

## دریاپایه

#### بنادر

ثبت ر کوردهای جدید در کارنامه در خشان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران



حمل بار از سوی ناوگان کانتینری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در ماه‌های گذشته، نام این شرکت را در زمره برترین شرکت‌های بزرگ بین المللی دنیا قرار داده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حرکت در مسیر روشن علیرغم تحریم‌های ناجوانمردان به علیه ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، نام این شرکت را در زمره یکی از بیست شرکت برتر دنیا در حوزه حمل بار کانتینری قرار داده است.
آنگونه که آلفالاینر در جدیدترین گزارش خود اعلام کرده، شرکت حمل کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توانسته رتبه شانزدهم را در میان شرکت‌های بزرگ حمل کانتینری دنیا کسب کند و همچنان به عنوان یک شرکت قابل اعتماد در دنیا مطرح باشد که با بهره گیری از ناوگان ملکی و نیروی انسانی در یانورد خبره خود توانسته رکوردهای قابل توجهی را در حوزه حمل بار به ثبت برساند.

ثبت رکورد حمل ۸۶۰هزار TEU کانتینر در سسال ۱۴۰۳ و توفیق کسب بیش از ۸۰درصد سهم بازار حمل کانتینری کشور در حوزه واردات در بازه منتهی به شهریور ماه ۱۴۰۴ از جمله دستاوردهایی است که یکبار دیگر نام گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را در زمره شرکت‌های پیشرو در عرصه حمل و نقل قرار داده است.

#### مرکز گردشگری ساحلی و دریایی کنگان افتتاح شد

در آئینی با حضور استاندار بوشهر، پروژه گردشگری در جنوب استان بوشهر مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسالان زارع در این مراسم اظهار کرد: استان بوشهر ظرفیت بالایی در حوزه گردشگری بویژه گردشگری ساحلی و دریایی دارد که توجه به زیرساخت‌های این حوزه در دستور کار قرار دارد.ارسلان زارع تصریح کرد: امروز یک مجموعه گردشگری ساحلی و دریایی توسط بخش خصوصی به بهره‌برداری رسیده که علاوه بر توسعه گردشگری، در ایجاد اشتغال نیز مؤثر است.

نصرالله ابراهیمی مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری استان بوشهر نیز در این آئین اظهار کرد: مجموعه بزرگ گردشگری ساحلی و دریایی با سرمایه‌گذاری هزار و ۴۰۰میلیارد ریال اکنون به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: مساحت این مجموعه گردشگری، بیش از هزار مترمربع است که برای ۱۵ نفر اشتغال مستقیم و برای ۲۰ نفر نیز اشتغال غیرمستقیم ایجاد می‌کند.

#### اسکله ۹۰متری بندر محمد عامری

**شهرستان تنگستان به بهره‌برداری رسید.**

همزمان با هفته دولت، اسکله ۹۰ متری بندر محمد عامری شهرستان تنگستان با حضور استاندار بوشهر به بهره‌برداری رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر در آیین افتتاح این پروژه اظهار کرد: طرح احداث اسکله شمع و عرشه به طول ۹۰متر در بندر محمد عامری با اعتباری بیش از ۴۰۰میلیارد ریال اجرا شده است.

محمدشکیبی نسب افزود: در اجرای این پروژه ۶۰ شمع فلزی (به قطر ۳۶ اینچ و طول ۳۰متر با وزنی در حدود ۲۰۰تن)، بتن‌ریزی به میزان ۲هزار و ۲۰۰ مترمکعب و به‌کارگیری ۳۳۵تن آرماتورانجام شده است.وی ادامه داد: در طراحی اسکله، ۱۵ فندر و هشت بولارد با ظرفیت ۲۵تن اجرا شده تا بهره‌وری و ایمنی عملیات پهلوگیری افزایش یابد.

شکیبی نسب افزود: این اسکله با هدف پذیرش شناورهای یک‌هزار تنی و همسسو با الزامات طرح جامع توسعه بندر محمد عامری ساخته شده است.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: بهره‌برداری از این طرح علاوه بر ایجاد زیرساخت‌های تجاری و حمل و نقل، نقش مهمی در کاهش قاچاق کالا و تسهیل مبادلات تجاری ایفا خواهد کرد.وی اضافه کرد: اسکله ۹۰متری محمدعامری زمینه اشتغال مستقیم برای ۵۰ نفر و غیرمستقیم برای حدود ۲۰۰ نفر را فراهم کرده و شمول‌های یک‌هزار تنی و همسسو با الزامات طرح می‌کند.به گفته شکیبی نسب، اسکله جدید بندر محمد عامری به‌عنوان گامی مؤثر در توسعه زیرساخت‌های دریایی کشور آماده خدمت‌رسانی به فعالان حوزه تجارت و حمل و نقل است.



#### چالش‌های جدید برای لجستیک وبنادر

اگرچه در کلیت امر، تعرفه‌ها موجب کاهش حجم حمل و نقل برخی کالاها نشدند، اما در عین حال برخی کالاهای خاص شاهد افزایش تقاضا بودند. برای مثال، برخی کالاهای تولیدی آمریکایی که به کشورهای دیگر صادر می‌شدند، تحت تأثیر تعرفه‌های جدید، در بازارهای جهانی با رقابت کمتری مواجه شدند و در نتیجه تقاضا برای حمل و نقل این کالاها افزایش یافت. این تغییرات باعث شد که ناوگان کشتیرانی جهانی مجبور به تنظیم مجدد ظرفیت‌های خود برای پاسخ به این تغییرات باشد.

تعرفه‌های ترامپ نه تنها بر روابط تجاری آمریکا با کشورهای بزرگ مانند چین و اتحادیه اروپا تأثیر گذاشت، بلکه باعث تغییرات مهمی در تجارت با بازارهای نا ظهور شد. برای مثال، برخی کشورها در آسیای جنوب‌شرقی و آمریکای لاتین به دلیل کمبود کالاهای وارداتی از چین، شاهد افزایش تقاضا برای صادرات از سوی این کشورها بودند که به نوبه خود بر مسیرهای کشتیرانی تأثیر گذار بود.

واکنش کشورهای دیگر به تعرفه‌های ترامپ شامل وضع تعرفه‌های متقابل بر کالاهای آمریکایی بود که موجب ایجاد شکاف‌های بیشتر در بازارهای جهانی و افزایش بی ثباتی در تجارت بین‌المللی شد. این بی‌ثباتی به نوبه خود باعث نوسانات بیشتر در قیمت‌های حمل و نقل و افزایش هزینه‌های حمل و نقل بین‌المللی شد. خطوط کشتیرانی به‌طور مداوم باید خود را با این شرایط جدید تطبیق می‌کردند و این تغییرات بر نحوه برنامه‌ریزی و اجرای حمل و نقل جهانی تأثیر داشت.بنادر بزرگ جهان، به‌ویژه آن‌هایی که به عنوان مراکز کلیدی کشتیرانی شناخته می‌شوند، مانند بندر سنگاپور، شانگهای و لس‌آنجلس، تحت فشار بیش‌شنری قرار گرفتند. این بندار باید با حجم تغییرات تجارت جهانی، افزایش یا کاهش تقاضا و همچنین پیچیدگی‌های جدید در زنجیره‌های تأمین سازگار می‌شدند. این تغییرات به‌طور مستقیم به عملیات کشتیرانی، زمان‌های ترخیص کالا و فرایندهای لجستیکی تأثیر می‌گذاشت.

### فرماندار شهرستان خمیر عنوان کرد:

## توسعه بندر گاه خمیر و بندر پل در دستور کار قرار دارد



فرماندار شهرستان خمیر با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌ها در سطح شهرستان گفت: توسعه بندر گاه خمیر و بندرپل در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مراد زرهی با بیان اینکه مهم‌ترین گفتمان و رویکرد دولت، توسعه مبتنی بر آرامش و همدلی است، اظهار کرد: خوشبختانه امروز در سطح شهرستان، انسجام و وفاقی بی نظیر میان علما، مردم، مسئولان و نیروهای مسلح برقرار است که این همدلی در جهت خدمت‌رسانی هر چه بهتر به مردم نمود پیدا کرده است.

