



سرپرست بندار و دریانوردی گلستان گفت: حدود ۲۰۰۰ فروند شناور شامل صیادی، تفریحی و خدماتی در استان گلستان فعالیت می کنند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید محسن طیرانی اظهار کرد: حدود ۱۰۰ کیلومتر خط ساحلی در استان گلستان وجود دارد و هم مرزی با ترکمنستان هم بر مهم بودن این خطه افزوده است.

وی افزود: بندار و دریانوردی گلستان تلاش می کند وظایف مهم ایمنی اسکله‌ها، ایمنی شناورها و ایمنی مسیر تردد و نیز مدیریت بر سواحل استان را همواره در دستور کار قراردهد.

طیرانی گفت: دو فروند شناور جست‌وجو و نجات در بندر گز و ترکمن مستقر کردیم که در مواقع اضطرار دریایی وظیفه جست‌وجو و نجات را بر عهده دارد.

وی بیان کرد: نصب علامت کمک ناوبری و برگزاری دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی برای کارکنان پرورش ماهی در قفس و پن از جمله دیگر اقدامات بندار و دریانوردی است.

به گفته طیرانی در نوروز بیشترین پذیرش گردشگر در گلستان مربوط به بندار ترکمن و گز است که از اسکله‌های این دو شهرستان بازدید می کنند لذا نصب بنر اطلاع رسانی، الزام به پوشیدن جلیقه نجات، حلقه نجات، تهیه کیسول اطفاء حریق، جعبه کمک‌های اولیه و ... را انجام داده و آن را در اختیار دو تعاونی قرار می‌دهیم.

معاون نخست‌وزیر روسیه بیان کرد: مذاکرات ایران و روسیه درباره راه آهن رشت –آستارا



یک مقام ارشد دولت روسیه با اشاره به دیدار روز جمعه نخست‌وزیر این کشور با محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهوری اسلامی ایران، از تبادل نظر طرفین درباره برخی موضوعات از جمله شتاب‌بخشی به ساخت راه‌آهن رشت –آستارا خبر داد و گفت: دیدار با همکاران ایرانی، سازنده بود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد از خبرگزاری تاس، الکسی اورچوک این سخنان را روز جمعه ۲۴ مرداد ۱۴۰۴ در پاسخ به پرسش خبرنگاری در حاشیه چهل و سومین نشست شورای بین دولتی اتحادیه اقتصادی اوراسیا در قرقیزستان بیان کرد.

معاون نخست‌وزیر روسیه با اشاره به دیدار میخائیل میوشوستین و محمدرضا عارف در حاشیه این اجلاس اظهار داشت: به طور خاص، طرفین در این دیدار به مسائل همکاری اقتصادی در رابطه با توافقنامه تجارت آزاد میان اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران و تعدادی از مسائل توسعه حمل و نقل و لجستیک، از جمله جزئیات ساخت راه آهن رشت –آستارا، پرداختند.

به گزارش ایرنا، معاون نخست‌وزیر روسیه ۲۷ فروردین ۱۴۰۳ در این باره گفته بود: متخصصان روسی هم اکنون در ایران حضور دارند و در حال کار بر روی پروژه راه آهن رشت – آستارا هستند. ۱۷ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲، روسیه و ایران توافقنامه ساخت مشترک مسیر رشت – آستارا به عنوان حلقه مفقوده ریلی کریدور شمال – جنوب در مسیر غرب دریای خزر را امضا کردند. بنا بر این توافقنامه، مسکو یک وام بین دولتی به ارزش ۱.۳ میلیارد یورو برای این پروژه به تهران ارائه می کند. بنسأ بر اعلام منابع روس، هزینه ساخت این خط ریلی ۱۶ میلیارد یورو برآورد شده است.

پیش‌تر در گزارش خبرگزاری دولتی تاس آمده بود: پیش‌بینی می شود خط رشت – آستارا با مشارکت مسکو و تهران و خط آستارا (واقع در ایران) – آستارا (واقع در جمهوری آذربایجان) با مشارکت سه‌جانبه مسکو، تهران و باکو احداث شود.

