سرآمد اقتصاد
سه‌شنبه-۴شهریور ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۸۳

۵۸ سال رشد و بالندگی در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران؛

افزایش ۴۱ درصدی سرمایه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی

مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خردادماه امسال، با افزایش ۴۱ درصدی سرمایه این شرکت موافقت کرد تا سرمایه این گروه معظم با رشد ۴۱ درصدی از محل سود انباشته افزایش یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از روابط عمومی این شرکت، بر این اساس سرمایه گروه کشتیرانی از رقم ۸۲هزار و ۵۰۰میلیارد ریال فعلی، با افزایش ۳۳ هزار و ۵۰۰میلیارد ریالی به ۱۱۶ هزار میلیارد ریال افزایش یافت که بیانگر سلامت مالی این مجموعه بزرگ حمل و نقل دریایی کشور است؛ این در حالی است که هدف از افزایش سرمایه در درجه اول، حفظ روند سودآوری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است.

آخرین افزایش سرمایه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۳ و به میزان ۴۳ درصد از محل سود انباشته صورت گرفته بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد خبر داد:

بهره برداری از ۳ پروژه سرمایه گذاری بخش خصوصی بندر امیر آباد در هفته دولت

مدیرکل بندرامیرآباد از بهره برداری از ۳ پروژه سرمایه گذاری بخش خصوصی به ارزش ۲ هزار و ۲۵۰ میلیارد ریال در هفته دولت در بندرامیرآباد خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی موسی پور گرجی در تشریح این خبر گفت، افتتاح سیلوی نگهداری غلات به ظرفیت ۳۰هزار تن و با اشتغالزایی مستقیم برای ۱۴ نفر و بهره برداری از دو پروژه سرمایه گذاری احداث مخازن نگهداری روغن خوراکی با مجموع ظرفیت ۳۴هزار تن و اشتغالزایی برای ۵۱نفر، از جمله پروژه های سرمایه گذاری بخش خصوصی هستند که در هفته دولت به بهره برداری خواهند رسید.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد خاطر نشان کرد ؛ با بهره برداری از این ۳ پروژه ظرفیت نگهداری درجا سیلوی نگهداری غلات در بندر امیرآباد به ۴۲۳ هزار تن و همچنین ظرفیت نگهداری کالای اساسی روغن خوراکی نیز مجموعا به ظرفیت ۱۰۲ هزار تن رسیده است.

گفتنی است بندر امیرآباد بعنوان اولین بندر نسل سوم کشور کوشیده است در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی گام های مهمی در اقتصاد و تجارت شمال کشور و مراوده با کشورهای حوزه CIS بردارد و بهره مندی از شقوق مختلف حمل و نقل، تجار و صاحبان کالا را به فعالیت در این بندر مهم ترغیب نموده است.

طرح توسعه بندر ریگ به‌زودی آغاز می‌شود

فرماندار گناوه گفت: طرح جامع توسعه بندرریگ که مطالعات آن انجام شده است، به زودی آغاز می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، دانیال اسفندیاری در مراسم تکریم و معارفه بخشداران بندر ریگ افزود: جهت تسریع در اجرای این طرح مهم با محوریت بندری درخور و شأن این منطقه تاریخی، پیگیری‌های لازم با مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر به عمل آمده است.

وی اظهار کرد: با توجه به اینکه بخش بندر ریگ ظرفیت‌ها و قابلیت‌های زیادی از جمله در حوزه گردشگری و تجارت دارد اما تا هنوز از آنها استفاده لازم نشده است، تلاش خواهیم کرد تا به جایگاه واقعی خود برسانیم.

فرماندار گناوه گفت: در توزیع اعتبارات کمیته برنامه ریزی، نگاه ویژه ای به بندر ریگ شده است.

وی با گرامیداشت هفته دولت و یاد و خاطره شهدای دولت افزود: هفته دولت فرصت مغتنمی برای ارائه خدمات نظام و دولت به مردم است.

یک فعال رسانه‌ای در مطلبی به «سرآمد» نوشت؛

«منطقه آزاد قشم» ویترین بی‌تدبیری و بی‌عملی!

قشم از اهداف راهبردی مناطق آزاد دور افتاده است؟

گروه جزایر- رضا آرین - «من متخصص اقتصاد توسعه هستم»؛ این جمله را طی سه‌سال اخیر بارها از عادل پیغامی، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل اقتصاددان سازمان منطقه آزاد قشم شنیده شده است؛ اما دوره بیش از ۸۰۰روزه مدیریت او تاکنون، بیش از آنکه با برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری توسعه‌ای شناخته شود، به صحنه‌ای از آشفتگی و سردرگمی بدل شده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، رضا آرین، فعال رسانه‌ای در مطلبی برای این روزنامه به بررسی چالش‌های مدیریتی در منطقه آزاد قشم به عنوان یکی از قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین منطقه آزاد کشور پرداخته است. به اعتقاد نگارنده برخی بی‌ثباتی مدیریتی و برخی انتصاب‌های صورت‌گرفته در این منطقه، در عمل موجب افزایش مشکلات ساکنان این جزیره، کاهش انگیزه سرمایه‌گذاران و همچنین افت سرعت انجام پروژه‌های زیربنایی در این منطقه آزاد شده است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید با ذکر این نکته که این نوشته نظرات نگارنده بوده و روزنامه اقتصاد سرآمد براساس رویکرد شنیده‌شدن تمامی صداها و انتقادها آن را منتشر کرده است.

جزیره قشم، جزیره‌ای که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی باید قلب تپنده تجارت و گردشگری کشور باشد، امروز با بی‌ثباتی مدیریتی و تصمیمات متناقض، اعتماد فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران را از دست داده است. مدیریت در مناطق آزاد ایران همواره با چالش‌هایی ساختاری و سیاسی گره خورده است. جزیره قشم به عنوان مهم‌ترین منطقه آزاد کشور، در سال‌های اخیر بارها شاهد تغییرات مدیریتی پرحاشیه و بعضاً غیرمنتظره بوده است.

انتصاب دکتر عادل پیغامی به عنوان رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم نیز در ابتدا به عنوان گامی تازه برای خروج این سازمان از رکود تلقی شد، اما در عمل، مدیریت او زیر سایه سیاست‌های دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد گرفتار نوعی بی‌ثباتی شد که هم کارآمدی سازمان را خدشه‌دار کرد و هم اعتماد عمومی را به شدت کاهش داد.

نقش دبیرخانه مناطق آزاد به عنوان هماهنگ‌کننده

دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد در عمل باید نقش سیاست‌گذار کلان و هماهنگ‌کننده را ایفا کند، اما شواهد نشان می‌دهد که این دبیرخانه در سال‌های اخیر به شکل مستقیم وارد عزل‌ونصب‌ها، تصمیم‌گیری‌های اجرایی و حتی تعیین ریزبرنامه‌های سازمان‌ها شده است که این مداخله بیش از اندازه، مدیران محلی را از استقلال تصمیم‌گیری محروم ساخته و آن‌ها را به «کارگزاران موقت» دبیرخانه تبدیل کرده است. واقعیت این است که اداره قشم در این دوره بیش از آنکه براساس منطق توسعه باشد، گرفتار لابی‌ها و فشارهای سیاسی است که برای کسانی که پشت‌پرده تصمیم می‌گیرند، نه منافع مردم جزیره، بلکه سهم خودشان را از سفره پهن‌شده منطقه آزاد می‌خواهند و در چنین وضعیتی، ثبات مدیریتی یک شوخی تلخ است.

بی‌ثباتی مدیریتی(ثبت بیش از ۱۲۰مورد تغییر مدیریتی در سطح ارشد و میانی این سازمان طی ۸۳۰روز) تنها به اقتصاد قشم ضربه کاری نزده، بلکه به اعتماد عمومی نیز آسیب جدی وارد کرده است؛ فعالان اقتصادی و مردم محلی قشم، سازمان منطقه آزاد را نه به عنوان نهادی توسعه‌محور، بلکه به عنوان میدان رقابت‌های سیاسی و فشارهای مرکز می‌بینند. علاوه‌بر این، تغییرات سریع و پی‌درپی مدیران‌عامل، این ذهنیت را تقویت کرده که برنامه‌های توسعه‌ای در قشم نه براساس منافع مردم جزیره، بلکه براساس منافع کوتاه‌مدت سیاسی در تهران تعیین می‌شوند. در دوران مدیریتی «پیغامی»، به جای تدوین یک نقشه راه توسعه‌ای، آزمون و خطاهای بی‌پایان فراگیر شد و بخش قابل توجهی از مدیران منصوب‌شده او، عمرشان به چندماه هم نرسید و هر روز با حکم تازه‌ای همه چیز از نو به‌هم می‌ریخت.

