

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سرنوشت اتصال چین

به اروپادر «مسیر ترامپ»

گروه ترانزیت - رضا رضایی - هشتمین روز از ماه اوت (آگوست) بود که در مراسمی رسمی در کاخ سفید و با حضور دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده، رهبران جمهوری آذربایجان و ارمنستان پس از ده‌ها مناقشه و دو جنگ خونین، توافق صلح جامعی را امضا کردند. این توافق شامل توقف کامل و دائمی درگیری‌ها، به رسمیت شناختن متقابل مرزهای بین‌المللی، بازگشایی مسیرهای تجاری و ایجاد مسیر ترانزیتی جدید موسوم به «مسیر ترامپ» است که آذربایجان را به منطقه خودمختار نخجوان متصل می‌کند. دونالد ترامپ در مراسم امضای این توافق نامه گفت: هر دو طرف متعهد شده‌اند که برای همیشه تمام جنگ‌ها را متوقف کنند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، خبرگزاری بلومبرگ طی روزهای گذشته با انتشار گزارشی به نقل از مقامات ترکیه‌ای اعلام کرده است که کریدور حمل‌ونقل بین ارمنستان و آذربایجان تحت مدیریت ایالات متحده، می‌تواند به بخشی از مسیر تجاری بین چین و اروپا تبدیل شود. البته اگر واشنگتن استفاده از آن را محدود نکند.

براساس اعلام این مقامات، حق انحصاری مدیریت این کریدور به ایالات متحده اجازه می‌دهد تا نحوه استفاده از آن را تعیین کند. بنابر این، بسیاری از مسائل مانند استفاده صادرکنندگان چینی از آن به موضع واشنگتن بستگی دارد. این منابع تأکید می‌کنند که ترکیه معتقد است این کریدور برای گسترش پیوندهای تجاری بین چین و اروپا پتانسیل بالایی دارد.

آنطور که تارنمای «نیوز آذربایجان» گزارش داده است؛



در دیدار سفیر جمهوری اسلامی ایران در مسکو باوزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه مطرح شد:

از شتاب بخشی به راه آهن رشت - آستارا تا خط کشتیرانی کروز



سفیر جمهوری اسلامی ایران در مسکو با آندری نیکیتین وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه دیدار و در خصوص مهم‌ترین موضوعات جاری در مناسبات حمل و نقلی دو کشور از جمله پروژه راه آهن رشت -آستارا گفت و گو کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این دیدار که معاونین و مسئولین بخش‌های مختلف وزارت حمل و نقل روسیه نیز حضور داشتند، طرفین بر ضرورت تسریع بخشیدن به برنامه های موجود به ویژه مسیر ریلی رشت -آستارا به عنوان حلقه مفقوده شاخه غربی کریدور شمال -جنوب تأکید کردند.

بنا بر گزارش ایرنا، برنامه ها و نشستهای طرفین در سطوح وزرا، معاونین و کارشناسی در حوزه‌های گوناگون ترابری نیز در این دیدار بررسی شد.همچنین بنا بر گزارش خبرگزاری تاس، وزیر حمل و نقل روسیه در این دیدار اعلام کرد که حجم حمل و نقل جاده‌ای کالا بین این کشور و ایران در سال ۲۰۲۴ میلادی ۱۲۸ درصد رشد داشته و به طور فعال در حال توسعه است.

بنا بر این گزارش، وزیر حمل و نقل روسیه و سفیر ایران در مسکو در این دیدار درباره نتایج و چشم‌انداز پروژه‌های مشترک، از جمله ساخت خط ریلی رشت -آستارا که بخشی از کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال -جنوب (ITC) است، بحث و تبادل نظر کردند.

بنا بر اعلام وزارت حمل و نقل روسیه، این خط ریلی، راه‌آهن‌های روسیه، جمهوری آذربایجان و ایران را به هم متصل می‌کند و امکان حمل حداقل ۱۵ میلیون تن بار در سال را فراهم می‌کند.

بر این اساس، نیکیتین و جلالی در این دیدار درباره راهکارهای افزایش حجم حمل و نقل بار در امتداد کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال -جنوب گفت‌وگو کردند.

