

## روزنه

نمایندگان استان خراسان رضوی تاکید کردند؛  
ضرورت تکمیل آزادراه حرم تا حرم و قطار  
تهران -مشهد



نمایندگان خراسان رضوی در شورای اداری و مراسم بهره‌برداری از پروژه‌های هفته دولت بر تسریع اجرای آزادراه حرم تا حرم، قطار برقی تهران-مشهد، توسعه مسیرهای ارتباطی و توجه ویژه به پروژه‌های اقتصادی استان تأکید کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نمایندگان استان خراسان رضوی در مجلس به بیان مطالبات مردم استان از وزیر راه و شهرسازی و دولت پرداختند.

محمدرضا محسنی‌ثانی، نماینده سبزوار، با اشاره به اهمیت پروژه‌های حمل‌ونقل، گفت: «این پروژه‌ها از مطالبات اصلی مردم و زائران است.» وی خواستار پیگیری جدی مسئولان برای بهره‌برداری سریع این طرح‌ها شد و بر تأمین منابع و اجرای عملیاتی طرح‌ها تأکید کرد. علی‌آذری، رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی، با اشاره به برنامه هفتم توسعه گفت: برای رصد و هماهنگی پروژه‌ها، تشکیل شورای راهبردی ضروری است.

وی افزود: این شورا با حضور نمایندگان، مدیران و استاندار باید صرفاً برای پیگیری مطالبات مدیران و مردم فعال شود.

رئیس مجمع نمایندگان استان ادامه داد: موفقیت توسعه استان نیازمند تداوم تعاملات سازنده سیاسی و واگذاری اختیارات مناسب است. وزارت راه باید اختیارات لازم را به استاندار واکذار کند و مجلس نیز حمایت خواهد کرد. عثمان سالاری، نماینده تربت‌جام، تأیید و باخیز، با اشاره به سیاست‌های دولت جدید گفت: باید به ظرفیت‌های اقتصادی استان توجه ویژه شود.

وی بر راه‌اندازی منطقه آزاد تجاری مشهد و گمرک که از سال ۱۳۹۱ مصوب شده، تأکید کرد و خواستار پیگیری ویژه دولت و وزارتخانه‌ها شد.

سالاری همچنین بر بهره‌گیری از نیروهای بومی و متعهد در مدیریت مناطق قومی و تلفیقی تأکید کرد تا فرمایشات رهبر انقلاب در عمل محقق شود.

سیداحسان قاضی‌زاده هاشمی، نماینده فریمان، سرخس، احمدآباد و رضویه، بر ضرورت تسریع اجرای پروژه‌های عمرانی و زیرساختی خراسان رضوی از جمله نهضت ملی مسکن، آزادراه حرم تا حرم و شهر فرودگاهی مشهد تأکید کرد.

وی گفت: استان در اجرای نهضت ملی مسکن پیشنهاز است و آزادراه حرم تا حرم و شهر فرودگاهی مشهد باید با تصمیم جدی دولت و سرمایه‌گذاری‌های خارجی، از جمله فایننس‌چین، فعال شوند.

این نماینده مجلس افزود: جایگاه مشهد در حمل‌ونقل هوایی و لجستیک کشور ایجاب می‌کند دولت برای اجرای این پروژه‌ها عزم ویژه‌ای داشته باشد تا آینده‌ای روشن برای توسعه استان رقم بخورد.

## ابلاغ اتهام

سرکار خانم نسیم شیروانی به شماره  
ملی ۴۲۲۰۳۳۰۴۱

نظر به اینکه پرونده سرکارعالی به علت غیبت غیر موجه در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان سازمان انتقال خون ایران مورد بررسی قرار گرفته و منجر به صدور موارد اتهام شده است و با توجه به گزارش رسیده از اداره کل انتقال خون استان تهران مبنی بر عدم دسترسی به سرکارعالی، مقتضی است حداکثر تاده روز پس از درج این آگهی، جهت دریافت موارد اتهام مذکور به دفتر هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری واقع در تهران –بزرگراه شیخ فضل الله نوری –تقاطع بزرگراه شهید همت جنب برج میلاد بلوک C طبقه همکف مراجعه نمایند.

بدیهی است پس از انقضاء مهلت تعیین شده و عدم مراجعه جهت تسلیم دفاعیه و مدارک مربوطه، وفق ماده ۱۸ آئین نامه اجرایی قانون رسیدگی به تخلفات اداری اقدام خواهد شد.

