



معاون اجرایی رئیس‌جمهور در جریان بازدید میدانی از پروژه بزرگراه زاهدان – خاش از تکمیل این مسیر تا سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: چابهار به هاب ترانزیتی شرق کشور تبدیل می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدجعفر قائم‌پناه در حاشیه بازدید از پروژه بزرگراه زاهدان – خاش – ایرانشهر گفت: این مسیر به عنوان بخشی از کریدور راهبردی چابهار به زاهدان تا سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با اشاره به جایگاه راهبردی سیستان و بلوچستان افزود: این استان به دلیل هم‌مرزی با افغانستان و پاکستان و دسترسی به آب‌های آزاد جنوبی از اهمیت ژئوپلیتیکی بالایی برخوردار است.

معاون اجرایی رئیس‌جمهور بیان کرد: چابهار در آینده به یکی از مهم‌ترین بنادر تجاری و ترانزیتی کشور تبدیل خواهد شد و توسعه زیر ساخت‌های جاده‌ای و ریلی در این منطقه باید با اولویت دنبال شود.

وی با اشاره به پیشرفت قابل قبول پروژه‌های عمرانی در سیستان و بلوچستان گفت: عملیات ساخت بزرگسراه از چابهار به زاهدان در قطعات مختلف در حال انجام است و در مسیر زاهدان به خاش نیز پیمانکاران فعال هستند.قائم پناه اظهار کرد: بخش زیادی از این پروژه در حال اجراست و طبق وعده داده شده مسیر زاهدان – خاش تا پایان سال ۱۴۰۵ تکمیل خواهد شد.وی تصریح کرد: یکی از عقب‌ماندگی‌های پروژه مربوط به ایستگاه راه‌آهن چابهار بوده که خوشبختانه هم‌اکنون حدود ۸۰نفر در این سایت مشغول به کار هستند و مراحل فونداسیون در حال اجراست.معاون اجرایی رئیس‌جمهور افزود: پیش‌بینی می‌شود ساخت ایستگاه تا ماه‌های آینده به پایان برسد و راه‌آهن چابهار –زاهدان نیز تا پایان سال ۱۴۰۴ آماده بهره‌برداری شود.وی خاطر نشان کرد: برای تکمیل این مسیر ریلی تأمین ریل و بودجه در دستور کار قرار دارد و با تأمین منابع لازم امیدواریم حرکت قطار به سمت زاهدان از چابهار در موعد مقرر آغاز شود.

افتتاح پروژه‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اعتباری قریب به ۳۳ همت در هفته‌دولت

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: هم‌زمان با هفته دولت، پروژه‌های متعدد مرتبط با حوزه راهداری، راه روستایی، حمل و نقل هوشمند و زیرساخت‌ها، با صرف ۳۲هزار و ۹۰۱میلیارد تومان اعتبار افتتاح می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا اکبری به بیان پروژه‌های قابل افتتاح این سازمان در هفته دولت سال جاری پرداخت و از اصلاح ۲۸۱ نقطه پرچاده در سطح محورهای مواصلاتی کشور با صرف اعتبار ۲۵۵۰میلیارد تومان در راستای ارتقاء ایمنی و کاهش آمار وقوع تصادفات جاده‌ای خبر داد.

وی بیان کرد: احداث دو باب ساختمان اداری در پایانه‌های مرزی با اعتبار ۱۱۸ میلیارد تومان، سه باب ساختمان پلیس راه و مرکز معاینه فنی سنگین با صرف بودجه ۳۶میلیارد تومان و ۲۷ مجتمع خدماتی – رفاهی بین‌راهی بخشی از کاربری‌های ایجاد شده در حوزه راه و خدمات مرتبط با آن به کاربران جاده‌ای از دیگر پروژه‌های افتتاح شده مرتبط با هفته دولت بوده است.

معاون وزیر و رئیس سازمان با اشاره به احداث ۳۴ دستگاه پل و ابنیه فنی و بازسازی ۱۱۵دستگاه ابنیه فنی با مجموع اعتبار ۹۵۳میلیارد تومان، عنوان کرد: به‌منظور ارتقاء سطح ایمنی شبکه راه‌های کشور علاوه بر نصب ۳۸۵کیلومتر حفاظ بتنی و فلزی جدید با هزینه‌کرد ۱۷۰۰میلیارد تومان اعتبار، ۴۵کیلومتر روشنابایی طولی و ۶۰۰روشنایی نقطه‌ای جمعاً با صرف بودجه ۴۸۹میلیارد تومان در سطح جاده‌ها اجرا شده است

اکبری تأکید کرد: با احداث و بهسازی هشت راهدارخانه و ساخت هشت انبار شن و نمک در سطح محورهای مواصلاتی کشور با اعتبار ۱۳۶میلیارد تومان، این پروژه‌ها در هفته دولت امسال به بهره‌برداری می‌رسند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد:

اجرای شدن پروژه‌های روکش آسفالت و نگهداری

رو به ۲۲۰۰کیلومتر از محورهای اصلی و شریانی با

صرف اعتبار ۷۵۰۰میلیارد تومان، به ارتقاء و بهبود

کیفیت جاده‌های کشور کمک می‌کند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
جنب: مصمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن دفترشهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

«سر آمد»از اراده دولت چهاردهم برای تکمیل کريدورهای ریلی گزارش می‌دهد؛

شتاب اتصال ایران به مسیر ریلی بین‌المللی

آزادسازی نیمی از اراضی مسیر ریلی رشت – آستارا

در گیلان در گفت‌وگو با «ایرنا»، با بیان اینکه احداث مسیر ریلی رشت –آستارا به طول ۶۰کیلومتر در حال اجراست، افزود: ۵۰درصد از اراضی این مسیر تملک شده که طرف قرارداد اجرای عملیات پروژه یادشده، قرارداد سازندگی خاتم‌الانبیاست. به گفته او، هم‌اینگ بستر احداث مسیر ریلی گفته شده در حال آماده‌سازی است و تاکنون نیم‌همت برای آزادسازی و تملک اراضی هزینه شده و اکنون اعتبار این پروژه از بودجه سنواتی در حال تأمین‌شدن است. وی گفت: برای تأمین بودجه این مسیر ریلی قرار است بخشی از اعتبار از محل تهاثر نفت تأمین شود و علاوه بر این، مذاکراتی با کشور روسیه صورت گرفته که موافقت‌نامه‌ای نیز بین دو کشور به امضاء رسیده است.

مدیر حوزه طرح‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در گیلان ادامه داد: این موافقت‌نامه بین دو کشور اگر به قرارداد تجاری و اجرایی منجر شود با شرایطی که به تفاهم برسد، روسیه نیز در احداث این مسیر ریلی دخیل خواهد شد. وی تصریح کرد: در زمان حاضر براساس قرارداد منعقدشده با قرارگاه خاتم‌الانبیاء عملیات زیرسازی و روسازی، پل‌سازی و خاکی توسط این قرارگاه انجام خواهد شد که هم‌اکنون مقدمات اولیه در حال اجراست. «پروئل‌نژاد» همچنین با اشاره به آخرین وضعیت پروژه ریلی رشت –آستارا، پیشرفت فیزیکی آن را بین ۱۰ تا ۱۵درصد عنوان و بیان کرد: احداث این مسیر ۸۴میلیم پیش‌بینی شده، اما اجرای پروژه‌ها وابسته به تأمین بودجه مناسب و تخصیص به‌موقع است.

این مسیر ریلی کشورهای روسیه و شمال اروپا را به جنوب ایران متصل می‌کند و مثلاً باری که از هند به اروپا منتقل می‌شود تا ۴۰درصد در زمان و هزینه برای آن‌ها صرفه‌جویی شده و برای کشور درآمذایی در پی خواهد داشت. کارشناسان بر این باورند که احداث راه‌آهن توسعه اجتماعی، گردشگری و اقتصادی را به دنبال خواهد داشت. پروژه ریلی رشت –آستارا یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی کشور است که با تکمیل آن کریدور شمال-جنوب کاملی می‌شود و مزایای اقتصادی خوبی را برای کشور به همراه خواهد داشت.

اهمیت راه‌آهن رشت –آستارا برای کریدور شمال –جنوب

کریدور شمال-جنوب نیز یکی از مهم‌ترین راه‌های ترانزیتی بین‌المللی است که ارتباط بین کشورهای حوزه خلیج فارس، ایران، دریای خزر، قفقاز، روسیه و اروپا را برقرار کرده و با کاهش قابل توجه زمان و هزینه انتقال کالا، به افزایش رقابت‌پذیری حمل‌ونقل ایران در سطح جهانی کمک می‌کند.
آفتور که گفته می‌شود، تکمیل راه‌آهن رشت –آستارا به تکمیل کریدور بین‌المللی ریلی می‌انجامد و راه‌آهن ایران را به راه‌آهن کشورهای قفقاز، روسیه، اسکاندیناوی و شمال اروپا متصل می‌کند.
از سوی دیگر، تکمیل این مسیر ریلی، مزایایی از جمله تسهیل در مبادلات بازرگانی از مبادی و مقاصد

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی:

توسعه اقتصاد دریا محور دستور اول نظام است

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه آمادگی تکمیل ظرفیت‌ها و پروژه‌های لجستیکی و حمل و نقل در گیلان از سوسی این سازمان وجود دارد، گفت: توسعه اقتصاد دریامحور است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید رسولی در آئین افتتاح پروژه‌های عمرانی بنادر و دریانوردی گیلان در بندرانزلی با بیان اینکه کشور ایران پنج هزار و ۸۰۰کیلومتر نوار ساحلی و دسترسی به آب‌های آزاد دارد اظهار کرد: توسعه اقتصاد دریامحور دستور اول نظام و مورد تأکید رهبری است که باید به خوبی اجرا شود.

وی افزود: توسعه اقتصاد دریامحور نباید تنها در حد جلسه و سمینار و سخنرانی و مقاله و نگارش کتاب و غیره باشد بلکه وظیفه داریم علاوه بر حفظ این سرمایه خدادادی آن را به نحو بسیار مطلوب در جهت تأمین منافع ملی و مردم توسعه بخشیم.

رسولی با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی بسا ۲چالش و

تقبل ساخت ریل در داخل محدوده را بر عهده گرفت.

وی با تأکید بر اینکه در تمام دنیا راه آهن با اولویت حمل و نقل بار ساخته می‌شود افزود: ما بندری شبیه به آستارا که مرز سه گانه زمینی، دریایی و ریلی داشته باشد نداریم و سازمان بنادر و دریانوردی تقبل کرد علاوه بر انتخاب مشاور دیصلاص برای ۱۱کیلومتر ریل، پیمانکاری آن را نیز تا اتصال بندرانزلی به راه آهن سراسری را در دستور کار داشته باشد.

حق شناس با بیان اینکه پروژه کنارگذر انزلی، بندر انزلی را در بن بست قرار داده است گفت: روز گذشته ۷۰واگن کالا از جمهوری آذربایجان در داخل خاک ایران تخلیه شد و علاوه بر آن روزانه ۵۰۰کامیون بار از غرب گیلان وارد می‌شود اما استفاده از این کنار گذر نیازمند تکمیل یک پل ۲کیلومتری بر روی تالاب انزلی (نهنگ) روگا) است که ۷۰۰متر آن نیز ساخته شده است.

استاندار گیلان با بیان اینکه در سه ماه اول امسال صادرات در کل بنادر کشور

روند افزایشی داشته است تأکید کرد: در صورت اتصال بندرانزلی به راه آهن

سراسری در کنار بندر کاسپین و همچنین تکمیل کنار گذر انزلی برای تردد

کامیون‌ها، هیچ بندری در خزر توانایی رقابت با این دو بندر را در خزر نخواهد

داشت.حق شناس بااشاره به بهره برداری از پروژه‌های عمرانی استان گیلان در

هفته دولت با اعتبار ۲۰هزار میلیارد تومان گفت: باید در مقایسه آمارهاببینیم

نسبت به سال گذشته چقدر پیشرفت داشته‌ایم و چه میزان از مشکلات رفع

شده است به عنوان نمونه در هفته دولت سال گذشته بندر آستارا تعطیل بودولی

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



بندر هلسنیکی فنلاند، هامبورگ آلمان، باتومی گرجستان با بنادر جنوبی ایران، دهلی هند، کراچی پاکستان و بانکوک تایلند را به دنبال دارد.

برآوردهای رسمی منتشرشده نیز نشان می‌دهد که با بهره‌برداری از این مسیر ریلی، ظرفیت جابه‌جایی بار سالانه تا ۱۵میلیون تن افزایش خواهد یافت که این امر نه‌تنها فشار حمل‌ونقل جاده‌ای را کاهش می‌دهد، بلکه باعث کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی نیز می‌شود. افزایش حجم بار ترانزیتی همچنین به توسعه زیرساخت‌های لجستیکی و اقتصادی منطقه گیلان و به‌طور کل کشور کمک شایانی خواهد کرد. پیش از این در گزارش خبرگزاری دولتی تاس آمده بود: پیش‌بینی می‌شود خط رشت –آستارا با مشارکت مسکو و تهران و خط آستارا(واقع در ایران) –آستارا(واقع در جمهوری آذربایجان) با مشارکت سه‌جانبه مسکو، تهران و باکو احداث شود.

در حال حاضر اما به نظر می‌رسد با بهبود چشم‌انداز دسترسیابی به صلح در اوکراین، روسیه در حال آماده‌سازی خود برای آغاز هرچه سریع‌تر بهره‌برداری از کریدور شمال-جنوب به محض برطرف‌شدن تحریم‌هاست. موضوع دیگری که مسکو را برای دستیابی به توافق با آمریکا تحت فشار قرار داده، قطع واردات نفت صادراتی این کشور از سوی چین و اعمال فشار ترامپ برای نشان دادن رفتاری مشابه از سوی هند در قبال واردات نفت روسیه است. از دست رفتن مسیرهای ترانزیتی روسیه از جمله کریدور شمال-جنوب و شاخه شمالی پروژه کمربند و جاده، آن هم زمانی که شوروی CIS در حال بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت ژئوپلیتیک خود برای پر کردن جای خالی این کشور در ترانزیت شرق-غرب هستند، می‌تواند مشوق بزرگی برای تکمیل هرچه سریع‌تر کریدور شمال-جنوب از سوی روسیه محسوب شود که نهایتاً راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز از این موهبت بهره‌مند خواهد شد.

