

## تثبیت فرمانروایی چین در صنعت کشتی‌سازی جهان

## کارنامه عملکرد تیرماه بنادر زیر ذره‌بین

چرا با وجود افزایش واردات کالاهای اساسی  
عملکرد بنادر در تیرماه کاهش یافت

۶

۳

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

چهارشنبه - ۲۹ مرداد ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۷۹ - قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

سخت‌گزارش می‌دهد:

# آماده‌باش نفتی ایران در مقابل مکانیسم ماشه!

تبعات فعال شدن ماشه برای نفت ایران چیست؟

«سرآمد» از نتایج سفر وزیر راه و شهرسازی

به ارمنستان گزارش می‌دهد:

توافق ایران و ارمنستان برای  
توسعه کریدورهای ترانزیتی

صادق: به دنبال اتصال استراتژیک خلیج فارس

به دریای سیاه هستیم

۸

مقاله

## ایران و مسیر پرچالش تعامل با FATF

امید ایرانی

یادداشت

### چشم‌انداز حمایت از رسانه‌های تخصصی حوزه دریا

**ایرج گلشنی** - در نشست صمیمانه که به میزبانی مهندس محمدحسین مقیسه، مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی در دفتر وی برگزار شد، مسئولان و سردبیران رسانه‌های تخصصی حوزه دریا و مرتبط با آن حضور داشتند. در این نشست صمیمی که به بررسی ابعاد گوناگون فعالیت‌های صندوق توسعه دریایی نیز پرداخته شد، مسئله همنشینی و هم‌اندیشی هرچه بیشتر رسانه‌های تخصصی حوزه دریا مورد توجه قرار گرفت و در نهایت مقرر شد با حمایت صندوق توسعه دریایی و نیز دیگر دست‌اندرکاران حوزه دریا نشست هم‌اندیشی اصحاب تخصصی رسانه‌های دریایی به‌طور منسجم و برنامه‌ریزی‌شده به صورت ماهانه برگزار شود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، این در نوع خود یک اقدام فرهنگی است که در بدنه دستگاه‌ها و فعالان توسعه دریایی کشور باید تکثیر شود. توجه به فرهنگ به‌طور اعم و نگاه به رسانه‌های تخصصی دریایی به‌طور اخص، می‌تواند شمع باشد که در دل تاریکی‌های فرهنگی توسعه دریایی ایران روشن می‌شود. این اقدام چه ابعاد و آثاری می‌تواند داشته باشد؟ هم‌اندیشی یک امر رایج و مهم در فرایند تولید دانش است. از اواخر قرن بیستم مقوله هم‌اندیشی و گروه‌های فکری - THINK TANK - بسیار مورد توجه قرار گرفت. تولید دانش چیزی فراتر از تولید داده، اطلاعات و علم است و به روش‌های مرسوم کلاسیک معمولاً تولید نمی‌شود. خلاقیت‌ها و ایده‌های نو، ریشه در تضارب اندیشه‌ها دارند و این تضارب اندیشه‌ها معمولاً در گروه‌های فکری و هم‌اندیشی‌های مستقیم شکل می‌گیرند. بنابراین اگر به هم‌اندیشی رسانه‌های تخصصی حوزه دریا با این نگاه بنگریم، باید گفت که کاری بزرگ و موثر در پیش است و حمایت صندوق توسعه صنایع دریایی می‌تواند اقدامی معنادار و قابل تحسین باشد.

صفحه ۶

را تغییر می‌دهد و ایران اگر در این روند منفعل بماند، ممکن است سهم خود را در زنجیره ارزش منطقه‌ای از دست بدهد و به حاشیه رانده شود که برای جلوگیری از تضعیف جایگاه ایران، لازم است سیاست‌گذاران اقدام کلیدی همانند تسریع در تکمیل پروژه‌های ریلی شرق به شمال و اتصال به شبکه ریلی آسیای میانه و همچنین توسعه و بهبود کارایی بنادر جنوبی و شمالی و با انعقاد توافقات سه‌جانبه و چندجانبه با کشورهای عضو کریدور لاجورد برای مشارکت در جریان کالا سهیم باشند که بایستی از ابزارهای دیپلماسی اقتصادی برای پیوند مسیرهای موجود ایران با کریدور لاجورد استفاده شود. به بیان دیگر، کریدور لاجورد یک تهدید بالقوه و در عین حال فرصتی پنهان برای ایران است که آینده نقش ایران در این مسیر، بیش از هر چیز به میزان فعال‌بودن و ابتکار عمل تهران در معادلات حمل‌ونقل منطقه بستگی دارد و کریدور لاجورد را می‌توان هم یک هشدار و هم یک درس برای ایران دانست که هشدار از آن جهت که رقیب با سرعت در حال جایگزین کردن مسیرهای خود به جای ایران هستند و درس از آن جهت که تنها با بهبود زیرساخت‌ها، تسهیل مقررات گمرکی و اتخاذ رویکرد فعال در دیپلماسی ترانزیتی، می‌توان سهم ایران را در شبکه حمل‌ونقل منطقه حفظ کرد و غفلت در این زمینه، نه تنها درآمدهای ترانزیتی، بلکه جایگاه ژئوپلیتیکی ایران را به خطر می‌اندازد.

صادرات و واردات افغانستان به‌شمار می‌رفت، اما با فعال‌شدن کریدور لاجورد، بخشی از بار ترانزیتی که از بندر چابهار یا مرزهای شرقی عبور می‌کرد، ممکن است به سمت مسیر جدید تغییر جهت دهد. این به معنای کاهش درآمدهای ترانزیتی و افت نقش ایران در پروژه‌های منطقه‌ای است.

رقابت در بازار ترانزیت آسیای میانه در کریدور لاجورد در واقع یک مسیر جایگزین برای اتصال آسیای میانه به اروپا محسوب می‌شود و این مسیر با دور زدن ایران، به‌ویژه در شرایط تحریم، می‌تواند کشورهای منطقه را به سمت گزینه‌های غیرایرانی سوق دهد که این امر، توان ایران در جذب سرمایه‌گذاری خارجی برای توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی را محدود می‌کند.

اگرچه در نگاه اول، کریدور لاجورد رقیبی برای مسیرهای ایران است، اما می‌تواند فرصتی هم برای همکاری‌های منطقه‌ای باشد و اتصال زیرساخت‌های ایران به این کریدور - به‌ویژه از طریق بنادر شمالی یا خطوط ریلی به ترکمنستان - می‌تواند بخشی از این ترانزیت را به سمت ایران بازگرداند که این امر نیازمند دیپلماسی فعال و انعطاف‌پذیری در سیاست خارجی است.

پیامدهای ژئوپلیتیکی کریدور لاجورد با تقویت نقش ترکیه و ترکمنستان در ترانزیت منطقه، توازن قدرت حمل‌ونقل

## کریدور لاجورد؛ مسیر تازه

## چالش‌های کهنه برای اقتصاد ایران



**حمید الماسی‌نیا** - راه‌اندازی کریدور بین‌المللی لاجورد که افغانستان را از طریق

ترکمنستان، دریای خزر، قفقاز و ترکیه به اروپا متصل می‌کند، تحولی مهم در معادلات حمل‌ونقل منطقه‌ای به‌شمار می‌آید. این مسیر که قرار است وابستگی افغانستان به

مسیرهای سنتی پاکستان و ایران را کاهش دهد، در ظاهر یک پروژه حمل‌ونقلی است، اما در عمق، ابعاد ژئوپلیتیکی و اقتصادی گسترده‌ای دارد که بی‌تردید بر جایگاه ایران در نقشه ترانزیتی منطقه اثرگذار خواهد بود.

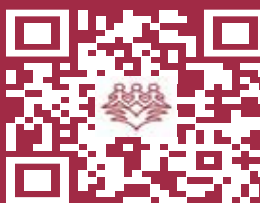
کاهش نقش ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران که تاکنون به دلیل موقعیت جغرافیایی خود یکی از مسیرهای اصلی

من شو نسر تا آرزو دارم

من می‌فام بزرگ شدم  
دکتر بشم



من هم  
حمایت  
می‌کنم



یک اسکن تا سلامتی



mahak-charity.org

شماره کارت بانک دی  
۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶

## آشنایی با بخش‌های مختلف لجستیکی

شهر لجستیک

بندر دریایی

پارک لجستیک

تخصصی

عمومی



مرکز لجستیک مرزی

انبار و مرکز توزیع محلی

پایانه بار

پایانه ترکیبی

پایانه جاده‌ای

پایانه مرزی

پایانه صادراتی

### درباره شهر لجستیک

مرکزی لجستیکی که با بالاترین سطح عملکردی، حیطه فعالیت و گستره غالباً بین‌المللی (صادرات، واردات، ترانزیت و صادرات مجدد)، به عنوان دروازه اصلی کشور فعالیت می‌کند و با دارا بودن منطقه آزاد یا منطقه ویژه اقتصادی و دسترسی به حداقل سه شیوه حمل‌ونقل، نقشی اساسی در حمل‌ونقل و تجارت دارد.



منطقه آزاد چابهار، یکی از چهار شهر لجستیک ایران است

اینفو گرافیک - اقتصاد سرآمد