در بسیاری از پروژه‌های زیربنایی و سرمایه‌گذاری خارجی به دلیل عدم‌قطعیت مدیریتی یا در حالت تعلیق ماندند یا با کندی پیش رفتند. سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی وقتی ثبات مدیریتی را نمی‌بینند، ریسک ورود به منطقه را بالا ارزیابی می‌کنند و در همین راستا تغییرات مکرر مدیران، ذهنیت منفی در میان مردم و فعالان اقتصادی ایجاد کرده است. آن‌ها مدیریت سازمان را نه به عنوان نهادی توسعه‌گرا، بلکه به عنوان میدان لابی‌های سیاسی و قدرت‌طلبی‌های مرکز می‌بینند.

وقتی سیاست‌های مدیریتی در دوره‌های کوتاه تغییر می‌کند، کارشناسان سازمان دچار سردرگمی می‌شوند و انگیزه برای پیگیری پروژه‌های بلندمدت کاهش می‌یابد. همچنین «پیغامی» بیشتر وقت خود را صرف مدیریت فشارها، پاسخ به شایعات و سازگاری با مداخلات دبیرخانه کرده است تا تمرکز بر برنامه‌های توسعه‌ای و اقتصادی جزیره ایجاد کند.

سایه برخی انتصاب‌ها بر سر عملکرد سازمان دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد مدعی است که برای یکپارچه‌سازی و انسجام مدیریتی مناطق آزاد وارد عمل می‌شود، اما در عمل همین مداخلات باعث ایجاد تناقض و سردرگمی در حوزه اجرایی در مناطق آزاد شده است؛ مدیرعاملانی مانند «پیغامی» که با برنامه‌های خود وارد میدان می‌شوند، به سرعت متوجه می‌شوند که هر تصمیم اجرایی باید با ده‌ها ملاحظه سیاسی و اداری در دبیرخانه هماهنگ شود که این روند در نهایت سبب می‌شود مدیریت مناطق آزاد به جای یک ساختار اقتصادی-توسعه‌ای، بیشتر به یک سیستم بوروکراتیک وابسته به مرکز بدل شود.

ده‌ها انتصاب شتاب‌زده و عزل‌های ناگهانی همان مدیران بی‌تجربه یا ناهماهنگ، توسط «پیغامی» باعث شده طی دوسال و ۱۰۰روز اخیر، ساختار اداری جزیره همواره در حالت بی‌ثباتی بماند که امر باعث شده هیچ برنامه جامع و بلندمدتی برای گردشگری، صنایع‌دستی، تجارت دریایی و انرژی ارائه نکرده باشد و تصمیمات بیشتر واکنشی و مقطعی بوده که در حالی که در سطح ملی شعار بهینه‌سازی انرژی و حمایت از تولید داده می‌شود، در قشم تصمیماتی خلاف این روند دیده می‌شود.

فرار سرمایه‌گذاران در بسیاری از پروژه‌های بزرگ یا متوقف شده‌اند یا سرمایه‌گذاران تمایلی به ورود ندارند و در طرح‌هایی که می‌توانستند اقتصاد جزیره را متحول کنند، در پیچ‌وخم تغییر مدیریت و نبود بودجه گرفتار مانده‌اند که ساکنان جزیره بارها از نابسامانی‌ها، عدم‌شفافیت و نبود پاسخگویی گلایه کرده‌اند.

تبعات بی‌نظمی مدیریتی برای قشم

مدیریت پرآشوب عادل پیغامی، ضربه‌ای سنگین به اعتماد سرمایه‌گذاران زده است و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی که روزی با امید به قوانین حمایتی مناطق آزاد قدم به قشم گذاشتند، امروز با دیدن بی‌ثباتی و نبود آینده روشن یکی پس از دیگری پا پس می‌کشند. متاسفانه پروژه‌های بزرگ زیرساختی یا نیمه‌کاره مانده یا به‌طور کامل تعطیل شده‌اند که نتیجه مستقیم این وضعیت چیزی جز رکود اقتصادی، بیکاری جوانان و کاهش درآمد مردم نیست؛ از جمله آن‌ها طرح جامع ارتباطی خلیج‌فارس با ماموریت پل ملی خلیج‌فارس، مگاپروژه بانکرینگ سلخ، بزرگراه ساحل جنوبی، طرح های مسکن جوانان، توسعه شهرک‌های صنعتی، کمپ پارک‌ها و مواردی از این قبیل محسوب می‌شوند.

بخش عمده‌ای از این بی‌نظمی مدیریتی ریشه در وابستگی شدید تصمیمات قشم به مرکز دارد که تغییرات پی‌درپی، تحت فشار لابی‌ها و مصلحت‌سنجی‌های سیاسی، عملاً قشم را از مسیر توسعه دور کرده است و در این میان، برخی جریان‌های مافیایی - چه در پایتخت، چه رقبای منطقه‌ای در کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس و چه در داخل جزیره- از این بی‌ثباتی سود می‌برند؛ زیرا فضایی مبهم و غیرشفاف، بهترین بستر برای رانت، سوداگری و فرصت‌طلبی است.

قشم دور از اهداف راهبردی مناطق آزاد

مردم قشم در سال‌های اخیر بارها نسبت به بی‌ثباتی مدیریتی و نبود شفافیت اعتراض کرده‌اند و وقتی پروژه‌ها روی زمین می‌مانند و وعده‌ها بی‌نتیجه می‌شوند، طبیعی است که اعتماد عمومی فرو بپاشد و منطقه آزادی که باید نماد پیشرفت و توسعه باشد، متاسفانه امروز به سمبل ناکارآمدی و سوءمدیریت تبدیل شده است.

اگر روند کنونی ادامه یابد، قشم نه‌تنها از اهداف راهبردی مناطق آزاد دور می‌شود، بلکه به کانونی از رکود اقتصادی، نارضایتی اجتماعی و فرصت‌سوزی ملی بدل خواهد شد و منطقه‌ای که می‌توانست دروازه طلایی ایران به تجارت جهانی باشد، در حال تبدیل‌شدن به حاشیه‌ای فراموش‌شده در سایه لابی‌گری‌ها و ناکارآمدی مدیریتی است.

مطابق قوانین ایجاد و نحوه اداره مناطق آزاد، موفقیت این مناطق در گروی مدیریتی است که بتواند با برنامه‌های توسعه‌ای بلندمدت و شفاف تدوین کند و تعامل سازنده با فعالان اقتصادی و مردم منطقه داشته باشد و همچنین در برابر فشارهای سیاسی و لابی‌های مخرب استقلال و شفافیت خود را حفظ کند. میان وعده‌های توسعه و واقعیت مدیریتی قشم شکافی عمیق وجود دارد که با پرکردن این شکاف تنها با بازگشت به اصول حکمرانی کارآمد، ثبات مدیریتی، شفافیت و پایبندی به مأموریت‌های قانونی مناطق آزاد ممکن است که در غیر این صورت، قشم از ظرفیت‌های تاریخی خود برای تبدیل‌شدن به محور اقتصادی ملی محروم خواهد شد.

منطقه آزاد قشم که باید ویترین توسعه ملی و دروازه ایران به تجارت جهانی باشد، در دوران مدیریت عادل پیغامی «ویترین بی‌تدبیری» شده است؛ به تعبیر دیگر، قشم به جای رسیدن ساحل شکوفایی اقتصادی، به صحنه‌ای از تصمیمات متناقض، بی‌ثباتی و لابی‌گری‌های پشت‌پرده تبدیل شده که قشم تنها با برنامه‌ریزی بلندمدت و ثبات مدیریتی می‌تواند جایگاهش را پیدا کند و اما امروز جزیره در چنگال بی‌برنامگی و بی‌ثباتی گرفتار است که این وضعیت چیزی کمتر از خیانت ملی و خیانت به آینده جزیره و مردم آن نیست.

