

ناهماهنگی‌های ترانزیت دریایی زیر ذره‌بین

سرانجام اختلاف سازمان بنادر و شرکت‌های کشتیرانی چه می‌شود؟

گروه ترانزیت دریایی-امید اسماعیلی- ناهماهنگی میان سازمان بنادر و دریانوردی کشور و برخی شرکت‌های کشتیرانی در زمینه شناسایی دقیق صاحب کالای موجود در بنادر، قدمتی طولانی دارد. این موضوع مربوط به دیروز و امروز نیست و حالا بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی مرتب‌ط با حوزه حمل‌ونقل دریایی درباره کاهش کارکرد اقتصادی بنادر تجاری کشور زیر سایه بوروکراسی و برخی دستورالعمل‌ها هشدار می‌دهند. ناهماهنگی میان سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت‌های کشتیرانی بر سر موضوع شناسایی دقیق صاحب کالا است. هر چند برای عبور از این اختلاف دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های مختلفی وجود دارد، اما موضوع جایی ایجاد چالش می‌کند که بدانیع تعیین تکلیف این موضوع می‌تواند ساختار و وصول تعرفه خدمات بندری را تا اندازه زیادی تغییر دهد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، اختلاف طولانی‌مدت بین سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان تأمین اجتماعی بر سر نحوه دریافت و شناسایی هزینه خدمات THC، موجب سردرگمی و فشار مضاعف بر شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی شده است. این اختلافات به ظاهر یک موضوع مالی و اداری ساده است، اما شیوه برخورد با این موضوع و برخی ناهماهنگی‌های ایجادشده طی تمامی سال‌های گذشته در عمل موجب سردرگمی فعالان صنعت دریانوردی و همچنین ایجاد فشار مضاعف بر شرکت‌های حمل‌بار دریایی شده است. در شرایط فعلی وضعیت به نحوی است که تعرفه عملیات بندری موسوم به THC توسط شرکت‌های کشتیرانی دریافت می‌شود، اما پیشنهاد فعالان حوزه حمل‌ونقل دریایی این است که هزینه مربوطه به خدمات این حوزه به صورت مستقیم از صاحبان کالا اخذ شود. پیش شرط چنین تغییری، توافق میان سازمان بنادر و



استاندار تاکید کرد:

ضرورت تداوم لایروبی و تکمیل پروژه‌های زیربنایی بنادر گیلان

استاندار گیلان با تأکید بر ضرورت تداوم لایروبی و تکمیل پروژه‌های زیربنایی بنادر استان گفت: اجرای طرح تله رسوب‌گیر و لایروبی جاری در آستارا و انزلی از مهم‌ترین برنامه‌ها برای پایداری بنادر شمال کشور است که با همکاری دستگاه‌های متولی و پیگیری در سطح ملی دنبال می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی حق‌شناس در دیدار با رضا سعادت‌زاده، مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت معاونت پیگیری‌های ویژه دفتر رئیس‌جمهور، با اشاره به ظرفیت‌های موجود در طرح‌های لایروبی استان گیلان، اظهار کرد: با توجه به ابلاغ مصوبات سفر

رئیس‌جمهوری، روند اجرای این پروژه‌ها باید با جدیت پیگیری شود تا ضمن رفع چالش‌ها، زمینه تداوم فعالیت‌ها فراهم شود.

وی با قدردانی از تلاش‌های انجام‌شده در این حوزه افزود: ظرفیت‌های مناسبی در این بخش وجود دارد که با برنامه‌ریزی دقیق و همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط می‌توان از بروز مشکلات احتمالی جلوگیری کرد. استاندار گیلان همچنین بر ضرورت هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و نهادهای مرتبط برای رفع موانع موجود تأکید کرد و گفت: برخی چالش‌ها نیازمند تصمیم‌گیری در سطوح بالاتر و طرح در شورای عالی مربوطه است که پیگیری لازم در این خصوص انجام خواهد شد.

حق‌شناس با اشاره به اهمیت لایروبی بنادر استان، بیان کرد: تداوم فعالیت‌های لایروبی و تکمیل پروژه‌های زیربنایی از جمله الزامات پایداری بنادر گیلان است و باید با همکاری دستگاه‌های متولی و پیگیری از طریق شورای عالی ذی‌ربط به نتیجه برسد. وی در ادامه به موضوعات توسعه‌ای بنادر آستارا و انزلی اشاره کرد و افزود: اتصال ریل به بندر آستارا و بندر انزلی از مهم‌ترین مطالبات مردم و فعالان اقتصادی است و تحقق آن می‌تواند نقش بسزایی در رونق تجارت و افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا ایفا کند.

استاندار گیلان با اشاره به حل برخی مشکلات پیرامونی بنادر، گفت: موضوع دیوار حفاظتی بندر آستارا پس از سال‌ها تأمین اعتبار شد و با همکاری دستگاه‌های اجرایی و رفع موانع شهرداری، اقدامات لازم برای اجرای آن انجام خواهد گرفت. حق‌شناس با تأکید بر ضرورت تداوم لایروبی در بنادر شمال کشور اظهار کرد: موضوع لایروبی در گیلان در دو بخش مجزا پیگیری می‌شود که شامل اجرای تله رسوب‌گیر با ظرفیت یک میلیون مترمکعب و لایروبی جاری برای حفظ مسیرهای تردد دریایی است.

وی افزود: اجرای تله رسوب‌گیر علاوه بر افزایش عمق و پایداری کانال، از بازگشت سریع رسوبات جلوگیری خواهد کرد و مطالعات اولیه توسط مشاور انجام‌شده است. این طرح با ایجاد حاشیه امن و ظرفیت مناسب می‌تواند تا چند سال آینده وضعیت پایداری بندر آستارا را تضمین کند.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛



در زمینه دریافت عوارض، صرفاً متصدی حمل‌را که آورنده کالا است، به عنوان صاحب کالا می‌شناسد.

بررسی تجربه موفق بنادر کشورهای پیشرفته که با اجرای مدل‌های شفاف و دریافت مستقیم هزینه از صاحب کالا توانسته‌اند ایمنی و کارایی خود را ارتقا دهند که بیانگر آن است؛ اجرای این سیاست‌ها و اصلاح رویه‌های غیرشفاف می‌تواند موجب تقویت بنادر کشور و انگیزه‌بخشی به فعالان کشتیرانی برای فعالیت بیشتر شود. طبعاً یکی از اقدامات جدی برای توسعه بنادر ایران همین یکپارچگی اجرایی و هماهنگی بین‌نهادی بسود که در نهایت منجر به شکوفایی اقتصاد دریامحور و توسعه بیش از پیش صنعت دریانوردی است.

گلایه اهالی کشتیرانی ایران چیست؟

مجید ورشوساز، رئیس هیات‌مدیره انجمن کشتیرانی ایران در گفت‌وگو با «اقتصاد معاصر» گفت: «بیش از ۱۵۰ سال است که انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با این موضوع درگیر است، مسئله‌ای که با وجود سادگی، به دلیل عدم‌پذیرش مسئولیت از سوی دو نهاد دولتی و نیمه‌دولتی، پیچیده و مزمن شده است.» وی افزود: «پیشنهاد ما این است که هزینه THC به جای دریافت توسط نمایندگان‌گی‌های کشتیرانی، مستقیماً از سوی سازمان بنادر اخذ شود تا هم شفاف‌سازی صورت گیرد و هم حساب‌های شرکت‌ها متورم نشود. با این روش، دیگر سازمان تأمین اجتماعی به دنبال اخذ ۵۰ درصد سهم خود از شرکت‌های نمایندگی نخواهد بود.»

ورشوساز تأکید کرد: «این مدل در کشورهای همسایه مانند بنادر دویب از دوسال پیش اجرا شده و هزینه THC مستقیماً از سوی سازمان بنادر از صاحب کالا دریافت می‌شود. ما نیز بارها این پیشنهاد را ارائه داده‌ایم، اما پاسخی از سوی سازمان‌ها دریافت نکرده‌ایم.»

محمد نیک‌پکی، عضو هیات‌مدیره انجمن کشتیرانی نیز با اشاره به تفسیر نادرست ماده ۱۴ قانون تصریح کرد: «در این ماده به صراحت آمده که صاحب کالا می‌تواند شخصیت حقیقی، حقوقی، متصدی حمل، دارنده قبض انبار یا شخصی باشد که سند به نام او صادر شده است، اما سازمان بنادر تنها متصدی حمل را به عنوان صاحب کالا می‌شناسد که این خلاف قانون و عرف بین‌الملل است.»

وی با بیان اینکه سامانه‌های الکترونیکی سازمان بنادر، گمرک ایران و سایر دستگاه‌های ناظر نیز صاحب کالا را همان شخص مندرج در بارنامه معرفی می‌کنند، اظهار داشت: «تاقض رفتاری سازمان بنادر عجیب است، چراکه

در راستای امنیت غذایی و اقتصاد دریامحور:

تأکید رئیس سازمان شیلات ایران بر توسعه همکاری‌های فنی بافائو



است، گفت: در راستای امنیت غذایی و اقتصاد دریامحور، همکاری با FAO را که می‌تواند کمک مهمی برای پیشرفت وضعیت اقتصادی جامعه و پتانسیل موجود در این بخش باشد را متذکر شد.

حمزه رستم پور افزود: در این راستا، دریافت کمک‌های فنی و تکنیکی و همکاری در خصوص نیازهای جدید کشور برای توسعه آبی پروری، صید و صیادی و تجارت بازار جهانی آبیان مرد درخواست است.

رئیس دفتر فائو در تهران نیز از برگزاری این نشست ابراز خرسندی کرد و گفت: همکاری‌های بسیار خوبی با فائو در گذشته در زمینه پروژه ماهی قزل‌الاو پرورش ماهی در قفس وجود داشته و در مأموریت جدید، به ریاست فائو در تهران خواستار توسعه همکاری فی‌مابین شیلات ایران و فائو هستیم. فرخ طایر او آمدادی دفتر فائو در تهران را برای دریافت درخواست شیلات ایران بر اولویت همکاری در زمینه آبی پروری، تجارت آبیان و مبحث آموزش را مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: همکاری بخش خصوصی وفعال نمون برخی کشورهای خارجی همکار با فائو، برای انجام پروژه مشترک در برخی حوزه‌های واردات و صادرات و سرمایه‌گذاری مشترک مدنظر است.

معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات ایران در این جلسه همکاری‌های مربوط به ماهیگیری مسئولانه و زنجیره ارزش تون ماهیان، هماهنگی شانورهای صیادی، ایجاد فعالیت‌های آبی پروری روستایی و توانایی انتقال دانش فنی را مورد تأکید قرار داد و گفت: با توجه به قابلیت‌های بودن محصولات شیلاتی کشورمان، مشارکت منسجم‌بین بهره‌برداران در راستای صادرات موفق مدنظر است.

عیسی گلشاهی افزود: مشارکت در راستای پایداری بهره‌برداری، همگام با حفاظت از محیط زیست در راستای تکمیل زنجیره ارزش نیز مورد درخواست است.

اقتصادسراسرآمد

سه‌شنبه ۲۸ مرداد ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۷۸

دریایاپایه

بنادر

پنجمین همایش توسعه دریامحور آبان ماه ۱۴۰۴ برگزار می‌شود



پنجمین همایش ملی توسعه دریامحور و نمایشگاه جانبی ۲۶ تا ۲۷ آبان ۱۴۰۴ در مرکز همایش‌های بین‌المللی ایران برگزار می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، تهران از ۲۶ تا ۲۷ آبان ۱۴۰۴ میزبان پنجمین همایش ملی توسعه دریامحور و نمایشگاه جانبی با محوریت «حکمرانی و سرمایه‌گذاری؛ سند تا ساحل» راهبردهای توسعه پایدار» خواهد بود.

این رویداد که با حمایت انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، سازمان بنادر و دریانوردی و همکاری تین نیوز برگزار می‌شود، به بررسی راهبردهای نوین در حوزه حکمرانی دریایی، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه پایدار سواحل و بنادر کشور می‌پردازد.

این رویداد با هدف بررسی راهکارهای توسعه پایدار اقتصاد دریادار، ارتقای حکمرانی حوزه دریامحور و جذب سرمایه‌گذاری در بخش‌های مرتبط، در مرکز همایش‌های بین‌المللی ایران در تهران میزبان فعالان و متخصصان این عرصه خواهد بود.