وی افزود: اکنون یک سال از آغاز به‌کار دولت چهاردهم می‌گذرد؛ دولتی که در شرایطی خاص و پیچیده فعالیت خود را آغاز کرده، منطقه در آن زمان آبیستن حوادث گوناگونی بود از تحولات غزه، سوریه و لبنان گرفته تا شهادت میهمان یک کشور خارجی تنها یک روز پس از مراسم تحلیف، و نیز جنگ ۱۲ روزه‌ای که فضای منطقه را تحت تأثیر قرار داد؛ اما با وجود همه این شرایط دشوار، دولت چهاردهم با اراده‌ای راسخ، مسیر خدمت و تلاش را در پیش گرفت و با تمام توان در جهت حل مشکلات و پیشبرد اهداف کشور گام بر می‌دارد.

فرماندار شهرستان خمیر، ضمن تبیین برنامه‌های هفته دولت گفت: افتتاح و کلنگ‌زنی ۵۵ پروژه عمرانی و اشتغال‌زایی با اعتباری بالغ بر ۴۰۳ میلیارد تومان در بخش‌های مختلف انجام و یا در روزهای آینده تقدیم مردم خواهد شد.

وی افزود: پروژه‌ها شامل حوزه‌های عمران شهری و روستایی، آموزش، راه، بهداشت و درمان، مسکن، برق، گازرسانی و اشتغال‌زایی هستند که بخش عمده‌ای از آن‌ها با حضور مسئولان استانی و شهرستانی به بهره‌برداری رسید یا عملیات اجرایی آن آغاز شده است.

فرماندار خمیر با اشاره به افتتاح ۲۰ پروژه در حوزه عمران شهری با اعتباری بیش از ۱۱۲ میلیارد تومان اظهار داشت: این پروژه‌ها طی روزهای اخیر به بهره‌برداری رسیدند و در بخش رویدر نیز پروژه‌هایی آماده افتتاح و تقدیم به مردم منطقه می‌شود.

زرهی در ادامه به برنامه‌های فرهنگی هفته دولت اشاره کرد و گفت: غبارروبی گلزار شهدای گمنام، برگزاری میز خدمت، دیدار با خانواده معظم شهدا، برگزاری مسابقات ورزشی ویژه کارکنان دولت و فرزندان آن‌ها، و تجلیل از کارکنان نمونه شهرستان از دیگر برنامه‌های هفته دولت در شهرستان بود.

فرماندار خمیر با تأکید بر جایگاه اقتصاد دریامحور در توسعه شهرستان گفت: زندگی و معیشت مردم این منطقه به دریا گره خورده است و دریانوردی از دیرباز شغل آبا و اجدادی آنان بوده است بر همین اساس، برای توسعه بندرگاه خمیر و اسکله بندر پل در دستور کار قرار دارد، چرا که معتقدیم توسعه این ظرفیت‌ها، می‌تواند نقش مهمی در اشتغال‌زایی و بهبود معیشت مردم ایفا کند.

زرهی همچنین یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های دولت را حمایت از سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال عنوان کرد و گفت: حل معضل بیکاری به‌ویژه در میان جوانان، علاوه بر ارتقای سطح اشتغال، به کاهش آسیب‌های اجتماعی نیز کمک خواهد کرد.

وی ادامه داد: در راستای حمایت از سرمایه‌گذاران، اقدامات متعددی در بخش‌های مختلف در دست پیگیری است؛ یکی از مهم‌ترین حوزه‌های اقتصادی، توسعه مجتمع بندری خمیر و اسکله بندر پل است که می‌تواند بخش بزرگی از مشکلات اقتصادی مردم شهرستان را مرتفع سازد.

