

## دریاپایه ۳ بندر

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان میناب بیان کرد: **توجه ویژه دستگاه قضا به «آلوده سازی دریا» در پرونده های قاچاق سوخت**



دادستان عمومی و انقلاب شهرستان میناب گفت: پس از اجرای طرح بزرگ مقابله با زیرساخت های قاچاق سوخت در بندر کلاهی میناب در اردیبهشت ماه سال جاری، تعداد ۳۰۳ پرونده برای مالکین دپوهای سوخت به اتهام قاچاق سازمان یافته فرآورده های نفتی، آلوده کردن دریا و استفاده غیر مجاز از برق تشکیل شد.

به گزارش اقتصادسرامد، ابراهیم طاهری اعلام کرد: در نتیجه تکمیل تحقیقات قضایی در خصوص ۲۰ نفر از مالکین انبارها و دپوهای قاچاق سوخت در بندر کلاهی برای این افراد قرار جلب به دادرسی و کیفرخواست صادر شده است.

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان میناب در تشریح جزئیات این خبر اظهار داشت: پس از اجرای طرح بزرگ مقابله با زیرساخت های قاچاق سوخت در بندر کلاهی میناب در اردیبهشت ماه سال جاری، تعداد ۳۰۳ پرونده برای مالکین دپوهای سوخت به اتهام قاچاق سازمان یافته فرآورده های نفتی، آلوده نمودن دریا و استفاده غیر مجاز از برق تشکیل شد.

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان میناب افزود: بر این اساس پس از انجام و ختم تحقیقات قضایی، قرار جلب به دادرسی و کیفرخواست برای ۲۰ نفر از متهمین صادر و پرونده آن ها جهت رسیدگی و صدور رأی به دادگاه ارسال شده است.

طاهری دادستان عمومی و انقلاب شهرستان میناب تصریح کرد: انجام تحقیقات در خصوص سائر پرونده ها به صورت مستمر ادامه دارد و نتایج آن متعاقباً اطلاع رسانی خواهد شد.

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان میناب همچنین خاطر نشان کرد: در خصوص اموال نامشروع حاصل از قاچاق سوخت در بندر کلاهی از جمله ۳۰ باب ویلای لوکس متعلق به متهمین نیز بدلی از پرونده آن ها تهیه و جهت رسیدگی به دادگاه اصل ۴۹ قانون اساسی استان هر مز گان ارسال شده است

#### آغاز عملیات احداث پایگاه چندمنظوره امدادو نجات ساحلی گناوه



عملیات احداث پایگاه چندمنظوره امداد و نجات ساحلی گناوه پس از چهار سال وقفه با حضور مسئولان استانی و محلی همزمان با هفته دولت آغاز شد.

به گزارش اقتصادسرامد، احسان ایزدپناه اظهار کرد: این پایگاه با پیگیری های استاندارد بوشهر، معاون عمرانی استاندار و فرماندار گناوه دوباره به جریان افتاد و نقطه عطفی در حوزه ایمنی و مدیریت بحران استان خواهد بود.

احسان ایزدپناه مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان بوشهر افزود: گناوه به دلیل موقعیت استراتژیک دریایی، مسیر کشتیرانی، صیادی و گردشگری، سالانه میزبان میلیون ها مسافر است و وقوع حوادث متعدد دریایی در سال های گذشته، ضرورت احداث چنین پایگاهی را دوچندان کرده بود.

ایزدپناه ادامه داد: ساختمان جدید پایگاه به عنوان یکی از مراکز کم نظیر امداد و نجات ساحلی کشور طراحی شده و شامل بخش آموزشی تخصصی، پد بالگرد، مرکز پشتیبانی عملیات و محل استقرار آمبولانس ها و خودروهای امدادی است.

مدیرعامل هلال احمر استان بوشهر گفت: با راه اندازی این مرکز، گناوه به کانون اصلی امداد و نجات ساحلی جنوب کشور تبدیل می شود و توان پاسخگویی سریع به حوادث دریایی و سوانح احتمالی را خواهد داشت.

وی اضافه کرد: ایجاد این پایگاه از سال ها پیش یکی از مطالبات مهم مردم و گردشگران گناوه بود که امروز با همت مسئولان و در آستانه هفته دولت تحقق یافت و امیدی تازه برای ارتقای ایمنی، آرامش و توسعه گردشگری دریایی این شهرستان به همراه آورد.



با توجه ظرفیت بالای بندرهای خود صنایع کشتی سازی خود را در بخش حمل ونقل تجاری و مسافری نیز بالا برده است. به گزارش سازمان توسعه و تجارت سازمان ملل متحد، کشور چین در زمره برترین کشورهای جهان است که ساخت و تولید کشتی را با تناژ ناخالص در برنامه های خود قرار داده است. چین بیش از نیمی از کشتی های تجاری جهان با تناژ ناخالص تولید می کند. تناژ ناخالص این کشور در سال ۲۰۲۳ حدود ۳۳میلیون GT، کره جنوبی ۱۸میلیون GT و ژاپن ۱۰میلیون GT بوده است. چین نیز در زمینه ساخت کشتی های کروز به عنوان یکی از بازارهای در حال رشد شناخته می شود. شرکت هایی مانند China State Shipbuilding Corporation و شرکت China State Merchants Industry در این زمینه شاخص هستند.

بندر شانگهای، گوانگژو و تینجین هم به عنوان بندر فعال در زمینه کشتی کروز هستند.

#### جای خالی کروز در بندار جنوبی ایران

واقعاً چرا بندار جنوبی کشورمان علی رغم دارا بودن ویژگی های قابل توجه مانند گستره جغرافیایی، دسترسی به آب های آزاد و بین المللی همچنین دارا بودن ۵هزار و ۸۰۰کیلومتر مرز آبی همچنین آبخور مناسب، از ظرفیت لازم برای بهره گیری از این صنعت بی بهره مانده اند؟ بدون شک جدا از سسایه عمیق تحریم های بین المللی و مسائل سیاسی، امنیتی و اقتصادی نفت محور که بر گذرگاه همیشه استراتژیک «تنگه هرمز» واقع شده در آبراهه های اصلی ایران یعنی «خلیج فارس» و «دریای عمان» قرار گرفته، شاید دلیل دیگر همان آفتاب چشم نوازی است که هنوز زمان برآمدن آن برای رونق دهی به اقتصاد مبتنی بر گردشگری دریای فرا نرسیده باشد. یعنی در میان صدها کشتی حامل مشتقات نفتی که در مسیر آب های ایران تردد می کنند، یک کشتی هم با شکل و شمایل متفاوت و کارکردی از جنس دیگر نیز به بندار ایران سلام کند.

#### «رافائل»؛ حسرت گذشته غرق شده و «گرنذر فری»امید آینده

البته بندار ایران حضور کشتی های لوکس و مدرن نیز با کشتی رافائل در بندر بوشهر تجربه کرده است؛ این کشتی که به «تایتانیک ایران» نیز معروف شد، در سال۱۹۷۶در ازای بدهی ایران از ایتالیا توسط حکومت پهلوی خر یداری شد؛ این کشتی کروز، دارای ۱۸آسانسور و ۳۰سالن بزرگ همراه

«سرآمد» بررسی می کند؛

# جای خالی «کروز» در بندار جنوب ایران

### مروری بر چشم انداز صنعت گردشگری دریایی در ایران و جهان

کند. هر چند پیش تر از این سفر، «مارک تواین»، نویسنده مشهور آمریکایی در سال ۱۸۶۷ با کشتی بخار چوبی از آمریکای شمالی سفر خود را آغاز کرده بود.

#### کشتی های کروز در کجا تردد می کنند؟

امروزه کمتر بندار شناخته شده ای در مجاورت اقیانوس و دریا وجود دارند که مردم آن مناطق از نزدیک شاهد پهلوگیری این شهرک های شسناور روی آب و خروج جهانگردان از آن نبوده باشند. حتی شهرهای بندری کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس مانند دوبی، مسقط و دوحه نیز بخش عمده ای از جذب توریست خود را از طریق ورود و خروج همین ابر کشتی ها تامین می کنند. بنداری چون ماریسی در فرانسه، فلوریدا در آمریکا، بارسلونا در اسپانیا همچنین بندار گوانجو و شانگهای در چین، سالانه میزبان مسافران بی شماری از نقاط مختلف جهان هستند، اما معمولاً بندار کشورهای حوزه دریای کارائیب مثل پاناما و جزایر مارشال در بازار کروز توریسم شهرت جهانی دارند و با ثبت شرکت و گرفتن امتیاز این شناورهای توریستی از کشورهای کشتی سازی مانند آمریکا، فرصت کسب درآمد را برای خود فراهم کرده اند.

شرکت های مهمی مانند «کارنیوال کورپورشین» «رویال کارایسن» و «نروژین کسروز لاین» در زمره بزرگ ترین شرکت های تولیدکننده کروز در جهان هستند که بعضی از کشتی های وابسته به این شرکت ها با پرچم پاناما یا باهاما نیز فعالیت می کنند.

#### ساخت کشتی کروز در چین؛ بازار رو به رشد

کشور چین هم به موازات توسعه در اقتصاد و فناوری و



مدیرعامل منطقه آزاد استان مازندران:

## منطقه آزاد مازندران در دولت چهاردهم به نتیجه رسید



مدیرعامل منطقه آزاد مازندران گفت: راه اندازی منطقه آزاد یکی از مطالبات دو دهه اخیر مردم استان بود که در سه ماه گذشته و در دولت چهاردهم به نتیجه رسید و به عنوان یکی از دستاوردهای مهم دولت برای مردم مازندران ثبت شد.

به گزارش اقتصادسرامد، امین افقی اظهار کرد: در محدوده بندر امیرآباد این منطقه در زمینه لجستیک دریایی و خدمات بندار نسل سوم

فعالیت خواهد کرد. همچنین در بندر نوشهر خدمات بندری و گردشگری دریایی دنبال می شود و در مناطق چیکرود و میرود نیز توسعه گردشگری، تجارت و استقرار مراکز علمی و فناوری در دستور کار قرار گرفته است.

افقی افزود: فرآیندهای راه اندازی مناطق آزاد معمولاً با تشکیل ساختار اداری و بودجه ای آغاز می شود که در مازندران این موضوع ظرف یک ماه نخست به انجام رسید. ساختمان و محل استقرار منطقه آزاد نیز با حمایت مجموعه استان تحویل گرفته شد و در هفته دولت ساختمان رسمی منطقه آزاد مازندران به بهره برداری خواهد رسید.

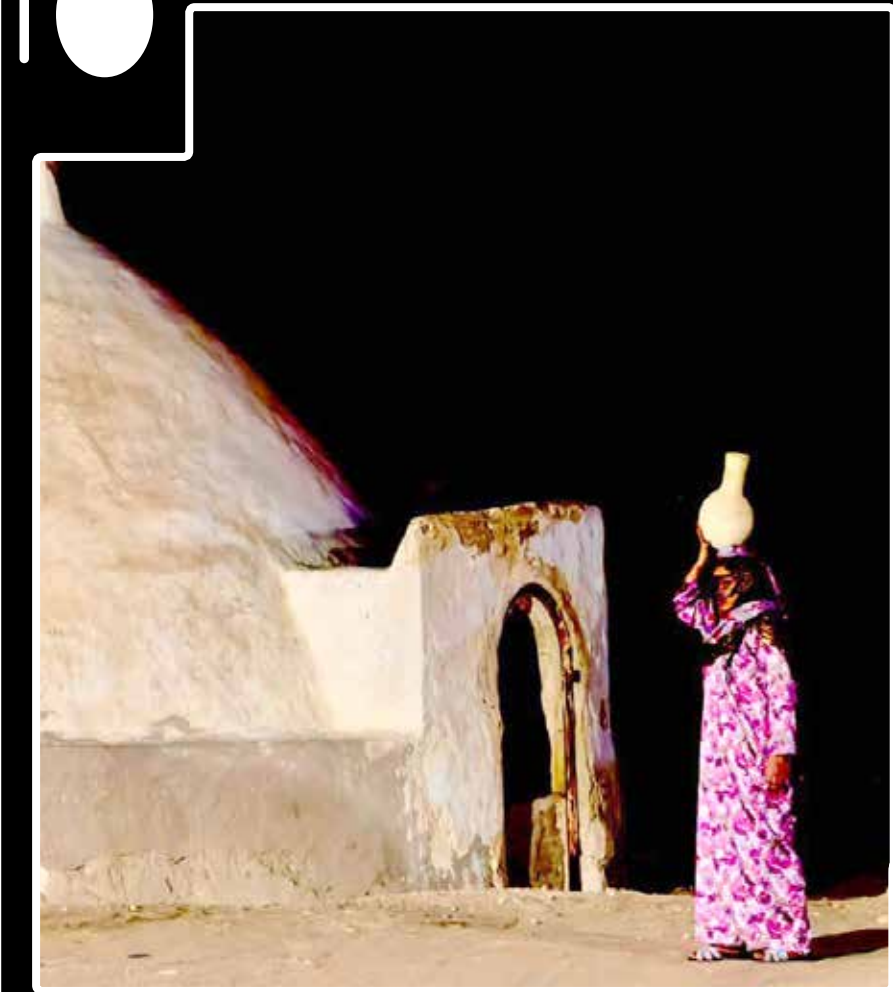
مدیرعامل منطقه آزاد مازندران با اشاره به استقبال سرمایه گذاران، گفت: تاکنون ۷۱ شرکت برای ثبت در منطقه آزاد مازندران اقدام کرده اند که در حوزه های مختلف اقتصادی، صنعتی، سرمایه گذاری و گردشگری فعالیت خواهند داشت. این استقبال از سوی سرمایه گذاران داخلی و استانی نشان دهنده ظرفیت های قانونی و معافیت های اقتصادی منطقه آزاد است که می تواند نویدبخش شکل گیری یک اقتصاد نو ظهور در استان باشد.

وی از پیگیری استقرار گمرک در این منطقه خبر داد و افزود: مکاتبات لازم با مراجع ذی ربط انجام شده و به زودی کد گمرکی منطقه آزاد مازندران فعال خواهد شد. همچنین طرح جامع جانمایی اراضی و مکان هایی که قرار است به سرمایه گذاران واگذار شود، در حال نهایی شدن است و مشاور مربوطه انتخاب شده است.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی منطقه آزاد مازندران در روز سه شنبه چهارم شهریور، افقی خاطر نشان کرد: منطقه آزاد مازندران با رویکرد توسعه لجستیک محور و اقتصاد دریامحور فعالیت خواهد کرد و به زودی شاهد رونق صادرات و صادرات مجدد از طریق مبادی استان خواهیم بود.

«دیوار کهنه ی بر که هنوز بوی آب می دهد»

### قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی