و مشکلات فنی بوده‌اند». او با اشاره به گرمای بی‌سابقه هوا و ماهیت قابل اشتعال مواد در صنایع پتروشیمی، این حوادث را پدیده‌ای تکرارشونده در فصول گرم سال دانست. با این حال، این نماینده مجلس با هوشیاری نسبت به تهدیدات آینده هشدار داد که نباید از تقویت پدافند هوایی پیرامون تأسیسات غافل شد؛ هشداری ناظر به آینده که رسانه‌های معاند آن را به منزله تأیید وقوع حمله در زمان حال تحریف کردند. سپهوند در همان مصاحبه، ریشه اصلی مشکلات را به وضوح تشریح کرد: بخش قابل توجهی از حوادث ناشی از خطای انسانی و بخش مهم‌تری، نتیجه مستقیم عدم نوسازی تأسیساتی است که با بیش از ۴۰ سال عمر، دچار فرسودگی و نشتی‌های مکرر هستند. او انگشت اتهام را به سمت «شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی» نشانه رفت که «نسبت به این موضوع بی‌توجهی کرده است» و باید بخشی از درآمدهای خود را صرف بهسازی و ارتقای ایمنی می‌کرد.

روند حوادث در پالایشگاه‌ها نگران کننده است

ارزیابی‌های محمد بهرامی، نایب‌رئیس کمیسیون انرژی، این تحلیل را کامل تر می‌کند. او روند حوادث امسال را «نگران‌کننده و غیرعادی» خواند و با ارائه تحلیلی کارشناسی، سهم عوامل را چنین برشمرد: ۵۰درصد فرسودگی تجهیزات، ۳۰درصد خطای انسانی و آموزش ناکافی، و ۲۰ درصد ترکیبی از قصور مدیریتی و تخاصمات دشمن. بهرامی تأکید کرد که حتی تحریم‌ها نیز نقش فرعی داشته و مشکل اصلی، «ساختار معیوب مدیریت و اولویت پایین ایمنی» در صنعت نفت است.

او با ابراز تأسف از تلفات انسانی و آسیب‌های اقتصادی ناشی از اختلال در صادرات، هشدار داد که این حوادث به اعتبار بین‌المللی و بیمه‌ای ایران نیز لطمه می‌زند. این نماینده مجلس برای خروج از بحران، یک نقشه راه شش‌بندی شامل نوسازی اجباری، پایش دیجیتال، افزایش مستقل بودجه ایمنی (HSE)، آموزش مستمر، تشکیل کمیته‌های ایمنی مستقل و اصلاح پوشش‌های بیمه‌ای را پیشنهاد داد.

پاسخگویی شفاف مطالبه جدی از شرکت پالایش و پخش برآیند این اظهارات فنی و دقیق، یک حقیقت انکارناپذیر را پیش روی افکار عمومی قرار می‌دهد: آتش‌سوزی‌ها و سوانح اخیر، بیش از آنکه محصول توطئه خارجی باشند، فریاد بلند زیرساخت‌هایی هستند که از فرسودگی و بی‌توجهی مدیریتی رنج می‌برند. تلاش رسانه‌های بیگانه برای فرافکنی و آدرس غلط دادن، اگرچه نیازمند پاسخ و روشنگری است، اما نباید مسئولیت اصلی مدیران داخلی و بطور خاص مدیران ارشد شرکت ملی پالایش و پخش را در سایه قرار دهد. انکار تهدیدات دشمن ساده‌لوحی است، اما پنهان شدن پشت این تهدیدات برای سرپوش گذاشتن بر «ترک فعل»ها و قصورهای داخلی، انحراف از مسیر اصلاح است. اکنون مطالبه افکار عمومی و کارشناسان از شرکت ملی پالایش و پخش، یک پاسخگویی شفاف و مسئولانه است. چرا باید ایمنی در صنایع راهبردی کشور تا این حد آسیب‌پذیر باشد که جان کارکنان متخصص خود را از دست بدهد و اعتبار ملی را خدشه‌دار کند؟ پاسخ به این پرسش‌ها نه با توجیهات فنی صرف، که با پذیرش مسئولیت، بازخواست مقصران و ارائه یک برنامه عملیاتی، فوری و متعهدانه برای نوسازی و ایمن‌سازی زیرساخت‌های حیاتی کشور ممکن خواهد بود. زنگ خطر به صدا درآمده و زمان آن است که با اقدامی ملی، آتش را از زیر خاکستر غفلت خاموش کرد و ایمنی را به جایگاه واقعی خود در پالایشگاه ها بازگرداند.

