روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۲۸ مرداد ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۷۸

روزنه

ظرفیت قطارهای اربعین امسال ۱۹ درصد بیشتر شد

ذاکری مدیرعامل شرکت راه‌آهن از افزایش ۱۹ درصدی ظرفیت قطارهای اربعین با همکاری بخش خصوصی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست صمیمی با مدیران عامل شرکت‌های مسافری ریلی یکشنبه ۲۶ مردادماه ، با حضور جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن، میر حسن موسوی، قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن و طباطبایی مدیرکل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری، در ساختمان مرکزی شهدای راه‌آهن برگزار شد.

ذاکری در این نشست ضمن خداقوت به مدیران عامل شرکت‌های مسافری ریلی با بیان اینکه وجه تمایز اربعین امسال با سال‌های قبل، انتقال زائران به نقطه صفر مرزی در شلمچه بوده، گفت: مسافران اربعینی به صورت شبانه‌روزی و رایگان با کاهش مدت زمان سیر به ۱۵ دقیقه از خرمشهر به شلمچه با ریل‌باس‌های در نظر گرفته شده و با افزایش سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعتی که امسال محقق شده بود، جابجا می‌شدند.

وی ابراز امیدواری کرد تا مطابق برنامه و با همکاری راه آهن کشور عراق اتصال ریلی به شهر کربلا محقق شود.

مدیرعامل راه آهن گفت: با همکاری خوب بخش خصوصی و استقبال چشمگیر مردم، ظرفیت جابجایی زائران اربعین حسینی نسبت به سال قبل ۱۹ درصد افزایش یافت.

ذاکری با اشاره به لزوم بهره گیری از ظرفیت‌های قانونی گفت: انتظار می‌رود با همکاری بخش خصوصی، ظرفیت مسافری و میزان نوسازی ناوگان ریلی افزایش پیدا کند و شاهد تغییرات جدی در ارائه خدمات به مسافران باشیم.

وی با اشاره به تغییرات مثبتی که در ارائه تسهیلات، پرداخت بدهی و معوقات و همچنین میزان درآمد شرکت‌های بخش خصوصی شکل گرفته، از برنامه ریزی برای افزایش کیفیت خدمات به مسافران خبر داد و گفت: افزایش سیر قطارهای پنج ستاره در شهرهای مختلف در دستور کار قرار گرفته است

در ادامه این نشست میرحسن موسوی، قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن ضمن تقدیر و تشکر از حضور فعال و دغدغه‌مند شرکت‌های بخش خصوصی به ویژه در ایام اربعین گفت: با همکاری و همراهی همه شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری تا شب گذشته حدود ۴۱۰ هزار مسافر از طریق راه آهن جابه‌جا شده‌اند

وی همچنین با اشاره به استفاده از واگن‌های ذخیره شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی در روزهای اوج تقاضا گفت: در این مدت با اضافه کردن قطارهای فوق‌العاده و نیز استفاده از ظرفیت‌های موجود راه آهن، افزایش تقاضای سفرهای ریلی به خوبی مدیریت شد.

گزارش «سرآمد» از نشست خبری مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی ایران؛

شروط نقش‌آفرینی موثر صندوق توسعه صنایع دریایی

در هم‌اندیشی روزنامه سرآمد با مهندس محمدحسین مقیسه تشریح شد

گروه صنایع دریایی- ایرج گلشنی- هر توسعه‌ای، الزاماتی دارد که تامین منابع یکی از آن الزامات مهم است. در صنعت دریایی ایران هم اگر قرار باشد توسعه معنای عملی به خود بگیرد، لازم و ضروری است که «منابع» آن تامین شود. با منطق صندوق توسعه دریایی ایران براساس اساسنامه، بخشی از توسعه دریایی که شامل تعمیر و ساخت کشتی است، اولویت اول این صندوق است که بخش مهمی از توسعه دریایی را در بر می‌گیرد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، اما آیا این صندوق کارایی و اثربخشی لازم برای تحقق اهداف سازمانی و اجرای رسالت و ماموریت ذاتی خود را دارد؟ آینده این صندوق چگونه خواهد بود؟ مخاطبان صندوق چه کسانی هستند و نسبت به صندوق چه دیدگاهی دارند؟ و موارد متعددی که صمیمانه با مهندس محمدحسین مقیسه، مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی ایران به بحث و تحلیل گذاشتیم که اختصاری از مباحث از نظرتان می‌گذرد:

ماهیت صندوق توسعه دریایی ایران

صندوق توسعه دریایی ایران بنابر اساسنامه مصوب، زیرنظر وزارت صمت است. طبق ماده‌یک این اساسنامه: «با هدف تحقق توسعه پایدار در بخش صنایع دریایی و به منظور مطالعه، تبیین، تنظیم و اعمال انواع حمایت از صنایع دریایی (ساخت، تولید، تعمیر و نگهداری انواع مختلف شناورهای سطحی، زیرسطحی، اثر سطحی و صنایع فراساحلی)، رفع مشکلات و عوامل بازدارنده و تأمین امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و تجهیزات لازم برای موارد فوق، صنایع بالادستی و پایین‌دستی با رعایت ملاحظات زیست‌محیطی، صندوق توسعه صنایع دریایی که از این پس صندوق نامیده می‌شود، تشکیل و طبق مقررات این اساسنامه فعالیت می‌نماید.»

آنچه در همین رابطه قابل‌طرح است اینکه صندوق تاکنون نتوانسته از بدو پیدایش تاکنون به وظیفه ذاتی خود به نحو چشمگیر و معنادار جامه‌عمل بپوشاند. مهندس مقیسه در این‌باره در نشست خبری با اصحاب رسانه در پاسخ به پرسش خبرنگار اقتصاد سرآمد می‌گوید: «تامین منابع براساس قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی شامل ۱۰درصد هزینه حمل میعانات نفتی و گازی وارداتی و صادراتی از بخشی از منابع نفت، گاز و پتروشیمی است که تاکنون به‌طور معنادار حصول نشده است. به‌طور طبیعی اگر صندوق نتواند منابع مالی حصول کند، نمی‌تواند طبق وظایف، خدمات لازم را ارائه کند.»

اینجا پای تامین‌کنندگان منابع به میان می‌آید و این سوال مهم که چرا وظیفه قانونی خود را انجام نداده و منابع مصوب را در اختیار صندوق قرار نداده است. آنچه مخاطب مستقیم صندوق نمی‌داند، همین نکته است که «قانون‌گذار مسیر تامین منابع را مشخص کرده است، اما مجری قانون آن را اجرا نمی‌کند». اینکه چرا منابع نفتی، گازی و پتروشیمی وظیفه خود را انجام نداده و بعد از سال‌ها اکنون به فکر «تغییر قانون» و عدم‌ایفای تعهد افتاده‌اند، جای نگرانی است.

حمایت صندوق از متقاضیان

درباره این نکته مهم که ذهن مخاطب مستقیم و متقاضیان حمایت صندوق که همگی از نخبگان، کارآفرینان و فعالان عرصه کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی هستند، درباره صندوق توسعه مملو از ابهام و انتقاد است، مقیسه می‌گوید: «ارتباط خوب و معناداری پیش از این با رسانه‌ها برقرار نشده است که این ضعف باید رفع شود و این جلسه به عنوان شروع می‌تواند مسیر گفت‌وگو و تنویر افکار عمومی را پیش ببرد. به‌طور کلی احترام به افکار عمومی بخش مهمی از برنامه‌های روند جدید است و ما به گفت‌وگو و هم‌اندیشی با مخاطب اهمیت خواهیم داد.»

وی درباره «متقاضیان صندوق» که بخش مهمی از مخاطبان مستقیم صندوق توسعه صنایع دریایی هستند، گفت: «طبق برنامه مدون برای شناسایی متقاضیان اقدام مفید و موثری شروع شده است. متقاضیان با تمامی ابعاد و جهات صنعتی مطابق با اساسنامه صندوق شناسایی و طبقه‌بندی می‌شوند و این باعث تسهیل در ارتباطات از یک سو و تسهیل اجرای فرایندهای اداری از دیگر سو می‌شود و در نهایت سرعت مراوده و نتیجه‌گیری را بالا می‌برد. این برنامه جدا و مستقل از متقاضیانی است که مستقیم به ما مراجعه کرده و درخواست آن‌ها شنیده و کلاسه می‌شود و در برنامه کاری قرار می‌گیرد.»

نکته مهم اما اینجاست؛ زمانی یک صندوق می‌تواند به متقاضیان خود کمک کند و از صنایع کوچک و بزرگ دریایی- به‌خصوص در بخش تعمیر و ساخت کشتی- حمایت کند که «منابع قوی» در اختیار داشته باشد. طبق یک برآورد، در سال گذشته، تمام منابع صندوق کمتر از ۳۰۰میلیارد تومان بوده است. به‌طور روشن و قطعی، چنین مبلغی نمی‌تواند هیچ گره‌ای از صنایع کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی را باز کند. براساس قواعد جاری، تا یک‌میلیارد دلار سهم این صندوق تعریف شده است. حال اگر به جای یک‌میلیارد دلار شما فقط ۳۰۰میلیارد تومان در اختیار داشته باشید، چگونه می‌توانید حرکت کرده و کدام هدف را می‌توانید تامین کنید؟

صنعت نفت، گاز و پتروشیمی

چه کسی پاسخگوست و چه کسی باید پاسخگو باشد؟ شنیده‌ها حاکی است که ۱۰درصد هزینه حمل بخشی از منابع نفت، گاز و پتروشیمی باید براساس قانون مصوب، به صندوق توسعه صنایع دریایی واریز شود تا این صندوق بتواند وظایف حمایتی خود را انجام دهد. اکنون چنین منبعی تامین نشده است و گویا قرار نیست تامین شود. از این رو، مشکل اصلی صندوق مبنی بر «نبود منابع مالی» شکل می‌گیرد. از یک سو تقاضا هست و از سوی دیگر منابع نیست. چنین رویه‌ای به‌طور جدی به حساب دولت گذاشته می‌شود و مخاطبان صندوق، نقدها را به سوی دولت روانه خواهند کرد و در نهایت، موج دیگری از نارضایتی پیش خواهد آمد. به نظر می‌رسد که رئیس دولت چهاردهم باید برای این مسئله فکری کرده و موانع اجرای قانون را برداشته و صنایع نفت، گاز و پتروشیمی را ملزم به تمکین از قانون کند.

آینده صندوق توسعه دریایی

سوال مهم این است که با توجه به اسناد بالادستی- به‌خصوص سند توسعه دریایی کشور- آینده صندوق توسعه صنایع دریایی به کجا باید برود؟ آیا همچنان زیرمجموعه‌ای از صمت باقی بماند؟ آیا نمی‌تواند به سمت تشکیل بانک دریایی ایران حرکت کند؟ آیا برای تامین بخش مهمی از سرمایه و منابع خود نمی‌تواند روی سرمایه‌های مردمی فکر کند؟ آیا به جذب سرمایه از منابع خارج از کشور می‌تواند بیندیشد؟ به‌طور کلی نگاه، تفکر و چشم‌انداز صندوق توسعه دریایی ایران برای آینده چیست؟

«مقیسه» در این‌باره نکات مهمی برای گفتن دارد: «قبل از هر چیز این منطق باید در نظر گرفته شود که مسئله اصلی تامین منابع است. اگر منابع لازم در اختیار باشد، همین قوانین، همین اساسنامه و همین روال فعلی، به خوبی جوابگوی نیازها خواهد بود. بنابراین نباید مناقشه اسمی از صندوق به بانک کرد؛ زیرا هر دو تابع قوانین و منش روشن هستند و می‌توانند در صورت تامین منابع به متقاضیان خدمت‌رسانی کنند. به بیان دیگر، اگر بانک توسعه صنایع باشد، اما از نظر تامین منابع به همین شکل دچار مشکل باشد، به‌طور طبیعی آن هم نمی‌تواند اهداف سازمانی خود را محقق کند. به هر روی، به‌طور کلی و در حال حاضر ما فکر و برنامه‌ای برای تبدیل صندوق به بانک اکنون در دستور کار نداریم.»

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی همچنین مسئله تامین منابع از سرمایه های داخلی و توجه به سرمایه‌های مردمی و سرمایه‌های سرگردان را مهم ارزیابی کرد و افزود: «می‌توان شرایط را برای جذب سرمایه‌های مردمی فراهم کرد و این زمینه‌هایی را می‌طلبد که اهم آن، تامین همان منابع قانونی است که باعث تحرک در صنایع دریایی می‌شود. در صورتی که تحرک در صنایع دریایی رخ دهد، گرایش سرمایه‌ها به سمت صنایع دریایی افزون می‌شود و می‌توان مسیرهای قانونی و مشخصی برای جذب و به‌کارگیری آن تبیین کرد. فی‌الحال، مسئله اول و اصلی صندوق توسعه صنایع دریایی، جذب منابع تصریح‌شده در قانون است.»

روزنامه اقتصاد سرآمد به عنوان مطالبه‌گر توسعه دریایی ایران، پیگیری خواهد کرد که چرا منابع قانونی صندوق توسعه دریایی تامین نشده است. با توجه به اینکه سند ابلاغی مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه دریایی امری جدی و قطعی است و به‌طور منطقی همه ارکان کوچک و بزرگ باید در جهت تامین و تحقق اهداف این سند حرکت کنند، مخالف یا اهمال برخی دستگاه‌ها یا صنایع که به مر قانون موظف به اجرای تعهدات خود هستند، جای سوال دارد.

به یقین، حرکت قوی و با برنامه صندوق توسعه صنایع دریایی می‌تواند موتور محرکه صنایع کشتی‌سازی کشور باشد و به تبع آن، بخش مهمی از صنایع وابسته به کشتی و کشتی‌سازی، به حرکت و پویایی در آیند. اکنون برخی شرکت‌های سازنده کشتی، دچار رکود و سکون شدید شده‌اند و به دلیل نداشتن منابع کافی برای سرمایه‌گذاری و توسعه، مجبور هستند با درصد کارایی پایین وضع موجود خود را به سختی حفظ کنند و کمااینکه برخی از آن‌ها تا مرز انحلال و ورشکستی پیش رفتند. در چنین شرایطی و با توجه به وضع تحریم‌ها از یک سو و استراتژیک بودن صنایع دریایی- به‌خصوص در حوزه کشتی و تعمیرات کلان- تقویت صندوق صنایع دریایی به معنای تقویت تمامی ارکان و اجزای توسعه دریایی ایران است.

ایران آینده، با توجه به محاصره کریدورها از شمال و جنوب، به دریا وابسته‌تر از همیشه خواهد بود و اگر نتوانیم خود را برای بهره‌برداری حداکثری برای فردای دریاهای خود آماده کنیم، ضربه سهمگینی خواهیم خورد. با این شناخت، آیا یکی از بهترین کارهای ممکن این نیست که صندوق توسعه دریایی را هرچه بیشتر تقویت کنیم؟

آنچه به عنوان یک نتیجه کلی و قطعی می‌توان دریافت و انتقال داد این است که «صندوق توسعه دریایی بسیار موثر است؛ مشروط به تامین منابع. سازوکارها، رویه‌ها و روند مطالعاتی و بررسی میدانی و قواعد حمایتی کاملا روشن و آماده است و تنها باقیمانده خدمت، تامین منابع است.»

گفتنی است که در بخشی از نشست، مسئله رسانه‌های تخصصی حوزه دریایی مورد بحث و توجه قرار گرفت و با عنایت و حمایت مهندس مقیسه مقرر شد که این رسانه‌ها برای هم‌اندیشی و تبادل‌نظر و همکاری هرچه بیشتر، ماهانه یک‌بار تشکیل جلسه دهند. انتظار می‌رود که با این تدبیر، انسجام رسانه‌های تخصصی دریاپایه بیشتر، همکاری‌ها گسترده‌تر و در نهایت، ایده‌پردازی‌های مفید برای خدمت بیشتر به مخاطبان و اقدامات بزرگ فرهنگی شکل گرفته و تقویت شود. انتظار می‌رود که این برنامه مفید موردتوجه سایر ارکان دریایی مانند سازمان بنادر و دریانوردی، کشتیرانی جمهوری اسلامی، سازمان شیلات و انجمن‌های صنفی قرار گرفته و به نتایج شایسته دست یابد.

آگهی مناقصه ۱۴۰۴/۰۴

نوبت اول

اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در نظر دارد موارد مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تاارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ۱۴۰۴/۰۵/۲۸- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۶ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲-زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳-آخرین مهلت تحویل پاکت (الف) به صورت حضوری ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ به آدرس ذیل می باشد. متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر به نشانی قزوین-انتهای بلوار نوروزیان پشت صداوسیما- اداره کل راه شهرسازی استان قزوین اداره پیمان و رسیدگی مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۳۶۵۹۴۷۴-۰۲۸ تماس حاصل نمایند. اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفایل تامین کننده /مناقصه گر" موجود است.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	توضیحات
۱	عملیات اجرایی تعریض و بهسازی محور شال- اسفرورین	۵۷۵,۲۸۹,۱۳۱,۹۸۳	۲۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دو مرحله ای – بر مبنای فهرست بهای تجمیع شده راه، باند و فرودگاه و زیر سازی راه آهن سال ۱۴۰۴

تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۵/۲۹
رتبه مورد نیاز : رتبه ۵ رشته راه وترابری
شناسه آگهی : ۱۹۸۶۰۹۴

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای (تجدید مزایده)

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خوزستان

۱- مناقصه گزار: شرکت گاز استان خوزستان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۸۹۲۰۱ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۳۱۶۷۸۴۷۷ به نشانی: خوزستان - اهواز – حد فاصل میدان چهار اسب (سه راه تپه) و پل برومی- روبروی شهرک صنعتی شماره ۴ امور تدارکات و عملیات کالا شرکت گاز استان خوزستان - واحد تدارکات – اتاق ۲۰۱ - تلفن: ۰۶۱۳۴۱۹۹۹۵۸

۲- موضوع فراخوان: مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) خرید ۱۷۵۰۰۰ متر لوله فولادی ۲ و ۴ اینچ GR.B – مربوط به تقاضای شماره ۰۳۳۰۰۲۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۳۳۷۷۰۰۰۰۶۹

۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند اراجاع کار: بر اساس مبلغ تضمین مندرج در سامانه ستاد فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک های مجاز یا ضمانت نامه بانکی بنام مناقصه گزار بعنوان پاکت (الف) در سامانه ستاد بارگذاری و اصل آن تا یک روز قبل از گشایش پاکات تسلیم دبیرخانه کمیسیون مناقصات گردد.

۴- تاریخ و مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران: حداکثر ۱۴ روز بعد از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم

۵- تاریخ توزیع اسناد: اسناد مناقصه همزمان با اسناد ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد قابل دریافت میباشد.

۶- قوانین جمهوری اسلامی ایران منجمله آیین نامه معاملات و قانون ممنوعیت خرید کالای خارجی دارای مشابه تولید داخلی (خرید کالای ایرانی) حاکم بر این مناقصه می باشد.

۷- نام سازندگان و تامین کنندگان داخلی می بایست در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) باشند، همچنین نام سازندگان و تامین کنندگان داخلی میبایست در سامانه توانیران به ثبت رسیده باشند.

۸- شرایط حضور سازندگان و تأمین کنندگان خارجی در این مناقصه با رعایت مفاد مندرج در بند فوق (۱) و در صورت عدم وجود کالای مشابه ساخت داخل ، بلامانع خواهد بود.

۹- بدلیل الزام رعایت مفاد قانون توانیران و جلوگیری از هر گونه توقف و اختلال در روند تأمین بموقع کالای مورد نظر ، در صورتیکه مناقصه در دو مرحله تجدید شده باشد ، برای مرتبه سوم حضور کلیه مناقصه گران با شرط داشتن مجوزات تکمیلی مندرج در اسناد مناقصه ، مجاز خواهد بود.

۱۰- تامین کالای گازرسانی توسط مناقصه گران میبایست الزاماً از تولید کنندگان موجود در وندورلیست شرکت ملی گاز ایران صورت پذیرفته و اولویت ، خرید کالای ایرانی می باشد.

۱۱- نامه آخرین تغییرات آن شرکت بهمراه اعلام آمادگی وذکر شناسه ملی حقوقی وارائه کد پستی و تلفن تماس الزامی است.

۱۲- ارائه مدارک و فرم های استعلام ارزیابی تکمیل شده از سوی مناقصه گران هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

۱۳- مناقصه گزار در مرحله اول با وصول حداقل ۲ فقره پیشنهاد در موعد زمانبندی مناقصه، نسبت به گشایش پاکات اقدام مینماید.

۱۴- متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند پس از واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال غیر قابل استرداد به شماره حساب شبا IR۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک های مجاز از طریق سامانه ستاد درزمان مهلت اسناد به آدرس اینترنتی WWW.setadiran.ir مراجعه و اسناد مناقصه دریافت نمایند.

۱۵- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۲۷ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۲۸

شناسه آگهی: ۱۹۸۲۶۶۹

روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان