روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۲۹ مرداد ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۷۹

روزنه

مدیرعامل راه‌آهن اعلام کرد؛

رشد حمل مسافر و بار ریلی در سال ۱۴۰۴

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه ویژه راه‌آهن برای ایام پایانی ماه صفر گفت: با برنامه ریزی دقیق و انسجام تیمی و حرکت جمعی همه کارکنان راه‌آهن، علاوه بر رشد چشمگیر جابه‌جایی مسافران در ایام اربعین، شاهد رشد همزمان حمل بار و مسافر در سال جاری بودیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، بیست و دومین کمیسیون عالی گراف راه‌آهن، با حضور جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن، میرحسن موسوی، قائم مقام مدیرعامل راه آهن و اعضای کمیسیون گراف به صورت حضوری و مدیران مناطق به صورت برخط، در ساختمان مرکزی شهدای راه‌آهن برگزار شد و عملکرد یک هفته گذشته در حمل و نقل بار و مسافر مورد بررسی قرار گرفت.

مدیرعامل راه‌آهن در کمیسیون عالی گراف با اشاره به برنامه ویژه راه‌آهن برای ایام پایانی ماه صفر گفت: با برنامه ریزی دقیق و انسجام تیمی و حرکت جمعی همه کارکنان راه‌آهن، علاوه بر رشد چشمگیر جابه‌جایی مسافران در ایام اربعین، شاهد رشد همزمان حمل بار و مسافر در سال جاری بودیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی ضمن تقدیر از عملکرد کارکنان این شرکت در تسهیل سفر ریلی زائران امام حسین(ع)، از رشد ۱۹ درصدی جابه‌جایی مسافران در ایام اربعین خبر داد و گفت: این موفقیت حاصل انسجام تیمی و حرکت جمعی همه کارکنان راه‌آهن است.

ذاکری توسعه بخشی از خط ریلی شلمچه تا نقطه صفر مرزی، احداث ایستگاه موقت و برگزاری برنامه های متنوع فرهنگی در ایام اربعین را موجب رضایت مسافران دانست و گفت: عملکرد راه‌آهن علی رغم گرمای شدید و افزایش تعداد مسافران در ایام اربعین، قابل قبول بود.

وی همچنین با اشاره به نزدیک شدن ایام رحلت رسول اکرم(ص) و شهادت امام رضا(ع) از آمادگی کامل راه‌آهن برای تردد مسافران و زائران در این ایام خبر داد و گفت: با بازرسی های ویژه و اقدامات پیشگیرانه، سیر ایمن و به‌موقع مسافران ریلی در دستور کار قرار گرفته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی رشد مجموع حمل مسافر و بار ریلی در سال جاری را، نشانگر عملکرد مثبت راه آهن دانست و گفت: این آمار نشان دهنده این است که می توان با برنامه ریزی درست، شاهد رشد همزمان حمل بار و مسافر در راه‌آهن بود.

وی همچنین لکوموتیورانان را هسته مهم در صف مقدم سیر ایمن و به موقع قطار در شبکه ریلی عنوان کرد و بر توجه ویژه و رفع مشکلات آنها تاکید کرد.

«سرآمد» از نتایج سفر وزیر راه و شهرسازی به ارمنستان گزارش می‌دهد؛

توافق ایران و ارمنستان برای توسعه کریدورهای ترانزیتی

صادق: به دنبال اتصال استراتژیک خلیج فارس به دریای سیاه هستیم

گروه حمل و نقل – امید اسماعیلی – «اشتراکات عمیق تاریخی، فرهنگی و تمدنی میان ایران و ارمنستان بستر بسیار مساعدی برای تقویت بیش از پیش همکاری‌ها میان تهران و ایروان، بر پایه تلاش برای تامین منافع متقابل است. ایران همواره خواهان تثبیت ثبات و صلح در منطقه قفقاز بوده و خواهد بود.» این‌ها بخشی از صحبت‌های روز گذشته مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری کشورمان در نشست هیأت‌های عالی‌رتبه ایران و ارمنستان با حضور نخست وزیر ارمنستان و اعضای دولت دو کشور است. هفته‌ها گمانه‌زنی درباره احتمال حضور آمریکایی‌ها در پروژه کریدور زنگزور، کمتر از دو هفته قبل نهایی شد. با این حال موضوع حضور کشور ثالث برای راه‌اندازی کریدوری حمل و نقلی و لجستیکی با چشم‌انداز ژئوپلتیکی، تنها موضوع سفر برخی از اعضای دولت چهاردهم به ارمنستان نبود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، تکمیل کریدور شمال – جنوب علاوه بر توسعه ترانزیت ملی و بین‌المللی در کشور و استفاده از ظرفیت‌های سرزمینی، یک منبع درآمد پایدار و مطمئن برای ایران در دنیای امروز به محسوب می‌شود. راهگذر شمال به جنوب که راه گذر راهبردی و مهمی برای کشورهای در مسیر این کریدور یعنی کشورهای روسیه، ایران، آذربایجان و هند و همچنین کشورهای حاشیه این راهگذر به شمار می‌رود می‌تواند در بهره‌مندی کشورها از اثرات مثبت این کریدور نقش ایفا کند.

سرعت گرفتن بخش‌هایی از پروژه بزرگ کریدور شمال – جنوب با همکاری مستمر میان جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان، توافق‌های جدید برای تسهیل حمل و نقل و رفع موانع لجستیکی موجود در این مسیر بخش‌های دیگری از موضوعاتی بود که در جریان این سفر و مذاکرات هیات‌های دو کشور مطرح شد. همچنین آنطور که رسانه‌ها روز گذشته گزارش داده‌اند، توافقات میان ایران و ارمنستان برای احداث پل دوم نوردوز و همچنین توافقات صورت گرفته برای تکمیل اتصال ریلی خلیج فارس تا دریای سیاه با همکاری ایران، ارمنستان و جمهوری آذربایجان نیز نهایی شده است.

گزارش وزیر راه و شهرسازی از توافقات حمل و نقلی

روز گذشته بود که رسانه‌ها از قول فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی از توافقات میان ایران و ارمنستان برای احداث پل دوم نوردوز و همچنین توافقات صورت گرفته برای تکمیل اتصال ریلی خلیج فارس تا دریای سیاه با همکاری ایران، ارمنستان و جمهوری آذربایجان خبر دادند. او ضمن اعلام خبر توافق میان ایران و ارمنستان برای ساخت پل دوم نوردوز گفت: از مهمترین تفاهم‌ها و توافقات صورت گرفته میان ایران و ارمنستان، در حوزه‌های جاده‌ای و همچنین توافق ساخت پل میان طرفین است؛ به طوری که توافق شده که عرض پل نوردوز میان ایران و ارمنستان بیشتر شود و به جهت تسهیل دسترسی بهتر کامیون داران طرفین، پل دوم نیز ساخته شود. این عضو هیات دولت چهاردهم افزود: علاوه بر توافق برای ساخت پل دوم نوردوز، مقرر شده تا پایانه‌های میان دو کشور، ساماندهی شود و برای کاهش عوارضی که کامیون داران ایرانی محتمل می‌شوند، بر یک بسته کامل ترانزیتی میان دو طرف توافقات صورت گرفته و طی یک الی دوماه آینده، توافقات صورت گرفته نهایی و ابلاغ خواهد شد.

وزیر راه و شهر سازی همچنین از تلاش برای اتصال استراتژیک خلیج فارس به دریای سیاه خبر داد و گفت: اتصال ریلی تا جلفا وجود دارد و امتداد آن از نخجوان تا ایروان مورد تاکید و تایید قرار گرفته و با تفاهماتی که در آینده صورت خواهد گرفت، خط ریلی میان ایران، ارمنستان و جمهوری آذربایجان به اروپا بسیار اثرگذار خواهد بود. صادق ادامه داد: یکی دیگر از موضوعاتی که بر سر آن توافق شده، مسئله حمل و نقل هوایی است که در صنعت هوایی قرار است یک توافقنامه جدید منعقد شود و فرایندهای اجرایی آن صورت بگیرد.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: از آنجاکه ارمنستان یک کشور محصور در خشکی است، توافقاتی در حوزه بندی با ارمنستان صورت گرفته که قرار است از طریق سایت‌های لجستیکی که در خلیج فارس و دریای عمان داریم به تسهیل ترانزیت میان ایران- ارمنستان و همچنین کشورهای اروپایی کمک شود. وی در پایان با اشاره به همکاری در حوزه خدمات فنی و مهندسی میان ایران و ارمنستان تصریح کرد: با توجه به اینکه پیمانکاران ایرانی بزرگی در حوزه ساختمان، تونل و راه در کشور ارمنستان مشغول به فعالیت هستند، مقرر شده صدور خدمات مهندسی هم در حوزه ساختمان و هم در حوزه مصالح و تکنولوژی و همچنین هم در حوزه حمل و نقل بیشتر از قبل انجام شود، چراکه مهندسان ایرانی در این رابطه بسیار درخشان عمل کردند.

اهمیت کریدور ریلی خلیج فارس – دریای سیاه

ایجاد کریدور خلیج فارس-دریای سیاه، مزیت‌های راهبردی برای کشورهای منطقه دارد که از جمله آنها می‌توان به کاهش وابستگی ترانزیتی به ترکیه و تقویت روابط با اتحادیه اقتصادی اوراسیا اشاره کرد. این کریدور راهبردی چهار حوضه دریایی کلیدی شامل «خلیج فارس و دریای عمان»، «دریای خزر»، «دریای سیاه» و «دریای مدیترانه» را به هم وصل می‌کند. با اجرایی شدن این پروژه ایران ابتکار منطقه‌ای برای گسترش کریدور حمل‌ونقل و ترانزیتی خلیج فارس-دریای سیاه را در اختیار می‌گیرد، پروژه‌ای که ارمنستان، جمهوری آذربایجان، گرجستان، بلغارستان و یونان را نیز شامل می‌شود. این کریدور چندوجهی از خلیج فارس و جنوب ایران آغاز می‌شود، سپس به سمت شمال کشور رفته و به ارمنستان یا آذربایجان ادامه می‌یابد و از آنجا به بنادر پوتی و باتومی گرجستان در دریای سیاه می‌رسد. از آنجا، کشتی‌های رو-رو از دریای سیاه عبور و به بنادر بلغارستان (بورگاس و وارنا) می‌روند. در نهایت، محموله‌ها مجدداً از طریق جاده به یونان و فراتر از به اتحادیه اروپا انتقال می‌یابند.

با اجرای این پروژه رویکرد ایران برای ایجاد تنوع در مسیرهای ارتباطی خود با کشورهای همسایه که محور آن «حمل و نقل چندوجهی» یعنی ترکیبی از مسیرهای دریایی، زمینی و ریلی است، خود را با موفقیت به نمایش می‌گذارد. ایران با اجرای این پروژه می‌خواهد بنادر خود واقع در دریای عمان (بندر چابهار) و خلیج فارس (بندر عباس، امام خمینی و خرمشهر) در جنوب کشور را از طریق شبکه ریلی ایران به بنادر دریای خزر (بنادر امیر آباد، نوشهر، انزلی و آستارا) در شمال کشور متصل کند. اتصال خلیج فارس به دریای سیاه نیز از همین منطق پیروی می‌کند.

همچنین باید توجه داشت که کریدور خلیج فارس-دریای سیاه، کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب و کمربند اقتصادی جاده ابریشم چین سه طرح راهبردی ترانزیتی هستند که مسیرهای دریایی، زمینی و ریلی آن از ایران عبور می‌کنند. ترکیب موثر ظرفیت هر سه کریدور، به ایران امکان می‌دهد تا دریای عمان و خلیج فارس را از جنوب، افغانستان و پاکستان را از شرق، آسیای مرکزی را در شمال شرقی و قفقاز را به شمال غربی متصل کند.

از طرف دیگر باید در خاطر داشت که ایجاد کریدور حمل و نقل خلیج فارس- دریای سیاه به تحولات قفقاز جنوبی پس از جنگ دوم قره باغ در سال گذشته مربوط می‌شود. اگر ایروان و باکو بتوانند اختلافات خود را بر سر تفسیر ماده ۹ توافقنامه آتش‌بس ۹ نوامبر ۲۰۲۰ که به احیای چندین راه‌آهن منطقه‌ای دوران شوروی مربوط می‌شود، را حل کنند، ایران می‌تواند شبکه ریلی خود را به ارمنستان و گرجستان متصل کند. این خط آهن شمال به جنوب از شهر جلفا در استان آذربایجان شرقی ایران آغاز و پس از عبور از منطقه نخجوان به ایروان و تفلیس متصل می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