«مسعود پزشکیان» رئیس‌جمهور شنبه ۲۶ آبان ۱۴۰۳ در نشستنی با وزیر راه و شهرسازی و سفیر ایران در روسیه، ضمن بررسی‌آخرین گزارش‌ها، بر تسریع در ساخت کریدور خط آهن شمال جنوب از مسیر آستارا به رشت تأکید کرد.



در ماه ژوئیه به ۲.۲ میلیون TEU افزایش یافته و در ماه اوت نیز با تلاش خرده‌فروشان برای تکمیل موجودی، در سطح بالای ۲.۳ میلیون TEU باقی خواهد ماند. بارگیری اولیه کالاها با توجه به توافق ۹۰ روزه آمریکا و چین برای توقف تعرفه‌های جدید – که قرار بود در ماه اوت پایان یابد – اهمیت زیادی دارد. کارشناسان برآورد کرده‌اند که در چهارماه اخیر، حجم واردات ایالات متحده بین ۱۹ تا ۲۱ درصد در هرامه کاهش یافته و این رقم در ماه‌های آینده بین ۱.۷ تا ۱.۸ میلیون TEU خواهد بود، در حالی که سال گذشته به‌طور متوسط ۲.۲ میلیون TEU در ماه بود. از طرف دیگر، بسرآورد اولیه NRF برای کل سال ۲۰۲۵، واردات ۲۴.۱ میلیون TEU در بنسأد اصلی کانیتیری ایالات متحده است؛ رقمی که در مقایسه با ۲۵.۵ میلیون TEU سال گذشته، کاهش چشمگیری داشته و به سطح پیش از همه‌گیری کرونا بازمی‌گردد.

افت شدید واردات آمریکا از چین

واردات آمریکا از چین در ژوئن ۲۰۲۵ به ۱۸.۹۵ میلیارد دلار کاهش یافت، در حالی که این رقم در ماه می ۲۰۴۹ میلیارد دلار بود. این پایین‌ترین سطح از فوریه ۲۰۰۹ است؛ زمانی که واردات چین به آمریکا به ۱۸.۸۵ میلیارد دلار رسید. تنش‌های تجاری بین دو کشور در ماه فوریه آغاز شد، زمانی که دونالد ترامپ تعرفه ۱۰ درصدی بر تمام واردات چین وضع کرد و در ماه مارس آن را به ۲۰ درصد افزایش داد. پس از اقدامات متقابل از سوی هر دو طرف، تعرفه‌های آمریکا بر کالاهای چینی به ۴۵ درصد رسید، در حالی که پکن با افزایش تعرفه‌های خود بر صادرات آمریکا به ۲۵ درصد پاسخ داد.

در تلاش برای فرونشاندن درگیری، دو طرف به توافقی برای کاهش تعرفه‌ها به ۱۰ درصد به مدت ۹۰ روز، از ۱۴ می ۲۰۲۵، دست یافتند. طبق این توافق، چین ۱۰ درصد تعرفه بر واردات آمریکا اعمال کرد، در حالی که آمریکا تعرفه بر واردات چین را به ۳۰ درصد کاهش داد. با وجود تعرفه بر واردات چین را به ۳۰ درصد کاهش داد. با وجود کاهش واردات چین، صادرات آمریکا به چین در ماه ژوئن ۴۴ درصد افزایش یافت و به ۹.۴۴ میلیارد دلار رسید، در حالی‌که این رقم در ماه می ۵.۵۵ میلیارد دلار بود. این بهبود در بحیوحه تلاش‌های جزئی برای ایجاد توازن مجدد در روابط تجاری بین دو کشور حاصل شده است.

نیز به شدت کاهش یافته است؛ به‌طور خاص، هزینه‌های حمل‌ونقل از شرق آسیا به سواحل غربی آمریکا از اول ژوئن حدود ۲۹ درصد کاهش یافته‌اند که ناشی از رقابت شدید شرکت‌های کشتیرانی و کاهش تقاضا برای واردات است.

در مجموع، فضای اقتصادی آمریکا با دوچالش عمده روبه‌روست: از یک سو، قیمت‌ها در حال افزایش هستند و از سوی دیگر، سطح موجودی کالاها و واردات کاهش یافته است. شرکت‌ها به دلیل عدم قطعیت در سیاست‌های تعرفه‌ای، ترجیح می‌دهند موجودی حداقلی نگه دارند تا ریسک را کنترل کنند. این وضعیت می‌تواند بر عملکرد کلی اقتصاد آمریکا در نیمه دوم سال تأثیر منفی بگذارد.

چشم‌انداز رکود واردات در خرده‌فروشی آمریکا

براساس اعلام فدراسیون خرده‌فروشان آمریکا، انتظار می‌رود واردات ایالات متحده در سال ۲۰۲۵ میلادی بیش از ۵ درصد کاهش یابد. در این چارچوب، حجم کانیتنرهای ورودی به بندار آمریکا از ماه سپتامبر تا پایان سال به‌طور محسوس کاهش خواهد یافت. طبق این گزارش، با اعمال تعرفه‌های جدید بر تجارت دریایی بین‌المللی، فدراسیون ملی خرده‌فروشی در ارزیابی تازه خود پیش‌بینی کرده است که واردات کالاهای کانیتنری در سال ۲۰۲۵ با افت ۵.۶ درصدی، حدود ۱.۴ میلیون TEU کمتر از سال گذشته خواهد بود.

این فدراسیون که پیش‌تر چندبار پیش‌بینی‌های خود را با توجه به تعویق در اجرای تعرفه‌ها تعدیل کرده بود، اکنون ارزیابی خود را تثبیت کرده و اعلام کرده است که کاهش ماهانه واردات از ماه اوت آغاز شده و در پاییز شدت خواهد گرفت. این در حالی است که در نیمه نخست سال ۲۰۲۵، واردات کالا به بندار اصلی آمریکا به ۱۲.۵۳ میلیون TEU رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳.۶ درصد افزایش داشت. این رشد اولیه به دلیل نامشخص بودن سیاست‌های تعرفه‌ای و انتظار بازار برای تعیین تکلیف آن‌ها رخ داد، اما با اعلام قطعی تعرفه‌ها از سوی ترامپ، روند معکوس شد. NRF تأکید دارد که تعرفه‌های متقابل و توافقات تجاری جدید، هرچند هنوز برخی توافقات مهم به سرانجام نرسیده، به الگوهای بازار شکل داده و در نهایت به زیان مصرف‌کنندگان آمریکایی تمام خواهد شد. براساس پیش‌بینی NRF، حجم سفارش کالاهای کانیتنری

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سایه رکود بر سر بنادر واردات کالا در آمریکا

تبعات تعرفه‌های ترامپ در بندار آمریکا خود را نشان داد

به دلیل نگرانی از وضعیت بازار و نوسانات سیاست تجاری، شرکت‌ها ترجیح داده‌اند حجم انبارهای خود را کاهش دهند و تنها سهمام موجودی نگه دارند، در حالی‌که پیش‌تر تا ۶ ماهه موجودی ذخیره می‌کردند. براساس داده‌های رسمی، تولید ناخالص داخلی آمریکا در سه‌ماهه اول ۲۰۲۵ حدود ۰.۵ درصد کاهش یافته که نشان‌دهنده کندی رشد اقتصادی است.

کاهش واردات در بندار غربی آمریکا

بنادر غربی آمریکا نیز شاهد کاهش واردات هستند. داده‌های بندار لس‌آنجلس و لانگ‌بیچ نشان می‌دهد که واردات ژوئیه نسبت به سال گذشته کاهش خواهد داشت، در حالی‌که معمولاً این دوره زمانی با افزایش واردات همراه است. یکی از دلایل این افت، ادامه تعرفه ۵۰ درصدی بر کالاهای وارداتی از چین است. در مقابل، بندار شرقی آمریکا مانند نیویورک و نیوجرسی کمتر تحت تأثیر این تعرفه‌ها قرار گرفته‌اند و واردات از کشورهایی مانند هند، ویتنام، و اروپا رشد اندکی داشته، هرچند هنوز این تغییرات



اجرای افزایش قیمت، میلیاردها دلار ضرر کرده‌اند. در سطح زنجیره تأمین نیز برخی دیگر از شرکت‌ها گزارش داده‌اند که میلیون‌ها محصول را با برچسب قیمت‌های جدید آماده ارسال کرده‌اند و این افزایش قیمت‌ها از ۸ تا ۱۵ درصد متغیر است. این روند باعث افزایش بیشتر نرخ تورم شده است. همزمان، موجودی کالاها در انبارها نیز کاهش یافته است.

گسترده نیست.

یکی از نشانه‌های دیگر رکود واردات، افزایش کانیتنرهای خالی در بندار است که مدت بیشتری نسبت به گذشته در محل باقی می‌مانند. این نشان می‌دهد که شرکت‌های آمریکایی برای فصل پربرونق خرید در پاییز برنامه‌ریزی گسترده‌ای ندارند. علاوه‌بر این، نرخ حمل‌ونقل دریایی

فرماندار بندر دیلم خبر داد:

تصویب احداث پست قایقرانی در بندر دیلم



فرماندار دیلم یکی از ظرفیت‌های مهم این شهرستان را توسعه ورزش‌های ساحلی و دریایی دانست و گفت: با توجه به ظرفیت مناسب ساحلی شهرستان، احداث پست قایقرانی در بندر دیلم با بندر امام حسن (ع) این شهرستان تصویب شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، اسماعیل کاظمی در بازدید از مجموعه ورزشی شهدای شهر امام حسن دیلم، ضمن تأکید بر برنامه‌ریزی برای احیای رشته‌های مختلف ورزشی و توسعه زیرساخت‌ها، از وضعیت موجود برخی پروژه‌ها و کم‌توجهی صنایع نفتی به تعهدات اجتماعی خود انتقاد کرد.

این بازدید با حضور سرپرست اداره کل ورزش و جوانان استان بوشهر، بخشدار امام حسن، رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان و رئیس شورای شهر همراه بود و طی آن، روند احداث چمن طبیعی شهر امام حسن و وضعیت سالن ورزشی مورد بررسی قرار گرفت.

فرماندار دیلم با اشاره به وضعیت پروژه چمن طبیعی شهر امام حسن، اظهار داشت: برنامه‌ریزی شده تا این پروژه در سال جاری به بهره‌برداری برسد تا شاهد تقویت بخشی از زیرساخت‌ها و احیای فوتبال در این شهر باشیم.

وی همچنین بر لزوم استفاده از راهکارهای موقت برای تأمین آب این چمن تا تکمیل پروژه و ضرورت احداث آب‌شیرین‌کن برای شیرین‌سازی آب دریا برای آینده تأکید کرد. کاظمی در بخش دیگری از سخنان خود به بی‌توجهی مسئولین تأسیسات و شرکت‌های نفتی به ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود در قبال شهرستان دیلم اشاره کرد و گفت: در حالی‌که در سایر نقاط تأسیسات نفت و گاز توجه ویژه‌ای به محیط پیرامونی خود و ایفای مسئولیت‌های اجتماعی دارند، در شهرستان دیلم با وجود ۲۵۰ حلقه چاه نفت، مخازن عظیم نفت خسام و تلمبه‌خانه نفت خام گوره، NGL سیاه‌مکان، پتروامید آسیسیا و مناطق نفتی بهرگان و سکوهای نفتی فلات قاره، کمترین توجهی به محرومیت‌های شمال استان نشده و با بعضاً مزایا نصیب سایر استان‌ها می‌شود.

وی با بیان اینکه مردم انتظار دارند از ظرفیت شرکت‌های زیر مجموعه وزارت نفت برای حمایت از ورزش شهرستان استفاده شود، افزود: در همین راستا پیگیر برگزاری جلسه با مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره و مسئولان منطقه‌ای هستیم تا این شرکت‌ها به تعهدات اجتماعی خود عمل کنند.

فرماندار دیلم بر لزوم نگهداری از فضاهای ورزشی تأکید کرد و از سرپرست اداره کل ورزش و جوانان استان خواست تا با استقرار نیروی انسانی ثابت در نمایندگی ورزش و جوانان بخش امام حسن، برای رسیدگی به مشکلات مردم و نگهداری از اماکن ورزشی اقدام کند.

در ادامه این بازدید، با توجه به ظرفیت خوب دریایی شهرستان دیلم، احداث پست قایقرانی در بندر دیلم با بندر امام حسن مورد بررسی قرار گرفت.