### «سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# ناوگان کشتیرانی جهان در آستانه شوک بزرگ

### کشتی‌های ساخت و تحت مالکیت چین در تیررس تعرفه‌های ترامپ

شرکت‌های بزرگ کشتیرانی جهان در واکنش به تصمیم نمایندگی تجاری آمریکا برای اعمال تعرفه‌های جدید بندری علیه کشتی‌های مرتبط با چین، به سرعت در حال تغییر آرایش ناوگان و مسیرهای تجاری خود هستند. این تعرفه‌ها از ۱۴ اکتبر ۲۰۲۵ اجرایی می‌شوند و به صورت پلکانی طی سه‌سال افزایش خواهند یافت. براساس این طرح، کشتی‌های تحت مالکیت یا بهره‌برداری چین به ازای هر تناژ خالص ابتدا ۵۰ دلار و تا آوریل ۲۰۲۸ به ۴۰ دلار در هر تناژ خواهند پرداخت. اپراتورهای غیرچینی که از کشتی‌های ساخت چین استفاده می‌کنند نیز مشمول تعرفه‌های کمتری هستند، اما هزینه آن‌ها نیز طی سه‌سال بیش از دوبرابر خواهد شد. برای نمونه، یک کشتی کانتینری COSCO با ظرفیت ۶۵هزار تناژ و ۱۳هزار TEU، در سال ۲۰۲۵ حدود ۳.۲۵میلیون دلار بابت هر مسافر باید بپردازد؛ این رقم در سال ۲۰۲۸ به ۹.۱میلیون دلار می‌رسد. این تغییرات محدود به بخش کانتینری نیست. مالکان نفتکش و فله‌بر نیز در حال اجتناب از کشتی‌های ساخت چین در مسیرهای اقیانوس اطلس و آمریکا هستند. صادرات نفت‌خام آمریکا به چین از آوریل ۲۰۲۵ متوقف شده و مسیرهای جدید به جنوب شرق آسیا و آمریکای جنوبی انتقال یافته‌اند؛ این موضوع به تغییر جریان تجارت و فشار بر نرخ‌های کرایه منجر شده است. اجرای این سیاست جذابیت مراکز ترانشیپینگ در کارائیب و آمریکای مرکزی مانند فری پورت، پاناما و کینگستون را افزایش داده است؛ زیرا کشتی‌هایی که از بندار کمتر از ۲هزار مایل دریایی فاصله دارند، از این تعرفه معاف هستند. با وجود قطعی بودن تاریخ اجرا، هنوز پرسش‌هایی درباره نحوه اعمال و دریافت تعرفه‌ها وجود دارد. گمرک آمریکا سامانه‌ای را برای جمع‌آوری این هزینه‌ها طراحی کرده، اما مسائل مربوط به تعریف مالکیت و استثناء همچنان محل بحث است. کارشناسان می‌گویند: شرکت‌ها باید ظرف مدت کوتاهی کشتی‌های خود را بازاریابی کنند، چراکه جابه‌جایی کشتی‌های بزرگ بین ۶ تا ۸هفته زمان می‌برد و فرصت اندکی تا پایان مهلت باقی مانده است. این اقدام را بسیاری بزرگ‌ترین تغییر ساختاری ناشی از سیاست در تجارت دریایی طی یک‌دهه اخیر می‌دانند؛ تغییری که نه تنها نرخ‌ها و مسیرها را دگرگون می‌کند، بلکه احتمالاً توازن قدرت در کشتیرانی جهانی را نیز بازنویسی خواهد کرد.

مسائل مربوط به تعریف مالکیت و استثناء همچنان محل بحث است. کارشناسان می‌گویند: شرکت‌ها باید ظرف مدت کوتاهی کشتی‌های خود را بازاریابی کنند، چراکه جابه‌جایی کشتی‌های بزرگ بین ۶ تا ۸هفته زمان می‌برد و فرصت اندکی تا پایان مهلت باقی مانده است. این اقدام را بسیاری بزرگ‌ترین تغییر ساختاری ناشی از سیاست در تجارت دریایی طی یک‌دهه اخیر می‌دانند؛ تغییری که نه تنها نرخ‌ها و مسیرها را دگرگون می‌کند، بلکه احتمالاً توازن قدرت در کشتیرانی جهانی را نیز بازنویسی خواهد کرد.

