



پنج‌شنبه -۶ شهریور ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۸۵

اقتصاد دریا

شیلات

بهره‌برداری از مزرعه ۲۰ هکتاری پرورش میگو در جاسک هرمزگان



مزرعه ۲۰ هکتاری پرورش میگو در شهرستان جاسک با سرمایه‌گذاری ۲۴۰ میلیارد ریال از سوی بخش خصوصی همزمان با چهارمین روز از هفته دولت به بهره‌برداری رسید.

گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد جمال‌الدینی در این آیین با اشاره به اینکه این طرح ظرفیت اشتغال ۲۴ نفر را به‌طور مستقیم و غیرمستقیم فراهم کرده است، افزود: همزمان با بهره‌برداری از این طرح، عملیات راهسازی لارو میگو در استخرهای خاکی این مزرعه پرورش d آغاز شد.

وی با تأکید بر ارتقای صنعت شیلات در شهرستان جاسک، اظهار کرد: بهره‌برداری از این طرح، به‌منظور توسعه پایدار از آبریان انجام شده است. فرماندار جاسک با اشاره به ظرفیت مناسب این شهرستان در منابع آبی پروری، خاطر‌نشان کرد: همواره از بسته‌های پیشنهادی سرمایه‌گذاری شیلات استان در صنعت آبی‌پروری به‌ویژه میگو برای رونق اقتصادی این منطقه استقبال می‌کنیم. هاشمی نخل ابراهیمی نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم بیان کرد: پرورش میگو الگویی کارآمد در ایجاد اشتغال و دستیابی به اقتصاد دریا محور به‌ویژه برای ساحل‌نشینان است. شهرستان بندری جاسک دارای ۴۰ فروند شناور لنج صیادی آب‌های دور است که در محدوده اقیانوس هند تا شاخ افریقا فعالیت می‌کنند. هر شناور به نسبت ظرفیت سبدرخانه آن می‌تواند در هر دوره ۴۵ تا ۶۰ روزه ۱۸۰ تن از این نوع ماهی را صید کند. جاسک یکی از ۶ شهرستان بندری هرمزگان است که به علت واقع شدن در انحنای جغرافیایی استان و مجاورت با دریایی مکران و تنگه هرمز همواره دارای اهمیت بوده و در فاصله ۳۰۰ کیلومتری شرق بندرعباس واقع شده است.

پرورش زالو یکی از فعالیت‌های درآمذزاو پایدار در منطقه سیستان

رئیس اداره شیلات شهرستان هامون گفت: پرورش زالو در این شهرستان به‌ویژه برای بانوان در زمینه مشاغل خانگی خرد نیاز به مجوز خاصی نداشته و زمینه اشتغال‌زو نفر را به‌صورت مستقیم فراهم می‌کند. در صورت گسترش و ایجاد طرح صنعتی، اخذ مجوز از مراجع ذی‌ربط الزامی است. برای نخستین بار در سیستان، این طرح به‌صورت پایلوت در شهرستان هامون اجرا شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، خلیل رخشانی به ایسنا، افزود: اداره شیلات با شناسایی متقاضیان و ترویج پرورش زالو در شهرستان، اقدامات متعددی انجام داده است. برگزاری دوره‌های آموزشی تئوری و عملی، ارائه کمک‌های فنی برای راه‌اندازی کارگاه‌های خانگی و حمایت در بازاریابی و فروش محصولات دارویی از جمله این اقدامات بوده است. رئیس اداره شیلات شهرستان هامون ادامه داد: دو کارگاه خرد خانگی پرورش زالو-طبی با همکاری شیلات استان در روستاهای علی صوفی بخش تیموراآباد و شهرک میر شهرستان هامون راه‌اندازی شده است. قبل از اجرای طرح، متقاضیان آموزش‌های عملی و تئوری را از کارشناسان اداره شیلات دریافت کرده تا در شرایط مطلوب و با رعایت موازین علمی رادیویی با کیفیتی را تولید کنند. وی خاطر‌نشان کرد: زالوهای تولیدی علاوه بر تأمین بازار داخلی، قابلیت صادرات به کشورهای همسایه از جمله پاکستان و افغانستان و کشورهای خلیج‌فارس را دارد. با توجه به ارزش ارزآوری بالا و نیاز این کشورها، برنامه‌ریزی لازم برای بازاریابی و تبلیغات صادراتی در حال انجام است.

رخشانی تأکید کرد: کلیه اقدامات پرورش زالو با نظارت کامل کارشناسان اداره شیلات انجام می‌شود و رعایت بهداشت و سلامت موجودات زنده، جزو اولویت‌های اصلی این طرح است.