وحدت و هم افزایی دو ناهماهنگی درون و برون سازمانی است که باعث شده میزان بهره وری به شدت کاهش یابد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین گفت: باید بپذیریم که در جنگ اقتصادی و رقابت سخت کسی ما را دور نمی‌زند بلکه ما اجازه می‌دهیم که دیگران از فرصت‌هایی که ما استفاده نمی‌کنیم بهره ببرند.

رسولی با بیان اینکه ۴ راهبرد اصلی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد اظهار داد: حمل و نقل یکپارچه و افزایش ظرفیت کشور در حمل و نقل یکی از راهبردهایی است که باید مورد توجه جدی قرار گیرد و نباید بندری توسعه یافته داشته باشیم اما به راه آهن سراسری متصل نباشد.

وی همچنین بیان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی آمادگی لازم برای تکمیل پروژه‌های لجستیکی و حمل و نقل در گیلان را در همه بخش‌های جاده‌ای و ریلی دارد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اضافه کرد: بازنگری در رویه‌ها و تسهیل در فرآیندها در جهت کمک به سرمایه گذاران بخش خصوصی برای جذب هر چه بیشتر سرمایه از دیگر راهبردهای این سازمان است.رسولی با بیان اینکه اصلی ترین دارایی هر جامعه‌ای منابع انسانی آن است از آن به عنوان راهبرد دیگر سازمان بنادر و دریانوردی یاد کرد و گفت: اگر بهترین تجهیزات روز دنیا را هم در اختیار داشته باشیم اما منابع انسانی کافی و با نشاط نداشته باشیم تلاش‌هایمان بی ثمر خواهد بود.

وی تصریح کرد: متأسفانه اکثر گزارش‌های اقدامات انجام شده به صورت مقایسه‌ای با مدت مشابه سال گذشته است که این امر اشتباه است چرا که باید بنگیریم اکنون و درزمان حال جایگاه ما کجاست و به چه دستاوردی رسیده ایم.رسولی تأکید کرد: با وجود اینکه بنادر شمالی نزدیکترین مقصد کالاهای کشور روسیه است اما سهم جذب بار بنادر شمالی کمتر از ۸میلیون تن در سال است که باید با تلاش همه همکاران این مقدار افزایش یابد.

امسال کشتی در آن تردد می‌کند و همچنین در سال گذشته مرز جدید آستارا چای جاده خاکی بود ولی امسال آسفالت شده است.استاندار گیلان با اشاره به اینکه جنوبی‌ها از دریا بیشتر از ما بهره می‌برند ادامه داد: دریا عامل و منبع توسعه استو باید بگویم تا قبل از فروپاشی شوروی سابق ما مجاز به کشتیرانی نبودیم اما امروز علاوه بر تردد بیش از ۱۰۰ فرودند کشتی با پرچم ایران، تعمیرات کشتی هم در انزلی انجام می‌شود در حالی‌که در گذشته کشتی‌ها برای تعمیرات در نکا در صف می‌ماندند.

حق شناس با تأکید بر ضرورت فراهم سازی شرایط برای انجام گردشگری دریایی در تمام نوار ساحلی شمال کشور اضافه کرد: در گیلان تقاضا برای گردشگری وجود دارد ولی علاوه بر نبود اسکله‌های مورد نیاز تنها ۱۸نقطه برای شنا در گیلان داریم و باید گفت ما پامیان را به دریا نگذاشته‌ایم.

وی با بیان اینکه شرط احیای تالاب انزلی ساختن تصفیه خانه‌ها و شبکه فاضلاب است گفت: تصفیه خانه غازیان تا سه ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد تا پساب‌های خانگی به سمت تالاب انزلی نرود.

استاندار گیلان با بیان اینکه لایروبی و تله‌های رسوبگیر مانند داروی مسکن عمل می‌کنند افزود: حجم رسوب داخل تالاب انزلی حدود یک میلیارد متر مکعب است که کل لایروبی آن حدود ۲۰سال طول می‌کشد و تنها راه نجات تالاب جلوگیری از ورود پساب‌های صنعتی، خانگی و کشاورزی و ساخت تصفیه خانه‌ها است.