



مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی صیادان استان هرمزگان گفت: بندر صیادی جوادالانمه پارسیان با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال تکمیل و در آستانه بهره‌برداری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اسلامی رمجاهی در جمع خبرنگاران با اعلام این مطلب اظهار کرد: بهره‌برداری از این پروژه با ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار ملی، شرایط ویژه‌ای را برای ارتقا سطح فعالیت‌های صیادی این شهرستان ایجاد می‌کند.

وی ادامه داد: طی روزهای اخیر، با حضور مدیر کل شیلات هرمزگان، معاون صید شیلات این استان و رئیس شیلات پارسیان، دو بندر صیادی جوادالانمه و تبن مورد بازدید قرار گرفت و مشکلات و نیازهای صیادان این شهرستان هم بررسی شد.

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی ه‌های صیادی استان هرمزگان، بیان کرد: یک فاز از کمبودهای اسکله جوادالانمه در حال انجام است که با اتمام آن، امکان پهلوگیری تعداد بیشتری شناور در این اسکله فراهم خواهد شد.

وی گفت: هدایت آب‌های سطحی به عنوان یکی دیگر از مشکلات جامعه صیادی و بهره‌برداران اسکله جوادالانمه هم در این بازدید در دستور کار قرار گرفت که با انجام آن، آب‌های سطحی و روان به بیرون از اسکله هدایت خواهد شد.

اسلامی یادآور شد: شهرستان پارسیان با داشتن ۳۵۰ قایق بزرگی، ۱۲ قایق دیزلی صیادی و ۱۴ فروند لنج صیادی، یکی از قطب‌های مهم صید در غرب استان هرمزگان محسوب می‌شود.

وی در مورد بازدید از اسکله تبن گفت: سایبان این اسکله تکمیل و تحویل بهره‌برداران ک‌شده و مسائل مربوط به هدایت آب‌های سطحی و لایروبی و چراغ راهنمایی و ایمنی دو بازوی اسکله چراغ سبز و قرمز اسکله تبن هم با حمایت مسئولان استانی در آینده اجرا خواهد شد.

بیش از ۷۰ میلیون قطعه بچه‌ماهی در رودخانه‌های گیلان رهاسازی شد

مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به فصل بازسازی ذخایر دریایی و رهاسازی بچه‌ماهی‌ها در استان گفت: تاکنون بیش از ۷۰ میلیون بچه‌ماهی دریایی و بومی خاویاری در رودخانه‌های گیلان رهاسازی شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، کوروش خلیلی در گفتگو باخبرنگارخبر آنلاین گیلان در تشریح آخرین وضعیت بازسازی ذخایر دریایی استان اظهار کرد: فصل بازسازی ذخایر و رهاسازی بچه‌ماهی‌ها در تقویم زمانی شیلات گیلان به نیمه راه خود نزدیک شده و پسا تلاش مراکز بازسازی ذخایر و همکاری فعال صیادان، موفقیت‌های چشمگیری حاصل شده است. وی افزود: سازمان شیلات ایران تأمین مالی مناسبی را برای این طرح انجام داده و تسبیح سازندگی نیز در رودخانه‌های خشک‌رود، لمیر و حویق و اختصاص مولدین بومی و تولید بچه‌ماهی مشارکت داشته است لذا هر چه تکثیر و رهاسازی مولدین از رودخانه‌های بومی بیشتر باشد به ویژه ماهی سفید تأثیر قابل توجهی بر معیشت روستاییان و پایداری سفره‌های آبی خواهد داشت.

مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به اینکه بازسازی ذخایر دریایی توانسته تراز تجاری صید و صیادی در نوار ساحلی استان را حفظ کند، گفت: هر جا شیلات ورود کرده با قدرت بازسازی ذخایر انجام شده و پره‌های صیادی در نواحی اطراف رودخانه‌ها عملکرد خوبی داشته‌اند همچنین رودخانه‌های غرب استان امسال وارد مدار بازسازی شده‌اند. خلیلی با بیان اینکه سال جاری مولدین از رودخانه‌های غرب استان توسط بخش خصوصی و مرکز ذخایر جمع‌آوری شده و در چند مرحله رهاسازی خواهند شد، تصریح کرد: هدف اصلی ما تغییر معیشت روستایی و افزایش مصرف انسانی آبیزان است. تأمین حدود ۱۳ درصد تولیدات شیلاتی استان از طریق صید و صیادی وی با اشاره به تولید بیش از ۸۶ هزار تن آبی‌پروری در استان گفت: ۸۷درصد از این مقدار مربوط به پرورش ماهی گرمابی، سردابی و خاویاری و ۱۳ درصد مربوط به صید و صیادی ماهیان کپلکا و استخوانی است و بر اساس برنامه هفتم توسعه، تولید آبی‌پروری استان از اهداف تعیین شده جلوتر بوده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان برنامه به بیش از ۹۴ هزار تن برسد و حتی تا ۱۰۰ هزار تن افزایش یابد.مدیرکل شیلات گیلان در ادامه با تأکید بر بهبود بهره‌وری از منابع آبی و زمین‌های موجود افزود: در سال گذشته بیشترین تسهیلات حوزه آبی‌پروری با حمایت معاونت اقتصادی استانداری به پرورش‌دهندگان معرفی شده است که بیش از ۱۵۰ میلیارد تومان تسهیلات بوده و پرونده‌های آماده‌ای به ارزش بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان در دست بررسی است

«سرآمد» پیگیری کرد؛

زور «زنگرور» به «سیونیک» نمی‌رسد

چرا با توافق صلح جدید قفقاز تغییری در مرزها ایجاد نمی‌شود؟

مطالبی را در این خصوص در میان خبرنگاران بیان کردند.

موضع دولت ایران چه بود؟

در جلسه هفته گذشته هیات دولت، عباس عراقچی وزیر امور خارجه کشورمان گزارش مبسوطی را در خصوص وضعیت این گذرگاه بیان کردند. در همین زمینه مسعود پزشکیان، رئیس جمهور در اشاره‌ای کوتاه در حاشیه هیأت دولت در جمع خبرنگاران در رابطه با گذرگاه سیونیک گفت: آنگونه که برخی رسانه‌ها به موضوع دامن زده‌اند این کریدور خطرناک نیست. آقای عراقچی اخیراً گزارشی در این خصوص ارائه کردند و قرار شد خودشان نشسته و گفت‌وگوهای لازم را داشته باشند؛ البته این کریدور آن چیزی نیست که در خبرها بزرگ‌نمایی شده و خواسته‌های جمهوری اسلامی ایران رعایت شده است.

چارچوب حفظ تمامیت‌ارضی، ایجاد ارتباط با اروپا و بسته‌نشدن آن به شمال که مدنظر نظام بوده، در این موضوع دیده شده است؛ تنها دغدغه موجود این است که یک شرکت ارمنستانی با یک شرکت آمریکایی می‌خواهند این راه را

ب‌سازند. عباس عراقچی، وزیر خارجه کشورمان نیز در خصوص گذرگاه سیونیک در حاشیه جلسه هیأت دولت ضمن بیان تماس گرفته‌شده با مقامات ارمنستانی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: ما مشیورت‌های مستمری داریم. موضع ما درباره زنگرور کاملاً روشن است و از هرگونه صلح بین ارمنستان و آذربایجان استقبال می‌کنیم و پیش‌تر آمادگی خود را برای همکاری و کمک به روند صلح اعلام کرده‌ایم. درباره منطقه قفقاز، مواضع ما کاملاً واضح است و خواهان حفظ حاکمیت کامل تمامی کشورهای منطقه بر سرزمین‌های خود هستیم و از تمامیت‌ارضی همه کشورها دفاع می‌کنیم و هرگونه تغییر در مرزهای بین‌المللی را نمی‌پذیریم.

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت نیز در حاشیه جلسه هیأت دولت در بخشی از سخنان خود در خصوص گذرگاه سیونیک در جمع خبرنگاران تأکید کرد: این موضوع اهمیت زیادی دارد و همانطور که قبلاً گفته شده، جمهوری اسلامی ایران بر حفظ تمامیت‌ارضی کشورهای همسایه، ثبات نقش منطقه و برقراری صلح و امنیت پایدار در منطقه تأکید دارد.

