



احتمال رونق گرفتن کریدور شمال - جنوب
دیدار روسای جمهوری روسیه و آمریکا در خصوص این
واریک و ابراز آمادگی و طرف برای ایصال دادن به جن
بحران، فارغ از هر گونه ریکرد سیاسی، می تواند نویدبخش
کاهش تحریم های وضع شده علیه روسیه و بازگشت این
کشور به کریدورهای ترانزیتی بین المللی، به ویژه کریدور
شمال - جنوب باشد. دیدار و آمادگی روسیه و دونالد ترامپ،
روسیای جمهوری روسیه و آمریکا بر اساس ر به سر بحران

تمرکز ایران و روسیه بر محور ریلی کریدور شمال-جنوب

گروه حمل و نقل - امید عباسی - «به‌طور خاص، ظرفین روسی و ایرانی در این بازار به مسائل همکاری اقتصادی در رابطه با صادرات نامۀ تجارت آزاد میان اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران و تعدادی از مسائلی توسعه حمل و نقل و لجستیک، از جمله جزئیات ساخت

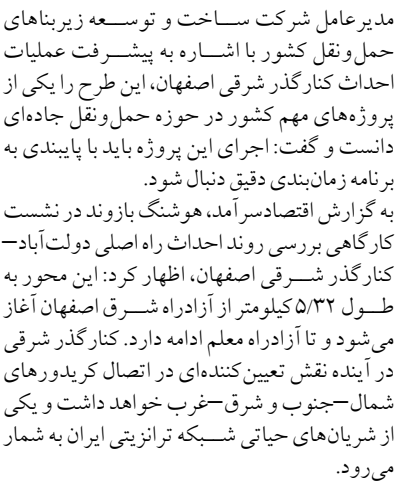
در حاشیه چهل و سومین نشست شورای بین دولتی اتحادیه اقتصادی اوراسیا در قزاقستان، نخست وزیر روسیه، میخائیل میوشوستین در دیداری با محمدصادق عارف، معاون اول رئیس جمهور ایران به تشریح ابعاد یک پیکر در شمال - جنوب و تأثیر آن بر تجارت بین المللی پرداخت. میوشوستین با تأکید بر اهمیت این یکپارچه به عنوان یک پیکر بزرگرا استراتژیک، گفت: این پروژه می تواند کل منطقه اوراسیا را با بازارهای جهانی متصل کند و بدین ترتیب، زمان و هزینه های حمل و نقل را به شکل قابل توجهی کاهش دهد. میوشوستین همچنین به اجرائی شدن توافق نامه تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا اشاره کرد و گفت: این توافق به رشد مبادلات تجاری و ارتقای سطح همکاری اقتصاد ایران در حوزه های مختلف کمک خواهد کرد.

این در حالی است که معاون اول رئیس‌جمهور ایران نیز به اهمیت تقویت همکاری‌ها در حوزه‌های انرژی، حمل و نقل و گردشگری تأکید کرد و خواستار فعال تر شدن کمیسیون‌های مشترک دو کشور شد. با توجه به اینکه هزینه ساختن این خط ریلی ۶ میلیارد یورو برآورد شده و مسکو و تهران در حال همکاری برای تأمین منابع مالی آن هستند، به نظر می‌رسد این پروژه می‌تواند نقش کلیدی در تسهیل ترانزیت کالا میان کشورهای منطقه ایفا کند.

