

«سر آمد» گزارش می دهد؛

# نسخه تحول دولت برای اسکان در سواحل جنوبی

**مکران برای انتقال جمعیت آماده سازی می شود؟**

**گروه توسعه-سعید قلیچی** – برنامه دولت برای انتقال جمعیت به کرانه های جنوبی کشور و توسعه امکانات جهت تسهیل اسکان در مناطق ساحلی کشور همچنان پابرجاست. مدتی قبل بود که مسعود پزشکیان، رئیس جمهور در دیدار با وزیر راه و شهرسازی و معاونان و مدیران این وزارتخانه به صراحت اعلام کرد: «ما انتخابی نداریم جز اینکه توسعه را به جنوب و سواحل منتقل کنیم. کارشناسان از دهه های قبل تأکید داشتند که باید سواحل جنوب توسعه یابد، اما این نگاه اجرایی نشده است. اگر منابع لازم را در اختیار داشتیم، همین امروز این اقدام را انجام می دادیم». این صحبت ها علاقه جدی رئیس دولت چهاردهم برای توسعه مناطق جنوبی و آماده سازی شرایط برای انتقال جمعیت به این مناطق را نشان می داد. در آخرین اظهار نظرهای صورت گرفته در این زمینه نیز سید حمید پورمحمدی، معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه در یک گفت وگوی تلویزیونی از برنامه دولت برای توسعه سواحل مکران و تحول در کرانه جنوبی کشور خبر داده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سر آمد، در حال حاضر حدود ۲درصد از جمعیت کشور در خط ساحلی و مجاورت دریا ساکن هستند، این در حالی است که در کشور های دارای مرز دریایی تا ۸۰ درصد جمعیت آن ها در سواحل استقرار دارند. نمونه چنین استقراری را می توان در کشورهای جنوب خلیج فارس مشاهده کرد که عمده جمعیت آن ها در شهرها و بنادر حاشیه دریا سکونت دارند. در حالی که به نسبت خط ساحلی جنوب خلیج فارس، خط شمالی آن جمعیت قابل ملاحظه ای را در خود جای نداده است. در برنامه ششم توسعه کشور بر استقرار جمعیت در ساحل خلیج فارس و دریای عمان تأکید زیادی شد و طبق این برنامه باید جمعیت ساحل جنوب از یک میلیون و نیم به بیش از ۶ میلیون نفر - چیزی حدود دوبرابر - می رسید که میسر نشده است.

با وجود تأکیدات برنامه های ششم و هفتم توسعه کشور بر استقرار



**رئیس سازمان شیلات ایران:**

## اجرای ۴۲ پروژه ملی بندر صیادی به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان



**معاون وزیر جهاد کشاورزی** و رئیس سازمان شیلات ایران با تأکید بر ضرورت ماهیگیری مسئولانه در آب های تحت حاکمیتی کشور از اجرای ۴۲ پروژه ملی بندری با ارزش سرمایه گذاری بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان خبر داد و گفت: ۲۰ بندر از بنادر فوق به بهسازی و لایروبی نیاز مبرم دارند که انجام آن در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمزه رستم پور با اشاره به اینکه ایران کشوری دریایی، برخوردار از ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی

با احتساب جزایر است، است، اظهار داشت: با توجه به این وسعت، ایران دارای رتبه چهارم از بین ۱۸۲ کشور به لحاظ مشرف بودن به دریا و اقیانوس است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: با توجه به این شرایط بر اهمیت و ضرورت توسعه صنعت شیلات در زمینه صید و آبیرو پروری بیش از پیش تأکید می شود که در همین راستا سازمان شیلات ایران هر سال با اختصاص بودجه های ویژه نسبت به تحقق این امر اهتمام می ورزد.

وی با تأکید بر ضرورت ماهیگیری مسئولانه در آب های تحت حاکمیتی کشور از اجرای ۴۲ پروژه ملی بندری با ارزش سرمایه گذاری بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان خبر داد و گفت: ۲۰ بندر از بنادر فوق به بهسازی و لایروبی نیاز مبرم دارند که انجام آن در دستور کار قرار دارد. به گفته رئیس سازمان شیلات ایران، بر اساس منابع موجود، ۱۴ بندر در قالب قرارداد با پیمانکاران بندری با اعتباری بالغ بر ۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان در حال ساخت و بهسازی است.

رستم پور در ادامه گفته های خود، تولید و رهاسازی ۵۰۸ میلیون قطعه انواع بچه ماهی و میگو در منابع آبی را از جمله اقدامات سازمان شیلات ایران به منظور بازسازی ذخایر آبزیان در آب های جنوبی و شمالی کشور و در نهایت توسعه صنعت شیلات کشور طی سال گذشته عنوان کرد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی، ساخت و نصب بیش از ۵ هزار سازه بتنی به عنوان زیستگاه مصنوعی آبزیان و تقویت یگان حفاظت منابع آبیرو در راستای حفظ و صیانت از منابع آبی کشور را از دیگر اقدامات صورت گرفته به منظور توسعه صنعت شیلات کشور دانست.



۱۶۲ تخته خوابی میناب، بیمارستان ۲۵۰ تخته خوابی چابهار، پست و خط انتقال برق، فرودگاه چابهار، فرودگاه جاسک و آموزش فنی و حرفه ای، افزون بر ۸۹ هزار میلیارد تومان است.

پورمحمدی گفت: مجموع سرمایه گذاری با بخش خصوصی در حوزه آب و توسعه شبکه آبرسانی کشاورزی در منطقه مکران نیز ۱۸ همت، سرمایه گذاری خارجی در فرودگاه چابهار ۱۰۰ میلیون دلار و توسعه فاز دوم بندر شهید بهشتی، ۲۴۲ میلیون دلار است. معاون رئیس جمهور در ادامه به تشریح پروژه های زیرساختی و مصوب اولویت دار توسعه استان سیستان و بلوچستان پرداخت و گفت: تعداد ۶۶ پروژه اولویت دار زیرساختی قابل بهره برداری تا پایان دولت چهاردهم در حوزه های حمل و نقل، آب، کشاورزی و فاضلاب، بهداشت و درمان، انرژی، آموزش، صنعت، محیط زیست، فرهنگ و ورزش و مسکن و عمران شهری و روستایی با اعتبار مورد نیاز ۱۱۶ هزار میلیارد تومان و ۳۴۲ میلیون دلار، برنامه ریزی شده است.

#### برنامه دولت برای توسعه جزایر

رئیس سازمان برنامه و بودجه همچنین درباره توسعه جزایر جنوب گفت: از جمله اقدامات انجام شده برای توسعه جزایر جنوب، تأمین مالی شامل ایجاد یک ردیف مستقل با اعتباری بالغ بر یک و دودهم حدود ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار (تملک و هزینه ای) است. وی در باره اقدامات انجام شده در حوزه حمل و نقل برای توسعه جزایر جنوب، گفت: برقراری پنج پرواز در هفته از بندرعباس به جزیره بوموسی و بالعکس تا پایان خردادماه امسال و برقراری تردد دریایی طبق نیاز ساکنان (میانگین دو روز در هفته) از طریق شناورهای باری و مسافری است.

پورمحمدی درباره طرح جامع جزیره بوموسی گفت: اصلاح و به روزرسانی طرح جامع جزیره بوموسی در کمیسیون زیربنایی شورای برنامه ریزی و توسعه استان هرمزگان، انجام شده است. وی درباره مشارکت بخش خصوصی در توسعه جزایر جنوب گفت: با سرمایه گذاران بخش خصوصی در زمینه های توسعه بخش گردشگری و شیلات در جزایر جنوب، توافق شده است. پورمحمدی افزود: برقراری پرواز در هفته به جزیره، برنامه ساخت و خرید شناورهای باری و مسافری و تدوین و اجرای طرح توسعه گردشگری جزایر جنوب با مشارکت بخش خصوصی در دستور کار است.

معاون رئیس جمهور همچنین درباره اقدامات و برنامه های در حال انجام برای توسعه جزایر جنوب گفت: در این بخش، طرح ها و پروژه های ارتقای ارائه خدمات بهداشتی درمانی، تعمیرات اساسی

و بهبود استاندارد تجهیزات بیمارستانی، خرید و تجهیز آمبولانس دریایی، تعمیر و تجهیز ساختمان های دولتی، بهسازی معابر شهر بوموسی، احداث رینگ دور جزیره، ایجاد زیرساخت های گردشگری، ورزشی و فرهنگی، تکمیل مخزن آبرسانی، تأمین برق، مدیریت پسماند، تعمیر و تجهیز فضاهای ورزشی و تجهیز مرکز فرهنگی، تعریف شده و در حال اجراست.

#### فرمول توسعه حیات در سواحل ایران

مناطق ساحلی بستر فعالیت های عظیم اقتصادی و اجتماعی است، به گونه ای که حدود دوسوم جمعیت جهان در محدوده ۶۰ کیلومتری حاشیه دریاها استقرار یافته اند و بیش از ۸۰ درصد از شهرهای بزرگ جهان که امروزه به عنوان قطب های تجاری شناخته می شوند، در مناطق ساحلی قرار دارند. کارشناسان معتقدند به ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریایی، چهار شغل جانبی ایجاد می شود. این در حالی است که بیشترین فعالیت در عرصه ها و سواحل آبی کشورمان در محدوده های شهری و روستایی مربوط به تأسیسات بندری و نظامی است که این فعالیت ها فقط ۵درصد سواحل را به خود اختصاص داده و ۹۵درصد ظرفیت ساحلی کشورمان، بدون استفاده باقی مانده است.

بررسی ها نیز نشان می دهد که این مناطق با برخورداری از اهمیت ژئواستراتژیک و ژئوآکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه ای، به عنوان یکی از مهم ترین نواحی ارزشمند سیاسی و اقتصادی جهان به شمار می رود و می تواند با توسعه مناسب، نقش اقتصادی و سیاسی بالایی در سطوح منطقه ای و جهانی ایفا کند. سواحل جنوب ایران، با امکان دسترسی به منبع نامحدود آب و بهره گیری از اقتصاد دریای می توانند امکان بر جسته و با اهمیتی برای توسعه پایدار جنوب کشور باشند. جنوب ایران، با دارا بودن اراضی پهنه ور، ارزان قیمت، منابع طبیعی مورد نیاز صنعت ساختمان مانند منابع سنگی و همچنین قرار نگرفتن روی گسل های فعال زلزله و فاصله مناسب تا تولیدکنندگان و بنادر، فضای مناسبی برای ایجاد شهرهای جدید هستند.

در برنامه هفتم توسعه برنامه ریزی شده است که حدود ۸درصد از جمعیت کشور در پس کرانه دریای جنوب ساکن شوند و همچنین توسعه اقتصاد دریایی به عنوان برنامه ای اصلی برای تبیین سیاست های اقتصادی در نظر گرفته شود. باید توجه داشت که حدود ۴۰درصد از مرزهای ایران مرزهای دریایی تشکیل می دهند و طول سواحل ایران در مناطق مرزی شمال و جنوب به حدود ۵هزار و ۸۰۰ کیلومتر می رسد و این یعنی ظرفیت فوق العاده ای در این بخش نهفته است.

**رئیس اتاق بازرگانی بوشهر خبر داد:**

## تقویت همکاری بین بوشهر و ویتنام؛ پنجره ای به سوی بازارهای جدید



**توسعه** روابط تجاری بین بوشهر و ویتنام می تواند پنجره ای به سوی بازارهای جدید برای فعالان تجاری و بازرگانان دو کشور باشد. اعضای اتاق بازرگانی استان بوشهر سفری به کشور ویتنام داشتند و در این راستا تفاهم نامه ای بین اتاق بازرگانی بوشهر و اتاق بازرگانی هوشی مین ویتنام به امضا می رسد که نویدبخش آغاز فصلی جدید در روابط اقتصادی کشور است. این تفاهم نامه با هدف ایجاد بسترهای لازم

برای همکاری های تجاری، تبادل تجربیات، و ارتقای سطح تولیدات کشاورزی و شیلاتی میان دو طرف منعقد می شود. حجم بالای تولیدات کشاورزی و شیلاتی استان بوشهر، این استان را به یکی از قطب های مهم صادرات این محصولات تبدیل کرده است و با توجه به نیاز بازارهای جهانی به محصولات با کیفیت، همکاری با کشورهایی همچون ویتنام می تواند فرصت های جدیدی را برای صادرکنندگان ایرانی فراهم کند. به گزارش اقتصادسرآمد، خورشید گذر درازی از استقبال اتاق بازرگانی هوشی مین ویتنام برای عقد تفاهم نامه همکاری مشترک با اتاق بازرگانی بوشهر به مهر خیر داد.

خورشید گذر درازی به معرفی ظرفیت های استان بوشهر در حوزه های مختلف به ویژه آبزیان، خرما و صنایع پتروشیمی و کالاهای مبادله شده و همچنین کالاهایی که امکان تهاوت را دارند پرداخت و چالش های پیش روی مبادلات تجاری دو کشور و همچنین پیشنهادات توسعه همکاری های فی مابین را عنوان کرد.

رئیس اتاق بازرگانی بوشهر با اشاره به اینکه سال های اخیر، روابط تجاری و اقتصادی بین ایران و ویتنام رو به گسترش بوده است گفت: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بوشهر با توجه به ظرفیت های استان می تواند، نقش فعالی در تقویت پیوندهای تجاری با شهر هوشی مین، که از بزرگ ترین مراکز اقتصادی ویتنام است، داشته باشد.

گذر درازی همچنین آمادگی جهت انعقاد تفاهم نامه فی مابین اتاق بازرگانی هوشی مین و استان بوشهر را مطرح و نسبت به همکاری با شرکت های ویتنامی به خصوص در حوزه سرمایه گذاری در استان بوشهر، اعلام آمادگی کرد. وی ادامه داد: در سفری از اتاق هوشی مین و فعالان اقتصادی آن اتاق جهت حضور در نمایشگاه های ظرفیت دار استان بوشهر دعوت شد.

ویتنام به عنوان یکی از کشورهای در حال توسعه با رشد اقتصادی سریع، دارای بازار گسترده ای برای محصولات کشاورزی و شیلاتی است. این کشور همچنین به دلیل موقعیت جغرافیایی مناسب خود در آسیا، می تواند به عنوان یک پل ارتباطی برای ورود محصولات ایرانی به سایر بازارهای آسیایی عمل کند. رئیس اتاق بازرگانی هوشی مین ویتنام نیز در حاشیه سفر تیم تجاری بوشهر به این کشور، ایران و استان بوشهر را دارای ظرفیت های فراوان برشمرد.



پنج شنبه- ۶ شهریور ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۸۵

## دریا پایانه

**بنادر**

به مناسبت هفته دولت؛

**افتتاح و کلنگ زنی ۲۲۰ پروژه عمرانی و سرمایه گذاری در مناطق آزاد کشور**



به مناسبت هفته دولت، ۲۲۰ پروژه عمرانی و سرمایه گذاری در مناطق آزاد کشور افتتاح و کلنگ زنی می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، این طرح ها شامل ۱۱۰ پروژه قابل افتتاح و ۱۰۰ پروژه کلنگ زنی در ۱۱ منطقه آزاد کشور است. ارزش پروژه های آماده افتتاح ۴۷۷-۴۵۷ هزار میلیارد ریال و ۳۶۶-۶۵ میلیون یورو اعلام شده است. با بهره برداری از این طرح ها، برای ۲ هزار و ۶۱۶ نفر اشتغال مستقیم و برای ۵ هزار و ۷۸۵ نفر اشتغال زایی غیرمستقیم ایجاد خواهد شد.

سهیم مناطق آزاد از پروژه های قابل افتتاح شامل: منطقه آزاد قشم با ۴۵ پروژه، منطقه آزاد ماکو با ۱۹ پروژه، منطقه آزاد ارس با ۱۰ پروژه، منطقه آزاد اروند با ۹ پروژه، منطقه آزاد انزلی با ۸ پروژه، مناطق آزاد کیش، چابهار و سیستان هر کدام با ۶ پروژه و منطقه آزاد دوغارون با یک پروژه است.

همچنین کلنگ زنی ۱۰۰ پروژه به اعتباری بالغ بر ۲۵۱-۱۶۷ هزار میلیارد ریال و ۱۰-۷ میلیون یورو انجام خواهد شد. با افتتاح این پروژه ها زمینه اشتغال زایی برای ۲ هزار و ۷۳۷ نفر به صورت مستقیم و ۵ هزار و ۳۶ نفر به صورت غیرمستقیم را فراهم می کند.

این پروژه ها در مناطق آزاد قشم با ۷۱ پروژه، ماکو با ۱۳ پروژه، ارس با ۶ پروژه، مناطق آزاد کیش، چابهار، قصر شیرین و اردبیل هر کدام با ۲ پروژه و مناطق آزاد انزلی و دوغارون هر کدام با یک پروژه کلنگ زنی خواهند شد.

گفتنی است، این طرح ها با هدف تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی و در چارچوب برنامه های توسعه ای مناطق آزاد کشور تحقق یافته است.

#### کاهش محسوس لغو سفرهای دریایی خارک؛ افزایش چشمگیر مسافران

مدیر عملیات عمومی خارک از کاهش محسوس کنسلی های جوی و فنی و افزایش قابل توجه سفرها و جابه جایی مسافران در مسیرهای بوشهر و گناوه خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد رضا دشتی زاده به مهر گفت: در دوره زمانی اسفند ۱۴۰۳ تا پایان مرداد ۱۴۰۴ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، شاخص های تردد دریایی جزیره خارک روندی رو به بهبود داشته است.

وی افزود: در مسیر خارک - گناوه، کنسلی های ناشی از اختطاریه های هواشناسی از ۱۰۰ مورد به ۴۳ مورد کاهش یافته که معادل ۵۷ درصد بهبود است و در مسیر خارک - بوشهر نیز از ۱۰۳ مورد به ۲۷ مورد رسیده که بیانگر ۷۴ درصد کاهش می باشد.

همچنین کنسلی های ناشی از نقص فنی در مسیر خارک - بوشهر از ۷۰ مورد به ۲۳ مورد کاهش یافته و ۶۷ درصد بهبود را نشان می دهد؛ هرچند در مسیر خارک - گناوه، ۱۳ مورد کنسلی فنی ثبت شده که در سال گذشته وجود نداشت.

مدیر عملیات عمومی خارک با اشاره به افزایش سفرهای انجام شده؛ بیان کرد: در همین مدت، تعداد سفرهای دریایی در مسیر خارک - گناوه از ۲۸۹ سفر به ۳۰۹ سفر افزایش یافته که معادل ۷ درصد رشد است. در مسیر خارک - بوشهر نیز تعداد سفرها از ۱۹۳ مورد به ۳۴۵ مورد رسیده که نشان دهنده ۷۹ درصد رشد است.

دشتی زاده ادامه داد: آمار جابه جایی مسافران نیز رشد قابل توجهی را نشان می دهد؛ به طوری که در مسیر گناوه از ۳۹ هزار و ۲۶۳ نفر به ۵۳ هزار و ۳۰۹ نفر رسیده و ۳۶ درصد افزایش داشته است.

در مسیر بوشهر نیز تعداد مسافران از ۲۳ هزار و ۸۳۱ نفر به ۶۱ هزار و ۸۷۷ نفر افزایش یافته که جهشی ۱۶۰ درصدی را نشان می دهد. این آمارها بیانگر افزایش تعداد تردد شناورها در شش ماهه نخست سال و همچنین رشد تقاضای سفر از سوی شهروندان است.

وی کاهش کنسلی ها بر اساس اختطاریه های جوی و نقص فنی را حاصل تقویت هماهنگی با سازمان هواشناسی، انجام تعمیرات پیشگیرانه و افزایش نظارت فنی بر شناورها دانست و گفت: این اقدامات منجر به افزایش اعتماد عمومی و ثبات بیشتر در تردهای دریایی جزیره خارک شده است.

مدیر عملیات عمومی خارک در پایان تأکید کرد: با وجود بهبود شاخص ها، ارتقای ایمنی سفرها و کاهش کنسلی های فنی همچنان در دستور کار قرار دارد.