وی در نشست خبری سه‌شنبه هفته گذشته خود راجع به راه‌گذر قفقاز بیان کرد: در برخی رسانه‌ها موضوع این گذرگاه را مسئله عجیبی مطرح کرده‌اند، مانند آنکه تمام مرزهای شمالی ما از دست می‌رود، زنگور موضوعی است که بارها توسط دولت مطرح شده و مسئله حفظ تمامیت‌ارضی کشورها جزو موضوعاتی بوده که مطالبه ماست و پیگیر آن هستیم، طبیعتاً برای ما بسیار مهم است و هیچگاه از حضور نیروهای بیگانه در کشورهای همسایه خوشحال نمی‌شویم، بهتر این است که منطقه خودش آرامش خودش را برقرار کند.

سخنگوی دولت بیان کرد: دولت تمام دستور کار خود را در راستای منافع ملی بنا نهاده و مذاکره و جنگ راهبردی برای رسیدن به هدف است و هدف منافع ملی است. هدف، ایران مقتدر و سربلندی بوده که در طول اعصار سربلند باقی مانده است. تصویر ما از ایران واقعی است و به همین سبب راهبردهایی که لازم باشد بنابه اقتضای زمان استفاده خواهیم کرد تا این مسیر را ادامه دهیم. دستگاه دیپلماسی در این مسیر فعال بوده و در خدمت است.

بازنگری در توافق ارمنستان و آذربایجان

سفیر پیشین ایران در جمهوری آذربایجان هم در این زمینه گفت: باید در توافق ارمنستان و آذربایجان بازنگری صورت گیرد و فکر نکنند که همه چیز به آخر رسیده است، ضمن اینکه هم‌اکنون مسیر جایگزین را داریم. سیدعباس موسوی، معاون تشریفات دفتر رئیس جمهور و سفیر پیشین ایران در جمهوری آذربایجان در رابطه با «گذرگاه سیونیک» در ارمنستان، گفت: ایران بازی خراب‌کن نبوده و مخالف رفع انسداد راه‌های مواصلاتی نیست، اما کشورمان نباید اجازه بدهد و اجازه هم نمی‌دهد که کشورهای منطقه منافع



مختلف داشتیم که باید این را تقویت کنیم و مسائل منطقه از جمله همین مسیر را آنجا مورد بحث قرار دهیم.

معاون تشریفات دفتر رئیس جمهور، در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا احتمال بازنگری در توافق به‌عمل آمده میان آذربایجان و ارمنستان در آمریکا وجود دارد یا خیر، تأکید کرد: باید این بازنگری صورت گیرد و به هر حال فعلاً حالا فکر نکنند که همه چیز به آخر رسیده است، ضمن اینکه هم‌اکنون مسیر جایگزین را داریم و آذربایجان و نخجوان ۳۵سال است که از طریق خاک ایران به یکدیگر متصل هستند و این جمهوری اسلامی ایران است که امکان داشتن این مسیر ترانزیتی را به آن‌ها داده است، لذا این مسیر می‌تواند تقویت شده، گسترش یابد و تنوع یابد، از جمله آنکه مسیر ریلی به آن اضافه شده و جاده تعریض شود و می‌توانند از آن به عنوان یک امکان بهتر و بیشتر، از مسیر ترانزیتی جایگزین ایران استفاده کنند.

مرز ایران و ارمنستان دستخوش تغییر نخواهد شد

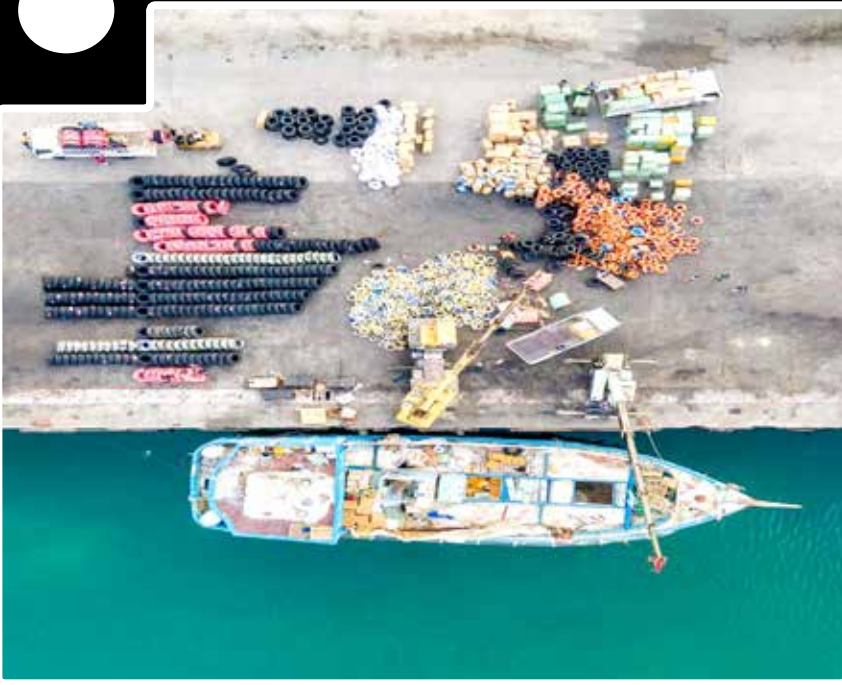
همانطور که رئیس‌جمهور در سخنانی در هیات دولت مطرح کرد و براساس گزارش‌های کارشناسی وزارت خارجه ارائه داده است، حفظ تمامیت‌ارضی ارمنستان و عدم‌تغییر در مرز ایران با تهران به عنوان آنچه از ابتدا برای ایران مهم بوده است، دستخوش تغییر نشده و پایرجاست، اما باید برای حضور شرکت‌های پیمانکار آمریکایی نگران بود و اقدامات لازم را انجام داد.

بی‌تردید ایران در حفظ تمامیت‌ارضی و منافع ملی خود با هیچ طرفی تعارف ندارد و آن را خط قرمز بحق خود می‌داند. در عین حال همانطور که بارها در گذشته از بازگشت قره‌باغ به عنوان خاک جمهوری آذربایجان دفاع کرده است، تغییر جغرافیای سیاسی ارمنستان که منجر به تغییرات ژئوپلیتیک گسترده در منطقه می‌شود، را نپذیرفته و اجازه انسداد مسیر تجاری ایران به اروپا را نخواهد داد، لذا هرگونه تلاش برای این امر محکوم به شکست است.

ایران در دهه‌های گذشته در مقابل اشغالگری ایران ارامنه در تصرف غیرقانونی اراضی جمهوری آذربایجان در قره‌باغ ایستاد و سپس از ایجاد کانال ترانزیتی زورمدارانه زنگرور باکو حمایت نکرد، تا گذرگاه سیونیک ارمنستان رنگ زنگرور را به خود نبیند. دیگر باید پذیرفت زور «زنگرور» به «سیونیک» نمی‌رسد، زیرا تمامیت‌ارضی ارمنستان در گذرگاه سیونیک پابرجا می‌ماند و مرز ایران با این کشور دستخوش تغییر نخواهد شد، هرچند گفتگوها با ۳+۳۲اید تداوم یابد. از سوییی ایران با در اختیار داشتن بی‌نظیرترین موقعیت جغرافیایی منطقه، با تنوع بخشیدن به کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب و نیز مزیت انرژی ارزان و امنیت به ذات خود، رقیب بسیار جدی برای هر کریدور یا گذرگاه ترانزیتی دیگری است. بی‌تردید حضور پیمانکاران آمریکایی در اجرای مسیر ترانزیتی جدیدی در سیونیک ارمنستان و اجاره ۹۹ساله زمین‌ها، یک چالش جدید برای کشورمان است که دستگاه دیپلماسی کشورمان باید برای خنثی‌سازی حضور آمریکایی‌ها تلاش‌های عاجل انجام دهد.

بدون شرح

قاب‌دوربین



عکس: اصغر بشارتی