محورهای اصلی همایش شامل:

چشم‌انداز دریامحور و رقابت‌های منطقه‌ای

امنیت دریایی و تاب‌آوری اقتصادی

زنجیره تأمین جهانی و رویکردهای نو

سرمایه انسانی توانمند

نظام‌های تأمین مالی و سرمایه‌گذاری

زنجیره ارزش اقتصاد آبی

این همایش با حضور دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌های بخش خصوصی و نهادهای علمی برگزار شده و نمایشگاه جانبی آن فرصتی برای معرفی توانمندی‌ها، پروژه‌ها و سرمایه‌گذاری‌های جدید خواهد بود. محل برگزاری این همایش، سالن همایش‌های بین‌المللی ایران است و فعالان، کارشناسان و سرمایه‌گذاران حوزه دریایی و حمل‌ونقل دریامحور در آن سراسر کشور در آن حاضر خواهند شد. مهلت ارسال مقالات برای این همایش تا ۲۵ مهر ماه اعلام شده است. علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اینترنتی www.imeforum.com مراجعه کنند. همچنین می‌توانید آخرین اخبار و اطلاعیه‌ها را از طریق صفحه رسمی اینستاگرام دنبال کنید: @imesummit

برگزاری جشن روز جهانی دریانوردی ۲۵ سپتامبر ۲۰۲۵ در مقر IMO

جشن روز جهانی دریانوردی با شعار "اقیانوس ما، تعهد ما، فرصت ما" در تاریخ ۲۵ سپتامبر ۲۰۲۵ در مقر سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) در لندن برگزار می‌شود. در همین راستا، رویداد موازی روز جهانی دریانوردی نیز در تاریخ‌های ۲۹ سپتامبر و اول اکتبر ۲۰۲۵ در کشور امارات متحده عربی جشن گرفته خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از سایت IMO، شعار روز جهانی دریانوردی سال ۲۰۲۵ با عنوان "اقیانوس ما، تعهد ما، فرصت ما" بازتاب‌دهنده نقش حیاتی اقیانوس در اقتصاد جهانی است، چراکه بیش از ۸۰ درصد تجارت جهان از طریق دریا حمل می‌شود. از سوی دیگر، اقیانوس منبع کسب‌وکار و غذا برای میلیون‌ها انسان در سراسر جهان، زیستگاه گونه‌های بی‌شمار دریایی و تنظیم‌کننده آب‌وهوای کره زمین است و همچنین در کاهش تغییرات اقلیمی نقش مؤثر دارد. بنابر گزارش مانا، در این میان، صنعت کشتیرانی به‌عنوان بزرگ‌ترین بخش فعال در فضای اقیانوس‌ها، نقشی محوری در حفاظت از محیط زیست دریایی و مدیریت منابع اقیانوسی بر عهده دارد. براساس این گزارش، تعهد دیرینه سازمان بین‌المللی دریانوردی در این زمینه در چارچوب نظارتی جهانی قوی، از دریاهای پاک‌تر و ایمن‌تر حمایت می‌کند و مجموعه‌ای رو به رشد از ابتکارات و کمک‌های فنی را برای حفاظت از اقیانوس‌ها فراهم می‌سازد؛ تأثیری که در همکاری ۱۷۶ کشور عضو این سازمان به‌خوبی آشکار است. انتخاب شعار سال ۲۰۲۵ این امکان را برای تمامی ذی‌نفعان فراهم می‌کند تا ارتباط عمیق کشتیرانی و مسازمان IMO را به‌درستی درک کرده و در فضای اقیانوس‌ها به نمایش بگذارند. همچنین، اهمیت همکاری و هماهنگی برای تضمین استفاده پایدار و ایمن از منابع اقیانوسی بر جسته می‌شود. در پایان این گزارش آمده است: عصر روز جهانی دریانوردی، یعنی ۲۵ سپتامبر، دفتر مرکزی IMO برای تبلیغ شعار آسان با نور آبی روشن خواهد شد. همچنین، سازمان بین‌المللی دریانوردی از کشورهای عضو و سازمان‌های مردم‌نهادی که دارای مقام مشورتی با IMO هستند دعوت کرده است تا در چنین روزی نقاظ دیدنی و شاخص کشور خود را نورپردازی کنند.