

«سرآمد» منتشر می‌کند؛

پیام جهانی همکاری چین وپاکستان در حوزه کشتیرانی

گروه بین الملل – سعید بلچی– روابط استراتژیک میان چین و پاکستان در حوزه کشتیرانی و دریانوردی با سرعت چشمگیری در حال گسترش است. این همکاری که در قلب «کریدور اقتصادی چین-پاکستان» قرار دارد، فراتر از اهداف صرفاً اقتصادی، ابعاد نظامی و ژئوپلیتیکی مهمی نیز پیدا کرده است. از یک سو، سرمایه‌گذاری‌های عظیم چین در بندر گوادر و از سوی دیگر، تقویت نیروی دریایی پاکستان با تجهیزات پیشرفته چینی، نشان‌دهنده چشم‌انداز مشترک دو کشور برای تضمین امنیت خطوط کشتیرانی و نفوذ در اقیانوس هند است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، رسانه مدرن دیپلماسی در مطلبی نوشته است؛ در سال‌های اخیر، محیط دریایی نیز تحت تأثیر تحولات ژئوپلیتیکی، منافع اقتصادی و رشد فناوری به طرز چشمگیری تغییر کرده است. یکی از قابل توجه‌ترین تغییرات، اتحاد راهبردی بین چین و پاکستان است که با هدف توسعه ظرفیت دریایی و توسعه شبکه حمل و نقل بین‌المللی مؤثر انجام می‌شود. همچنین این رابطه برای سایر کشورها نیز



بسیار مهم است، زیرا پیامدهای گسترده‌تری برای تجارت بین‌المللی و امنیت بین‌المللی دارد. صنعت کشتیرانی یکی از اجزای کلیدی تجارت بین‌المللی است که به عنوان ستون فقرات تجارت، رشد و رفاه عمل می‌کند. با واقعیت جدید جهانی که بسیار به هم پیوسته است، مسیرها و بنادر دریایی اکنون از اهمیت بالایی برخوردارند و بنابراین کشورها برای کسب مزایای راهبرد نسبت به دیگران در محیط‌های کشتیرانی و لجستیکی، در رقابت تنگاتنگی هستند. در این راستا، رابطه موجود بین پاکستان و چین را می‌توان نه تنها برای حوزه‌های دریایی منطقه‌ای، بلکه در صحنه کشتیرانی جهانی نیز یک تحول مهم دانست.

اهمیت پاکستان برای کشتیرانی چین
آطور که «مانا» نوشته است؛ از نظر جغرافیایی، پاکستان موقعیت راهبردی در همسایگی آسیای جنوبی، آسیای

معاون سازمان هواشناسی کشور خبر داد:

کنفرانس بین‌المللی اقیانوس‌شناسی خلیج فارس در بندرعباس برگزار می‌شود



معاون توسعه و پیش‌بینی سازمان هواشناسی کشور با اشاره به انتشار فراخوان ارسال مقالات برای ششمین کنفرانس بین‌المللی اقیانوس‌شناسی خلیج فارس، برگزاری دوره‌ای این رویداد را در جهت کمک به توسعه پایدار دریا محور و سیاست‌گذاری‌های کلان در حوزه مدیریت دریایی دانست.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرح محمدی اظهار کرد: براساس برنامه‌ریزی انجام شده کنفرانس بین‌المللی اقیانوس‌شناسی خلیج فارس بهمن‌ماه امسال با حضور پژوهشگران و متخصصان داخلی و خارجی فعال در حوزه هواشناسی و علوم جو، اقیانوس‌شناسی، اقلیم‌شناسی، فیزیک، جغرافیا و سنجش از دور و... در بندرعباس برگزار می‌شود.

وی افزود: ششمین کنفرانس بین‌المللی اقیانوس‌شناسی خلیج فارس با مجوز هیئت دولت به وسیله سازمان هواشناسی کشور به نمایندگی از وزارت راه و شهرسازی و حمایت دانشگاه‌ها و سازمان‌های مرتبط برپا می‌شود.

معاون توسعه و پیش‌بینی سازمان هواشناسی کشور گفت: یافته‌های علمی ارائه شده در این همایش می‌تواند راهگشای سیاست‌گذاری‌های کلان در حوزه مدیریت دریایی باشد و به توسعه پایدار دریامحور کمک کند.محمدی اضافه کرد: کنفرانس خلیج فارس محدود به جغرافیای دریایی و ساحلی خلیج فارس نیست و یافته‌های ارائه شده در آن می‌توان در بخش‌های دریایی مختلف استفاده شود.

وی با بیان اینکه در دوره قبلی این کنفرانس محققان شش کشور خارجی نیز شرکت داشتند، گفت: در پنجمین دوره این کنفرانس حدود ۱۷۸ پژوهشگر و متخصص از ۵۰ دانشگاه، مؤسسه علمی یا دستگاه اجرایی مقاله علمی ارائه کردند.

معاون توسعه و پیش‌بینی سازمان هواشناسی کشور ادامه داد: فرایند اجرایی ششمین دوره این کنفرانس از روز گذشته (۲۸ مردادماه) با انتشار فراخوان ارسال مقاله شروع شد.



توسعه فناوری در کشتیرانی توصیف کرد. با تغییرات در صنعت دریانوردی جهانی، هر دو کشور در حال صرف مخارج برای نوسازی ناوگان و تأسیسات بندر خود هستند تا کارآمد و پایدار شوند. این امر همچنین شامل ادغام فناوری‌های دیجیتال و اتوماسیون در عملیات بندر بوده که برای رفع نیازهای فعالیت‌های کشتیرانی مدرن ضروری است. پاکستان و چین با بهبود ظرفیت‌های فناوری خود، اطمینان دارند که به بازیگران رقابتی در بازار جهانی کشتیرانی تبدیل خواهند شد.

پیامدهای اتحاد راهبردی چین و پاکستان

تأثیرات چنین اتحاد راهبردی فراتر از همکاری‌های دوجانبه است و تأثیر زیادی بر تجارت منطقه‌ای و جهانی دارد. تعمیق قابلیت‌های نیروهای دریایی پاکستان و چین احتمالاً ترافیک کشتیرانی و سرمایه‌گذاری خارجی را به کشورهای مبدأ یا مقصد در منطقه جذب کند که باعث بازتعریف الگوهای تجاری و اتحادها می‌شود. این تغییر به‌طور بالقوه سازماندهی مجدد محیط کشتیرانی بین‌المللی را به دنبال دارد، به‌ویژه که سایر کشورها قصد دارند در همکاری دریایی پاکستان و چین مشارکت کنند. کریدور اقتصادی چین-پاکستان که زیرمجموعه طرح کمربند و جاده چین است، اساس این اتحاد را تشکیل می‌دهد. CPEC منطقه سین‌کیانگ در چین را به بندر گوادر در پاکستان متصل خواهد کرد تا دو منطقه قادر به تجارت و سرمایه‌گذاری باشند. این کریدور مطمئناً اقتصاد پاکستان را تغییر و زمینه‌های کاری، زیرساخت‌های بهتر و ارتباطات را فراهم می‌کند.

کریدور اقتصادی چین و پاکستان مزایای اقتصادی بی‌شماری دارد. گزارش بانک توسعه آسیا (سال ۲۰۲۰) نشان می‌دهد که این کریدور تولید ناخالص داخلی پاکستان را سالانه ۱.۵درصد افزایش داده و هزاران شغل در تمام بخش‌ها مانند توسعه، انرژی و حمل و نقل ایجاد خواهد کرد. همچنین پیش‌بینی می‌شود افتتاح بندر گوادر، پاکستان را به عنوان یکی از بازیگران اصلی در تجارت منطقه معرفی و این کشور را قادر سازد تا به عنوان مسیری برای ورود و خروج محصولات به آسیای مرکزی و فراتر از آن عمل کند.

تقابل به این اتحاد راهبرد از نظر بهبود امنیت دریایی نیز در منطقه وجود دارد. تهدیداتسی مانند دزدی دریایی، قاچاق و اقدامات تروریستی تقریباً به یک میزان بین این دو کشور مشترک است. پاکستان و چین با همکاری در زمینه امنیت دریایی، قصد دارند از ایمن ماندن خطوط کشتیرانی خود اطمینان حاصل کرده و از منافع کشورشان محافظت کنند.

رئیس سازمان شیلات ایران خبرداد:

افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت قفس‌های پرورش ماهی در کشور



در راستای تقویت زیرساخت‌های تولید آبزیان و جذب سرمایه‌گذاری در بخش شیلات، رئیس سازمان شیلات ایران از افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت قفس‌های پرورش ماهی خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، حمزه رستم‌پور در چهارمین نشست ستاد هماهنگی امنیت غذایی با ارایه گزارشی از حوزه شیلات، بر ضرورت جذب سرمایه‌گذار در بخش شیلات تأکید و اعلام کرد: این سازمان فرصت‌های متعددی برای سرمایه‌گذاری در استان‌های ساحلی و غیرساحلی فراهم کرده است.

وی در جمع فعالان این حوزه با اشاره به توسعه زیرساخت‌ها اظهار داشت: ما در کنار افزایش تولید، حدود ۵۰ درصد ظرفیت قفس‌های پرورش ماهی را گسترش دادیم و اکنون یکی از اولویت‌های اصلی، جذب سرمایه‌گذار در پروژه‌های شیلاتی است.

رستم‌پور در همین حال بر افزایش تولید بچه‌ماهی نیز تأکید کرد و گفت: در این راستا، مراکز تکثیر بچه‌ماهی طی چند ماه اخیر ۳ برابر شده است. وی از مدیران استان‌های غیرساحلی خواست فرصت‌های سرمایه‌گذاری را در حوزه شیلات ایجاد کنند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی خاطر نشان کرد: با توجه به محدودیت منابع آبی، یکی از رویکردهای ما استفاده از گذر آب‌ها و کاهش مصرف در عین بهره‌برداری بهینه است.

رئیس سازمان شیلات ایران به حوزه پرورش میگو اشاره کرد و اذعان داشت: ۱۸۰ هزار هکتار ظرفیت پرورش میگو در کشور وجود دارد و تنها در سطح نزدیک به ۱۶ هزار هکتار تولید میگو صورت می‌گیرد. وی با بیان این که در سال گذشته ۴۵ هزار تن میگو در کشور تولید شد، پیش‌بینی کرد: با توجه به بیماری‌های میگو امسال تولید این محصول به ۳۰ هزار تن برسد.

رستم‌پور، ساخت ششاور صید بدون مجوز را از چالش‌های بخش شیلات نام برد و ابراز داشت: با پیگیری‌هایی که انجام دادیم اکنون ساخت ششاور بدون موافقت اصولی سازمان شیلات ایران انجام نخواهد شد.

وی درباره بازسازی ذخایر و حفاظت از آبزیان نیز گفت: بازسازی و حفاظت از ذخایر آبزیان بیشتر در آب‌های شمال کشور انجام شده و اخیراً بازسازی ذخایر آبزیان آب‌های جنوب نیز تقویت شده است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در ادامه از اجرای طرح مدیریت صیدگاه‌های کشور خبر داد و تصریح کرد: هر استان طرح مدیریت صیدگاهی را در راستای حفاظت از بخش صید نوشته شده است



پنج‌شنبه-۲۰ مرداد۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۸۰

دریاپایه ۳

بندر

یک کشتی کروز در راه نکاست



مدیرکل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث‌فرهنگی با بیان اینکه کشتی کروز «گردنفری» در بندر بوشهر به‌صورت محدود آغاز به کار کرده است، گفت: علاوه بر جنوب کشور، یک کشتی دیگر هم در راه نکا است. بر خلاف کشتی‌های مسافربری سنتی که هدف آنها تنها انتقال مسافر از مبدأ به مقصد است، کشتی‌های کروز باهدف تفریح، سرگرمی و گردشگری طراحی شده‌اند. این کشتی‌ها معمولاً در مسیرهایی دایره‌ای یا رفت و برگشتی حرکت کرده و در طول مسیر در بنادر مختلفی توقف می‌کنند تا مسافران بتوانند با جاذبه‌های محلی آشنا شوند. گردشگری دریایی در حالی با استقبال گسترده‌ای از سوی مسافران بین‌المللی همراه شده که در راس این نوع سفرها، کشتی‌ها کروز یا همان هتل‌های شناور قرار دارند و دارای سازه‌هایی عظیم، مجلل و مجهز هستند. بسیاری از آنها نیز دارای اتاق‌هایی با بالکن اختصاصی و چشم‌انداز دریایی هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، در همین راستا مصطفی فاطمی مدیرکل توسعه گردشگری داخلی گفت: کشتی کروز «گردنفری» که مدتی است در بندر بوشهر مستقر شده، به‌رغم آنکه هنوز مجوز رسمی حرکت دریایی خود را دریافت نکرده، فعالیت‌های خود را به‌صورت محدود آغاز کرده است. این کشتی که به‌طور کامل بازسازی شده، اخیراً در قالب یک جشنواره فرهنگی مورد استفاده قرار گرفته و میزبان برنامه‌هایی از این‌دست بوده است.