خبر

نخست‌وزیر روسیه در دیدار با معاون اول رئیس‌جمهور:

کریدور شمال-جنوب، راهبردی است؛ تجارت با ایران تقویت می‌شود

سرآمد نخست‌وزیر روسیه از کریدور (راهگذر) شمال-جنوب به عنوان بزرگراهی استراتژیک و راهبردی یاد کرد و گفت: این راهگذر بین‌المللی، اتصال کل منطقه اوراسیا (به بازارهای بین‌المللی) را تضمین خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، میخائیل میشوستین این سخنان را روز جمعه در دیدار با محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهوری اسلامی ایران در حاشیه چهل‌وسومین نشست شورای بین دولتی اتحادیه اقتصادی اوراسیا که در سطح نخست‌وزیران در شهر «چوپون آتا» قرقیزستان در حال برگزاری است، بیان کرد.

نخست‌وزیر روسیه گفت: تدارکات حمل و نقل در کریدور شمال-جنوب به صورت فعال در حال توسعه است.

توافق‌نامه بین‌دولتی برای ایجاد کریدور چندوجهی بین‌المللی شمال-جنوب در سال ۲۰۰۰ میان روسیه، هند و ایران امضا شد. هدف این پروژه، انتقال بار از هند، ایران و سایر کشورهای خلیج فارس از طریق خاک روسیه به اروپا بود. بعدها تعداد اعضای این پروژه به ۱۴ کشور افزایش یافت. این مسیر در مقایسه با مسیر دریایی از طریق کانال سوئز، زمان و هزینه حمل‌ونقل را بیش از نصف کاهش می‌دهد. اکنون این پروژه مجموعه‌ای از نظام‌های حمل‌ونقل مختلف ملی را به یکدیگر متصل می‌کند. ایران و روسیه برای تکمیل حلقه مفقوده مسیر ریلی بخش غربی این راهگذر بین‌المللی در مسیر رشت - آستارا توافق‌نامه همکاری امضا کرده‌اند. این کریدور در سایر مسیرهای شرقی، میانی (زمینی‌دریایی از مسیر خزر) و غربی پیشتر فعال شده است.

تجارت آزاد با ایران به رشد مبادلات تجاری کمک می کند

میشوستین با اشاره به اجرایی شدن توافق‌نامه تجارت آزاد بین جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا از ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۴ افزود: این توافق‌نامه به رشد گردش مالی تجارت متقابل و ارتقای پروژه‌های اقتصادی مشترک در صنعت، انرژی، داروسازی و کشاورزی کمک خواهد کرد.

پیگیری اجرای معاهده جامع راهبردی ایران و روسیه

رئیس دولت روسیه در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به امضای معاهده جامع راهبردی میان این کشور و جمهوری اسلامی ایران در سفر ۲۸ دی‌ماه ۱۴۰۴ مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور به مسکو، بر اهمیت پیگیری اجرای این توافق‌نامه تأکید کرد.

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۴۰۹۷۲۲۴۰۰۰۰۴۹
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای IZ - 0340044 R2 مناقصه شماره R2-04/020
موضوع مناقصه / شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید "Vibration Monitoring System "BENTLY NEVADA
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۲،۵۷۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۵۰۶۵۹/ت۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۵۱،۴۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	طبق مواعد مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	
آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر — شهرستان عسلویه — شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی — ساختمان مدیریت پالایشگاه دوم اداره تدارکات و خدمات کالای پالایشگاه دوم — اتاق ۲۰۶

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.spgc.ir مراجعه و یا با شماره تلفن‌های (۳۸۹۶-۳۹۹۴-۳۸۹۴-۳۹۹۲-۳۹۹۳-۳۹۹۵) ۰۷۷۳۱۳۱ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۲۶

شناسه آگهی: ۱۹۸۳۶۸۰

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

نوبت اول

شرکت ملی حفاری ایران
« سهامی خاص »

آگهی مناقصه

شرکت ملی نفت ایران

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال/ارز)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۰۴۰۳۰۴۸۰۱۸	کولر دو تیکه ۲۴۰۰۰- ۶۰هرتز	۲۰۰۴۰۹۳۹۸۵۰۰۰۴۱۷	۲۹.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱.۴۵۰.۰۰۰.۰۰۰

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)

توضیحات: در صورت نیاز گواهینامه های مورد و ... نیاز درج گردد.

تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت. **تاریخ شروع** : (از ۱۴۰۴/۰۵/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۰۶)

محل دریافت : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir **تحویل اسناد** : (۱۴۰۴/۰۶/۲۲)

آخرین مهلت : ☑ ۱۶ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.

مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۲۶

شناسه آگهی: ۱۹۷۹۰۶۹