

دوروی سکه گریدور «جاده توسعه» برای ایران

امید اسماعیلی

یادداشت

صدای اعتراض صیادان گیلان به مصوبه شورای عالی اداری

امید صادقی - صیادان و فعالان شیلات در استان گیلان مخالفت صریح و روشن خود را مصوبه شورای عالی اداری بیان کرده و خواهان لغو این مصوبه هستند. «سازمان شیلات مصوب قانونی مجلس شورای اسلامی است و کسی حق ندارد به قانون مجلس محترم تعدی کند.»

صیادان به عنوان یک قشر کوشا و زحمت کش جامعه به شدت ناراحت هستند و این روزها با یاس و ناراحتی به کار مشغول می شوند. این خبر برای همه ما سنگین و دردآور بود و به جای این که به قشر زحمت کش شیلاتی بیشتر توجه کنند، با این مصوبه وضعیت ما را بدتر کرده و می کنند. همه صیادان و همه فعالان شیلات در استان گیلان کاملاً ناراضی و ناراحت هستند و همسو و هم صدا با سایر همکارانمان در سراسر کشور به این مصوبه مخرب اعتراض داریم و امیدواریم مجلس شورای اسلامی دست صیاد و شیلاتی ایران را بگیرد و نگذارد بیشتر از این تضعیف شوم.

اهمیت موضوع برای جامعه صیادی بالاست «ما اکنون چشم به دست مسئولان عالی کشور هستیم. به احترام آن ها صبر کرده ایم تا مساله را حل کنند. رئیس مجلس وعده کرده که این مصوبه را لغو می کند. نمایندگان مجلس در حمایت از جامعه شیلات حرکت کرده اند و این ها برای ما امید بخش است.

امیدواریم مساله حل شود و ختم به خیر شود.»
جامعه شیلاتی نیازمند توجه بیشتر هستند «به ما باید کمک شود تا بتوانیم ماهی سر سفره مردم بگذاریم. باید ما حمایت شوییم تا شیلات را توسعه دهیم. توسعه شیلات بخش مهمی از توسعه دریایی است. چیزی که هم رهبر می فرمایند و هم رئیس جمهور می خواهد. پس چرا خلاف این خواسته ها حرکت می کنند؟»
باید مصوبه هر چه زودتر لغو شود تا صیادان و اهالی شیلات از فشار عصبی ناشی از این مصوبه خارج شوند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه صیادان استان گیلان

سنتیه بررسی کرد؛

کالبدشکافی یک بحران ساختاری برای صنایع

۵۰۴

مقاله‌ای از مرتضی فاختری

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

۲۹

رهبر انقلاب:همه مراقب باشند!

طراحی دشمن بعداز شکست در جنگ ۱۲ روزه شکستن اتحاداست



دوشنبه - ۳ شهریور ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۸۲ - قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

«ایزوایکو» خیلی دور، خیلی دیر! «سر آمد» بررسی می کند؛

کشتی سازی «ایزوایکو» بهره‌وری پایین



عدم برنامهریزی استراتژیک مانع بهره‌وری از ظرفیت واقعی «ایزوایکو»

شورای عالی اداری حکم تشکیل سازمان شیلات ایران را پاره می کند؟

سازمان اداری واستخدامی «امنیه» است!

۶۹

چشم انداز ناپیدی ایزوایکو در تحقق اهداف توسعه دریامحور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد؛

بهره‌برداری از ۱۷۰ همت طرح دریایی و بندری در هفته دولت

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از بهره‌برداری از بیش از ۲۷۰ پروژه دریایی و بندری به ارزش ۱۷۰ همت در «هفته دولت» خبر داد و بر نقش گسترده سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و خارجی در توسعه زیرساخت‌های دریایی کشور تأکید کرد.



به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، سعید رسولی در گفت‌وگو با رادیو گفتگو پس‌بیان اینکه «خانواده بزرگ بنادر و دریانوردی» آماده بهره‌برداری از طرح‌های متعدد در هفته دولت است، اظهار داشت: این طرح‌ها در قالب افزایش تجهیزات، ارتقای ظرفیت تخلیه و بارگیری، ساخت شناورهای چندمنظوره امداد و نجات و راه‌آنها و همچنین توسعه اسکله‌ها در تقریباً تمامی بنادر شمالی و جنوبی کشور اجرایی شده‌اند.

تأکید بر تولید داخل و رفع مشکل ترافیک بنادر

وی با اشاره به اینکه بسیاری از شناورهای مورد بهره‌برداری با توان متخصصان داخلی ساخته شده‌اند، افزود: موضوع ترافیک درون بنادر و مسیرهای منتهی به آن‌ها که از چالش‌های اصلی بود، با این پروژه‌ها مرتفع شده است. این اقدامات به‌ویژه در «شهر-بنادر» که درون شهرها واقع

شده‌اند، موجب ایجاد رفاه و آسایش برای ساکنان مناطق مجاور خواهد شد.