میم الف: ۱۳۸۰ شناسه آگهی: ۱۹۸۸۴۱۷



## گروه اقتصاد دریا- امید اسماعیلی – دولت

هند برای افزایش ظرفیت بندر، سرمایه بزرگی در چارچوب چشم‌انداز ۲۰۳۰ دریایی هند برنامهریزی کرده است. مطابق چشم‌انداز ۲۰۳۰ دریایی هند، مجموعاً باید ۳۳۳ تا ۳۸۸ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری در بخش دریایی، حمل‌ونقل و آبراه‌های داخلی انجام گیرد و سالانه ۹۰۰ میلیون یورو بدین منظور تخصیص و تأمین شود و از این طریق به ایجاد شغل ۲ میلیون نفر مستقیم و غیرمستقیم دست یابد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، دولت هند برای افزایش بندر، سرمایه بزرگی در چارچوب «چشم‌انداز ۲۰۳۰ دریایی هند» برنامهریزی کرده است. از سوی دیگر، وزارت راه و ترابری و راهداری این کشور در دهه گذشته بودجه مناسبی برای این بخش تخصیص داده، به‌طوری‌که در طول این مدت افزایش ۸ برابری داشته و به مبلغ ۳۰ میلیارد یورو در سال مالی ۲۰۲۵ می‌رسد که نشان‌دهنده نرخ رشد مرکب سالانه ۲۲ درصدی است. مطابق چشم‌انداز ۲۰۳۰ دریایی هند، مجموعاً ۳۳۳ تا ۳۸۸ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری می‌بایست در بخش دریایی، حمل‌ونقل و آبراه‌های داخلی انجام گیرد و سالانه ۹۰۰ میلیون یورو بدین منظور تخصیص و تأمین شود و از این طریق به ایجاد شغل ۲ میلیون نفر مستقیم و غیرمستقیم دست یابد. هند بنادر اصلی با ظرفیت جابه‌جایی محموله بیش از ۳۰۰ میلیون تن در سال نداشته و طبق این برنامه چشم‌انداز ۳ بندر برنامهریزی شده است. مسافران کروز هند به صورت سالانه در زمان تهیه چشم‌انداز ۴۶۸ هزار مسافر بوده که در قالب این برنامه باید به ظرفیت بیش از ۱٫۵ میلیون نفر مسافر با کشتی کروز دست یابد و سهم دریانوردان هندی ۱۲ درصد است که باید به بیش از ۲۰ درصد ارتقا پیدا کند.

درصد حمل‌ونقل محموله‌های هند توسط بنادر هندی ۲۵ درصد بوده است که طبق برنامه باید به بیش از ۷۵ درصد برسد. چشم‌انداز ۲۰۳۰ دریایی هند را می‌توان بخش کوچکی از چشم‌انداز یکسیت بهارات مودی دانست که در انتخابات نیز مکرر به آن اشاره می‌کرد. مطابق این چشم‌انداز، هند باید تا سال ۲۰۴۷ به یک کشور پیشرفته تبدیل شده باشد.

### چشم‌انداز برنامه ساگارمالا برای هند

برنامه ساگارمالا، طرح بلندپروازانه دولت هند برای توسعه زیرساخت‌های بندری و لجستیک دریایی، با سرمایه‌گذاری ۸۰۵ تریلیون روپیه تا سال ۲۰۳۵، به دنبال افزایش ظرفیت بندر، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، ایجاد ۱۰ میلیون شغل و تبدیل هند به یک هاب لجستیکی جهانی است. برنامه

ساگارمالا یکی از بلندپروازانه‌ترین طرح‌های توسعه‌ای دولت هند در حوزه لجستیک و زیرساخت‌های بندری است که هدف آن بهره‌برداری از ظرفیت‌های طبیعی کشور در حوزه دریا و آبراه‌های داخلی برای تسهیل تجارت، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، توسعه صنایع ساحلی و ایجاد اشتغال گسترده است. این برنامه که از سال ۲۰۱۵ طراحی و اجرا شده، تا ااق ۲۰۳۵ با سرمایه‌ای بالغ بر ۸۰۵ تریلیون روپیه (معادل تقریبی ۴۰ میلیارد دلار آمریکا) به دنبال پیاده‌سازی بیش از ۵۷۰ پروژه زیربنایی است.

به گزارش اندیشکده پیشرفت دریایی، هند با برخورداری از بیش از ۷۵۰۰ کیلومتر خط ساحلی و حدود ۴۵۰۰ کیلومتر آبراه قابل کشتیرانی، ظرفیت بسیار گسترده‌ای برای توسعه حمل‌ونقل دریایی و استفاده از دریا برای ارتقای زنجیره تأمین خود دارد. با وجود این ظرفیت‌ها، سهم فعلی حمل‌ونقل دریایی از جابه‌جایی داخلی کالا کمتر از ۶ درصد است؛ در حالی‌که هزینه حمل‌ونقل از طریق آبراه‌ها بین یک‌سوم تا یک‌پنجم سایر روش‌هاست. ساگارمالا در این راستا می‌کوشد سهم حمل‌ونقل ساحلی را تا سال ۲۰۲۵ به بیش از ۳۳ درصد افزایش دهد.