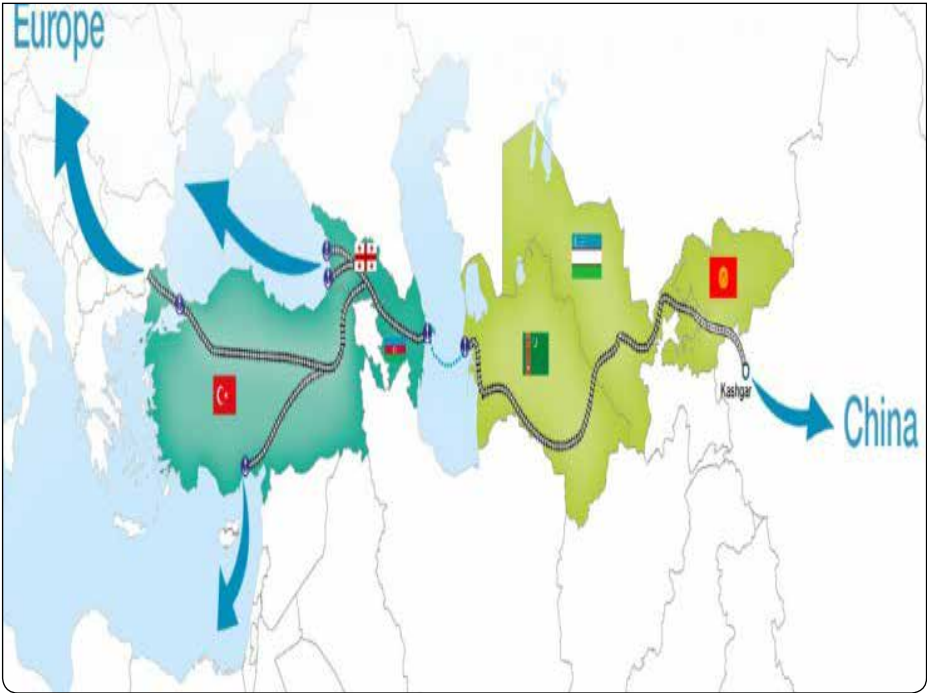
بنا بر این گزارش، وزارت حمل و نقل فدراسیون روسیه همچنان در حال کار بر روی رفع محدودیت‌های زیرساختی و ایجاد شرایط قیمت‌گذاری رقابتی و تشکیل یک پایگاه حمل و نقل است.

این وزارتخانه در بیانیه خود افزود:در مسیر غربی کریدور شمال - جنوب، ما در حال توسعه خدمات چندوجهی انتقال کالا در حمل و نقل جاده‌ای هستیم.

موضوع توسعه همکاری در زمینه حمل و نقل دریایی نیز در این جلسه بررسی شد. طرفین در مورد چشم‌اندازهای تقویت تعامل بین شرکت‌های زمینی و بندری دو کشور بحث و تبادل نظر کردند.

بنا بر این گزارش، روسیه و ایران علاقه‌مند به توسعه حمل و نقل چندوجهی کالا با استفاده از نرخ جامع در حمل و نقل ریلی و دریایی هستند و همچنین چشم‌اندازهای آغاز به کار خط کشتیرانی کروز بین بندار دریایی خزر را بررسی می‌کنند.

وزارت حمل و نقل روسیه یادآور شد: روند مثبتی در زمینه حمل و نقل هوایی وجود دارد؛ از ۱۵ مرداد ۱۴۰۴، شرکت روسی آئروفلوت پروازهای مسکو-تهران را از سر گرفت و شرکت ماهان ایر ایران نیز پروازهایی را در مسیرهای تهران-مسکو و تهران-گروژنی انجام می‌دهد.



کارآمد را امکان‌پذیر ساخته است. علاوه‌بر این، راه‌برد توسعه این کشور براساس حرکت رو به جلوی پایدار، مصمم و بی‌وقفه بنا شده است. با توجه به این ویژگی‌ها، تصور اثربخشی هر گونه کریدور حمل‌ونقل اروپا-آسیا بدون مشارکت فعال چین دشوار است.

دونالد ترامپ، با وجود غیرقابل پیش‌بینی بودنش، در درجه نخست یک تاجر موفّق است و در تجارت، برخلاف سیاست، پیش‌بینی‌ها براساس اعداد و ارقام است. اگر ایالات متحده، طبق برنامه در کریدور زنگرور سرمایه‌گذاری کند، به سختی پروژه خود را تضعیف خواهد کرد. در واقع، بدون چین، این مسیر چیزی بیش از یک راه‌آهن برای حمل کالا از سرزمین اصلی آذربایجان به نخجوان نخواهد بود. یعنی از منظر ترانزیت بین‌المللی، عملایی‌فایده خواهد بود. نتیجه واضح است: ترامپ چین را از استفاده از این کریدور جدید محدود نخواهد کرد. برعکس، او احتمالاً تمام شرایط لازم را برای تغییر مسیر جریان محموله‌های چینی از مسیرهای رقیب به این مسیر ایجاد خواهد کرد.