#### تبعات تعرفه‌های ترامپ برای ناوگان کشتیرانی جهان

تعرفه‌های تجاری ترامپ تغییرات قابل توجهی در ناوگان کشتیرانی جهانی به دنبال داشت. این تغییرات شامل

### مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار:

## چابهار؛ دروازه طلایی ایران به اوراسیا و آسیای میانه



چابهار در ششمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، به تشریح آخرین پروژه‌های توسعه‌ای این منطقه در حوزه ریلی، بندری و هوایی پرداخت و گفت: موقعیت استراتژیک چابهار در کریدور شرق – غرب می‌تواند ایران را به حلقه‌ای کلیدی در اتصال آسیای میانه، افغانستان، پاکستان، چین و اوراسیا تبدیل کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدسعید اربابی با تأکید بر نقش استراتژیک این منطقه در حوزه لجستیک به فرینا اظهار داشت: چابهار نقطه‌ای منحصر به‌فرد در کریدور شرق – غرب است و ارتقای زیرساخت‌های بندری، ریلی و هوایی آن می‌تواند مسیر دسترسی ایران به بازارهای بزرگ منطقه‌ای و بین‌المللی را هموار سازد. توجه ویژه دولت به توسعه سواحل مکران و سفرهای اخیر مقامات ارشد به استان سیستان و بلوچستان نشان می‌دهد که توسعه چابهار در اولویت ملی قرار دارد.

اربابی با اشاره به پروژه راه‌آهن چابهار – زاهدان افزود: این پروژه با پیشرفت بیش از ۸۲درصد در حال اجراست و انتظار می‌رود تا نیمه نخست سال آینده به بهره‌برداری برسد. تکمیل این مسیر ریلی، جایگاه چابهار را به‌عنوان دروازه ترانزیتی ایران تقویت می‌کند.

وی همچنین از آغاز عملیات اجرایی تریمنال جدید فرودگاه چابهار در آینده نزدیک خبر داد و گفت: این پروژه با منابع داخلی سازمان منطقه آزاد چابهار تأمین مالی خواهد شد و ظرف دو تا سه ماه آینده کلنگ‌زنی می‌شود. بهره‌برداری از تریمنال جدید تحولی جدی در توسعه هوایی و جذب سرمایه‌گذاری‌های بین‌المللی ایجاد خواهد کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در ادامه به ظرفیت‌های بندری این منطقه اشاره کرد و افزود: بندر شهید بهشتی و بندر شهید کلاتری نقش حیاتی در توسعه تجارت منطقه‌ای دارند. علاوه بر همکاری‌های ایران و هند، مذاکرات جدی با پاکستان و چین در حال انجام است و منطقه آزاد مشترک ریمدان – گبد می‌تواند به نقطه عطفی در افزایش مناسبات تجاری ایران و پاکستان تبدیل شود. این همکاری‌ها همچنین زمینه اتصال ایران به کریدور اقتصادی چین و پاکستان (CPEC) و در نهایت اوراسیا و اروپا را فراهم می‌سازد.

اربابی، از مذاکره با سازمان بندار و دریانوردی برای ایجاد شهر لجستیکی چابهار خبر داد و افزود: با امضای این تفاهم‌نامه، زیرساخت‌های لجستیکی شرق کشور تقویت خواهد شد و چابهار به هاب اصلی حمل و نقل و ترانزیت در منطقه تبدیل می‌شود.

وی در پایان با اشاره به اهمیت برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی گفت: نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک فرصت مغتنمی برای معرفی ظرفیت‌های مناطق آزاد است. ما به‌دنبال جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل و لجستیک هستیم تا علاوه بر توسعه منطقه، اهداف کلان اقتصادی کشور نیز محقق شود.