### دعوت‌ه‌نداز عربستان

#### برای سرمایه‌گذاری دریایی

برخی رسانه‌ها گزارش داده‌اند که دولت هند از عربستان سعودی خواسته در طرح سرمایه‌گذاری دریایی یک‌تریلیون دلاری این کشور در حوزه بندر، کشتیرانی و هیدروژن سبز مشارکت کند. انطوری که پورت‌نیوز گزارش داده؛ سارباناندا سونوال، وزیر کشتیرانی، بنادر و آبراه‌های هند در نشست مجازی با صالح الجاسر، وزیر حمل‌ونقل و خدمات لجستیک عربستان، از ایجاد یک سازوکار نهادی جدید برای همکاری‌های دریایی خبر داده است. هدف از این سازوکار تقویت روابط دو جانبه در حوزه کشتیرانی، بنادر و لجستیک عنوان شده است. سونوال در این نشست تأکید کرد: «چشم‌انداز دریایی هند برای سال ۲۰۳۰ کاملاً با برنامه چشم‌انداز Amrit Kaal ۲۰۴۷ و نیز چشم‌انداز ۲۰۳۰ عربستان سعودی همسو است. از این رو، فرصت‌های گسترده‌ای برای همکاری در زمینه بندر، کشتیرانی و انرژی هیدروژن سبز وجود دارد.» وی از شرکای سعودی دعوت کرد تا فرصت‌های متنوع موجود در طرح سرمایه‌گذاری دریایی یک‌تریلیون دلاری هند را مورد بررسی قرار دهند. سسونوال همچنین از وزیر سعودی برای حضور در هفته دریایی هند که در اکتبر ۲۰۲۵ برگزار خواهد شد، دعوت به عمل آورد و گفت: «مشاقتانه منتظر استقبال از هیاتی قدرتمند

## وزیر راه وشهرسازی:

# قرارداد قطار تندروی تهران –مشهد در سفر رئیس جمهور به پکن نهایی می‌شود

ترانزیت ریلی و جاده‌ای خبر داد و افزود: پایانه‌های مرزی از اهمیت بالایی برخوردارند و بخش خصوصی می‌تواند در تجهیز این پایانه‌ها نقش مؤثری ایفا کند. صادق با اشاره به جایگاه استراتژیک مرزهای خراسان رضوی در توسعه روابط منطقه‌ای و تجارت با کشورهای افغانستان، تاجکستان، تاجیکستان و پاکستان گفت: ارتباطات مرزی باید با رویکرد اقتصادی تقویت شود و استانداران مرزی نقش فعالی در این روند داشته باشند. وی درباره طرح پیرامون حرم مطهر رضوی نیز توضیح داد: طرح جامع ساماندهی اطراف حرم با هدف تنوع خدمات و رعایت حقوق زائر و مجاور تدوین شده است و اجرای آن با محوریت شرکت بازآفرینی شهری و همراهی مردم و بخش خصوصی پیگیری می‌شود. به گفته او، اجرای این طرح با وجود برخی چالش‌ها با نظارت دقیق و همکاری همه‌جانبه قابل تحقق خواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی همچنین بر اهمیت مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و رعایت اصول ایمنی شهری در مشهد تأکید کرد و افزود: مراقبت ویژه از بافت تاریخی و توجه به مناطق کم‌برخوردار و حاشیه‌نشین از اولویت‌های دولت در این شهر زیارتی است. صادق در پایان از استانداران، مدیران و نیروهای اجرایی استان به‌ویژه در ایام اربعین و پیک‌های سفر قدردانی کرد و گفت: خراسان رضوی امسال جزو سه استان اول کشور در میزبانی زائران اربعین بود و رشد محسوسی در جابه‌جایی زائران به‌ویژه در حوزه ریلی و هوایی را ثبت کرد.



جدی دولت است و امیدواریم با حمایت‌های موجود به سرانجام برسد.

وی همچنین درباره قطار پرسرعت تهران – مشهد گفت: طرف چینی از سرمایه‌گذاری در این پروژه استقبال کرده است و مصوبات لازم در شورای اقتصاد برای آن اخذ شده است. تمام تلاش ما، فارغ از نوع قطار، کاهش زمان سیر در این مسیر است و به‌زودی کاهش ۴۵ دقیقه‌ای محقق خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی از پیگیری پروژه‌های مرتبط با توسعه

این نشست قدردانی کرد و افزود: هر مانعی که در حوزه سرمایه‌گذاری آزادراهی وجود داشته باشد، از امروز رفع شده تلقی می‌شود و وزارت راه و شهرسازی تمام‌قد در خدمت سرمایه‌گذاران خواهد بود.

صادق ادامه داد: مسیرهای منتهی به مشهد مقدس تنها اهمیت استانی ندارند، بلکه جایگاهی ملی و بین‌المللی یافته‌اند و توسعه آن‌ها برای میزبانی شایسته از زائران امام رضا(ع) یک ضرورت است. به همین دلیل آزادراهایی که تاکنون تکمیل نشده و آزادراه حرم تا حرم، از اولویت‌های