مسیر جایگزین کریدور ترامپ

البته اگر اختلافاتی پیش بیاید، یکن بیکار نخواهد ماند. کریدور میانی در حال حاضر در سراسر قفقاز جنوبی فعال است و مسیر طولانی‌تر آن از طریق گرجستان می‌گذرد. این جایگزین احتمالاً کوتاه‌ترین مسیر نباشد، اما از مزایای مثبت، پیش‌بینی‌پذیری و مصون ماندن از بازی‌های سیاسی برخوردار است. در مجموع، جاده‌طلبی‌های واشنگتن و نقش اقتصادی جهانی یکن در «مسیر ترامپ» تلافی می‌کنند. مسدود کردن چین به معنای تخریب پروژه‌ای بوده که ایالات متحده به دنبال کنترل آن است.

اجازه دادن به چین به معنای تقویت نفوذ آمریکا در یکی از پویاترین شریان‌های تجارت اارسیاست. این امر پارادوکس کریدور ترامپ است: بدون چین نمی‌تواند کار کند. بااین‌حال، هرگز از سایه سیاسی ایالات متحده نیز رهایی نخواهد یافت. پرسش واقعی این نیست که آیا ترامپ چین را محدود خواهد کرد یا خیر و آیا اینکه واشنگتن این آمادگی را دارد تا بپذیرد مسیر اروپا ناگزیر از یکن آغاز می‌شود یا خیر؟

چرا چین مهم‌است؟

باید توجه داشت که در سال ۲۰۲۴، در مجموع ۲۸۷قطار بلوکی از طریق کریدور میانی از چین اعزام شدند که «مسیر ترامپ» نیز برای انتقال بخشی از آن مورد استفاده قرار گرفت. تنها در ۶ماهه اول امسال، ۹۹قطار بلوکی اعزام شده‌اند و پیش‌بینی می‌شود که این تعداد تا پایان سال از ۴۰۰قطار فراتر رود. چین تولیدکننده پیشرو در جهان در اکثر کالاهای صنعتی از جمله کالاهای مصرفی، لوازم خانگی، منسوجات و لوازم الکترونیکی است و در عین حال بزرگ‌ترین صادرکننده و یکی از مهم‌ترین بازارهای مصرفی در سطح جهان نیز محسوب می‌شود. این کشور سالانه کالاهایی به ارزش بیش از ۳۰۳تریلیون دلار صادر و این امر آن را به رهبر جهانی در زنجیره‌های تأمین جهانی تبدیل می‌کند. چین به لطف ظرفیت‌های تولیدی گسترده و موقعیت‌های مسلط خود در بخش‌های مختلف صنعتی، عنوان «کارخانه جهان» را به خود اختصاص داده است. یکن سرمایه‌گذاری‌های هفتگنی در توسعه زیرساخت‌های قدرتمند تولیدی و لجستیکی انجام داده و تولید و صادرات

مسرور در نشست با فعالین اقتصادی منطقه آزاداروند:

جایگاه کلیدی مناطق آزاد در توسعه اقتصادی کشور



دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در نشست مشترک وزیر امور اقتصادی و دارایی با فعالین اقتصادی منطقه آزاداروند، با اشاره به جایگاه کلیدی مناطق آزاد در توسعه کشور گفت: یکی از نکات مهمی که توسط وزیر محترم اقتصاد در شورای عالی مطرح شد این بود که توسعه کشور باید از مسیر مناطق آزاد دنبال شود و این جمله، یک رویکرد راهبردی برای دولت محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا مسرور، با

اشاره به اقدامات انجام‌شده در مناطق آزاد در دولت چهاردهم، از حل برخی موانع اساسی فعالین اقتصادی خبر داد و افزود: مسئله مالیات بر ارزش افزوده و همچنین موضوعات مرتبط با خودرو در مناطق آزاد، از جمله تبدیل پلاک منطقه‌ای به پلاک ملی و ورود خودروها، با پیگیری‌های انجام‌شده رفع شد. تلاش می‌کنیم موضوع خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی را هم حل کنیم.

وی در خصوص اصلاح قانون مناطق آزاد نیز گفت: لایحه اصلاح قانون مناطق آزاد پس از کار کارشناسی، در کارگروه تخصصی در حال بررسی است. مسائل مهمی مانند مالیات ارزش افزوده و مالیات پس از ۲۰ سال در این لایحه پیش‌بینی شده و تلاش می‌کنیم دغدغه فعالین اقتصادی را برطرف کنیم.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به صدور کارت گردشگران خارجی در این دولت اشاره کرد و افزود: این کارت تاکنون در دو منطقه آزاد ارس و چابهار رامنندازی شده و به‌زودی در منطقه آزاد اروند نیز افتتاح خواهد شد تا ورود گردشگران خارجی تسهیل شود.

مسرور با اشاره به اولویت‌های توسعه‌ای منطقه آزاد اروند اظهار داشت: اتصال راه‌آهن شلمچه به بصره یکی از پروژه‌های کلیدی است که می‌تواند این منطقه را به کریدور مهم تجاری تبدیل کند. همچنین، بحث وحدت فرماندهی در مرز شلمچه باید تقویت شود تا مدیریت واحد منطقه آزاد با هماهنگی کامل دستگاه‌ها انجام گیرد.

وی همچنین بر ضرورت جذب سرمایه‌گذار در منطقه تأکید کرد و گفت: قرار است طی دو ماه آینده نشست با حضور ۵۰ شرکت و سرمایه‌گذار توانمند در بخش خصوصی برگزار شود تا با کمک بخش خصوصی منابع مالی جدید وارد منطقه شود. بودجه‌های فعلی پاسخگوی نیازهای اروند نیست و باید از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کنیم.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در پایان به پیشنهادهایی برای رونق تجارت در منطقه اشاره کرد و گفت: کاهش سود بازرگانی و اختصاص برخی کالاها به منطقه آزاد اروند می‌تواند بدون تحمیل بار مالی به دولت، موجب رونق اقتصاد محلی شود. اروند ظرفیت‌های ویژه‌ای دارد که با حمایت مسئولین ملی و استانی می‌تواند به جایگاه واقعی خود برسد.



شنبه ۸ شهریور ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۸۶

دریا پایه

بندر

ارسلان زارع در آیین افتتاح اسکله ۹۰ متری بندر محمدعمری شهرستان تنگستان:

مشاغل دریایی پوشهر نیازمند حمایت برنامه‌ریزی و تقویت زیرساخت‌هاست



استاندار پوشهر گفت: توسعه اقتصاد دریاپایه، رفع کمبودهای زیرساختی بندار و بهبود معیشت ساکنان ساحلی از جمله مهمترین برنامه‌های دولت در استان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسلان زارع در آیین افتتاح اسکله ۹۰ متری بندر محمدعمری شهرستان تنگستان اظهار کرد: بخش زیادی از ساکنان شهرستان‌های ساحلی پوشهر معیشت خود را از مشاغل مرتبط با دریا تأمین می‌کنند که نیازمند حمایت، برنامه‌ریزی و تقویت زیرساخت‌هاست.

وی افزود: اگرچه در سال‌های اخیر تعداد شناورها در بندار استان افزایش یافته اما زیرساخت‌های بندری، گمرکی و تجهیزات متناسب با این رشد توسعه پیدا نکرده است و کاستی‌ها در این زمینه مشهود است.

زارع بیان کرد: دولت چهاردهم با استفاده از ظرفیت‌های قانونی به ویژه مصوبات و اعتبارات مربوط به ساماندهی کالای همراه ملوان و کولبری تلاش می‌کند تا بخشی از این کاستی‌ها جبران شود. استاندار پوشهر یادآور شد: شهرستان تنگستان و به‌ویژه بخش دلسوار ظرفیت‌های ارزشمندی در حوزه اقتصاد دریاپایه دارند و با برنامه‌ریزی کارگروه اشتغال و سرمایه‌گذاری استان و همراهی دستگاه‌های اجرایی، نظامی و انتظامی می‌توان زمینه ارتقای معیشت مردم و رونق تجارت و بازرگانی در این منطقه را فراهم کرد.

وی گفت: امید می‌رود تا پایان دولت چهاردهم اقدامات مطلوب‌تری متناسب با شان و شایستگی مردم ساحل‌نشین استان پوشهر انجام شود.

۲ پروژه بزرگ برای اصلاح و ارتقای وضعیت ریلی در بندر امام کلید خورد

مدیرکل بنسادر و دریانوردی خوزستان گفت: با توجه به ابلاغ برنامه توسعه هفتم که بر افزایش سهم حمل‌ونقل دریایی در تجارت ملی تأکید دارد، ۲ پروژه بزرگ برای اصلاح و ارتقای وضعیت ریلی در بندر امام خمینی (ره) در دست اجرا است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو در حاشیه نمایشگاه دستاوردهای دولت در اهواز با اشاره به عملکرد و پروژه‌های توسعه‌ای بندار خوزستان، به ایرنا اظهار داشت: اداره کل بندار و دریانوردی استان هفت بندر تجاری را تحت ماموریت خود مدیریت می‌کند که سهمی تقریباً ۳۰ درصدی در حمل و نقل دریایی کشور ایفا می‌کند.

وی افزود: بندر امام خمینی (ره) در بزرگ‌ترین منطقه اقتصادی بندری کشور قرار دارد و با وسعت بسیار، وسیع‌ترین منطقه در سطح کشور محسوب می‌شود و نقش حیاتی در اقتصاد کشور دارد چرا که بیش

از ۷۰ درصد از کالاهای اساسی کشور از طریق این بندر وارد می‌شود. باید تلاش کنیم تا زیرساخت‌های دریایی و بندری بندر امام خمینی (ره) را حفظ و ارتقا دهیم.مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان تصریح کرد: یکی از ماموریت‌هایی که طی سال‌های گذشته بر عهده ما قرار گرفته، انجام پروژه‌هایی برای توسعه بندر امام خمینی (ره) است. این افتخار را داشتیم که سال گذشته فاز اول ایجاد زیرساخت‌ها در اراضی موسوم به ۶۰۰ هکتاری را عملیاتی کنیم و امسال نیز این توفیق را داریم که فزاد دوم آن را آغاز کنیم. این پروژه‌ها از جمله برنامه‌های توسعه‌ای برای بندر امام خمینی (ره) هستند. گرایلو یادآور شد: این پروژه‌ها ارزش سرمایه‌گذاری بالایی دارند و اگر خداوند یاری کند، پروژه بزرگ ماهشهر شماره ۲ " را در طول سال آینده به بهره‌برداری خواهیم رساند. این پروژه یکی از پروژه‌های بسیار مهم در سطح کشور است. وی در ادامه به دیگر پروژه‌ها اشاره کرد و گفت: پروژه‌های دیگری نیز در دست اجرا داریم که عمدتاً در راستای ایجاد و حفظ استانداردهای دریایی و افزایش عمق آب‌های بندر گاهسی؛ همچنین در هفته دولت و پس از آن، عملیات اجرایی چند پروژه مهم را آغاز خواهیم کرد.مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان با اشاره به عملکرد بندر امام خمینی (ره) در زمینه تخلیه کالاهای اساسی گفت: یکی از وظایف اصلی ما، عملیات تخلیه بار است که به لطف خداوند علی‌رغم مسائل و چالش‌هایی که در سطح کشور و منطقه وجود دارد، از جمله جنگ تحمیلی اقتصادی، بندری هستند، از جمله پروژه‌های سیستم دیسکی و افزایش عمق آب‌های بندر گاهسی؛ همچنین در

هفته دولت و پس از آن، عملیات اجرایی چند پروژه مهم را آغاز خواهیم کرد.مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان با اشاره به عملکرد بندر امام خمینی (ره) در زمینه تخلیه کالاهای اساسی گفت: یکی از وظایف اصلی ما، عملیات تخلیه بار است که به لطف خداوند علی‌رغم مسائل و چالش‌هایی که در سطح کشور و منطقه وجود دارد، از جمله جنگ تحمیلی اقتصادی، بندری هستند، از جمله پروژه‌های سیستم دیسکی و افزایش عمق آب‌های بندر گاهسی؛ همچنین در هفته دولت و پس از آن، عملیات اجرایی چند پروژه مهم را آغاز خواهیم کرد.مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان با اشاره به عملکرد بندر امام خمینی (ره) در زمینه تخلیه کالاهای اساسی گفت: یکی از وظایف اصلی ما، عملیات تخلیه بار است که به لطف خداوند علی‌رغم مسائل و چالش‌هایی که در سطح کشور و منطقه وجود دارد، از جمله جنگ تحمیلی اقتصادی، بندری هستند، از جمله پروژه‌های سیستم دیسکی و افزایش عمق آب‌های بندر گاهسی؛ همچنین در هفته دولت و پس از آن، عملیات اجرایی چند پروژه مهم را آغاز خواهیم کرد.مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان با اشاره به عملکرد بندر امام خمینی (ره) در زمینه تخلیه کالاهای اساسی گفت: یکی از وظایف اصلی ما، عملیات تخلیه کالاهای اساسی نسبت به سال گذشته با رشد قابل توجهی همراه باشد.