وی گفت: پرورش زالو در شهرستان هامون علاوه بر اشتغال‌خانگی و صنعتی، می‌تواند به یکی از فعالیت‌های درآمذزاو پایدار منطقه تبدیل‌شود و فرصت مناسبی برای ورود به بازار صادراتی فراهم کند. رئیس اداره شیلات هامون افزود: در راستای اجرای پایلوت پرورش زالو، دو فارم خانگی با مشارکت متقاضیان راه‌اندازی شده است. بیش از ۵۰ درصد هزینه از قبیل زالو مولد، لارو، پمپ هوا خاک بستر و غیره توسط اداره کل شیلات استان تأمین می‌شود و ۵۰ درصد باقی‌مانده بر عهده متقاضیان است.



گروه صنایع دریایی -امید عباسی -مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران(ایزوایکو)، به عنوان یکی از بزرگ‌ترین زیرساخت‌های

صنعتی در حوزه دریایی و فراساحل خاورمیانه، باوجود ظرفیت‌های بالقوه در طراحی، ساخت و تعمیر کشتی و سکوهای نفتی، در سال‌های اخیر با مشکلات جدی در تأمین منابع مالی مواجه شده است؛ مشکلی که تحقق پروژه‌های ملی و بین‌المللی را به تأخیر انداخته و ظرفیت بهره‌برداری از این مجموعه را به شدت محدود کرده است. به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، ایسن مجموعه عظیم صنعتی در سواحل استراتژیک خلیج‌فارس واقع شده و در حال حاضر یکی از مهم‌ترین قطب‌های صنعتی کشور در حوزه ساخت و تعمیر کشتی و سکوهای دریایی است. باین‌حال، بسیاری از کارشناسان اقتصادی بر این باورند که مجموعه کشتی‌سازی و صنایع فراساحلی ایران(ایزوایکو) به واسطه ساختار خود، در طول دهه‌های گذشته به شدت به بودجه‌های دولتی وابسته بوده است؛ وابستگی‌ای که در شرایط ناپایدار اقتصادی و محدودیت منابع عمومی، خود به مانعی جدی در مسیر رشد و توسعه ایزوایکو تبدیل شده است.

بررسی برخی گزارش‌های منتشرشده نشان‌دهنده آن است که بیش از ۷۰درصد از پروژه‌های اجرایی در ایزوایکو با بودجه دولتی بوده یا از سوی کارفرمایان دولتی تعریف شده‌اند. همچنین گزارش‌ها حاکی از این است که طرح‌های توسعه‌ای این مجتمع در سال‌های اخیر به دلیل کاهش بودجه‌های عمرانی دولت یا متوقف شده یا با تأخیرهای طولانی مواجه شده‌اند که تبعات و تأثیر منفی آن‌ها در عملکرد این مجموعه عظیم و مهم صنعتی کشور نیز قابل‌مشاهده است. به اعتقاد کارشناسان، عدم‌وجود نقدینگی کافی، موجب توقف برخی خطوط تولید و تعدیل نیرو در برخی بازه‌ها شده و در این میسان تلاش‌ها برای جذب سرمایه‌گذار خارجی یا ورود بخش خصوصی، به

رئیس سازمان برنامه‌وبودجه کشور:

سواحل مَکران دگرگون می‌شود

فروده‌گاه چابهار ۱۰۰ میلیون دلار و توسعه فاز دوم بندر شهید بهشتی، ۲۴۲ میلیون دلار است.

معاون رئیس‌جمهور در ادامه به تشریح پروژه‌های زیرساختی و مصوب اولویت‌دار توسعه استان سیستان و بلوچستان پرداخت و گفت: تعداد ۶۶ پروژه اولویت‌دار زیرساختی قابل‌تولیز یونی به مناسبت هفته دولت، برنامه‌ها در حوزه‌های حمل و نقل، آب، کشاورزی و فاضلاب، بهداشت و درمان، انرژی، آموزش، صنعت، محیط زیست، فرهنگ و ورزش و مسکن و عمران شهری و روستایی با اعتبار مورد نیاز ۱۱۶ هزار میلیارد تومان و ۳۴۲ میلیون دلار،

برنامه‌ریزی شده اقمیی و تغییرات اقلیمی و کاهش بارش‌ها و سراسانه آب در

کشور اشاره کرد و با یان اینکه بحران آب بیش از ناترازی‌ها اهمیت دارد، گفت: آب یک کالای اقتصادی است و با توجه به اهمیت بسیار بالای موضوع آب برای آینده کشور، برنامه‌ریزی و اقدامات گسترده‌ای برای تأمین آب در کشور صورت گرفته است.

پورمحمدی افزود: اکنون ۸۸سـد با ظرفیت تنظیم حدود ۷.۵ میلیارد مترمکعب در سال و با اعتباری معادل ۱۴ همت در پیوست قانون بودجه در حال اجراست.

وی در ادامه به تشریح مهم‌ترین اقدامات دولت چهاردهم در حوزه اقتصاد دریامحور شامل توسعه استان سیستان و بلوچستان، سواحل مکران، منطقه اروند و جزایر جنوب پرداخت و گفت: سـواحل جنوبی کشور به‌ویژه منطقه مکران، ظرفیت بسیار بالایی برای توسعه و استقرار جمعیت دارند و دولت برنامه‌های گسترده و مهمی را در این بخش در دست اجرا دارد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور افزود: اعتبار مورد نیاز برای تکمیل پروژه‌های زیرساختی مهم منطقه مکران در دولت چهاردهم شامل کریدور ساحلی جنوب، راه آهن خاش - چابهار، کریدور بزرگراهی چابهار - زاهدان، محور جاسک - محمدآباد ریگان، کریدور ریمدان - بندرعباس، اسکله‌های صیادی، بیمارستان ۱۶۲ تختخوابی میناب، بیمارستان ۲۵۰ تختخوابی چابهار، پست و خط انتقال برق، فروده‌گاه چابهار، فروده‌گاه جاسک و آموزش فنی و حرفه‌ای، افزون بر ۸۹ هزار میلیارد تومان است.

پورمحمدی گفت: مجموع سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی در حوزه آب و توسعه شبکه آبرسانی کشاورزی در منطقه مکران نیز ۱۸ همت، سرمایه‌گذاری خارجی در

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

زنگ خطر برای کشتی‌سازی ایزوایکو

وابستگی به بودجه دولتی و تحمیل تحریم‌ها چه تبعاتی برای ایزوایکو داشته است؟

همکاری فنی با شرکت‌های اروپایی و آسیایی که با هدف انتقال فناوری، آموزش نیروی انسانی و افزایش بهره‌وری بسته شده بود، به دلیل فشار تحریم‌ها از سوی طرف خارجی، لغو شد. این مسئله، بر به‌روزرسانی دانش فنی و رقابت‌پذیری ایزوایکو اثر منفی گذاشت. صنایع کشتی‌سازی عمدتاً بر صادرات خدمات فنی و محصولات دریایی متکی هستند، اما ایزوایکو به دلیل محدودیت در کشتیرانی، بیمه، مبادلات ارزی و پذیرش در بازار جهانی، نتوانست حضور موثری در بازارهای خارجی داشته باشد. کارشناسان معتقدند که تحریم‌های بین‌المللی طی سال‌های گذشته موجب کاهش بهره‌وری و توسعه عملکرد صنعت کشتی‌سازی ایران و به‌ویژه ایزوایکو شده است. اگرچه توانمندی‌های فنی و انسانی قابل‌توجهی در این مجموعه وجود دارد، اما انزوای بازار و فناوری جهانی، آن را از مسیر رشد بازداشته است. آینده صنعت کشتی‌سازی ایران نیازمند نگاهی راهبردی، تعامل هوشمندانه با جهان و استفاده از ظرفیت‌های داخلی برای مقابله با فشار تحریم‌هاست.

نسخه افزایش سهم ایزوایکو از بازارهای منطقه و جهان

کارشناسان بر این باورند که برای اینکه ایزوایکو مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران) بتواند سهم قابل‌توجهی از بازارهای جهانی و منطقه‌ای کسب کند، نیاز به یک رویکرد جامع، منعطف و رقابتی دارد که هم شامل اصلاحات داخلی و هم تعاملات خارجی باشد. به گفته کارشناسان، ایزوایکو در صورت اجرای یک بسته جامع تحول‌گرا می‌تواند سهم قابل‌توجهی از بازارهای منطقه‌ای مانند خلیج‌فارس، دریای عمان، آسیای‌مرکزی و شرق آفریقا کسب کند. ایزوایکو اگرچه امروز بیش از هر زمان دیگری با چالش‌هایی از جمله تحریم، نبود سرمایه‌گذار خارجی و ضعف صادرات مواجه است، اما همچنان یکی از مهم‌ترین ایزارهای ایران برای حضور در بازار جهانی صنعت دریایی به‌شمار می‌رود. کارشناسان معتقدند که با اصلاح در ساختار مدیریتی، ورود به عرصه بازاربایسی بین‌المللی و تقویت همکاری با شرکای منطقه‌ای، می‌توان ایسن مجتمع را از یک بازیگر صرفاً داخلی به یک صادرکننده معتبر خدمات دریایی تبدیل کرد.



ریلی صورت گرفته است.