کریدور ریلی خلیج فارس دریای سیاه در مسیر نهایی شدن

وزیر راه و شهرسازی از توافقات جدید ایران و ارمنستان برای تسهیل ترانزیت، رفع مشکلات عوارضی کامیونداران و توسعه کریدور ریلی خلیج فارس به دریای سیاه خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق در حاشیه سفر رئیس‌جمهور به ایروان در گفت‌وگو با خبرنگار صدا و سیما با اشاره به برگزاری جلسات متعدد و مذاکرات مستمر میان جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده در این مذاکرات، بهبود حمل‌ونقل و زیرساخت‌های ارتباطی میان دو کشور بود.وی با اشاره به توافقات حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: توافق شده است ظرفیت پل نوردوز افزایش یابد و یک پل دوم نیز برای سهولت تردد کامیونداران ایرانی و ارمنی احداث شود. همچنین ساماندهی پایانه‌های مرزی دو کشور در دستور کار قرار گرفته تا فرآیند ترانزیت تسهیل شود.صادق با تأکید بر مشکلات موجود در بخش عوارضی و ضررهایی که کامیونداران ایرانی متحمل می‌شوند، گفت: در این زمینه توافقات اولیه انجام شده و پیش‌بینی می‌شود طی دو ماه آینده این توافقات به‌صورت قطعی نهایی و ابلاغ شود.وی با اشاره به پیشرفت‌ها در حوزه حمل‌ونقل ریلی بیان کرد: اتصال استراتژیک خلیج فارس به دریای سیاه از طریق مسیر ریلی ایران به جلفا و ادامه آن به نخجوان و ایروان، تأثیر بسزایی در ترانزیت میان ایران، ارمنستان، آذربایجان و کشورهای اروپایی خواهد داشت.

نوبت دوم

آگهی مناقصه ۱۴۰۴/۰۴

اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در نظر دارد موارد مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ۱۴۰۴/۰۵/۲۸- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۳روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۶ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲-زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳-آخرین مهلت تحویل پاکت (الف) به صورت حضوری ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ به آدرس ذیل می باشد. متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر به نشانی قزوین-انتهای بلوار نوروزیان پشت صداوسیما- اداره کل راه شهرسازی استان قزوین اداره پیمان و رسیدگی مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۳۶۵۹۴۷۴-۰۲۸ تماس حاصل نمایند. اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفایل تامین کننده /مناقصه گر" موجود است.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	توضیحات
۱	عملیات اجرایی تعریض و بهسازی محور شال- اسفورورین	۵۷۵,۲۸۹,۱۳۱,۹۸۳	۲۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دو مرحله ای – بر مبنای فهرست بهای تجمیع شده راه ، باند وفرودگاه و زیر سازی راه آهن سال ۱۴۰۴

تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۵/۲۹
رتبه مورد نیاز : رتبه ۵ رشته راه وترابری
شناسه آگهی : ۱۹۸۶۰۹۴

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی خرید شماره ۱۷۱ سال ۱۴۰۴

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد اقلام به مقدار و مشخصات ذیل به روش مناقصه عمومی :

شماره مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	شماره فراخوان	ردیف	نام و مشخصات کالا	تعداد یا مقدار	واحد	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)	محل اعتبار
شماره ۲۰۰۴۰۰۱۴۰۳۰۰۰۱۶۱ مورخ ۱۴۰۴/۵/۲۶	154	۱	دستگاه اسمز معکوس با ظرفیت ۱۹۲۰ مترمکعب در شبانه روز	۴	دستگاه	۳۷،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰	عمرانی

و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خریداری نماید . کلیه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد . بدیهی است شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار خواهد بود. هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.
مهلت فروش اسناد از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۹ مورخه ۱۴۰۴/۶/۳
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۴/۶/۱۶
زمان و تاریخ بازگشایی پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۱۰ صبح مورخه ۱۴۰۴/۶/۱۶
تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۵/۲۹ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۶/۳
شناسه آگهی : ۱۹۸۶۷۴۵

شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان شرقی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

۱- شرکت آب فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای ، به شرح جدول زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	موضوع	شماره مناقصه	مبلغ تضمین (ریال)	شماره سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۱	خرید شیر آلات و اتصالات آبرسانی چدنی و فولادی	۲۴۵-۲-۴۰۴	۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۰۴۰۰۱۴۳۴۰۰۰۱۶۲

۲- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس:www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ می باشد.

عنوان	ساعت	روز	تاریخ
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه	۱۳:۰۰	سه شنبه	۱۴۰۴/۰۵/ ۲۸
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد	۱۳:۰۰	سه شنبه	۱۴۰۴/۰۶/ ۱۱
زمان بازگشائی پاکتها	۸:۰۰	چهارشنبه	۱۴۰۴/۰۶/ ۱۲

۳- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف:
۳-۱- آدرس: اصفهان، خیابان شیخ کلینی، خیابان جابر ابن حیان، دبیرخانه معاملات شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، تلفن:۸-۳۶۶۸۰۰۳۰-۰۳۱، اتاق (۲۹۲)
۴- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۴-۱- مرکز تماس:۱۴۵۶- ۴-۲- دفتر ثبت نام:۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
۵- اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام / پروفایل / تامین کننده / مناقصه گر موجود است.

شرکت آب فاضلاب استان اصفهان