تلاش روسیه برای ساخت مسیر ریلی
رشت-آستارا

گروه حمل و نقل - امید عباسی - «به طور خاص، ظرفیت روسی و ایرانی در این دیدار به مسائل همکاری اقتصادی در رابطه با توافق نامه تجارت آزاد میان اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران و تعاضد از توسعه حمل و نقل و لجستیک، از جمله جزئیات ساخت راه آهن رشت - آستارا، پرداختن به زیر بخشی از پاسخ الکسی اوجورک، معاون نخست وزیر روسیه در پاسخ به پرسش خبرنگاران درباره دیدار میخائیل میوشستین و محمدرضا عارف در حاشیه چهل و سومین نشست شورای امنیت اقتصادی اوراسیا در قزیزستان بود. آنطور که از این صحبت ها پدیدار دودل های روسیه و ایران از اراده جدی برای اجرای شدن هر چه سریع تر پروژه راه آهن رشت - آستارا و برقراری اتصال ریلی میان کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران و به روز داری از ظرفیت های اقتصادی کریدور شمال - جنوب به بار دارند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، ماه‌های ابتدایی سال ۱۴۰۲ بود که روسیه و ایران توافقنامه خرید مشترک مسبر رشت - آستارا به عنوان حلقه مفقوده ریلی کریدور شمال - جنوب در مسیر غرب دریای خزر را امضا کردند. بنابر این توافقنامه، مسکو یک وام بین دولتی به ارزش ۱,۳ میلیارد یورو برای این پروژه به تهران ارائه می‌کند. بنابر اعلام منابع روس، هزینه ساخت این خط ریلی ۱,۶ میلیارد یورو برآورد شده است. به این ازیان در گزارش خبرگزاری دولتی تاسه آمده بود: «شیرینی می‌شود خط رشت - آستارا با مشارکت مسکو و تهران و خط آستارا (واقع در ایران) - آستارا (واقع در جمهوری آذربایجان) با مشارکت مسکو، تهران و باکو احداث شود. کریدور شمال - جنوب که در سال ۲۰۰۰ میلیارد یورو ایران، روسیه و هند به امضا رسید، به عنوان یک مسیر حمل و نقل چندوجهی شناخته می‌شود که کالاها را از هند و کشورهای خلیج فارس به اروپا منتقل می‌کند. با افزایش تعداد کشورهای عضو این پروژه به ۱۴ کشور، ظرفیت‌های مسافر نقل آن به هر طرز قابل توجهی گسترش یافته که تحولات جهانی از



وی با تشریح ویژگی‌های فنی پروژه گفت: این مسیر از ابتدا به صورت چهارخطه طراحی شده اما در فاز نخست با دو خط رفت و برگشت در حال اجراست. سرعت طرح ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته شده و عرض قانونی آن در هر طرف ۵/۲ متر است که در مجموع به ۴۵ متر می‌رسد. چنین ظرفیتی به ما امکان می‌دهد که در سال‌های آینده متناسب با رشد ترافیک، محور را توسعه دهیم.

بازوند با تأکید بر آثار اقتصادی این طرح افزود: بهره‌برداران از کنارگذر شرقی علاوه بر کاهش حجم ترافیک و افزایش ایمنی سفرها، موجب صرفه‌جویی قابل توجه در زمان و هزینه حمل و نقل می‌شود. این پروژه بخشی از راهبردی برای تقویت جایگاه ایران در ترانزیت بین‌المللی است و می‌تواند سیاه‌استان اصفهان در اقتصاد حمل و نقل را افزایش دهد.

وی ادامه داد: استان اصفهان به دلیل قرار گرفتن در مرکز کشور و همجواری با چندین استان صنعتی و پرجمعیت، همواره یکی از کانون‌های ترافیکی ایران محسوب می‌شود. از این رو، اجرای کنارگذر شرقی نتهتا به روان‌سازی تردد درون‌استانی کمک می‌کند، بلکه به تسهیل عبور جریان کالا و مسافر در سطح ملی نیز می‌انجامد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور خاطر نشان کرد: امروز توسعه زیرساخت های حمل و نقل تنها به معنای احداث جاده جدید نیست، بلکه ابزاری برای تحقق اهداف منطقه ای، تقویت پیوندات اقتصادی و افزایش قدرت رقابتی کشور در حوزه ترانزیت است. کنار گذر شرقی اصفهان می تواند همزمان چند هدف را محقق کند: از کاهش سوانح رانندگی گرفته تا ایجاد فرصت های جدید سرمایه گذاری و رونق صنایع حمل و نقل.

بازوند تأکید کرد: با مدیریت دقیق زمان و منابع، می‌توان این پروژه را در موعد مقرر به بهره‌برداری رساند تا مردم استان و همچنین شبکه حمل و نقل کشور، هر چه زودتر از ثمرات آن بهره‌مند شوند. این طرح اگر به شکل صحیح و کامل اجرا شود، به الگویی برای پروژه‌های مشابه در دیگر استان‌ها نیز تبدیل خواهد شد.

مسکن، اولویت نخست وزارت
راه و شهرسازی است

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه پروژه‌های مسکن اولویت نخست این وزارتخانه است، گفت: از ظرفیت‌های موجود از جمله اجرای دستورالعمل تعیین دهک‌ها، برای تسریع در اجرای پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن استفاده شود.

به گزارش اقتصادسرا، فرزانه صادق در نشست تخصصی پایش طرح‌های حمایتی مسکن، ضمن تقدیر و تشکر از زحمات تمامی مدیران کل راه و شهرسازی استان‌های سراسر کشور در اجرای طرح ملی مسکن و سایر طرح‌های حمایتی مسکن در استان‌های تحت مسئولیت خود خواستار تسریع در اجرای این پروژه‌ها و گره‌گشایی از مشکلات مردم به ویژه در بخش مسکن شد.

وزیر راه و شهرسازی در این نشست، با شنیدن گزارش آرایه شده توسط استان ها و نحوه عملکرد آنها در اجرای طرح های مسکن به تفاوت عملکرد استان ها در اجرا اشاره کرد و گفت: برخی استان ها با وجود مشکلات، در اجرای طرح های حمایتی مسکن در استان خود موفق عمل کرده اند و نشان داده اند حل مسائل با پشتکار و جدیت قابل انجام است. بنابراین قابل پذیرش نیست،

یستم مشکل هست و راحل نیست، مشکل هست و باید راحل پیدا کنیم. ناز مردم استان‌ها را تجربه استان‌های موفق الگو بگیریم. کابینه دولت چهاردهم با انتقاد از برخی بانک‌ها و به ویژه برخی بانک‌های بزرگ، تعریف کرد: تعریف نادرست، پیمانکاری که توان اجرای خدمات را نداشته باشد، قراردادش فسخ شد تا مردم آسیب نبینند. ما همگی، وزیر و شما مدیران کل راه و شهرسازی باید در برابر مردم پاسخگو باشیم. مردم در شرفیافت در ارائه گزارش پیشرفت پروژه‌های مسکن تأکید کرد. افتتاح و احداثی فاقد زیرساخت‌ها همچون آب، برق و سایر امکانات به هم قایل پذیرش نیست. بنابراین اگر پروژه‌ای آماده نیست افتتاح نشود. گفت: در یک سال گذشته تعامل با مردم، بانک‌ها، آموزش و مشارکت در ارزش‌های شفاف‌سازی و اعلام شد. درست است که ورود متقاضیان بویژه عملکرد برخی بانک‌ها در ارائه تسهیلات هنوز پاسخگو نیست، اما با توجه مشکلات در بسیاری از استان‌ها کار مردم و مسکن در حال انجام شد است.

براه و شهرسازی برای بهبود شاخص‌های اجرای طرح‌های مسکن در ماهربا ضرب‌الاجل یک ماهه تعیین کرد و افزود: یک‌ماهه زمانی یک‌ماهه گذرانیم تا اثر اقدامات در آمارها دیده شود. دلایل انشود کارها باید به اعلام شورت بتوانیم تصمیم بگیریم.

در قبال با اشاره به افتتاح‌هایی که در هفته دولت برنامه‌ریزی شده است، تأکید کرد: سرعت در اجرا و افتتاح چند ده هزار واحد از جمله اهدافی است که دنبال کنیم، اما در نهایت معیار نهایی، تحویل واحدها با کیفیت به مردم است.

براه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود خطاب به مدیران کل

راه و شهرسازی گفت: در برخی از استان‌ها از جمله استان‌های غربی کشور در دو ماه آینده برخی فعالیت‌ها به علت شرایط دشوار و ناممکن می‌شود، بنابراین برنامه‌ریزی با فصل کار انجام می‌شود تا وقفه‌های اقلیمی روند کار را تا تأخیر موجه نکند.

صادق حرمینیان در بخش دیگری از گفت‌وگوی خود با مدیران کل راه و شهرسازی استان‌های سراسر کشور با اعلام رضایت‌مندی از سرعت در صدور پروانه ساختمانی و تسریع در اجرای پروژه‌ها در دولت چهاردهم گفت: پس از چند سال تأخیر، صدور پروانه‌ها افزایش یافته و از حدود ۴۰۰ هزار به ۷۰۰ هزار مورد رسیده، امروز حدود ۱۵۰ تا ۱۶۰ هزار فقره کسری وجود دارد که سریع‌ها باید جبران و انجام شود.

**مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای
(تجدید مزایده)**

[illegible][illegible]

آگهی حراج عمومی

شهرداری گرگان با استناد به ماده ۲۹ آئین نامه معاملات شهرداری در نظر دارد نسبت به حراج فروش چوب های دپو شده حاصل از قطع هرس درخت و چوب تراوس از طریق حراج آنلاین در (سامانه ستاد) بر مبنای پایه قیمت کارشناسی اقدام نماید. لذا متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی ۱۴۰۴/۰۵/۲۷ لغایت آخر وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ به سایت اینترنتی

شناسه آگهی: ۱۹۸۴۸۱۱

مجید طاہری - شہر دار گران

روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان