



روزنامه

روزنه

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به اهمیت نقش ناوگان هوایی کوچک و آب نشین در محرومیت زدایی از مناطق کم‌برخوردار



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به اهمیت هواپیماهای کوچک و آب نشین در جابه‌جایی به موقع مردم، پزشکان، اساتید، صاحبان سرمایه و متخصصان به مناطق کم‌برخوردار و بر‌خوردار و بر عکس در کشور و تأثیر آن بر محرومیت زدایی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، حسین پورفرزانه به‌اهمیت هواپیماهای کوچک و آب نشین در جابه‌جایی به موقع پزشکان، اساتید، صاحبان سرمایه و متخصصان به مناطق کم‌برخوردار در کشور اشاره کرد و گفت: هواپیمای آب نشین بدون احتیاج به باند می‌تواند از روی آب بلند شود و پزشکان، اساتید، متخصصان، کانی‌خانه داران و صاحبان سرمایه را به مناطق کم‌برخوردار کشور برساند و به محرومیت زدایی در مناطق کم‌برخوردار کمک شایانی کند.
معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: کشور ما با دارا بودن جزایر و بندرگاه‌های متعدد، نیازمند هواپیماهای کوچک (دوزیست) با ظرفیت زیر ۱۹ نفر است تا بتوانند نقش جابه‌جایی مسافر و کالا را میان بندرگاه‌ها ایفا کنند.

۱۶ اقدام شاخص شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در دولت چهاردهم

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک از ۱۶ اقدام شاخص و کلیدی شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: طی سال گذشته توسعه ظرفیت و تنوع ارائه خدمات شرکت از ۶۳۰ نوع آزمایش به بیش از ۷۸۰ نوع آزمایش، خدمات مشاوره و مطالعه فنی و مهندسی افزایش یافت.

به گزارش اقتصادسرامد، مجید کیانپور اظهار داشت: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در راستای اهداف کلان دولت چهاردهم در ایجاد وفاق و هم افزایی و همچنین ارائه خدمات نوین و فناوریانه به مردم، با تحقق ۱۶ اقدام شاخص، کلیدی و مهم در حوزه‌های فنی، پژوهشی، تجهیزاتی و توسعه خدمات و مسئولیت اجتماعی، گام‌های موثری از ابتدای فعالیت دولت چهاردهم در راستای ارتقای کیفیت و افزایش بهره‌وری برداشته که این اقدامات با هدف تقویت و ارتقاء جایگاه شرکت به عنوان امین دولت و بازوی توانمند وزارت راه و شهرسازی در عمران و آبادانی ایران عزیز و امنیت مردم نقش آفرینی تأثیرگذاری داشته است.

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک گفت: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک برای ارائه خدمات مطلوب به ارکان نظام فنی و اجرایی در پروژه‌های عمرانی ملی، استانی و بخش خصوصی طی یک سال آغاز به کار دولت چهاردهم و هم‌زمان با ۷۰ سالگی شرکت، اقدام به توسعه پراکندگی انجام فعالیت‌ها و خدمات رسانی مطلوب به پروژه‌های عمرانی در کشور کرده است که هم‌اکنون باافزایش گستره خدمات رسانی در بیش از یک هزار شعبه و واحد محلی در سراسر کشور، خدمات متحصربه‌فرد خود را ارائه می‌دهد. وی ادامه داد: طی ایسن مدت در دولت وفاق ملی با برنامه‌ریزی و خرید تجهیزات فنی به‌روز و مورد نیاز شرکت در ستاد و استان‌ها به ارزش حداقل ۱۰۰۰ میلیارد ریال اقدام شده است. همچنین یک سال گذشته تا امروز برنامه‌ریزی و خرید ۱۱۵ خودرو سواری کار مورد نیاز در راستای تجهیز ناوگان استان‌ها به منظور تسریع و بهبود در کیفیت ارائه خدمات در پروژه‌های عمرانی کشور نیز انجام و نهایی شده است.

وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک امکان توان ارائه خدمات فنی و آزمایشگاهی متناسب با نیاز کشور را دارد خاطر نشان کرد: طی سال گذشته توسعه ظرفیت و تنوع ارائه خدمات شرکت از ۶۳۰ نوع آزمایش به بیش از ۷۸۰ نوع آزمایش، خدمات مشاوره و مطالعه فنی و مهندسی افزایش یافته و در حقیقت نسبت به معرفی و بهره برداری از ۵۰ خدمت جدید طی یک سالال اخیر اقدام داشته است. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با اشاره به اینکه طی یک سال گذشته این شرکت موفق به ارتقاء رکورد ارائه خدمات نیز شده است گفت: این آزمایشگاه‌ها ارائه خدمات سریع، دقیق و منطبق بر استانداردهای ملی و بین‌المللی موفق شد بیش از ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار مورد آزمایش، خدمات مشاوره و مطالعه فنی و مهندسی در پروژه‌های ملی، استان و بخش خصوصی در سراسر کشور ارائه داده و با رشد متوسط ۲۵ درصد نسبت به سال قبل گام مهم و بلندی را در ارتقاء کیفیت پروژه‌های عمرانی کشور به سازمان‌ها، دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی بر داشته است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سر دبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

شبکه ریلی ایران در مسیر پوست‌اندازی

جذب ۸۰همت سرمایه گذاری ریلی در دولت چهاردهم

سرتیتر گروه حمل‌ونقل -امید متین – کارشناسان بر این

باورند که ایران با توجه بهه موقعیت ژئوپلیتیکی ممتاز خود در منطقه، ظرفیت بالایی جهت تبدیل شدن به هاب ترانزیتی را داراست، اما بررسی وضعیت موجود و گزارش‌های منتشرشده نشان می‌دهد که هنوز هم توسعه شبکه حمل‌ونقل ریلی کشور آنچنان‌که باید موفق عمل نکرده است. به نظر می‌رسد راه‌آهن طی سال‌های گذشته با چالش‌های متعددی نظیر کمبود منابع مالی، فرسودگی ناوگان و عدم‌جذب سرمایه‌گذار خارجی و داخلی مواجه بوده و تبعات و وجود این چالش‌ها هنوز مانع توسعه و رونق شبکه ریلی کشور است.
باین حال، آخرین صحبت‌های مطرح‌شده از سوی جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی نشان از اراده جدی دولت چهاردهم برای جذب سرمایه‌گذاری جهت توسعه و رونق راه‌آهن دارد. او در آخرین صحبت‌های مطرح‌شده با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده که طی یکسال گذشته ۸۰هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بخش‌های ناوگان، زیرساخت‌ها و توسعه زیربناها بوده است. وی افزود: از ابتدای امسال، ۶۳۶دستگاه ناوگان جدید شامل واگن‌های مسافری، واگن‌های باری و ۲۹دستگاه لکوموتیو جدید یا بازسازی‌شده وارد شبکه بهره‌برداری شده است. همچنین با تلاش صورت‌گرفته، تعداد لکوموتیوهای آماده‌به‌کار از ۴۸۹دستگاه در مرداد پارسال به ۵۵۴دستگاه در مرداد امسال رسیده که رشد قابل‌توجه ۱۳درصدی را نشان می‌دهد.

جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن نیز در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: در دولت چهاردهم و طی یک‌سال اخیر، خوشبختانه همکاران من در راه‌آهن توانستند اقدامات خوبی را در راستای توسعه شبکه ریلی و جذب سرمایه‌گذار انجام دهند که نتیجه آن جذب ۸۰هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بخش‌های ناوگان، زیرساخت‌ها و توسعه زیربناها بوده است. وی افزود: از ابتدای امسال، ۶۳۶دستگاه ناوگان جدید شامل واگن‌های مسافری، واگن‌های باری و ۲۹دستگاه لکوموتیو جدید یا بازسازی‌شده وارد شبکه بهره‌برداری شده است. همچنین با تلاش صورت‌گرفته، تعداد لکوموتیوهای آماده‌به‌کار از ۴۸۹دستگاه در مرداد پارسال به ۵۵۴دستگاه در مرداد امسال رسیده که رشد قابل‌توجه ۱۳درصدی را نشان می‌دهد.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ادامه داد: آثار این اقدامات را به‌طور ملموس در عملکرد حمل‌ونقل ریلی شاهد هستیم؛ به‌طوری‌که در بخش بار، افزایش ۱۲درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشتیم و در بخش مسافر نیز خوشبختانه باوجود محدودیت‌ها، کاهش نداشتیم و حتی یک‌درصد افزایش ثبت شد. ذاکری تصریح کرد: یکی از اتفاقات مثبت سال گذشته، بهبود عملکرد ترانزیت کشور بود. خوشبختانه همکاران ما توانستند رکورد ۵میلیون تن بار ترانزیتی را در شبکه ریلی کشور ثبت کنند که امیدوارم این روند تا پایان سال ادامه پیدا کند.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: طی یک‌سال گذشته، ۷مرکز عمده بار به شبکه ریلی متصل شده و در این راستا، ۳۰کیلومتر خط جدیداحداث شده است. وی افزود: همچنین پروژه بندر خشک آبرین که سال‌ها در مراحل مطالعه باقی مانده بود، امسال به ثمر نشست. گمرک در این بندر مستقر شده، مسئولیت انبارداری واگزار شده و شرکت سرمایه‌گذار اصلی فعالیت خود را آغاز کرده است. مدیرعامل شرکت ملی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: مصمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۷۷۲

تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶



راه‌آهن همچنین گفت: ۲۰مرکز لجستیکی در کشور شناسایی شده‌اند که از این تعداد، ۳تا مرکز در اولویت سرمایه‌گذاری قرار دارند و برنامه‌ریزی شده است که در سال آینده وارد مرحله آماده‌سازی برای جذب سرمایه‌گذار شوند. این مراکز می‌توانند نقش مهمی در افزایش سهم ریلی در حمل‌ونقل بار ایفا کرده و به توسعه پایدار کشور کمک کنند.

شمایل دیپلماسی ریلی در یک سال گذشته

ذاکری در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به اقدامات در حوزه دیپلماسی حمل‌ونقل و توسعه ترانزیت ریل پایه گفت: مقام معظم رهبری همواره تأکید داشتند که از موقعیت ایران به عنوان چهارراه شمال-جنوب و شرق-غرب باید استفاده شود. مدیرعامل شرکت ادامه داد: در همین راستا، با توجه به تحولات منطقه‌ای و ناامنی دریایی در پی جنگ روسیه و اوکراین، توافقات گسترده‌ای با کشورهای آسیای‌مرکزی، قفقاز و چین انجام شد. وی به جابه‌جایی ۳۵۰میلیون تن بار بین چین و اروپا و همچنین پروژه یک کمربند یک راه‌اشاره کرد و افزود: با کشور واقع در مسیر چین تا ترکیه برای فعال‌سازی مسیر جنوبی کریدور یک کمربند-یک راه، تعرفه‌های مشترکی تعریف شده و بر این اساس، ۳۲قطار عبوری هماهنگ شده و تا پایان امسال این عدد به ۳۰۰قطار خواهد رسید.

ذاکری همچنین از رشد صادرات ریلی خبر داد و گفت: با توافقی که حاصل شد، صادرات ریلی با حجم بیش از ۳میلیون تن به ازبکستان تا پایان سال انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت راه‌آهن افزود: این دستاورد نتیجه توافقات بین‌المللی مؤثر با کشورهای واقع در مسیر بود و مورد استقبال فرورادرها قرار خواهد گرفت. وی از انتقال ۵۰هزار تن بار از ایران و سایر کشورها به افغانستان در آخرین مرحله حمل بار با این کشور خبر داد. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: پس از پنج‌سال توقف، قطار مسافری تهران-وان مجدداً راه‌اندازی شد و رازینی‌ها با ترکیه برای ادامه مسیر تا آنکارا در حال انجام است. همچنین مسیر ریلی مشهد-هرات با افغانستان و مشهد-مرو با ترکمنستان در مراحل پایانی مذاکره و آماده‌سازی برای برقراری قطار مسافری قرار دارد. ذاکری درباره پروژه اتصال شلمچه به بصره نیز گفت: از سه تعهد جمهوری اسلامی ایران در این پروژه، مین‌روبی مسیر ۱۴کیلومتری انجام و تحویل راه‌آهن عراق شده، پل اروند با ۲۵درصد پیشرفت در حال ساخت است و ۸۰۰متر خط‌آهن در نقطه صفر مرزی و احداث دو خط در ایستگاه شلمچه تکمیل شده است.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران:

تا پایان سال ۳۰۰ قطار از چین وارد ایران می‌شود

وی به جابه‌جایی ۳۵۰میلیون تن بار بین چین و اروپا و همچنین پروژه یک کمربند یک راه‌اشاره کرد و افزود: با ۶کشور واقع در مسیر چین تا ترکیه برای فعال‌سازی مسیر جنوبی کریدور یک کمربند-یک راه، تعرفه‌های مشترکی تعریف شده و بر این اساس، ۳۰قطار عبوری هماهنگ شده و تا پایان امسال این عدد به ۳۰۰قطار خواهد رسید.

ذاکری همچنین از رشد صادرات ریلی خبر داد و گفت: با توافقی که حاصل شد، صادرات ریلی با حجم بیش از ۳میلیون تن به ازبکستان تا پایان سال انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت راه‌آهن افزود: این دستاورد نتیجه توافقات بین‌المللی مؤثر با کشورهای واقع در مسیر بود و مورد استقبال فرورادرها قرار خواهد گرفت. وی از انتقال ۵۰هزار تن بار از ایران و سایر کشورها به افغانستان در آخرین مرحله حمل بار با این کشور خبر داد.

معاون وزیر راه گفت: پس از پنج سال توقف، قطار مسافری تهران-وان مجدداً راه‌اندازی شد و رازینی‌ها با ترکیه برای ادامه مسیر تا آنکارا در حال انجام است. همچنین مسیر ریلی مشهد-هرات با افغانستان و مشهد-مرو با ترکمنستان در مراحل پایانی مذاکره و آماده‌سازی برای برقراری قطار مسافری قرار دارد. ذاکری درباره پروژه اتصال شلمچه به بصره نیز گفت: از سه تعهد جمهوری اسلامی ایران در این پروژه، مین‌روبی مسیر ۱۴کیلومتری انجام و تحویل راه‌آهن عراق شده، پل اروند با ۲۵درصد پیشرفت در حال ساخت است و ۸۰۰متر خط‌آهن در نقطه صفر مرزی و احداث دو خط در ایستگاه شلمچه تکمیل شده است.

وی افزود: این اقدامات باعث شد در ایام اربعین، قطارها بتوانند زائران را تا نقطه صفر مرزی منتقل کنند و سرعت حرکت بین‌خمرشهر تا شلمچه نیز به ۱۲۰کیلومتر در ساعت افزایش یافت که موجب رضایت بالای زائران شد.

ذاکری با اشاره به نیاز کشور به حمل‌ونقل حومه‌ای گفت: در سال جاری پیر و تاکید رئیس جمهوری و ابلاغ وزیر راه و شهرسازی، ساختار شرکت حمل و نقل ریلی حومه ای در راه‌آهن تدوین شده است و این شرکت در مراحل نهایی اخذ مجوز تاپ‌چارت از سازمان امور استخدامی قرار دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان کرد: باتوجه به ردیف بودجه صفر برای این شرکت از بودجه راه‌آهن استفاده خواهد شد و از سه منبع تأمین ناوگان شامل: سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، احیای ناوگان راکد داخلی، و ظرفیت فعلی راه‌آهن استفاده خواهیم کرد.