پورمحمدی افزود: با تکمیل خط ریلی سرخس - تبریز - چشمه ثریا - کارس، امکان اتصال چین به اروپا از طریق کوتاه‌ترین مسیر خواهد شد.

وی گفت: بـسراورد هزینه کل مورد نیاز برای تکمیل زیرساخت و برقی کردن خط ریلی سرخس - چشمه ثریا، به صورت دوخطه عادی، ۱۸۰ هزار میلیارد تومان و به صورت دوخطه برقی، ۵۰۰ هزار میلیارد تومان است. معاون رئیس‌جمهور درباره پروژه‌های ریلی قابل‌خاتمه گفت: پروژه‌های ریلی چابهار - زاهدان؛ باقی - زرین‌شهر و شلمچه - بصره به طول ۸۵۳ کیلومتر و اعتبار مورد نیاز ۱۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان، پروژه‌های اولویت‌دار قابل‌خاتمه هستند.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با تشریح کریدورهای جاده‌ای از ۶ محور جنوب، غرب، شمال، شرق، شمال - جنوب و جنوب‌غرب - شمال‌شرق گفت: مجموع طول این کریدورها، ۹۸۲۶ کیلومتر است که ۶۰۴۱ کیلومتر آن بهره‌برداری شده، ۱۰۵۸ کیلومتر آن فاقد عملیات بوده و ۲۷۲۵ کیلومتر نیز در دست اجراست.

پورمحمدی افزود: ۲۳۶۰ کیلومتر از این کریدورها نیز قابل‌خاتمه تا پایان دولت است که اعتبار مورد نیاز برای این پروژه‌ها، ۱۳۲ هزار و ۶۶۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.

باشد. در شرایط فعلی اقتصاد ایران و با توجه به نوسانات ارزی، تحریم‌های بین‌المللی و نبود حمایت‌های حقوقی، سرمایه‌گذاران خصوصی تمایل کمتری به ورود به صنایع سنگین مانند کشتی‌سازی دارند؛ بنابراین ایزوایکو ناچار به اتکا به منابع دولتی شده است. همچنین باید این نکته را مدنظر داشت که ایزوایکو به عنوان یک مجتمع بزرگ صنعتی فاقد یک مدل مالی پایدار و مستقل برای تولید درآمد و بازپرداخت سرمایه‌گذاری‌هاست. ساختار درآمدی آن بیشتر مبتنی بر پروژه‌محوری و نه درآمدزایی پایدار از خدمات فنی و صادراتی است.

شمایل تأثیرگذاری تحریم‌ها در عملکرد ایزوایکو
مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران(ایزوایکو)، به عنوان بزرگ‌ترین مجتمع کشتی‌سازی کشور، ظرفیت طراحی، ساخت و تعمیر انواع کشتی‌ها، شناورها و سازه‌های دریایی را داراست. باین‌حال، تحریم‌های بین‌المللی که از اواخر دهه ۱۳۸۰ به‌طور فزاینده بر اقتصاد ایران اعمال شد، به‌ویژه در بخش‌های بانکی، حمل‌ونقل و صنایع سنگین، تأثیرات عمیقی بر عملکرد این مجموعه گذاشته است. یکی از چالش‌های اصلی ناشی از تحریم‌ها، محدودیت در واردات تجهیزات، قطعات پیشرفته و فناوری‌های روز در حوزه ساخت و تعمیر کشتی است. بسیاری از تجهیزات مورد نیاز از کشورهای اروپایی یا آسیای شرقی تأمین می‌شد که در نتیجه تحریم‌ها این مسیرها یا بسته شد یا با هزینه‌های چندبرابری و واسطه‌ای همراه شد. ایزوایکو در سال‌های قبل از تحریم، قراردادهای با مشتریان خارجی در حوزه تعمیر و ساخت کشتی‌های تجاری و نفتی داشت، اما تحریم‌های ثانویه آمریکا و ممنوعیت همکاری شرکت‌های خارجی با نهادهای ایرانی باعث لغو یا توقف این قرارداده‌ا شد. در نتیجه، درآمد ارزی این مجتمع به شدت کاهش یافت. ایسن مجموعه عظیم صنعتی همچنین به عنوان مجمتعی با نیازهای مالی سنگین، نیازمند تأمین مالی خارجی از طریق خطوط اعتباری، فاینانس و سرمایه‌گذاری مستقیم بود. تحریم‌های بانکی و مالی، دسترسی به منابع مالی بین‌المللی را به‌طور کامل قطع کرد و پروژه‌ها یا به تأخیر افتادند یا متوقف شدند.

برخی گزارش‌ها نیز حاکی از آن است که برخی قراردادهای