سهم ۱۷۰ هزار میلیارد تومانی پروژه‌ها با محوریت بخش غیردولتی

رسولی با اشاره به ارزش ۱۷۰ هزار میلیارد تومانی این پروژه‌ها تصریح کرد: بخش قابل توجهی از این سرمایه‌گذاری توسط فعالان غیردولتی داخلی و خارجی محقق شده است. در سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور نیز بر جذب سرمایه‌گذاری خارجی و مردمی تأکید شده است. بازنگری دستورالعمل‌ها برای تسهیل حضور سرمایه‌گذاران مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از بازنگری و تسهیل کلیه فرایندها، دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های ناظر بر سرمایه‌گذاری غیردولتی در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: با این اقدام و بر اساس بازخورد سرمایه‌گذاران، موفق

کند. ما همین‌طور در همین وضعیت با این ساختار کنونی مشکل داریم و خواستار تقویت آن هستیم و حتا معقدیم شیلات باید وزارت خانه یا یک سازمان مستقل و حاکمیتی شود تا بتوانیم توسعه شیلات را تضمین کنیم؛ اما مع الاسف، فاصله بین خواست و دیدگاه ما تا برخی مقامات اداری بسیار زیاد است و حذف ساختار کنونی شیلات این فاصله را بیشتر و بیشتر می کند و آن گاه مسائلی پیش می آید که خسارت ها را افزایش می دهد.»
علی اسلامی به بیان دیدگاه ها و نگرانی های صیادان و قشر فعال در دریا پرداخت و تأکید کرد: «همه ناراضی هستند. همه عصبانی و نگران هستند. هیچ کس به این مصوبه دل خوشی نشان نداده است. تمام جامعه شیلاتی در سراسر کشور عمیقاً ناراحت و عصبانی هستند و ما متعجبیم که در این شرایط خاص، چرا باید عده ای که توان و سواد لازم ندارند و هیچ بخش از شیلات را درک نکرده اند، چرا باید چوب لای جرخ شیلات کشور بگذارند؟ اینان از یک طرف شعار توسعه دریایی می دهند و از سوی دیگر کمر به تخریب شیلات گرفته اند. چگونه می شود این ها را باور کرد؟»

مدیرعامل اتحادیه صیادان استان هرم‌گان با چشم داشت از مجلس شورای اسلامی و مخصوصاً نمایندگان استان های ساحلی و رئیس مجلس شورای اسلامی که وعده داده مصوبه را باطل کنند گفت: «اکنون بی صبرانه با ذهنی آشفته و ناراحت منتظر اقدام مسئولان عالی کشور، به خصوص مجلس شورای اسلامی هستیم تا هم از خود دفاع کند و هم از شیلات کشور. عاقلان به دلون شک، علاقلان تصمیم بر ملغی کردن این مصوبه منجوس و خطرناک است. بی شک این مصوبه پشتوانه تخصصی و دانایی لازم را ندارند. بدون شک، کشور را وارد یک ضرر هنگفت می کند. بدون شک این مصوبه مانع بزرگ توسعه شیلات کشور خواهد بود و به تعاقب آن، کل توسعه دریایی ایران صدمه بزرگ خواهد دید. من همه این آقایان را به هرم‌گان دعوت می کنم تا از نزدیک مسائل مهم شیلات را ببینند و لمس کنند و آن گاه تصمیم بگیرند. هر چه هست تأکید می کنیم که این مصوبه پذیرفتنی نیست. این مصوبه مخرب است و باید لغو شود.»

داشته باشند و اجازه دهند بخش غیردولتی فعالیت کند، قطعاً اثرات سریع‌تری خواهیم دید.

اولویت توسعه ترانزیت با نگاه لجستیک یکپارچه

وی در پایان با اشاره به اهمیت موضوع ترانزیت در برنامه هفتم توسعه، خاطر‌نشان کرد: ما باید با نگاهی لجستیکی به مأموریت‌های خود بنگریم و بنادر، ریل، جاده و انبارداری را به عنوان یک بسته یکپارچه لجستیکی، به صورت متوازن مدیریت کنیم. تنها در این صورت است که می‌توانیم این موقعیت استراتژیک و نعمت خدادادی را از یک ظرفیت اسمی به یک عملکرد واقعی تبدیل کنیم. امروز در سازمان بنادر و دریانوردی، با رویکردی که مقام عالی وزارت دارند، موضوع هم‌افزایی بخش‌های مختلف حمل‌ونقل با هدف توسعه ظرفیت ترانزیت را در دستور کار داریم.