رییس سازمان امور اجتماعی کشور در جلسه بررسی وضعیت سواحل مازندران:

ساماندهی سواحل خزر در اولویت دولت چهاردهم است

معاون وزیر و رییس سازمان امور اجتماعی کشور با اشاره به موج سنگین سفرهای تعطیلات پایان هفته به خطه شمال به خصوص مازندران، اجرای طرح های توسعه‌ای در این خطه را ضروری دانست و گفت: ساماندهی سواحل خزر در اولویت دولت بوده و متصدیان پلاژهای دولتی برای کاهش غرق‌شدگی ناجی غریق داشته باشند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمد بطحایی در جلسه بررسی وضعیت سواحل مازندران با اظهار این که طرح ساماندهی سواحل در شمال همواره مورد اهتمام دولت است، افزود: کاهش آسیب های اجتماعی ناشی از غرق شدگی در سواحل دریای خزر نیز به تخصیص اعتبار ویژه دارد که به صورت برنامه های کوتاه و بلند مدت در دستور کار قرار گرفته است.

وی با ذکراین نکته که پلاژهای دولتی و ویلاهای دارای ساحل باید نسبت به بکارگیری ناجیان غرق اقدام کنند، ادامه داد: با توجه به بررسی آماری حضور مسافران و گردشگران به منطقه شمال و وضعیت سواحل خزر، ۶۰ درصد منابع در اجرای طرح های ساماندهی سواحل خزر باید به مازندران اختصاص بیابد.

معاون وزیر کشور به موج سنگین سفر به استان های شمالی به خصوص مازندران در پایان هر هفته اشاره و بر لزوم اجرای طرح های توسعه ای تاکید کرد.

بطحایی با توضیح این نکته که وزارت کشور به طرح های تحولی برای ارایه خدمات مطلوب به مسافران و گردشگران در سواحل خزر حمایت ویژه و تمام قد در تخصیص منابع دارد، در عین حال گفت: منابع مالی دولت محدود است ولی ارایه راهکارهای جدید همانند استفاده از سمن ها و تشکل های مردمی ضروری است.

وی تصریح کرد: طبق بررسی های میدانی و اظهارات کارشناسان این نکته هم درست است که بعضی از مردم نسبت به مقررات استفاده از سواحل دریای خزر بی توجهی می کنند؛ بنابراین جاهایی نیار است تا با هنجارشکنان و کسانی که گوششان به مقررات بدهکار نیست، سختگیرانه برخورد شود.

رییس سازمان امور اجتماعی وزارت کشور تصریح کرد: صد البته باید امکانات و تجهیزات امداد و نجات و توسعه زیرساختی سواحل به صورت گسترده عملیاتی شود، دولت چهاردهم نیز طرح های بلند مدت و کوتاه مدت برای ساماندهی سواحل خزر را مورد توجه قرار داده است.

بطحایی با ذکر این نکته که با توجه به حضور بیشتر مردم به منطقه شمال خطر غرق شدگی در شهریور ماه دو چندان می شود، اظهار کرد: ساماندهی سواحل مازندران در ماه جاری با تخصیص اعتبار بیشتر مورد اهتمام قرار می گیرد. یعنی در چند روز آینده اولویت اجرای برنامه کوتاه مدت در خصوص توسعه تجهیزات و امکانات امداد و نجات غریق اجرا می شود.وی ادامه داد: کار ملی نیازمند اعتبار ملی است و این که مردم همه استان های کشور با هدف استفاده از سواحل خزر به مازندران سفر می کنند باید در اجرای طرح های ساماندهی خزر همکاری کنند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

