

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

## فصل تازه ایران و چین در حمل و نقل ریلی

فاینانس چینی به پروژه قطار سریع تهران-مشهد تزریق می‌شود



جایگاه ایران را در کریدورهای بین‌المللی تقویت خواهد کرد. جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی پیش از این با اشاره به توقف چندساله پروژه گفت: شرکت چینی پس از مذاکرات جدید بار دیگر به پروژه بازگشته و قرارداد به مدت یک سال تمدید شده است. او گفته بود: امیدواریم با حل مسائل مربوط به شورای اقتصاد و فاینانس دولتی چین ظرف دو تا سه ماه آینده، فاز عملیاتی آغاز شود. به گفته ذاکری، بخشی از منابع غیردولتی و اعتبارات دولتی نیز برای آغاز موقت فاز اول (تهران تا گرمسار) در نظر گرفته شده و هماهنگی‌های لازم با استانداری خراسان‌رضوی انجام گرفته است.

طی سال‌های گذشته طرح قطار سریع‌السیر با چالش‌های مختلفی نظیر عدم تخصیص منابع مالی پایدار و کافی برای آغاز عملیات اجرایی، تاخیر در جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، نبود مطالعات به‌روز و کامل برای ارزیابی زمین‌شناسی و مسیریابی، عدم دسترسی به تکنولوژی مورد نیاز برای ساخت قطارهای پرسرعت، تغییرات مدیریتی و اولویت‌های برنامه‌ای در دولت‌های مختلف، هماهنگی ضعیف بین نهادهای دولتی و بخش خصوصی مواجه بوده است. باین حال، کارشناسان باور دارند که اجرای این پروژه نه تنها سفر میان تهران و مشهد را سریع‌تر و کم‌هزینه‌تر می‌کند، بلکه زمینه رونق گردشگری، توسعه اقتصادی استان‌های مسیر و تعمیق همکاری‌های راهبردی ایران و چین را نیز فراهم خواهد کرد.

### چراغ سبز بودجه‌ای مجلس به قطار سریع‌السیر

اولین روز شهریورماه سال‌جاری بود که حمیدرضا حاجی‌بابایی، نایب‌رئیس دوم مجلس شورای اسلامی در جلسه ستاد اجرایی خدمات سفر زائران خراسان‌رضوی، اظهار کرد: پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران طی سال‌های

و تکمیل زنجیره ارزش و جهش اقتصادی چند اقدامات باید انجام شود. براساس این مصوبه، سازمان با همکاری وزارتخانه‌های ذریبط مکلف است چند طرح بزرگ اقتصادی ملی و پیشران از جمله دالان‌های راهبردی ترانزیت ریلی و دریایی و قطار سریع‌السیر در مسیرهای طولانی و پرمسافر از جمله تهران-مشهد را تهیه و ظرف ۶ ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیات‌وزیران برسانند.

### نگاهی به پروژه قطار سریع تهران-مشهد

خط ریلی تهران به مشهد یکی از پرمسافرترین محورهای ریلی ایران است. این خط‌آهن ۹۰۰ کیلومتری براساس آمار موجود یکی از شلوغ‌ترین مسیرهای کشور و غرب آسیاست و سالانه ظرفیت جابه‌جایی میلیون‌ها مسافر و زائر را دارد. روز دوشنبه هفته‌جاری بود که فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد مذاکرات با طرف چینی به مرحله نهایی رسیده و در جریان سفر رئیس‌جمهور قرارداد رسمی امضا خواهد شد. وزیر راه همچنین از کاهش ۴۵ دقیقه‌ای زمان مسیر قطارها با ارتقای ناوگان فعلی خبر داد، اما تأکید کرد ورود فناوری‌های پیشرفته چین می‌تواند تحولی بنیادین در این مسیر ایجاد کند. تجربه گسترده چین در راه‌اندازی یکی از بزرگ‌ترین شبکه‌های قطار پرسرعت جهان، پشتوانه‌ای مهم برای اجرای این پروژه به‌شمار می‌رود. البته به نظر می‌رسد این توافق در نشست میان جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن ایران و گوا ژوژونه، رئیس راه‌آهن چین، در پکن نهایی شده است. براساس طرح‌های اولیه، زمان سفر تهران-مشهد با تکمیل پروژه به کمتر از نصف مدت کنونی کاهش خواهد یافت. پروژه برق‌سازی خط تهران-مشهد همچنین بخشی از مسیر ۲ هزار کیلومتری سرخس-رازی را شامل می‌شود و می‌تواند کریدور ریلی ایران را به شریان اصلی اتصال ترکیه و آسیای مرکزی تبدیل کند. این اقدام علاوه‌بر افزایش ظرفیت داخلی،

گروه حمل و نقل-امید اسماعیلی - «طرف چینی از سرمایه‌گذاری در پروژه قطار پرسرعت تهران -مشهد استقبال کرده است و مصوبات لازم در شورای اقتصاد برای آن اخذ شده است. تمام تلاش ما، فارغ از نوع قطار، کاهش زمان سیر در این مسیر است و به‌زودی کاهش ۴۵ دقیقه‌ای محقق خواهد شد». این جملات بخشی از صحبت‌های روز دوشنبه فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی بود. او این صحبت‌ها را در نشست شورای برنامه‌ریزی استان خراسان‌رضوی و هم‌زمان با افتتاح و آغاز به کار برخی پروژه‌های زیربنایی مرتبط با وزارت راه و شهرسازی به مناسبت هفته دولت در مشهد مطرح کرد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، کارشناسان بر این باورند که ایران و چین در آستانه آغاز فصل تازه‌ای از همکاری‌های ریلی قرار دارند. توسعه همکاری‌های ریلی ایران و چین از مدتی قبل و هم‌زمان با ورود نخستین قطار چین به بندر خشک آپرین در استان تهران به صورت جدی در دستور کار قرار گرفته است. حالا طبق آخرین صحبت‌های مطرح شده از سوی فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم قرار است پروژه قطار پرسرعت تهران-مشهد که سال‌ها در حد طرح باقی مانده بود، به‌زودی و با سرمایه‌گذاری طرف چینی وارد فاز اجرایی شود. به نظر می‌رسد آغاز مراحل اجرایی این پروژه در آینده نزدیک و هم‌زمان با سفر مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور به پکن آغاز شود.

آبان ماه ۱۴۰۲ بود که نمایندگان مجلس شورای اسلامی ساخت راه‌آهن سریع‌السیر برای شهرهای پر مسافر و مسیرهای طولانی از جمله مسیر تهران-مشهد را طی برنامه هفتم توسعه الزامی کردند. بر این اساس در ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه کشور آمده است که به منظور تحقق سیاست‌های کلی از جمله رشد اقتصادی، اجرای طرح‌های عظیم اقتصادی ملی، پیشران، روزآمد و مبتنی بر آینده‌نگری

## افتتاح ۲ هزار و ۶۲ واحد مسکن روستایی در خراسان شمالی با یک همت اعتبار

بهره‌برداری از ۱۴ پروژه عمرانی و تحویل واحدهای مسکن روستایی در هفته دولت

معاون توسعه و عمران روستایی بنیاد مسکن خراسان شمالی از افتتاح ۱۴ پروژه طرح هادی و آسفالت معابر و همچنین تحویل هزاران واحد مسکن روستایی هم‌زمان با هفته دولت در استان خبر داد.

سعید رئوفی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصاد سرآمد اظهار داشت: برای اجرای این پروژه‌ها بیش از ۳۰ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده و با تکمیل آن‌ها حدود ۲ هزار خانوار روستایی از مسیرهای مناسب‌سازی شده و خدمات زیرساختی جدید بهره‌مند می‌شوند. وی افزود: هم‌زمان با هفته دولت، بیش از ۲ هزار واحد مسکن روستایی نیز با اعتباری بالغ بر ۶ هزار و ۱۸۶ میلیارد ریال تکمیل و آماده واگذاری به متقاضیان شده است که شرایط زندگی ایمن و استاندارد را برای بیش از چهار هزار خانوار فراهم می‌کند. رئوفی با تأکید بر اولویت توسعه زیرساخت‌ها و مقاوم‌سازی مسکن روستایی تصریح کرد: این اقدامات علاوه بر کاهش خسارات ناشی از حوادث طبیعی، موجب تثبیت جمعیت در روستاها، کاهش مهاجرت به شهرها و رونق فعالیت‌های اقتصادی خواهد شد.

گروه استان‌ها- عابدی، بجنورد - مدیر کل بنیاد مسکن خراسان شمالی از بهره‌برداری و تحویل ۲ هزار و ۶۲ واحد مسکن روستایی در استان خبر داد و گفت: برای اجرای این طرح یک همت اعتبار شامل تسهیلات بانکی و آورده متقاضیان هزینه شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، هادی زارعی، مدیر کل بنیاد مسکن خراسان شمالی، اظهار داشت: این واحدها در شهرستان‌های مختلف استان از جمله بجنورد، جاجرم، اسفراین، شیروان، مانه، گرمه، فاروج، راز و جرگلان، بام و صفی‌آباد و سملقان احداث و آماده تحویل شده‌اند.

وی با بیان اینکه تاکنون بیش از ۶۵ هزار واحد مسکن روستایی در استان نوسازی شده است، افزود: این رقم معادل ۶۵ درصد کل واحدهای مسکن روستایی خراسان شمالی است.

زارعی تأکید کرد: با بهره‌گیری از ظرفیت تسهیلات بانکی و همراهی مردم، روند نوسازی و مقاوم‌سازی خانه‌های روستایی سرعت بیشتری خواهد گرفت تا علاوه بر افزایش ایمنی، کیفیت زندگی در روستاها نیز ارتقا یابد.