فاطمی ادامه داد که فرایند بازسازی کشتی طی ماه‌های گذشته به پایان رسیده، اما هنوز مجوز نهایی برای آغاز سفرهای دریایی آن صادر نشده است. کشتی «گردنفری» از کشور ژاپن خریداری شده تا در آینده نزدیک به‌منوان یکی از ظرفیت‌های گردشگری دریایی جنوب کشور فعالیت خود را به‌صورت رسمی آغاز کند. وی در ادامه افزود: یک کشتی کروز هم در راه نکا است.

کارشناسان دریایی می‌گویند که با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران و دسترسی به دریاهای آزاد، توسعه گردشگری دریایی و بهره‌برداری از کشتی‌های کروز می‌تواند نقش مهمی در اقتصاد گردشگری کشور ایفا کند.

دریای کارائیب، سواحل مدیترانه، آلاسکا و جنوب شرق آسیا از جمله محبوب‌ترین مسیرهای کروز در جهان به‌شمار می‌روند. هر مسیر، با توجه به اقلیم، فرهنگ و مناظر طبیعی، چشم‌انداز منحصربه‌فردی دارد. مالدیو با وجود موقعیت جغرافیایی خاص، توانسته است صنعت گردشگری دریایی خود را با برنامه‌ریزی دقیق و مدیریت مؤثر توسعه دهد. برنامه‌های توسعه‌ای این کشور از دهه ۱۹۸۰ آغاز شده و با اجرای طرح‌های مختلف، به یکی از مقاصد محبوب کشتی‌های کروز تبدیل شده است.

منطقه آزاد مینسک با مناطق آزاد ایران وارد همکاری می‌شود

در دیدار دبیر شورایعالی مناطق آزاد با رئیس منطقه آزاد مینسک، همکاری منطقه آزاد مینسک با مناطق آزاد ایران مورد توافق گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا مسروردر دیدار با آناتولی کانالین، رئیس منطقه آزاد مینسک گفت: ما علاقمندیم بین مناطق آزاد کشورمان با منطقه آزاد مینسک، پیوند و ارتباطات بیشتری برقرار کنیم که منتج به تعریف برنامه‌های اجرایی شود.

مسرور دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به فعالیت بیش از ۲ هزار شرکت که در مناطق آزاد ایران در بخش‌های تولید، لجستیک، گردشگری و فناوری فعال هستند افزود: در مناطق آزاد ما پارک‌های فناوری، شهرک‌های صنعتی و شرکت‌های مختلف حضور دارند و ظرفیت بالایی در مناطق آزاد ایران انباشت شده که در صورت پیوند میان آنها، شاهد رشد سرمایه‌گذاری، تولید صادراتی و همکاری در صنایع «های‌تک» خواهیم بود.

آناتولی کانالین، رئیس منطقه آزاد مینسک نیز در این دیدار با بیان اینکه منطقه آزاد مینسک بزرگ‌ترین منطقه در بلاروس است تصریح کرد: بلاروس در عصر تحول دیجیتال قرار دارد و در بخش هوش مصنوعی، ابرهای مجازی و دیتاستر برنامه‌های بزرگی در دست اجرا دارد که می‌تواند در پیوند با ایران سرعت بگیرد. وی همچنین بر عزم و اراده مینسک برای انعقاد سند همکاری با مناطق آزاد ایران تأکید کرد. در این نشست مقرر شد سند همکاری میان منطقه آزاد مینسک با مناطق آزاد ایران در آینده‌ای نزدیک به اعضا برسد.