پروژه ۱۷۰ هزار میلیاردی سرمایه‌گذاری در بنادر کشور در حال اجراست

معاون وزیر راه وشهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: ۱۷۰ همت پروژه سرمایه گذاری در بنادر کشور در حال اجرا است که در هفته دولت بخشی از آن شامل پروژه های بخش خصوصی و دولتی به بهره برداری رسیده یا عملیات اجرایی آن آغاز می شود، این طرح‌ها شامل پروژه‌های گسترده‌ای از توسعه زیرساخت‌هایی مانند اسکله‌ها، تجهیزات، ساخت شناورهای امدادی و راهنما ساخت داخل است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی با بیان اینکه «خانواده بزرگ بنادر و دریانوردی» آماده بهره‌برداری از طرح‌های متعدد در هفته دولت است،به رادیو گفتگو اظهار داشت: این طرح‌ها در قالب افزایش تجهیزات، ارتقای ظرفیت تخلیه و بارگیری، ساخت شناورهای چندمنظوره امداد و نجات و راهنما و همچنین توسعه اسکله‌ها در تقریباً تمامی بنادر شمالی و جنوبی کشور اجرایی شده‌اند.

وی با اشاره به اینکه بسیاری از شناورهای مورد بهره‌برداری با توان متخصصان داخلی ساخته شده‌اند، افزود: موضوع ترافیک درون بنادر و مسیرهای منتهی به آن‌ها که از چالش‌های اصلی بود، با این پروژه‌ها مرتفع شده است. این اقدامات به‌ویژه در «شهر-بنادر» که درون شهرها واقع شده‌اند، موجب ایجاد رفاه و آسایش برای ساکنان مناطق مجاور خواهد شد.

رسولی تاکید کرد که ۱۷۰ همت پروژه سرمایه گذاری در بنادر کشور در حال اجرا است که در هفته دولت بخشی از آن شامل پروژه های بخش خصوصی و دولتی به بهره برداری رسیده یا عملیات اجرایی آن آغاز می شود، این طرح‌ها شامل پروژه‌های گسترده‌ای از توسعه زیرساخت‌هایی مانند اسکله‌ها، تجهیزات، ساخت شناورهای امدادی و راهنما (ساخت داخل) و همچنین ساماندهی ترافیک محورهای منتهی به بنادر شمال و جنوب کشور است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از بازنگری و تسهیل کلیه فرآیندها، دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های ناظر بر سرمایه‌گذاری غیردولتی در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: با این اقدام و بر اساس بازخورد سرمایه‌گذاران، موفق شدیم چندین طرح بزرگ متوقف‌شده را احیا و به چرخه کار بازگردانیم.

وی با بیان اینکه امروز متقاضیانی از کشورهای همسایه به‌ویژه کشورهای محصور در خشکی برای بهره‌برداری از ظرفیت آب‌های آزاد ایران وجود دارند، افزود: هم‌اکنون با بیش از پنج کشور برای سرمایه‌گذاری در بنادر شمالی و جنوبی در حال گفت‌وگو هستیم. قراردادهایی با برخی منعقد شده و در حال اجراست و قراردادهای دیگری نیز در آستانه امضا هستند.

رسولی با تأکید بر شعار سال «سرمایه‌گذاری برای تولید»، نقش بخش غیردولتی را در رونق اقتصادی و پرهیز از انحصار بسیار حیاتی خواند و گفت: اگر دولتی‌ها فقط نقش پشتیبانی داشته باشند و اجازه دهند بخش غیردولتی فعالیت کند، قطعاً اثرات سریع‌تری خواهیم دید.

وی در پایان با اشاره به اهمیت موضوع ترانزیت در برنامه هفتم توسعه، خاطرنشان کرد: ما باید با نگاهی لجستیکی به مأموریت‌های خود بنگریم و بنادر، ریل، جاده و انبارداری را به عنوان یک بسته یکپارچه لجستیکی، به صورت متوازن مدیریت کنیم. تنها در این صورت است که می‌توانیم این موقعیت استراتژیک و نعمت خدادادی را از یک ظرفیت اسمی به یک عملکرد واقعی تبدیل کنیم. امروز در سازمان بنادر و دریانوردی، با رویکردی که مقام عالی وزارت دارند، موضوع هم‌افزایی بخش‌های مختلف حمل‌ونقل با هدف توسعه ظرفیت ترانزیت را در دستور کار داریم.